

Mit diesem Rad peilen Sie die Spitze an.

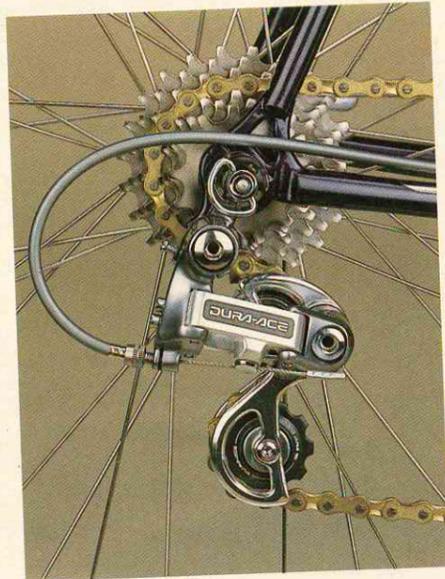
Olympic Royal New

14-Gang

Dieses Profi-Rennrad ist seit Jahren die Nr. 1 bei vielen Fans japanischer Spitzentechnologie.
Ein Rad, das dem Vollblutsporthler hilft, sein Traumziel zu verwirklichen – zu siegen –.



▲ Für maximale Bremsleistung Shimano Dura Ace Piccolo.



14-Gang Dura Ace SIS Index-Schaltung von Shimano. Kurze vertikale Shimano Ausfallenden. ▶

Das Olympic Royal New wurde entwickelt nach neuesten Erkenntnissen japanischer Spitzentechniker.

Progressiver Rahmenbau – Aerodynamisches Styling.

Leicht – durch das bewährte Tange I Rohr.

Stark – durch japanische handmade Spitzenverarbeitung.

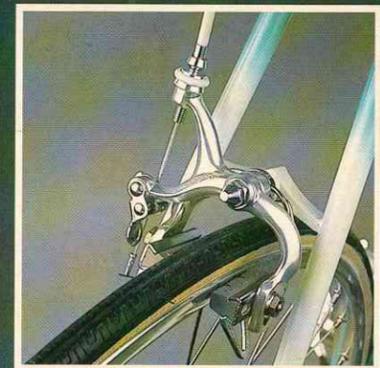
Stabil – durch vertikale Shimano Ausfallenden, Tange Gabelkopf mit Stabilisatorverstärkung und Tange I Rohrsatz kpl.

2860,-



Una nuova visione

Tri – A – Equipe Campagnolo



Victory Bremse und Kevlar Technova Reifen.

Für sportlich bis rennsportlich orientierte Fahrer.
Campagnolo Freaks, hier ist es endlich. Die Kombination Japan-Italien.
Ein ideales Rad für Langstreckenwettbewerbe und für den Triathlon.
Durch besondere Geometrie ideal für extreme Bergstrecken.



- Tange 1 Chrom.-Molybd.-Stahl, doppelt konifizierter Rahmen mit aerodynamischem Styling – handmade –
- Campagnolo Victory-Gruppe
- Rolls Sattel
- Technova Kevlar Reifen Ultra leight, 250 gr.
- Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt

1940,-

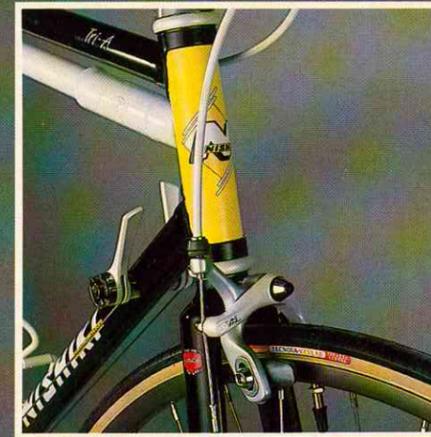
Performance by Design

Tri A
Santé

Ein edles „Rennpferd“
Exklusiv, sportlich und
Top-Design



Eine echte Wettkampfmaschine im Aero Konzept. Durch fantasievolles Design wird die Freude an unserem wunderschönen Sport ausgedrückt – garantiert von japanischer Hi-Tech Funktion. Hier werden die hohen Erwartungen an moderne Komponenten in Funktion und Qualität erfüllt.



SIS Schalthebel
und Hi-Tech-Bremse
– sicher und wunderschön –



Finish und Funktion das
perlweiße Bio Pace Tretlager

- Tange 1 Chrom-Molybd. Stahl, doppel konifizierter Rahmen mit aerodynamischem Styling – handmade –
- Exclusive
- Shimano Santé SIS-Gruppe 14-Gang
- Dura Ace „Look“ Pedalen
- Araya Felgen, 36 Loch – extra hart anodisiert –
- Technova Reifen Ultra light 250 gr., plattensicher
- Ausfallenden vorne und hinten und Kettenstrebe verchromt
- Innenverlegter Bremszug im Rahmen
- Zwei herrliche Farben, schwarz/gelb oder türkis/weiß

2150,-





NISHIKI SPRINT COMPETITION

Suntour und NISHIKI, das ist EDLES DESIGN und OPTIMALE FUNKTION Made in Japan

mit
Sprint
Index



Art. Nr. Ni. Sprint 010

Das SPRINT COMPETITION ist ein Rennrad für Kenner. Der verwindungssteife COMPETITION-RAHMEN ist das Kernstück dieser Rennmaschine. Die neue Sprint-Gruppe von **SUNTOUR** mit dem **POWER-INDEX SCHALTER** und den wartungsfreien Naben macht dieses Rad zu einer Maschine äußerster Perfektion.

- Rahmen u. Gabel:** kpl. Tange II Chrommolybd. Stahl, Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt, kurz gebaut, sehr leicht, mit wartungsfreien, abgedichteten Naben mit Industrielagern
- Ausstattung:** kpl. Gruppe **Suntour Sprint** mit Aero-Hebeln und Power-Schaltung mit Index-Raster
- Felgen u. Speichen:** Araya hell und DD Nirostafelgen
- Sattel:** Concor Geierschnabel
- Lenker, Vorbau u. Sattelstütze:** 3ttt

1995,-

Technik für Sieger

Tri-International Ultegra

Für modische Rad-Freaks und Triathleten eine ideale Wettkampfmaschine. Besonders für die langen Distanzen mit Scott-Lenker zu empfehlen. Das „Herz“ dieser Maschine ist ein superstarker Rahmen.



Scott-Lenker im Detail



- Tange 2 Chrom-Molybd. Stahl, doppelt konifizierter Rahmen – handmade – kurzer Hinterbau
- Shimano Ultegra SIS-Gruppe, 14-Gang
- Araya-Felgen 36 Loch, schwarz
- Dura Ace „Look“ Pedalen
- Technova Kevlar-Reifen Ultra light, 250 gr.
- Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt

Minderpreis bei normalem 3ttt Rennlenker 135,-

2190,-

Die Hi-Tech. Formel aus Japan

Tri-A-Equipe 1
ULTEGRA

Modernste Erkenntnisse der
Rennradtechnik made in Japan,
kombiniert mit aktuellem Design.

Wenn Du nicht auf einem fährst,
fährst Du hinter einem.



Für alle, die gerne mit einem echten
Wettbewerbsrad sportlich und sicher fahren
möchten.
Ideal für Langstreckenwettbewerbe, dabei so
leicht und wendig wie ein Allroundrennrad.
Deshalb auch ideal für den engagierten
Touristiker.



Innenverlegter Bremszug
Perfektion + Finish



Aerodynamic Design
im Detail



Wie man ein Rennrad
leichter und stärker
macht? Ganz einfach:
Man verarbeitet
Tange 1 Rohre.

- Tange 1 Chrom-Molybd. Stahl, doppelt
konifizierter Rahmen mit aerodynamischem
Styling – handmade –
- Shimano Ultegra SIS Gruppe, 14-Gang
- Araya Felgen, 36 Loch – high performance –
- Dura Ace „Look“ Pedalen
- Technova Kevlar Reifen, Ultra light, 250 gr.

DM 1980.-

