

RAHMENGRÖSSEN UND -KONSTRUKTION

Der **•MRGLS• Randonneur 650B LT/MT** ist ein klassischer 1" Rahmen mit Gewinde-Gabel (1"x24tpi, ISO), gemufft und mit Silber gelötet. Das Innenlager hat ein 1,37"x24tpi Gewinde (BSA) bei einer Baubreite von 68mm. Alle Rahmengrößen werden Mitte-Mitte bzw. c-c in Zentimeter oder Millimeter gemessen. Alle Gabeln haben ein langes Gewinde und können aufgespacert oder eingekürzt werden.

Verwendet wird ein *Columbus*-Rohrsatz aus einer Mischung von *SL*, *Zona* und *Cromor*. Das Sattelstützmaß ist 27,2mm. Die Rohrdimensionen sind für das Oberrohr 25,4mm und für das Unterrohr 28,6 mm. Für Fahrerinnen und Fahrer, die ein hohes Gesamtgewicht benötigen, kann der Rahmen aus einem Oversized-Rohrsatz gebaut werden, was im Einzelfall geklärt werden muss und gesondert zu vergüten ist. Die Rahmengrößen 62cm und 63cm werden grundsätzlich mit Oversized Rohren, Oberrohr 28,6mm und Unterrohr 31,8 mm, gefertigt. Die Ausfallenden sind identisch zu denen, die bei *Meerglas* verwendet werden. Sie haben aufgelötete feingeschliffene Edelstahl-Plättchen, die nicht lackiert werden. Muffen und Gabelkrone sind in ihrer Form definiert und werden nur minimal nachbearbeitet. Die Baubreiten sind 100mm vorn und 130mm hinten.

Durch das tiefliegende Tretlager kann der französische Randonneur nicht mit einer konventionellen Geometrie verglichen werden. Der Sattelauszug ist geringer und die Sattelüberhöhung ist deutlich kleiner. Zur besseren Beurteilung gibt es nachfolgend alle Geometrien in einer mit RattleCad4 erzeugten schematischen Ansicht.

Den **•MRGLS• Randonneur** Rahmen gibt es in Größen von 55cm bis 63cm in 1cm Schritten mit fester Oberrohrlänge und definierten Winkeln (Gemotrietabelle). Auf Wunsch kann die Oberrohrlänge angepasst werden, was im Einzelfall geklärt werden muss und gesondert zu vergüten ist. Den **•MRGLS• Randonneur** gibt es wahlweise mit **LT** Low-Trail oder **MT** Mid-Trail Frontend Geometrie. Alle Gabeln sind mit Lowraider Ösen ausgestattet. Der **•MRGLS• Randonneur** benötigt die Laufradgröße **650B** und ist optimiert für Schutzbleche.

LT Low-Trail	550	560	570	580	590	600	610		
MT Mid-Trail			570	580	590	600	610	620	630

Den **•MRGLS• Randonneur** gibt es serienmäßig wahlweise mit angelöteten Schaltsockeln für STI oder für Unterrohrschalthebel sowie wahlweise mit oder ohne Anlötsockel für den Umwerfer. Bei einem dritten Flaschenhalter empfehle ich zusätzlich eine spezielle Führung für gekreuzte Züge, gegen Aufpreis.

Die Bremsaufnahmen gibt es wahlweise für Cantilever-Bremsen oder für V-Brakes bzw. klassische Mittelzug-Bremsen mit 75mm Befestigungsabstand (z.B. von *Grand Bois*, *Dia Compe*, *Rene Herse* oder die guten, alten *Mafac "Raid"*). Ein Einstellbarer Bremsgegenhalter zum Einhängen in die Sattelklemmung ist standardmäßig vorhanden.

Ebenfalls zur Standardausstattung gehört ein Startnummernhalter mit Flügelmutter, ein Kettenfänger an der rechten Sitzstrebe sowie ein Gummiriemen als Kettenstreben-Schutz.

Der **•MRGLS• Randonneur** kann 35mm bis 42mm Bereifung der Laufradgröße **650B** aufnehmen sowie Schutzbleche in entsprechender Breite. Der Abstand zur Montage der Schutzbleche beträgt 23mm-25mm (bei 38mm Bereifung), gemessen von der Lauffläche zu Montagepunkt am Rahmen. Für die Befestigung des hinteren Schutzblechs gibt es einen gebogener Steg zwischen den Sitzstreben mit M5 Gewinde, einen graden Steg zwischen den Kettenstrebe ebenfalls mit M5 Gewinde und M5 Ösen an den Ausfallenden. Für das vordere Schutzblech gibt es in der Gabelkrone eine Daruma-Aufnahme sowie Ösen an den Ausfallenden.

Es gibt Bohrungen mit Verstärkungsringen zur Verlegung des Lichtkabels im Rahmen und in der Gabel. Der Kabelaustritt aus dem Rahmen am Hinterbau für das Rücklicht ist frei wählbar.

RAHMENBAU EXTRAS [AUFPREIS]

Es kann optional ein *Velogical* Seitenläufer Dynamo mit **•MRGLS•** Anlötsockel bestellt werden oder ein Nabendynamo mit einer entsprechenden Bohrung in der Gabelscheide. Abhängig vom Modell muss die rechte oder linke Gabelscheide gewählt werden. Ein *Rene Herse* Rücklicht an Sitzrohr ist ebenfalls realisierbar. Standardmäßig sitzt das Licht auf dem Schutzblech.

Das Unterrohr kann mit einem dritten Flaschenhalter auf der Unterseite ausgestattet werden. Mit einem **•MRGLS• Front Rack** und einem **•MRGLS• Lowrider** stehen zwei Gepäckträger zur Verfügung.

Taschen und Accessoires von *Berthould* oder *Gramm* können nach Listenpreis gesondert geordert werden.

KOMPLETTRÄDER

Neben dem reinen **•MRGLS• Rahmenset**, bestehend aus Rahmen, Gabel und einem *Tange* Gewindesteuersatz, stehen zwei Ausstattungsvarianten zur Wahl. Das **•MRGLS• Kompletttrad „Gutes Rad“** basiert auf einer gemischten Ausstattung aus *Shimano Tiagra 2x10f* Schaltung, *Velo Orange* Kurbel, *Grand Bois* Bremsen und einem Sattel von *Berthould*. Das **•MRGLS• Kompletttrad „Richtig gutes Rad“** basiert auf einer gemischten Ausstattung von *Shimano 105 R7000 2x11f* Schaltung, *Velo Orange* Kurbel, *Grand Bois* Bremsen und einem Sattel von *Berthould*.

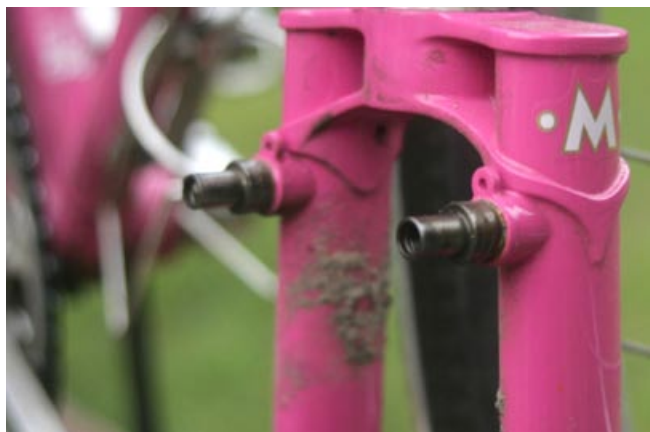
Beide Varianten sind Komplettangebote und abhängig von Verfügbarkeit oder Modellwechsel. Die jeweils aktuell gültige vollständige Komponentenliste gibt es auf der Webseite www.meerglas.org

LACKIERUNG & DECALS

Alle **•MRGLS• Randonneure** werden naßlackiert. Es stehen 8 Farben zur Auswahl. Die Lackierung erfolgt bei *Velocio* in Berlin. Ich arbeite seit über 10 Jahren mit *Velocio* zusammen und bin von der Qualität einfach überzeugt!

Die Decals sind auf Folie gedruckt und sind über dem Lack aufgeklebt. Es gibt **•MRGLS•** bzw. **•M•** Decals am Unterrohr, Steuerrohr und den Gabelschneiden, sowie Banderolen mit einem Storch auf dem Sattelrohr. Lediglich das pinkfarbene Modell hat ein Einhorn am Sitzrohr. Die Schrift ist Weiss mit einer Outline in Gold. Bei Perfect Grey ist die Schrift abweichend Schwarz mit goldener Outline und bei True Black ist sie Rot mit goldener Outline.

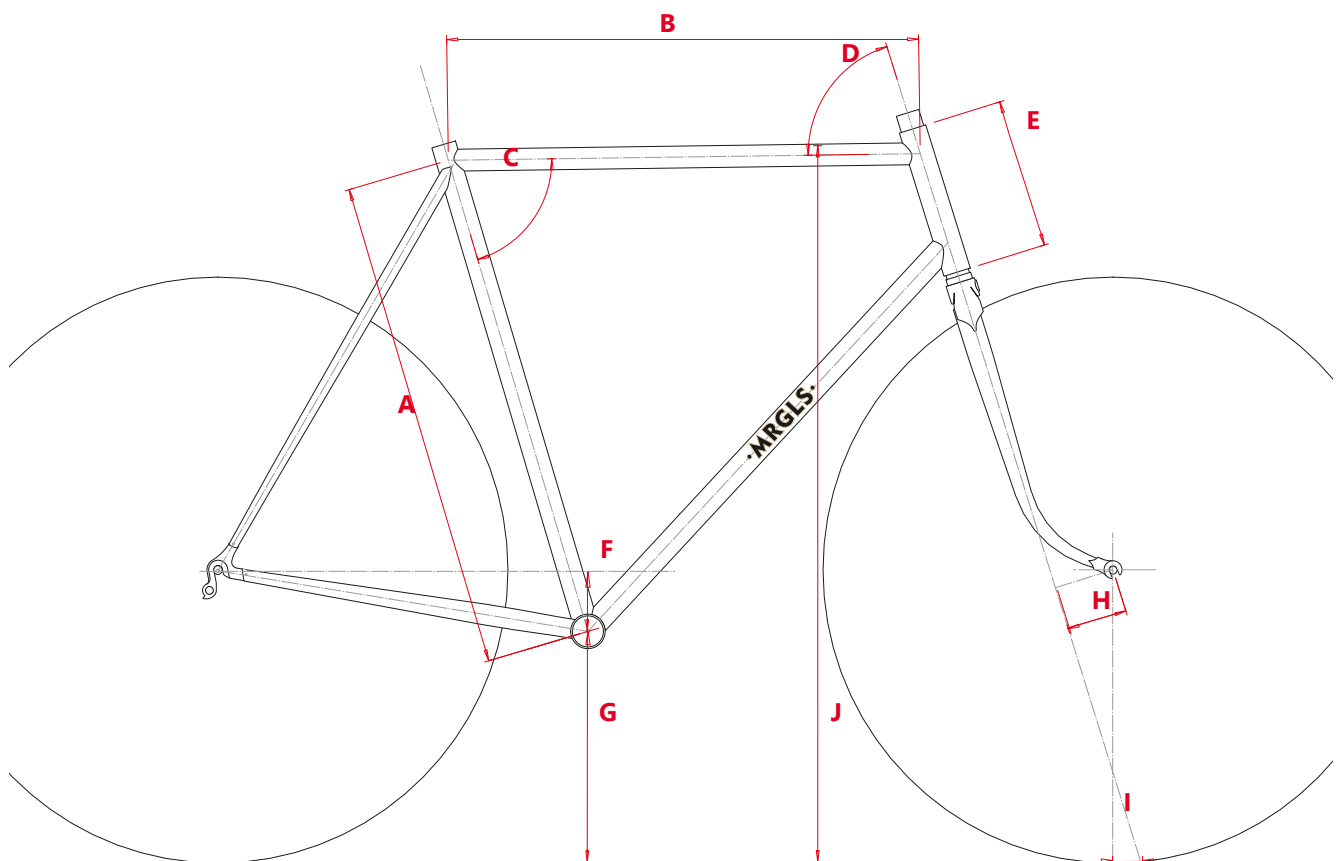
Baltic Blue	<input type="checkbox"/>	Merlot Red	<input type="checkbox"/>
Atlantic Blue	<input type="checkbox"/>	Mercier Pink	<input type="checkbox"/>
Racing Green	<input type="checkbox"/>	Dark Purple	<input type="checkbox"/>
Perfect Grey	<input type="checkbox"/>	True Black	<input type="checkbox"/>



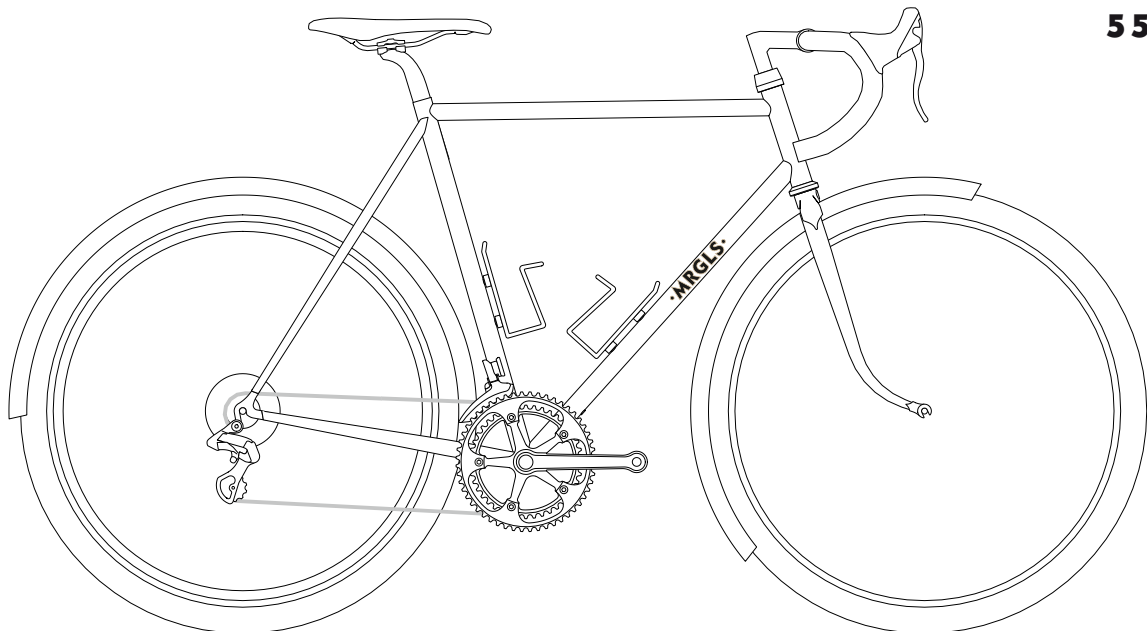
GEOMETRIETABELLE

A	Rahmengröße (c-c)	550	560	570	580	590	600	610	620	630
B	Oberrohrlänge (c-c)	535	540	550	560	570	575	580	585	590
C	Sitzrohrwinkel	74°	74°	73,5°	73,5°	73°	73°	73°	73°	73°
D	Steuerrohrwinkel LT	72°	72,3°	72,7°	73°	73°	73°	73°		
D	Steuerrohrwinkel MT			72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°
E	Steuerrohrlänge	153	162	174	183	190	200	210	222	232
F	BB-Drop	76,5	76,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	66	66
G	Tretlagerhöhe (42mm Reifen)	260	260	265	265	265	265	265	270	270
H	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70	70	70	70	70	70	70		
I	Nachlauf LT	36	34	31	30	30	30	35		
H	Gabelvorbiegung/-versatz MT			58	55	55	55	55	55	55
I	Nachlauf MT			48	48	48	48	48	48	48
J	Überstandshöhe (ca.)	805	815	830	840	845	855	865	880	890

Angaben in Millimeter (mm)

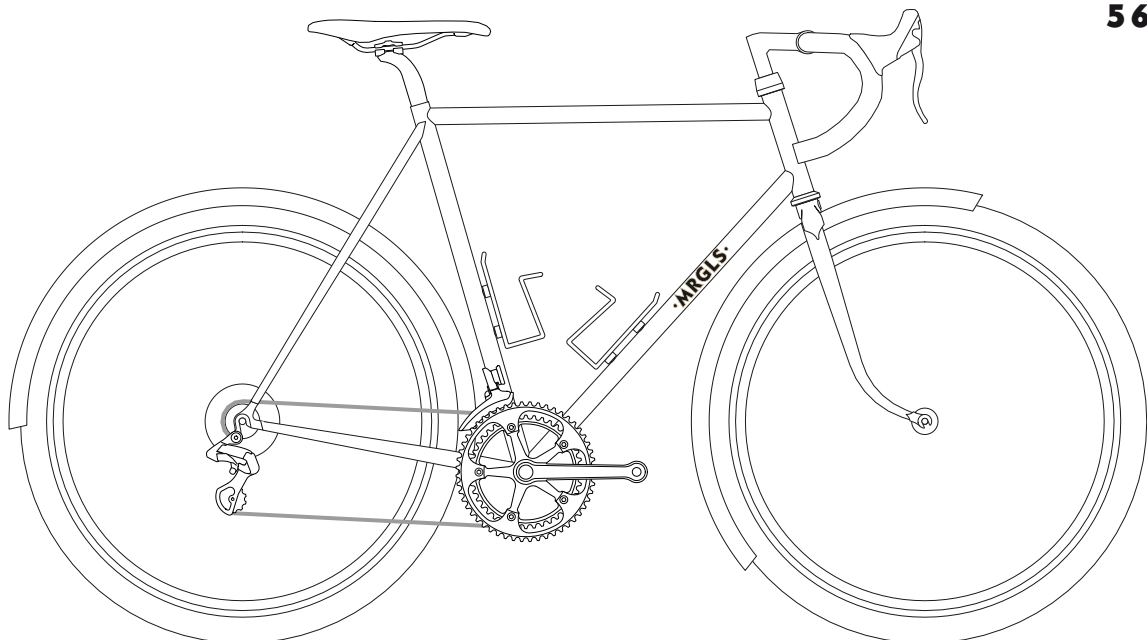


alle Geometrie-Abbildungen sind ohne Maßstab
und erstellt mit rattleCAD 4



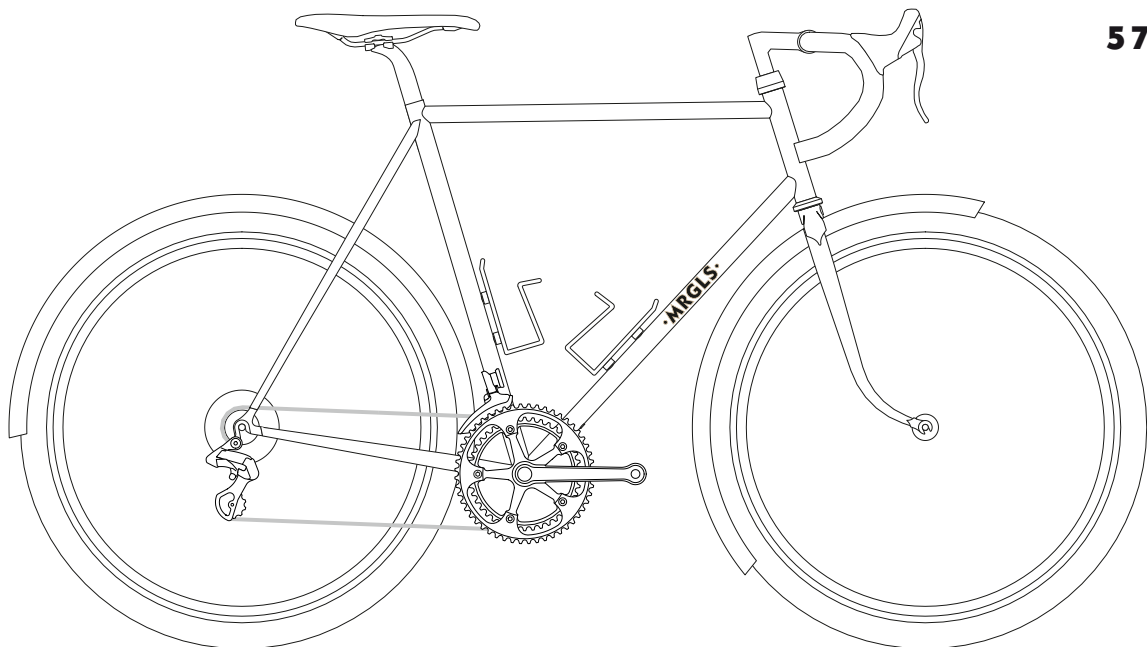
55CM LT

Rahmengröße (c-c)	550 mm	BB-Drop	76,5 mm
Oberrohrläng (c-c)	535 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	260 mm
Sitzrohrwinkel	74°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	72°	Nachlauf LT	36 mm
Steuerrohrlänge	153 mm	Überstandshöhe (ca)	805 mm



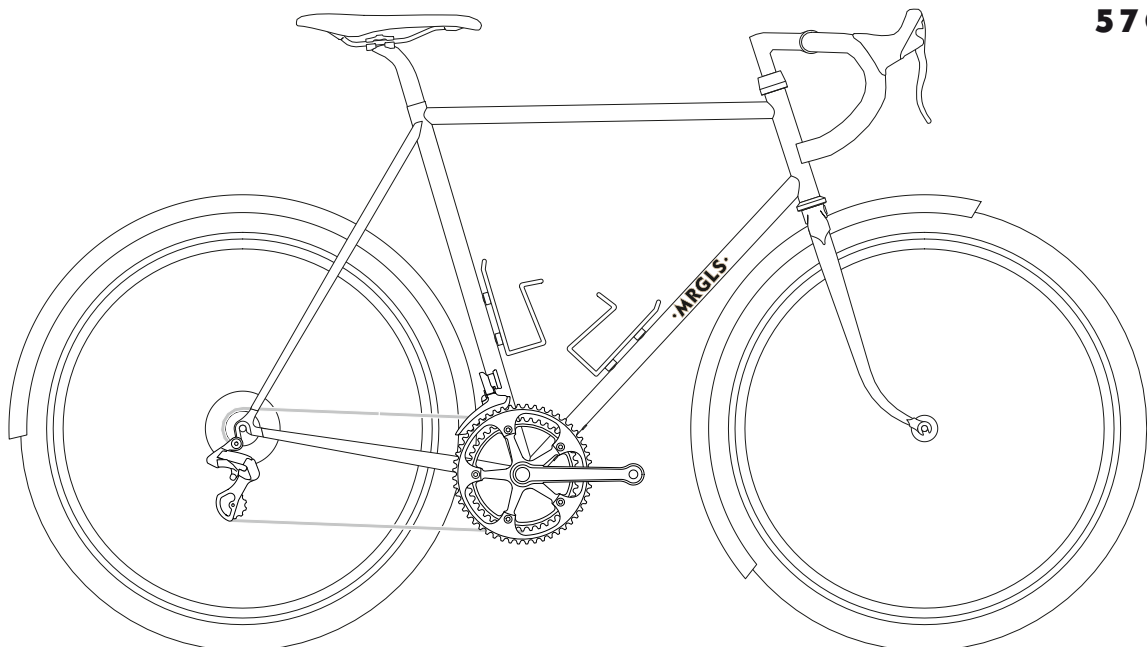
56CM LT

Rahmengröße (c-c)	560 mm	BB-Drop	76,5 mm
Oberrohrläng (c-c)	540 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	260 mm
Sitzrohrwinkel	74°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	72,3°	Nachlauf LT	34 mm
Steuerrohrlänge	162 mm	Überstandshöhe (ca)	815 mm



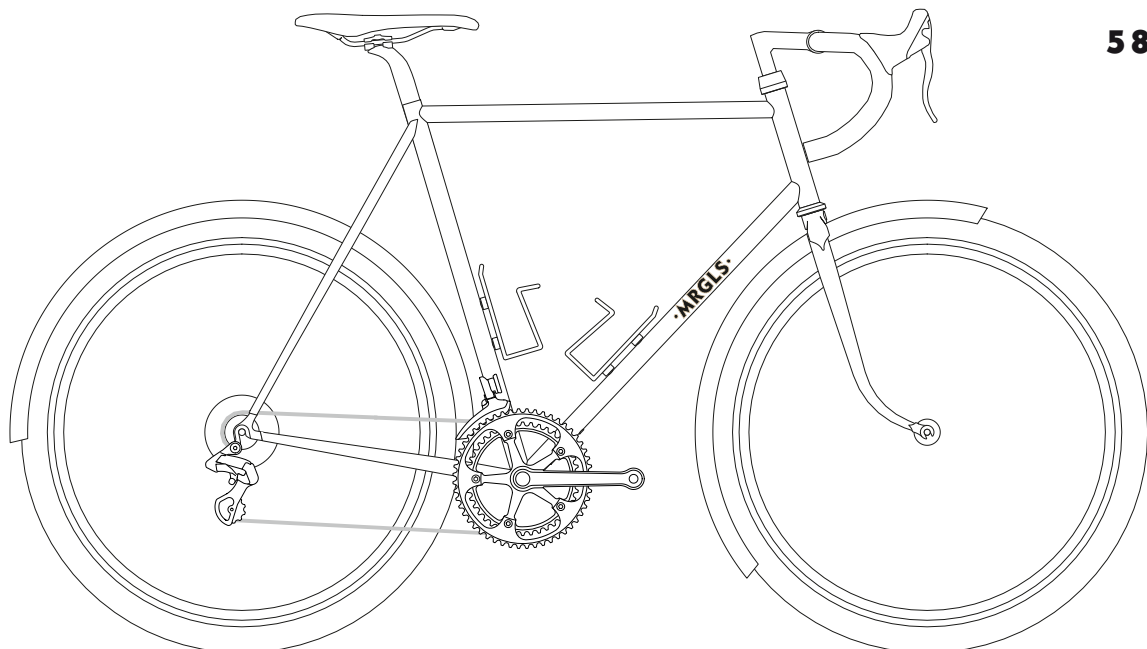
57CM LT

Rahmengröße (c-c)	570 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	550 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73,5°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	72,7°	Nachlauf LT	31 mm
Steuerrohrlänge	174 mm	Überstandshöhe (ca)	830 mm



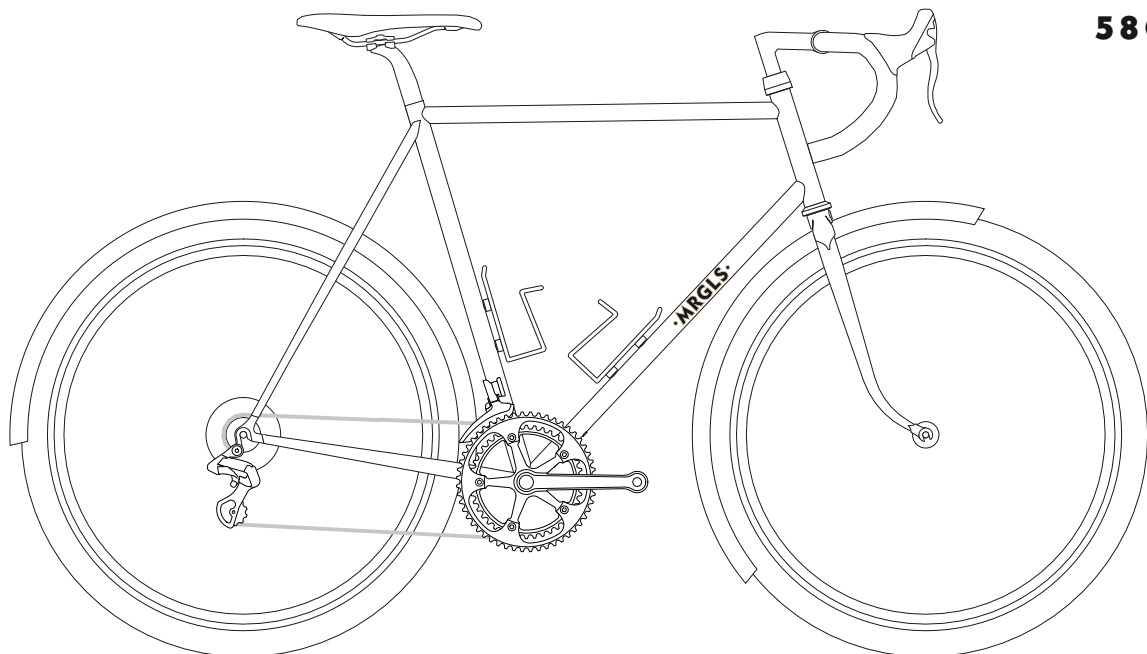
57CM MT

Rahmengröße (c-c)	570 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	550 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73,5°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	58 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	174 mm	Überstandshöhe (ca)	830 mm



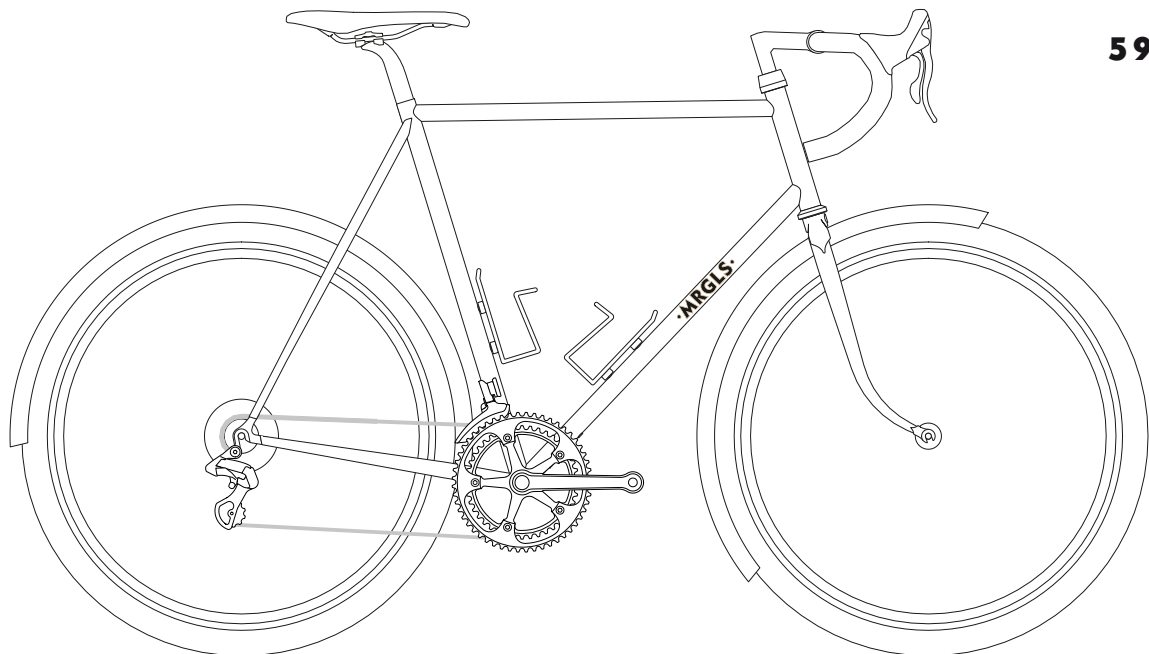
58CM LT

Rahmengröße (c-c)	580 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	560 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73,5°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	73°	Nachlauf LT	30 mm
Steuerrohrlänge	183 mm	Überstandshöhe (ca)	840 mm



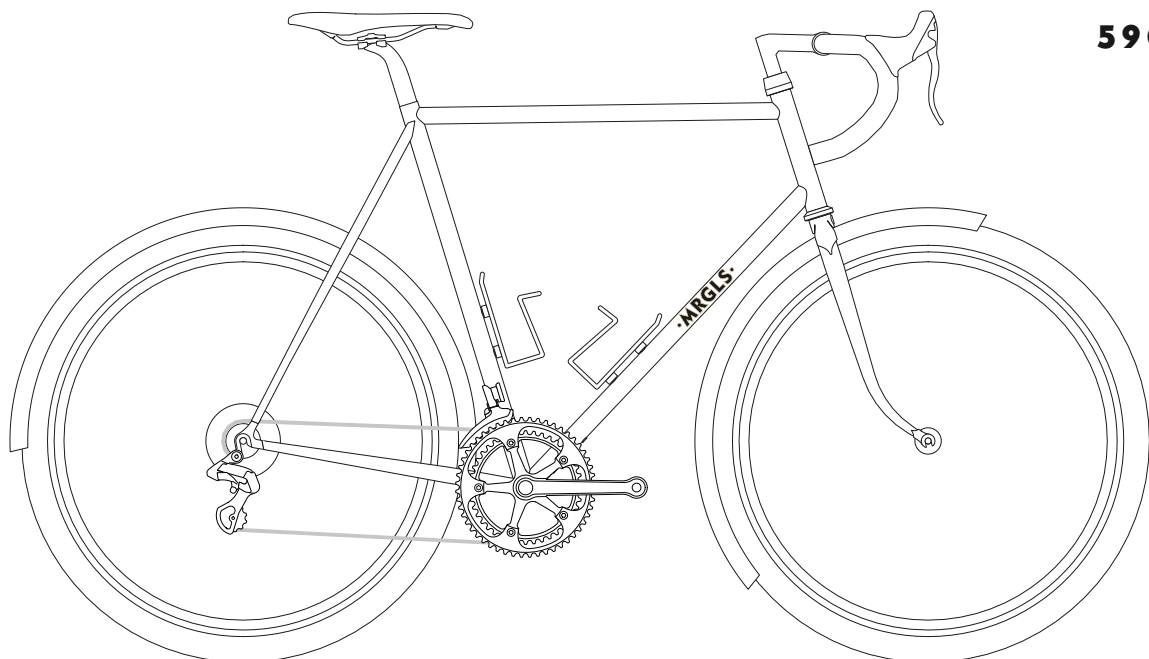
58CM MT

Rahmengröße (c-c)	580 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	560 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	55 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	183 mm	Überstandshöhe (ca)	840 mm



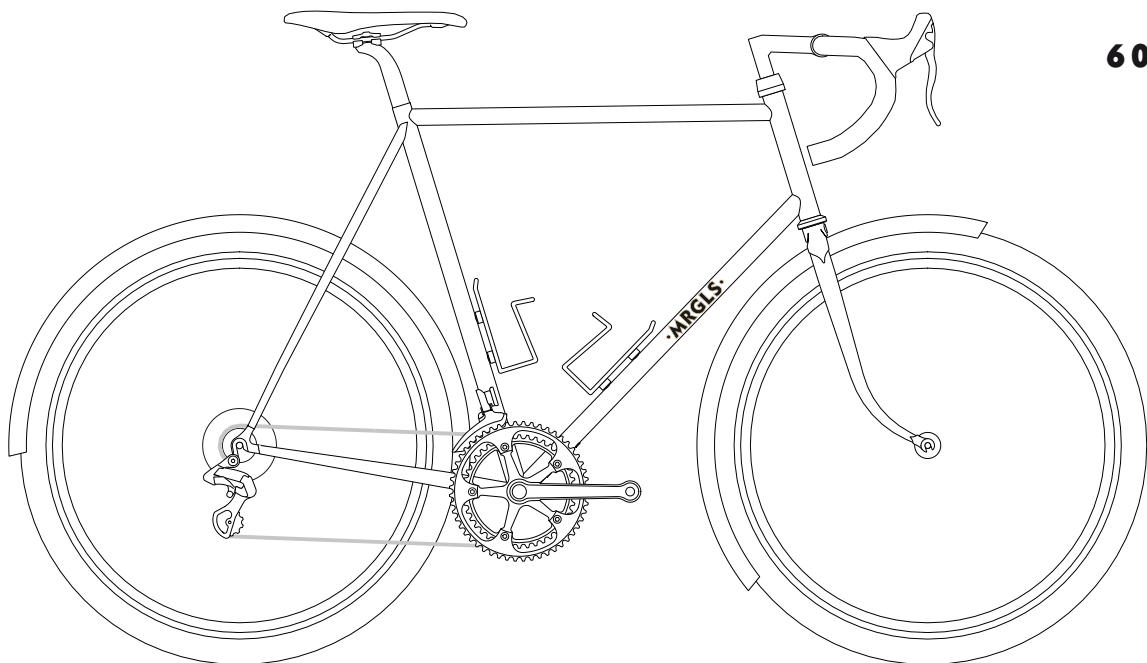
59CM LT

Rahmengröße (c-c)	590 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	570 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	73°	Nachlauf LT	30 mm
Steuerrohrlänge	190 mm	Überstandshöhe (ca)	845 mm



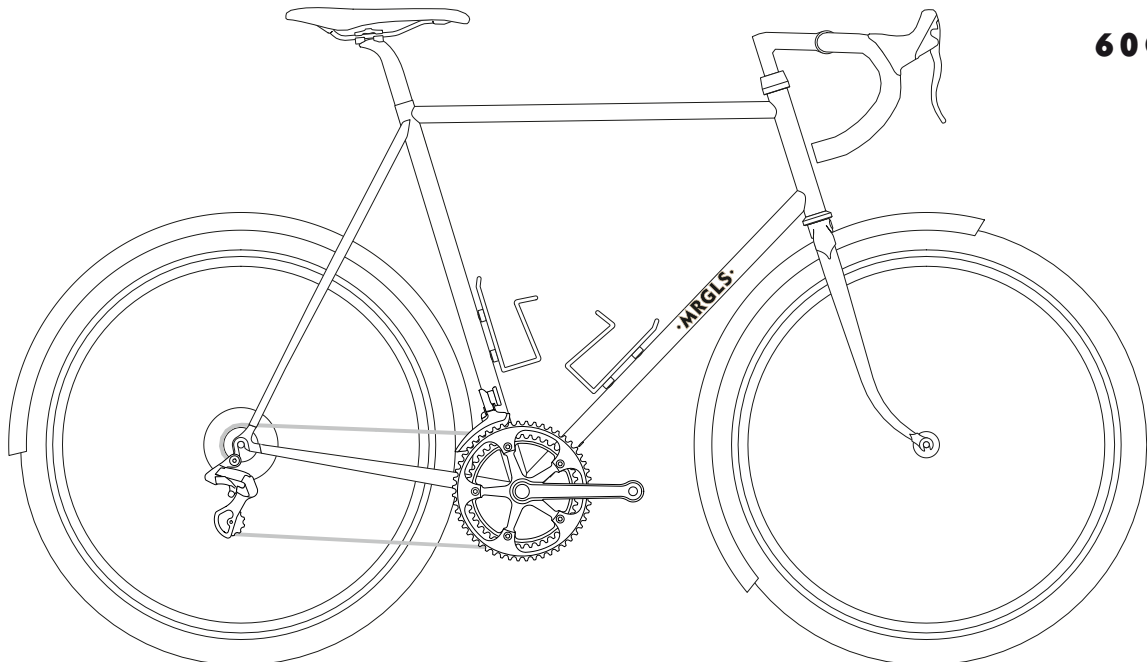
59CM MT

Rahmengröße (c-c)	590 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	570 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	55 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	190 mm	Überstandshöhe (ca)	845 mm



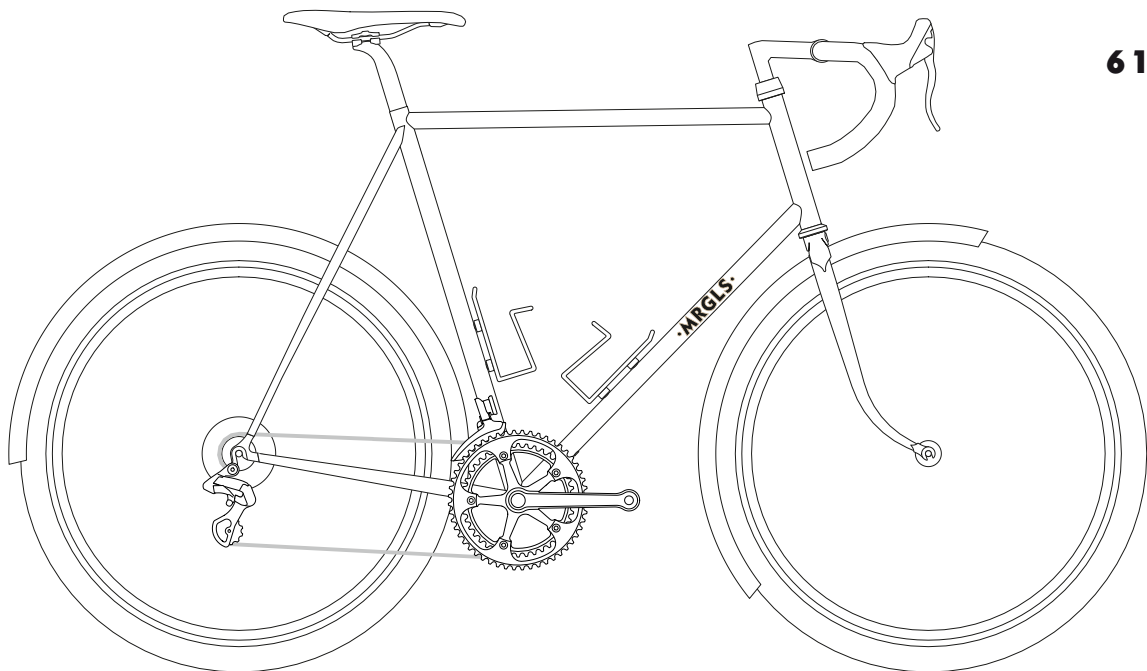
60CM LT

Rahmengröße (c-c)	600 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	575 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	73°	Nachlauf LT	30 mm
Steuerrohrlänge	200 mm	Überstandshöhe (ca)	855 mm



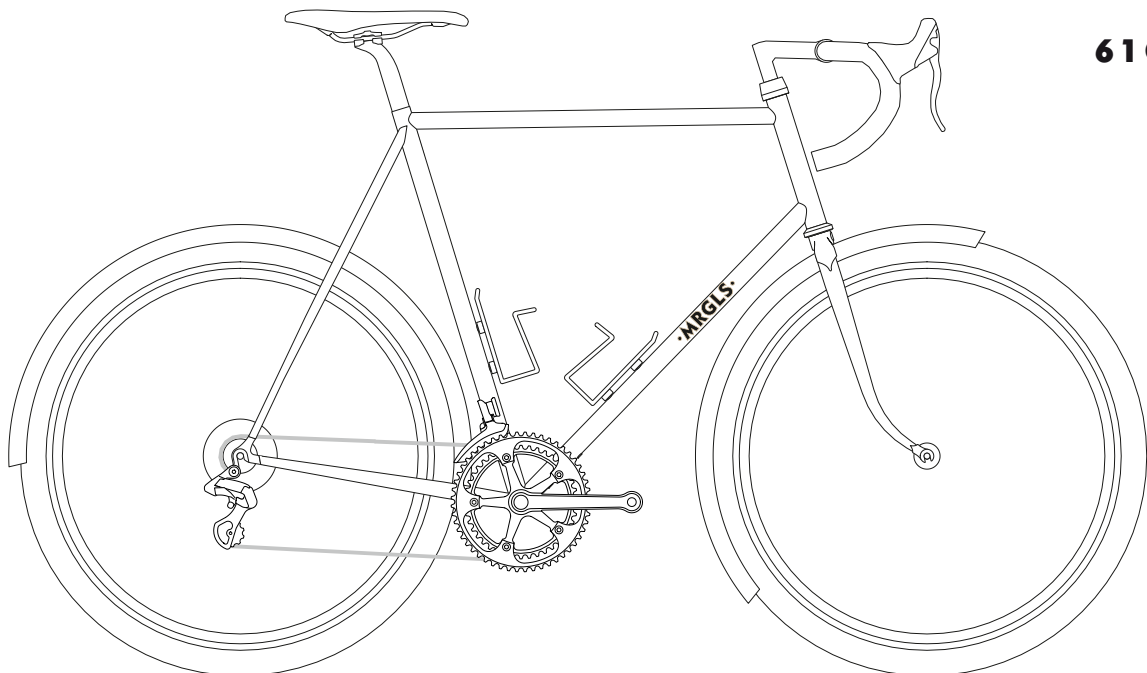
60CM MT

Rahmengröße (c-c)	600 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	575 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	55 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	200 mm	Überstandshöhe (ca)	855 mm



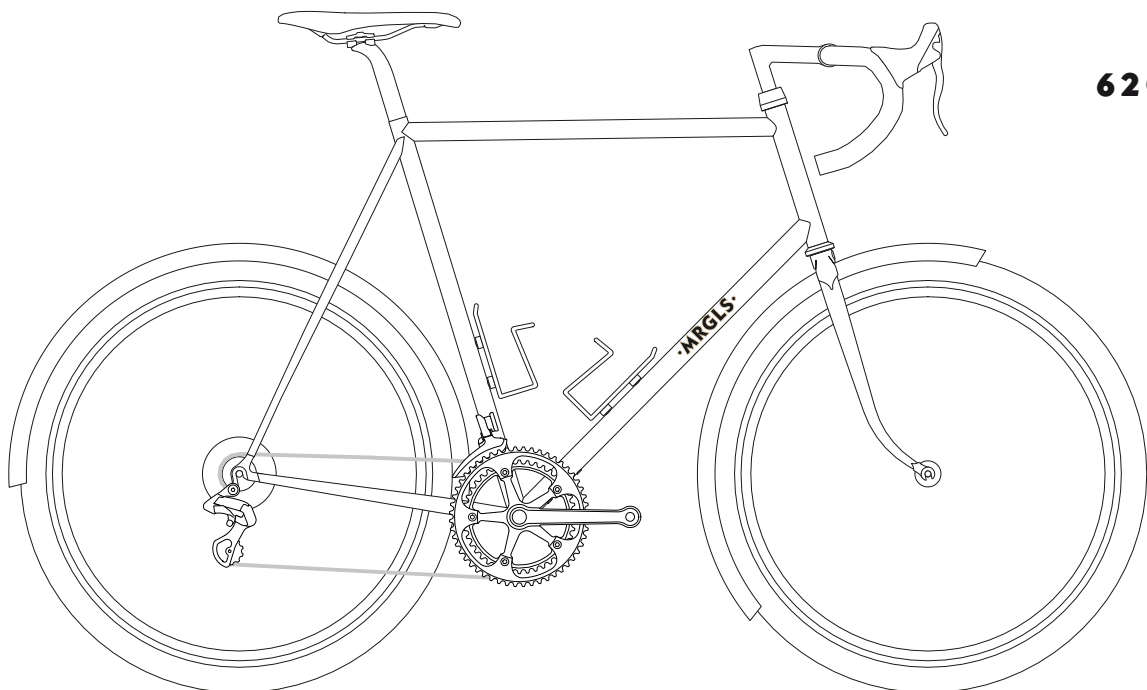
61CM LT

Rahmengröße (c-c)	610 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	580 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz LT	70 mm
Steuerrohrwinkel LT	73°	Nachlauf LT	35 mm
Steuerrohrlänge	210 mm	Überstandshöhe (ca)	865 mm



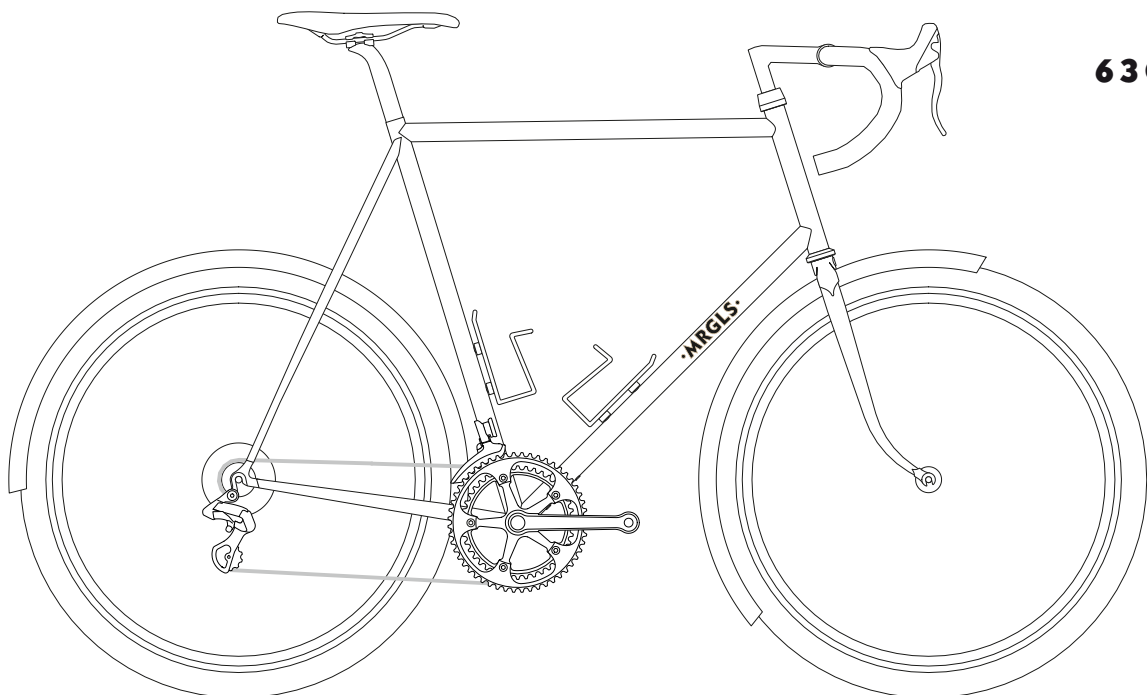
61CM MT

Rahmengröße (c-c)	610 mm	BB-Drop	71,5 mm
Oberrohrlänge (c-c)	580 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	265 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	55 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	210 mm	Überstandshöhe (ca)	865 mm



62CM MT

Rahmengröße (c-c)	620 mm	BB-Drop	66 mm
Oberrohrlänge (c-c)	585 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	270 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	55 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	222 mm	Überstandshöhe (ca)	880 mm



63CM MT

Rahmengröße (c-c)	630 mm	BB-Drop	66 mm
Oberrohrlänge (c-c)	590 mm	Tretlagerhöhe (bei 42mm Reifen)	270 mm
Sitzrohrwinkel	73°	Gabelvorbiegung/-versatz MT	55 mm
Steuerrohrwinkel MT	72,5°	Nachlauf MT	48 mm
Steuerrohrlänge	232 mm	Überstandshöhe (ca)	890 mm