

# Vielfalt wieder gewachsen

**Reiseräder sind in den vergangenen Jahren etwas in den Schatten der MTB – und ATB – Welle geraten – zumindest, was ihre Marktbedeutung angeht. Da aber die Zahl der Radurlauber eher zu – als abnimmt, versucht die Industrie in zunehmendem Maße die Verbraucher für sogenannte Trekkingräder zu gewinnen. Wir geben Ihnen einen Überblick über das Angebot 1991.**

In den letzten beiden Jahren berichteten wir in einem der beiden Sonderhefte "Radreisen" über die bestehende Auswahl an Fahrrädern über den Radurlaub. Da wir diesmal erst Mitte Mai wieder eine Reiseausgabe herausbringen, aber gerade bei Rädern für die große Tour das Bedürfnis besteht, sie frühzeitig zu kaufen und gründlich einzufahren, ehe es dann losgeht, haben wir diesen Beitrag auf diese Ausgabe vorgezogen.

Eins vorweg: Sind Sie bereits im Besitz eines reisetauglichen Fahrrades, so stellt sich die Frage eines Neukaufs im Grunde nicht. Schließlich besteht immer die Möglichkeit, ein bestehendes Fahrrad mit dem einen oder anderen Bauteil nachzurüsten, einem bequemeren Sattel beispielsweise oder Lenkerendschaltern für komfortables Schalten. Wer jedoch mit dem Fahrradtourismus gerade erst beginnt oder wer ein Fahrrad besitzt, das nur mit sehr hohem Aufwand reisetauglich zu machen ist, sollte an dieser Stelle ruhig weiterlesen.

*Das Corratec 3001 wird von iko in Rosenheim vertrieben. Optisch wirkt es wie eine sehr sportliche Interpretation des Trekkingrades. Man würde es eher für ein Sportgerät als für ein Langstreckenfahrzeug halten. Die Farbgebung von Rahmen und Sattel garantiert Aufmerksamkeit auf der Leopoldstraße, der Kö oder am Alsterufer.*

Rufen wir uns noch einmal in Erinnerung: Die ersten Serien-Reiseräder, die auf den Markt kamen, entsprachen, wenn auch nicht in allen Punkten, so doch in der Ausrichtung, dem Lastenheft, das die Gütersloher Reiseradgruppe in RADFAHREN vor etlichen Jahren aufgestellt hatte. Auch optisch standen diese Räder in der Kontinuität der frühen französi-

*Die VSF-Fahrradmanufaktur bietet "Das ATB" und "Das Reiserad" exklusiv über die selbstverwalteten Läden an. Der Klassiker ohne Schnickschnack ist mittlerweile ausgereift und bewährt.*



*Das Villiger Sherpa weist eine Reihe von interessanten Ausstattungsmerkmalen auf: Shimano-Lenkerendschalter, Softgriffe für den Rennlenker, Rennbremshebel mit Zusatzbremsgriffen, Kettenschutzscheibe an den Kettenblättern, Pedalhaken, Lowrider. Umrüstungsvorschlag: Aero-Bremsgriffe mit innenverlegten Zügen (durch den Lenker).*







Das Gemini ist kein Neuling im Enik-Programm, das mehrere, auch teurere Tourer umfaßt. Ein Seilschloß ist im Preis inbegriffen, während die Anlötteile für einen Lowrider fehlen. Auf der Abbildung weisen die Cantileverbremsen extrem spitze Seildreiecke auf, die in der Realität nicht auftreten dürfen, da sie sonst die Bremswirkung unnötig vermindern würden.



schen Touristikrennräder. Deren wesentliche Merkmale waren unter anderem der Rennlenker (teilweise als sogenannter Randonneur-Lenker ausgeführt), dessen wichtigster Vorteil darin bestand, die Griffposition variieren zu können, Unterrohrschalthebel, Rennbremsgriffe, Rennpedale mit Haken und relativ schmale Hochdruckreifen, höchstens 32, häufiger jedoch 28 oder 25 Millimeter breit.

Die Aufzählung verdeutlicht, daß das Reiserad ursprünglich aus dem Rennrad abgeleitet war. Trotz der Unterschiede, die sich beispielsweise auf Geometrie und Übersetzung beziehen, dominierten ursprünglich die Gemeinsamkeiten beider Radtypen, die aus teilweise ähnlichen Anforderungen resultierten.

## Trekkingrad ein MTB – Verschnitt?

Der Mountainbike-Boom ging jedoch auch an der Spezies Reiserad nicht spurlos vorüber. Er drückte sich zunächst darin aus,

*Motobecane heißt jetzt MBK und hat die Wirrungen um den Wechsel des deutschen Importeurs offenbar gut überstanden. Hier setzt man ganz auf die Trekking-Linie, wie das abgebildete Rio Grande zeigt. Umrüstungsvorschlag: Weniger profilierte Reifen.*

daß Mountainbikes mit voller Straßenausrüstung erschienen. Cantileverbremsen, ein robuster Rahmen und drei Kettenblätter waren zwar nützlich für diesen Einsatzzweck, ein Geländerad wird dadurch aber noch nicht zum Langstreckenrad.

Dann kamen Geländerennräder und All-Terrain-Bikes auf 28-Zoll-Basis auf den Markt, die aus dem Mountainbike abgeleitet waren. Sie versprechen mehr Straßentauglichkeit als pure MTBs. Eine leichte Modifikation der Geometrie und die Ausstattung mit Gepäckträger(n), Beleuchtung, Schutzblechen und Ständer ergab das Trekkingrad. Welche Gemeinsamkeiten und welche Unterschiede bestehen zwischen dem herkömmlichen Reiserad und dem Trekkingrad?

Die wichtigsten Gemeinsamkeiten:

- Drei Kettenblätter sorgen für einen breiten Übersetzungsbereich;

- Cantileverbremsen (seltener Hydraulikbremsen) stellen eine Bremsleistung bereit, die auch für Gefällestecken und hohe Gepäckzuladung ausreicht;

- besonderer Schaltkomfort wird durch Indexsysteme, fortschrittliche Zahnkränze und Ketten bereitgestellt (Stichworte: Hyperglide, Accushift Plus etc.);

- zumeist sind alle Lager gedichtet;

- die Ausstattung entspricht der StVZO.



*Batavus hat ein hochinteressantes Trekkingrad-Trio auf den Markt gebracht. Gemeinsam ist den drei nach Indianerstämmen benannten Modellen die Ausrüstung mit neuen Sachs-Gruppen, mit Twisting oder Power-Grip-Drehschalter. Hervorzuheben außerdem der schon in RF 6/90 vorgestellte Schloßgepäckträger. Das Spitzenmodell Cherokee hat serienmäßig Lowrider, zwei Flaschen und Pedalhaken.*



Die häufigsten Unterschiede:

- Das Trekkingrad hat vom MTB die "Unicrown"-Gabel geerbt;
- die Sattelstütze ist beim Trekkingrad häufig mit einem Schnellspannhebel versehen; diese am MTB sinnvolle Einrichtung ist an einem Tourer überflüssig und gefährlich (Diebstahl);
- anstelle des Renn- oder Randonneurlenkers kommt ein Mountainbike-Lenker (zusammen mit einem MTB-Vorbau) zum Einsatz, der die Möglichkeit des Umgreifens so gut wie nicht bietet, von vielen Benutzern aber subjektiv vorgezogen wird; allerdings sind viele MTB-Lenker viel zu breit, außerdem ist der an den Enden leicht nach hinten gezogene Tourenlenker der geraden MTB-Stange vorzuziehen;
- der Einsatz des MTB-Lenkers am Trekkingrad zieht die Verwendung der entsprechenden Schalthebel nach sich; der ergonomisch an sich sehr zu empfehlende Dauerschalter ist dabei zunehmend von den neuen Schalthebeltypen Shimano STI/Rapid Fire und Suntour X-Press abgelöst worden, deren für Reiseradler absolut entscheidender Nachteil darin besteht, daß die Indexierung nicht mehr abgeschaltet werden kann; gleiches gilt übrigens für die Drehschaltgriffe Campagnolo Bullet und Sachs Power Grip;
- teilweise werden Trekkingräder mit scharfzahnigen MTB-Pedalen ausgestattet, die für Tourenbetrieb weniger geeignet sind als normale Gummiblock- oder Plattenpedale;

– die Reifen von Trekkingrädern weisen oft ein mehr oder weniger grobes Profil auf, das auf der Straße mehr schadet als nützt und nur bei der häufigen Benutzung von Wald- und Feldwegen sich wirklich auszahlt.

Ein Trekkingrad sieht natürlich viel zeitgemäßer aus als ein klassisches Reiserad (das viele Ästheten und Traditionalisten aber in der Linienführung gelungener finden), die aufgezählten Unterschiede schmeicheln dem modernen Nachfolger aber nicht gerade. Sollte man sich also lieber an das gute alte Reiserad halten?

### Umrüsten ist immer möglich

Dieser Ratschlag läßt sich schon deswegen nicht erteilen, weil dann die Auswahl radikal abnimmt und sich fast nur noch auf obere Preissegmente beschränkt. Theoretisch kann man sich für jedes Trekkingrad entscheiden, Voraussetzung ist einfach, daß man einen Händler ausfindig macht, der grundsätzlich bereit

*Auch Winora setzt auf den neuen Drehschalter von Sachs. Das Super Trekking fällt durch die Wahl des stark gebogenen Tourenlenkers angenehm auf. Der gefederte Ledersattel werdet das Rad zusätzlich auf. Umrüstungsvorschlag: Walzendynamo, eventuell Lowrider.*



*Raleigh meldet sich zurück auf der Reiserad-Bühne. Obwohl das Trekkingrad "Nevada" im Programm bleibt, gibt es jetzt auch wieder den zwischenzeitlich eingestellten Randonneur mit Lowrider und edlem Ledersattel. Umrüstungsvorschlag: Shimano-Lenkerendschalter.*



*Das Randonneur-Alloy von Koga Miyata ist das Reiserad für Snobs und Leute mit reichen Großmüttern. Der Rahmen aus Aluminium-7000-Rohren verleiht diesem Fahrrad das gewisse Etwas. In allen übrigen Punkten ist es mit dem Randonneur-Extra identisch, der schon seit Jahren als ultimatives Reiserad angeboten wird. Ungewöhnlich an der 91er-Version vor allem die Lenkerkonstruktion, eine Kombination aus Renn- und Tourenlenker. Umrüstungsvorschlag: Shimano-Lenkerendschalter, wie sie schon letztes Jahr hier eingesetzt wurden.*







*Bei kleinen Manufakturen ist es möglich, die Ausrüstung selbst zusammenzustellen. Deswegen fehlen sie in unseren Datentabellen. An der Grenze zum Serienhersteller bewegt sich jedoch die Manufaktur Schubert & Scheffzyk. Trotzdem erlaubt der Hersteller eine lange Liste von Abweichungen auch von seinem abgebildeten Standardmodell Guylaine mit Deore-XT-Gruppe und dem teuersten Brooks-Sattel Colt.*

ist, an der Serienausstattung ein paar Änderungen vorzunehmen. Da die zurückgenommenen Teile mit den neu angebauten verrechnet werden, hält sich der Mehrpreis in engen Grenzen; man wird

aber zusätzlich noch ein bis zwei Stunden Arbeitszeit der Werkstatt bezahlen müssen.

Am häufigsten wird die Übersetzung verändert. Mittlerweile gibt es eine Reihe von Beschrän-

kungen hierfür; beim Hyperglide-Kranz von Shimano stehen nur ein paar Standardblocks zur Verfügung, einzeln kann nicht mehr gewechselt werden. Um die Lieferbarkeit von Kettenblattgrößen, die nicht 48, 38, 28 heißen, steht es bisweilen nicht besonders gut.

Von den oben aufgezählten Varianten des Trekkingrades sollten Sie zumindest den Schnellspanner an der Sattelstütze, die Bereifung und die Pedale ändern. Ein Austausch der Schalthebel scheitert oft an der schlechten Lieferbarkeit eines anderen; das betrifft beispielsweise die alten Daumenschalter. Der Einbau eines anderen Lenkers erfreut keinen Händler, muß er doch vorher die Moosgummigriffe und die Schalt- und Bremshebel wegoperieren und anschließend wieder anbauen, wobei er zwei Schalt- und zwei Bremsseile neu verlegen und die Schaltung vorn und hinten sowie beide Bremsen neu einstellen muß. Trotzdem sollte man notfalls darauf bestehen.

## Bilder und Tabellen

Damit Sie sich ein möglichst genaues Bild vom Marktangebot machen können, finden Sie auf den nachfolgenden Seiten eine tabellarische Übersicht der angebotenen Modelle mit einer Reihe von Daten, die sogar einige Angaben zur Rahmengeometrie beinhalten. Von der ursprünglichen Idee einer vollständigen Spezifikation sind wir wieder abgegangen, weil Sie dann für das Studium jedes einzelnen Modells auf die nächste Doppelseite hätten weiter- und anschließend wieder zurückblättern müssen. Die Originalspezifikation des Anbieters sollte man also auf jeden Fall auch studieren, wenn ein Fahrrad in die engere Wahl rückt.

Einige Beispiele, in Wort und Bild erläutert, geben Ihnen zusätzlich einen kommentierten Querschnitt durch das Angebot.

mb



Reise- und Trekkingräder '91

Modell	Rohre	verfügbare Rahmenhöhen	Oberrohrlänge	Kettenstreb- länge	Lenkkopf- winkel	Nachlauf	Lenker	Schaltung	Zähne vorn/hinten	Felgen	Reifen	Bremsen	Gepäckträger hinten	Gepäckträger vorn	Dynamo	Scheinwerfer	Besonderheiten	Gewicht	Preis	Hersteller/Importeur
Bianchi Spilloviola	k. A.	Herren: 50/54/58 cm Damen: 46/50 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	ITM Steel	Shimano RD-M 300 SGS	k. A.	FIR Sport 28	700 x 35 C	Shimano Cantilever	k. A.	–	k. A.	k. A.	Beleuchtung, Schutzbleche, Seitenständer, Gepäckträger	k. A.	<b>DM 1185,–</b>	Vespa GmbH, 8901 Diedorf
Batavus Apache	Rahmen und Gabel Hi-tensile	57/61/64 cm	566 mm	450 mm	73°	60 mm	ATB-Lenker	Sachs Classic 3500 ATB Twisting	48/38/28 13/15/17/19/21/24/28	Van Schothorst Alu schwarz anodisiert 23 mm	Vredestein Perfect 28 x 1⅞ x 1⅞	Sachs Classic 3500 ATB Cantilever	Batavus Tweedo Schloßträger (Abus- Granit Bügelschloß integriert)	–	Soubitez 35312	Soubitez 025 mit Rasterkappe (schw.)	mit Batavus Safety-Ständer, hohe Qualität der Lackierung, neue Sachs-Gruppe, Batavus Tweedo Schloßträger	ca. 16 kg	<b>DM 1229,–</b>	Batavus B.V., NL-8444 AR Heerenveen
Batavus Comanche	Rahmen und Gabel aus Chrom-Molybdän	Herren: 57/61/64 cm Damen: 53/57 cm	566 mm	450 mm	73°	60 mm	ATB-Lenker	Sachs Classic 3500 ATB Powergrip	48/38/28 13/15/17/19/21/24/28	Van Schonhorst Alu schwarz anodisiert 23 mm	Vredestein Perfect 28 x 1⅞ x 1⅞	Sachs Classic 3500 ATB Cantilever	Batavus Tweedo Schloßträger (Abus- Granit Bügelschloß integriert)	–	AXA- HR	Soubitez 1005 Halogen verchromt	auch mit Batavus Safety-Ständer, sehr gelungene Optik, Sachs Powergrip, Batavus Tweedo Schloßträger	ca. 15,5 kg	<b>DM 1379,–</b>	Batavus B.V., NL-8444 AR Heerenveen
Batavus Cherokee	Rahmen und Gabel aus Chrom- Molybdän, Rahmen aus an beiden Enden verstärkten Reynolds 531- Rohren	57/61/64 cm	566 mm	450 mm	73°	60 mm	ATB-Lenker	Sachs Rival 7000 ATB Powergrip	48/38/28 13/15/17/19/21/24/28	Rigida Alu schwarz Alu schwarz anodisiert Felgen mit Einzelösen	Vredestein Perfect 28 x 1⅞ x 1⅞	Sachs Rival 7000 ATB Cantilever	Batavus Tweedo Schloßträger (Abus- Granit Bügelschloß integriert)	Lowrider	AXA- HR	Soubitez 1005 Halogen verchromt	sehr komplettes Fahrrad für alle Zwecke, Batavus Safety-Ständer, Batabus Tweedo Schloßträger, Lowrider, Trinkflaschen, Sachs Rival 7000 ATB-Gruppe, Ledersattel usw.	ca. 15,5 kg	<b>DM 1699,–</b>	Batavus B.V., NL-8444 AR Heerenveen
Cannondale ST 600	hitzebehandeltes 6061-T6 Aluminium	19/21/23/25 Zoll	565,2 mm	457,2 mm	72°	54,6 mm	LTM Alloy	Suntour X-1 Grip Shift	50/40/28 13/15/17/20/23/26/30	Sun-Mistral M17 700c 36-Loch Silber anodis.	Michelin Select 700 x 28c	Dia-Compe 986 Cantilever Aero-Bremsgriffe	Cannondale	–	–	–	Farbe blaumetallic	11,3 kg	<b>DM 2100,–</b>	Glees & Liebert, 5000 Köln 1
Cannondale ST 1000	hitzebehandeltes 6061-T6 Aluminium	19/21/23/25 Zoll	565,2 mm	457,2 mm	72°	54,6 mm	Nitto Modell 55	Suntour XC Comp Grip Shift	50/42/28 13/15/17/20/23/26/30	Walber M 59 hard anodised 700c 36-Loch	Michelin HI Lite Tour 700 x 35c Kevlar	Dia-Compe 986 BRS 500 Aero Levers	Cannondale Lowrider und Gepäckträger	Cannondale	–	–	Cinelli-Lenkerband, 3 Flaschenhalter in Rahmenfarbe, Metallic-Lackierung anthrazit, Esge-Schutzbleche	12,5 kg	<b>DM 3600,–</b>	Glees & Liebert, 5000 Köln 1
Corratec 3001	Tange Infinity	49/53/55/58/61 cm	543 mm	425 mm	72°	45 mm	Corratec Alu	Shimano 400 LX STI	nach Wahl	Galli World Cup (harteloxierte Hohlkammerfelge)	Coswate City Crosser 700 x 35c	Shimano 400 LX	Corratec Oversize	–	Soubitez (für Felge und Reifen)	Soubitez mit integr. Frontstrahlern	produziert in Deutschland, auch in Damenausführung, kpl. mit Schutzblechen, Ständer usw.	ca. 15,5 kg	<b>DM 1455,–</b>	IKO, 8200 Rosenheim
Luxus-Reiserad	Mannesmann 25 CrMo 4	50/53/56/58/60/63/65/ 69/73 cm	575 cm	450 mm	73°	k. A.	Randonneur	Shimano Deore LX mit Unterrohrhebeln 105	52/40/28 12–28/13–30/14–32	Alesa	Schwalbe Marath. 32-622	Shimano Deore DX	Bor Yuch	Bor Yuch	Union Leichtlauf- dynamo	Union 100	k. A.	k. A.	<b>ca. DM 1650,–</b>	Bicycle-Versand, 4800 Bielefeld 1
Super-Luxus-Reiserad	Mannesmann 25 CrMo 4	50/53/56/58/60/63/65/ 69/73 cm	575 cm	450 mm	73°	k. A.	Randonneur	Shimano Deore XT mit Unterrohrhebeln Ultegra	52/40/28 12–28/13–30/14–32	Mavic M 3 CD	Panaracer 28-622	Shimano Deore XT	Tubus Cargo	25 CrMO 4 von Patria	Union Walzen- dynamo mit Fernbed.	Union 100 H	k. A.	ab 13,5 kg	<b>ca. DM 2500,–</b>	Bicycle-Versand, 4800 Bielefeld 1
Enik Shannon	Präzisionsstahlrohr nach DIN 2394	Herren: 54/58 cm Damen: 50/54 cm	565 mm	465 mm	72°	50 mm	Bügel: City schwarz Vorbau: Dino-X, schwarz	Shimano 200 GS, STI	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Alu, schwarz eloxiert, mit Ösen	Schwalbe Scout 37-622	Shimano Cantilever GS 200	schwarz beschichtet mit V-Streben	–	Union 8201	Union U 70 Gitter	selbstsichernde Muttern	16,5 kg	<b>ab DM 965,–</b>	Enik, 5963 Wenden
Enik Supernova	Hauptrohre Mannesmann 25 CrMo 4	Herren: 58/60/63 cm Damen: 50/54/58 cm	565 mm	443 mm	72°	55 mm	Bügel: ITM-ATB Alu Vorbau: Kobra-Niro	Shimano Positron P 500, 14-Gang	52/42 13/15/17/20/23/26/30	Alu gepunzt	Schwalbe Scout 37-622	Magura Hydro-Stop	verchromt mit Doppelstreben	–	Union 8201	Union U 70 Halogen (überspannungs- geschützt)	Werkzeugsatz	15,5 kg	<b>ab DM 1148,–</b>	Enik, 5963 Wenden
Enik Allround	Hauptrohre Mannesmann 25 CrMo 4	Herren: 58/62 cm Damen: 50/54 cm	565 mm	443 mm	72°	50 mm	Bügel: City schwarz Vorbau: Eagle schw.	Suntour XCM, 21-Gang X-Press	48/38/28 13/14/16/18/22/26/32	Alu gepunzt	Schwalbe Scout 37-622	Suntour XCM Cantilever	ESGE Safari mit Dreifach-Streben	–	Union 8201	Union U 70 Halogen (überspannungs- geschützt)	Werkzeugsatz	16,4 kg	<b>ab DM 1218,–</b>	Enik, 5963 Wenden
Enik Allround (Hydro-Stop)	Hauptrohre Mannesmann 25 CrMo 4	Herren: 58/62 cm Damen: 50/54 cm	565 mm	443 mm	72°	55 mm	Bügel: City schwarz Vorbau: Kobra-Niro	Suntour XCM, 21-Gang	48/38/28 13/14/15/18/22/26/32	Alu gepunzt	Schwalbe Scout 37-622	Magura Hydro-Stop	ESGE Safari mit Dreifach-Streben	–	Union 8201	Union U 70 Halogen (überspannungs- geschützt)	Werkzeugsatz	16,6 kg	<b>ab DM 1335,–</b>	Enik, 5963 Wenden
Enik Gemini	3 Hauptrohre Tange CrMo	Herren: 54/58/62 cm Damen: 50/54/58 cm	565 mm	475 mm	71,5°	55 mm	Bügel: ITM-ATB Alu, schwarz, Vorbau: ITM-Bio-Line, Alu, schwarz	Shimano LX 400, 21-Gang	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Alu mit Ösen	Conti Skinwall 47-622	Shimano LX 400 Cantilever	Alu Pletscher	–	Union 8201	Union U 70 Halogen (überspannungs- geschützt)	Werkzeugsatz	17,5 kg	<b>ab DM 1385,–</b>	Enik, 5963 Wenden
Enik Wega	alle Rohre Columbus Gara	56/58/60 cm	565 mm	445 mm	72°	55 mm	Bügel: ITM-ATB Alu, schwarz, Vorbau: ITM-Bio-Line	Shimano LX 400, 21-Gang	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Alesa, Hohlkammer, schwarz gehärtet	Schwalbe Scout 37-622	Magura Hydro-Stop	–	–	–	–	innenverlegtes Lichtkabel (zum Nachrüsten einer Beleuchtungsanlage)	13,5 kg	<b>ab DM 1598,–</b>	Enik, 5963 Wenden
Dawes Super-Galaxy	Reynolds 531	Herren: 53/57/60/ 64 cm Damen: 49/53 cm	575 mm	420 mm	70,5°	40 mm	Rennbügel	Sachs Rival Touring Aris	48/38/28 13/15/19/21/25/30	Alesa 116 622 x 16	Vredestein Sprint 32-622	Weinmann Cantilever	Alu geschweißt	–	–	–	anerkannt gute Laufeigenschaften als Reiserad	ca. 12,5 kg	<b>DM 1895,–</b>	Epple GmbH, 8940 Memmingen
Epple Cross-Cat	Mannesmann 25 CrMo 4	Herren: 53/57/61 cm Damen: 50/53/57 cm	560 mm	420 mm	72°	80 mm	ATB-Lenker	Shimano 200 GS, STI	48/38/28 14/16/18/20/24/28/32	Alesa 419 622 x 19	Avantage 35-622	Shimano	Pletscher CS	ESGE Lowrider (auf Wunsch gegen Aufpreis)	Union Seitendynamo	Union U 70	k. A.	ca. 16,9 kg	<b>DM 1199,–</b>	Epple GmbH, 8940 Memmingen
Epple Grizzly	Mannesmann 25 CrMo 4	Herren: 53/57/61 cm Damen: 50/53/57 cm	565 mm	420 mm	71,5°	70 mm	Aerowing	Shimano 200 GS, STI oder Sachs Rival	48/38/28 Shimano 14/16/18/20/24/28/32 Sachs 13/15/17/20/24/28/32	Alesa 917	Schwalbe Marathon 37-622	Shimano oder Sachs Rival	Athlete 4	ESGE Lowrider (auf Wunsch gegen Aufpreis)	Union hinten links	Union Typ 8830 HS 3	k. A.	ca. 16,7 kg	mit Shimano <b>DM 1330,–</b> mit Sachs <b>DM 1360,–</b>	Epple GmbH, 8940 Memmingen
Epple Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4 Koniatube	Herren: 53/57/61/ 65 cm Damen: 50/53/57 cm	570 mm	420 mm	71,5°	45 mm	Aerowing	Shimano Deore LX, STI	48/38/28 14/16/18/20/24/28/32	Alesa 917	Conti Top Touring 37-622	Shimano Deore LX	Safari III	ESGE Lowrider (auf Wunsch gegen Aufpreis)	Union links hinten	Union U 70 HS 3	erstes Rad dieser Kategorie aus deutscher Fertigung	ca. 16,5 kg	<b>DM 1750,–</b>	Epple GmbH, 8940 Memmingen
Giant Custom 1000	Hauptrohre CrMo Gabel CrMo	Herren: 51/54/58/ 60 cm Damen: 48/51/54 cm	570 mm	444 mm	72°	45 mm	ATB-Alulenker, Vorbau CrMo	Shimano 201 Rapid Fire	48/38/28 13–30, 7fach	Araya PX 45, silber	Cheng Shin 700 x 35	Shimano 201 Low Profile	Alu-Träger Giant Spezial	–	Union	Union U 70	k. A.	14,5 kg	<b>DM 995,–</b>	Giant Deutschland, 4000 Düsseldorf 13
Giant Trooper	Hauptrohre CrMo	Herren: 54/58/60/ 63/65 cm Damen: 50/54/58 cm	575 mm	435 mm	71°	60 mm	Herren: DR-AL Randonneur Alu Damen: T 005 Touring Alu	Shimano 300 LX Rapid Fire	48/38/28 13–30, 7fach	Araya SP 20	Kenda 700 x 28 reflektierend	Shimano BR-M 201 Low Profile	Alu-Träger Giant Spezial	Alu-Träger Giant Spezial	Union 8201	Union U 70	k. A.	15,2 kg	<b>DM 1195,–</b>	Giant Deutschland, 4000 Düsseldorf 13
Giant Expedition	voll CrMo konifiziert	48/51/54/56/58/60/ 63/65 cm	575 mm	451 mm	71°	60 mm	MT CR 110 PP, CrMo + Vorbau MTS 15°, CrMo	Shimano Deore LX Rapid Fire	48/38/28 13–30, 7fach	Araya VX 400	Cheng Shin 7000 CX 35 reflektierend	Shimano Deore DX Low Profile	Alu-Träger Giant Spezial	Alu-Träger mit Lowrider Giant Spezial	Union Rollendynamo M 8601 mit Bowdenzugfernbed.	Union U 70 Halogen	k. A.	14,8 kg	<b>DM 1595,–</b>	Giant Deutschland, 4000 Düsseldorf 13
Gudereiit Trekking Shimano 200 GS	Präzisionsstahl-Oversize-Rohre, konisch gezogen	Herren: 53/57/60/ 63 cm Mixte: 49/53/57 cm	575 mm	450 mm	73°	52 mm	MTB/ATB-Lenker- bügel Stahl, gerade Form MTB-ATB-Vorbau Alu mit integrierter Bremszugrolle	Shimano 200 GS SIS oder STI	48/38/28 13/15/17/20/23/26/30	Mavic Module 3	IRC Avantage 700 x 35 C	Shimano 200 GS Cantilever	Pletscher Athlete mit Spanngurt	–	Union mit Gummi-Schutzkappe	Halogen	Unicrown-VR-Gabel, Rahmen handverlötet, Rahmen und Gabel im Tauchverfahren mit RILSAN-Kunststoff beschichtet (Schichtstärke über 300 my, beste Korrosionsbeständigkeit)	Herren: ca. 14,2 kg Mixte: ca. 14,4 kg	<b>ab DM 998,–</b>	Gudereiit, 4800 Bielefeld 1
Gudereiit Trekking Shimano Deore LX	3 Hauptrohre Mannesmann 25 CrMo 4, Oversize-Rohre, konisch gezogen Hinterbau und VR-Gabel mit geschmiedeten Ausfallenden	Herren: 53/57/60/ 63 cm Mixte: 49/53/57 cm	575 mm	450 mm	73°	52 mm	MTB/ATB-Lenker- bügel Stahl, gerade Form MTB-ATB-Vorbau Alu mit integrierter Bremszugrolle	Shimano Deore LX STI	46/36/24 12/14/16/18/21/24/28	Mavic Module 4	IRC Allround 700 x 38 C mit Mittellaufrihle	Shimano Deore LX Cantilever	Pletscher Athlete mit Spanngurt	–	Speichendynamo GS-2000	Halogen	Rahmen handgelötet, Unicrown-Gabel, kleines Ketten- blatt mit 24 Zähnen	Herren: ca. 13,7 kg Mixte: ca. 13,9 kg	<b>ab DM 1249,–</b>	Gudereiit, 4800 Bielefeld 1



Reise- und Trekkingräder ’91

Modell	Rohre	verfügbare Rahmenhöhen	Oberrohrlänge	Kettenstreben- länge	Lenkkopf- winkel	Nachlauf	Lenker	Schaltung	Zähne vorn/hinten	Felgen	Reifen	Bremsen	Gepäckträger hinten	Gepäckträger vorn	Dynamo	Scheinwerfer	Besonderheiten	Gewicht	Preis	Hersteller/Importeur
<b>Hercules Superior Herren</b>	gelöteter, gemuffter Trekking- rahmen aus Mannesmann Chrom- Molybdän-Stahlrohren, geschmiedete Ausfallenden, geschweißte ATB- Gabel	Herren: 52/57 cm Damen: 52 cm	575 mm	436 mm	71,3°	63 mm	gerader, lackierter Trekkinglenker aus CrMo-Stahlrohr	Sachs Rival 7000 Aris-ATB Power Grip	46/36/26 13/15/17/20/24/28/32	Schürmann Alu 22 eloxiert 622-22	Schwalbe Scout HS 259 37-622	Sachs Rival	V-Stahlgepäckträger mit Gegenlager, Federbügel und Zusatzreflektor	–	Union bei neuen bzw. zukünftigen Superior-Modellen am Hinterbau befestigt	Elio Nova Halogen	feuchtigkeitsgeschütztes Innenlager, gedichteter Steuersatz, auch als Damenversion	ca. 15,5 kg	<b>DM 1379,–</b>	Nürnberger Hercules-Werke, 8500 Nürnberg 70
<b>Jungherz Jubilée Mod. 471/472</b>	Mannesmann-MTB-Titan-Bor- Rohre, konisch, handgelötet, Rundschultergabel	Herren: 53/57 cm Damen: 50/53 cm	590 mm	465 mm	70°	67 mm	Chrom-Molybdän, schwarz lackiert Vorbau Bio-Line, schw., Alu geschm. mit Chromschaft	Sachs Rival Aris ATB	48/38/28 13–32	20-622 Alu eloxiert mit Nippelösen	Schwalbe Marathon 47-622	VR-Cantileverbremse HR-Trommelbremse	Touring-Gepäck- träger schwarz (Traglast bis 25 kg)	–	Union 8201	Union U 70 Halogen verchromt	Gel-Sattel, 2-Bein-Ständer	k. A.	<b>DM 1100,– bis DM 1230,–</b>	Jungering GmbH, 7320 Göppingen
<b>Jungherz Limited Mod. 485/486</b>	Präzisionsstahlrohr, handgelötet, Rundschultergabel	Herren: 55/58 cm Damen: 54 cm	550 mm	450 mm	72°	50 mm	Chrom-Molybdän, schwarz lackiert Vorbau Bio-Line, schw., Alu geschm. mit Chromschaft	Shimano 100 GS, STI 21-Gang	48/38/28 12–28, 7fach	20-622 Alu eloxiert mit Nippelösen	Schwalbe 37-622 Weißwand	Shimano 100 GS Cantilever SLR, Low Profile	Touring-Gepäck- träger schwarz (Traglast bis 25 kg)	–	Union 8201	Union U 70 verchromt	k. A.	k. A.	<b>DM 915,– bis DM 945,–</b>	Jungering GmbH, 7320 Göppingen
<b>Jungherz Dakar Mod. 487/488</b>	Hauptrohre Columbus-Aelle, handgelötet, Rundschultergabel	Herren: 55/58/61 cm Damen: 50/54/58 cm	550 mm	450 mm	72°	50 mm	Chrom-Molybdän, schwarz lackiert Vorbau Bio-Line, schw., Alu geschm. mit Chromschaft	Sachs Classic 3500 ATB, Powergrip	48/38/28 13–32, 7fach	20-622 Alu Doppel- kammerfelge. Gun Metall mit Doppelösen	Schwalbe Scout 37-622	Magura Hydro-Stop	Touring-Gepäck- träger schwarz (Traglast bis 25 kg)	–	Union 8201	Union U 70 Halogen verchromt	Gel-Sattel, 2-Bein-Ständer	k. A.	<b>DM 1295,– bis DM 1335,–</b>	Jungering GmbH, 7320 Göppingen
<b>Jungherz Touring II Mod. 2481/2482</b>	Präzisionsstahlrohr, handgelötet, Rundschultergabel	Herren: 55/58/61 cm Damen: 54 cm	550 mm	450 mm	72°	50 mm	Chrom-Molybdän, schwarz lackiert Vorbau Bio-Line, schw., Alu geschm. mit Chromschaft	Sachs Elysée-Orbit 14-Gang	46 13–32, 7fach	17-622 Alu Doppel- kammerfelgen Gun Metall mit Doppelösen	Schwalbe 37-622 Weißwand	VR: Trommelbremse HR: Trommelbremse	Touring-Gepäck- träger schwarz (Traglast bis 25 kg)	–	Union 8201	Union U 70 Halogen verchromt	Gel-Sattel, 2-Bein- Ständer, Orbit-2-Gang-Nabe	k. A.	<b>DM 945,– bis DM 1090,–</b>	Jungering GmbH, 7320 Göppingen
<b>Jungherz Trail Mod. 491/492</b>	Hauptrohre Mannesmann Chrom- Molybdän, handgelötet, Rundschultergabel	Herren: 50/53/57/ 60/63 cm Damen: 50/53/58 cm	570 mm	445 mm	72°	51 mm	MTB-Lenker schw., Super-Steel, 590 mm Vorbau Bio-Line, Alu geschm., schw.	Shimano Exage 400 LX, STI, 21-Gang	48/38/28 13–30, 7fach	17-622 Alu Doppel- kammerfelgen Gun Metall mit Doppelösen	Schwalbe Marathon 37-622	Shimano Exage 400 LX	Alu schwarz eloxiert	–	Union 8201	Union U 70 Halogen verchromt	Gel-Sattel, 2-Bein-Ständer	k. A.	<b>DM 1400,– bis DM 1570,–</b>	Jungering GmbH, 7320 Göppingen
<b>Jungherz Askari Mod. 493/494</b>	11 Rohre Columbus Cromor, handgelötet, Kettenstrebe und Ausfallenden verchromt	Herren: 50/54/58/ 61/64 cm Damen: 50/54 cm	570 mm	440 mm	73°	45 mm	MTB-Lenker schw., Super-Steel, 590 mm Vorbau Bio-Line, Alu geschm., schw.	Shimano Exage 400 LX, STI, 21-Gang	48/38/28 13–30, 7fach	17-622 Alu Doppel- kammerfelgen Gun Metall mit Doppelösen	Schwalbe Marathon 32-622	Shimano Exage 400 LX, Cantilever, Low Profile	Alu schwarz eloxiert	–	Union Walzen- dynamo 8601 mit Fernbedienungs- hebel	Union U 70 Halogen verchromt	Kern-Ledersattel Lepper	k. A.	<b>DM 1860,– bis DM 2525,–</b>	Jungering GmbH, 7320 Göppingen
<b>Kildemoes Trend</b>	Reynolds 531	52/54/56/58,5/61,5/ 65 cm	560 mm	445 mm	71°	64,4 mm	Kosuki	Suntour XC-LTD. mit GPX-Unterrohrhebeln	46/42/24 12–28, 7fach	Alesa 913 schwarz	Kevlar 700 x 28 C	Suntour XCD	Minoura	Minoura Lowrider	Union Rollen	Union U 70	individuelle Wahl von Größe und Anpassung von Vorbau Länge/Höhe, Farben: rot-schwarz, kleines Kettenblatt mit 24 Zähnen	ca. 15 kg	<b>DM 2298,–</b>	Kildemoes Deutsch- Dänischer Zweirad- handel, 2800 Bremen 1
<b>Koga Miyata Cityliner</b>	Koga FM 1 CrMo triple butted	50/54/56/58/60/63 cm	565 mm	450 mm	71,5°	62 mm	SR MTB-324-580 mm schwarz	Shimano Deore LX	48/38/28 13/15/17/20/23/26/30	Wolber M 59	Wolber Trekking 700 x 32 C	Shimano Deore LX Cantilever	Koga Miyata	–	Sanyo	AXA Halogen	auch als Damenrad	k. A.	<b>DM 1998,–</b>	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
<b>Koga Miyata Traveller</b>	Koga FM 1 CrMo triple butted	54/57/60/63/66 cm	565 mm	450 mm	72°	58 mm	SR Allrounder ARA-127	Shimano Deore LX STI	48/38/28 12/14/16/18/21/24/28	Wolber M 59	Wolber Sport W 28	Shimano Deore LX Cantilever	Koga Miyata	Koga Miyata	Union Walzen- dynamo mit Fern- bedienung	AXA Halogen	auch als Damenrad	k. A.	<b>DM 2198,–</b>	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
<b>Koga Miyata World Traveller</b>	Koga FM 1 CrMo triple butted	50/54/57/60/63 cm	565 mm	450 mm	72°	58 mm	SR MTB-224-580 mm schwarz	Shimano Deore DX	48/38/28 12/14/16/18/21/24/28	Wolber M 59	Wolber Sport W 28	Shimano Deore DX Cantilever	Koga Miyata	Koga Miyata Lowrider	Union Walzen- dynamo mit Fern- bedienung	AXA Halogen	auch als Damenrad	k. A.	<b>DM 2548,–</b>	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
<b>Koga Miyata Randonneur- Extra</b>	Koga FM 1 CrMo triple butted	50/54/57/60/63/66 cm	565 mm	450 mm	72°	58 mm	Cinelli Kombi-Lenker	Shimano Deore XT mit Ultegra-Unterrohr- Hebeln	48/38/28 12/14/16/18/21/24/28	Wolber M 59	Wolber Sport W 28	Shimano Deore XT Cantilever	Koga Miyata	Koga Miyata Hochträger plus Lowrider	Union Walzen- dynamo mit Fern- bedienung	AXA Halogen	k. A.	k. A.	<b>DM 3448,–</b>	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
<b>Koga Miyata Randonneur- Alloy</b>	Aluminium 7000	50/54/57/60 cm	575 mm	450 mm	72°	58 mm	Cinelli Kombi-Lenker	Shimano Deore XT mit Ultegra-Unterrohr- Hebeln	48/38/28 12/14/16/18/21/24/28	Wolber M 59	Wolber Sport W 28	Shimano Deore XT Cantilever	Koga Miyata	Koga Miyata Hochträger plus Lowrider	Union Walzen- dynamo mit Fern- bedienung	AXA Halogen	k. A.	k. A.	<b>DM 4198,–</b>	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
<b>KTM Life Country</b>	KTM Spezial-Tube 3000 ST 42, Wandstärke 1,2 mm	Herren: 54/58/62 cm Damen: 50/55 cm	585 mm	459 mm	71°	52 mm	ITM MTB-Lenker, Alu, lackiert ITM MTB-Vorbau, Alu, lackiert	Shimano Exage 200-GS 21-Gang, SIS	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Weinmann 2219 Alu-Felge 700 C,	Semperit Long Life 700 x 35 C	Shimano Exage 200-GS, Canilever	Stahl lackiert, 2 Streben, mit Federklappe	–	Union Seitendynamo	Talmu	Schutzbleche lackiert, Skai- Sattel gefedert	ca. 17 kg	<b>DM 999,–</b>	Deutsche KTM, 8364 Simbach
<b>KTM Classico</b>	Mannesmann 25 CrMo 4, Wandstärke 1,0 mm	Herren: 54/58 cm Damen: 50/55 cm	590 mm	478 mm	71°	56 mm	ITM MTB-Lenker, Alu, eloxiert ITM MTB-Vorbau, Alu, eloxiert	Shimano Positron New	48/38/28 14/17/20/24/28/32	Alesa 420, Alu Felge 700 C, gun-met eloxiert	Semperit City Cross 28 x 1,75	Shimano Exage 200-GS, Canilever	Pletscher Athlete 4 Alu, 2 Streben, mit Spanngummi	–	Union Seitendynamo	Union U 70 Halogen	Inox-Schutzbleche mit eingelegtm Rücklichtkabel, Brooks B 17 Leder- Sattel, Schwenkbügelschloß, Trinkflasche, Werkzeugtasche	ca. 17 kg	<b>DM 1239,–</b>	Deutsche KTM, 8364 Simbach
<b>KTM Life Style</b>	Mannesmann 25 CrMo 4, Wandstärke 1,0 mm	Herren: 48/52/56 cm Damen: 48/52 cm	560 mm	432 mm	71,5°	61 mm	ITM MTB-Lenker, Alu, lackiert ITM MTB-Vorbau, Alu, lackiert	Shimano Exage 300 -LX 21-Gang, STI	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Alesa 9017, Alu-Hohl- kammerfelge 700 C, hart anodisiert	Panaracer Khartoum 700 x 35 C	Shimano Exage Country, Canilever	Stahl lackiert, 3 Streben, mit Spanngummi	–	Soubitez Seiten- dynamo	Union U 70 Halogen	ESGE-Chromoplastik-Schutzbleche kontaktiert, Werkzeugtasche, 2 Trinkflaschen, Nagaoka-Anbau- ständer am Hinterbau, Sattel gefedert	ca. 17 kg	<b>DM 1449,–</b>	Deutsche KTM, 8364 Simbach
<b>KTM Viaggio</b>	Mannesmann 25 CrMo 4, Wandstärke 1,0 mm	Herren: 54/58/62 cm Damen: 50/55 cm	585 mm	459 mm	71°	64 mm	ITM MTB-Lenker, Alu, eloxiert ITM MTB-Vorbau, Alu, eloxiert	Shimano Exage 300 -LX 21-Gang, STI	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Wolber GTX, Alu-Hohl- kammerfelge 700 C, hart anodisiert	Semperit High Speed 700 x 32 C	Shimano Exage Country, Canilever	Vetta, Alu, 3 Streben, mit Spanngummi	Vetta, Alu, 2 Streben, mit Spanngummi	Soubitez Rollen- dynamo	Union U 70 Halogen	ESGE-Chromoplastik-Schutzbleche kontaktiert, Werkzeugtasche, 2 Trinkflaschen, Nagaoka-Anbau- ständer am Hinterbau, Brooks-Conquest Leder-Sattel gefedert	ca. 16 kg	<b>DM 1549,–</b>	Deutsche KTM, 8364 Simbach
<b>MBK ET 410 E Rio Grande</b>	k. A.	53/56/59/61 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Alu, 580 mm breit	Sachs Classic 2500, 21-Gang, Aris Twisting	48/38/28 13–32, 7fach	Alu, poliert, mit Nippelösen	700 x 32, mit Reflexstreifen	Sachs Classic 3500 Cantilever	Alu, mit Rückstrahler und Spanngummi	–	Soubitez	Cibie ED 78	auch als Damenversion	15,2 kg	<b>DM 1254,–</b>	Mitsui Maschinen GmbH, 4972 Löhne
<b>MBK 460 E Yellow Stone</b>	k. A.	53/56/59/61 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	ATB, Alu	Suntour RD XM 00 GXB Suntour FD XM 00 GXH X-Press	48/38/28 13–30, 7fach	Alu, anodisiert, mit Nippelösen	700 x 32, mit Reflexstreifen	Suntour XCM, Cantilever	Alu, mit Rückstrahler	–	Soubitez	Halogen	k. A.	15,2 kg	<b>DM 1398,–</b>	Mitsui Maschinen GmbH, 4972 Löhne
<b>Patria Trekking</b>	Mannesmann, Titan-Bor mikro- legiert, Koniatube, 0,8–0,9 mm Wanddicke	Herren: 53/57/60/ 63 cm Damen: 50/53/57 cm	595 mm	465 mm	70°	67 mm	Stahlbügel, anatomisch geformt	Sachs Classic 3500 ATB	50/40/30 13–32, 6fach	Alesa, eloxiert	Continental Top Touring 37-622	Weinmann Cantilever	Stahl mit V-Streben (25 kg Belastbarkeit)	–	Union 8201	Union U 70	Koniatube – durch die Konifizierung erhöht sich die Belastbarkeit im oberen Rahmenrohr um 45% und im unteren Rahmenrohr um 38%; der Radfahrer verliert keine Energie im Rahmen	ca. 15,5 kg	<b>DM 1100,–</b>	Fahrradfabrik Kleinebenne, 4817 Leopoldshöhe
<b>Patria ATB</b>	Mannesmann, Titan-Bor mikro- legiert, Koniatube, 0,8–0,9 mm Wanddicke	Herren: 53/57/60/ 63 cm Damen: 50/53/57 cm	595 mm	465 mm	70°	67 mm	Stahlbügel, anatomisch geformt	Sachs Classic 3500 ATB Lenkerschalter oder Powergrip	50/40/30 13–32, 6fach	Alesa, eloxiert	Continental Top Touring 47-622	Magura Hydro-Stop	Stahl mit V-Streben (25 kg Belastbarkeit)	–	Union 8201	Union U 70	Koniatube – durch die Konifizierung erhöht sich die Belastbarkeit im oberen Rahmenrohr um 45% und im unteren Rahmenrohr um 38%; der Radfahrer verliert keine Energie im Rahmen	ca. 15,5 kg	<b>DM 1280,– mit Power Grip DM 1350,–</b>	Fahrradfabrik Kleinebenne, 4817 Leopoldshöhe



Reise- und Trekkingräder ’91

Modell	Rohre	verfügbare Rahmenhöhen	Oberrohrlänge	Kettenstreb- länge	Lenkkopf- winkel	Nachlauf	Lenker	Schaltung	Zähne vorn/hinten	Felgen	Reifen	Bremsen	Gepäckträger hinten	Gepäckträger vorn	Dynamo	Scheinwerfer	Besonderheiten	Gewicht	Preis	Hersteller/Importeur
Peugeot FB 310 G Stanfort	Chrom-Molybdän Oversize	51/54/57/60 cm	561 mm	453 mm	73°	k. A.	CTA-MTB-Lenker und -Vorbau	Sachs Classic 3500 ATB Powergrip	48/38/28 13/15/17/20/24/28/32	Rigida Laser	Wolber 700 x 35 C	Sachs Huret Cantilever	Spezial-LM-Gepäck- träger mit Spangurt	–	Soubitez	Soubitez	Rahmen mit geschmiedeten Ausfallenden, Sicherheits- ausfallenden an der Vorderradgabel; beim Lösen des Schnellspanners ist ein Herausfallen des Laufrades nicht möglich; auch in Damenversion	ca. 13,5 kg	DM 1095,–	Peugeot Deutschland, 5063 Overath
Peugeot FB 500 G Oxford	Chrom-Molybdän Oversize	51/54/57/60 cm	561 mm	453 mm	73°	k. A.	3TTT-MTB-Lenker und CTA-Vorbau	Shimano 500 LX, STI 21-Gang	48/38/28 13/15/17/20/23/26/30	Rigida Laser	Wolber 700 x 35 C	Shimano 400 LX Cantilever	Spezial-LM-Gepäck- träger mit Spangurt	–	Soubitez	Soubitez	Rahmen mit geschmiedeten Ausfallenden, Sicherheits- ausfallenden an der Vorderradgabel; beim Lösen des Schnellspanners ist ein Herausfallen des Laufrades nicht möglich; auch in Damenversion	ca. 13,5 kg	DM 1220,–	Peugeot Deutschland, 5063 Overath
Raleigh Black Night	Rohre Stahl ST 37.2 Gabel CrMo	Herren: 57/60/63 cm Damen: 50/53/57 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	ATB-Lenker Typ Town mit ATB Kalloy Alu-Vorbau schwarz	Shimano M 300 STI 21-Gang	48/38/28 14/17/20/24/28/32	Alu, schwarz lackiert	37-622 schwarz/braun	Shimano M 300 STI Cantilever	Ätran schwarz mit Federklappe, V-Strebe	–	Union	Soubitez/Union	selbstsichernde Muttern, Schaltwerkschutzbügel, Reflektoren gem. StVZO, Schnellspann-Klemmbolzen, Dynamorutschsicherung	16,2 kg	DM 1048,–	Raleigh Deutschland, 6100 Darmstadt
Raleigh Nevada	Reynolds 501 mit CrMo-Unicrown- Gabel	Herren: 57/60/63 cm Damen: 50/53/57 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	ATB CrMo mit ATB Kalloy, Alu-Vorbau schwarz	Shimano Deore LX STI 21-Gang	48/38/28 14/17/20/24/28/32	Alu, schwarz eloxiert, geößt, Hohlkammer	37-622 schwarz/braun	Shimano Deore LX Cantilever	V-Strebe Alu-Vetta schwarz mit Packfix	–	Union	Soubitez/Union	selbstsichernde Muttern in Niro, Schaltwerkschutzbügel, Reflektoren gem. StVZO, Schnellspann-Klemmbolzen, Dynamorutschsicherung	15,6 kg	DM 1498,–	Raleigh Deutschland, 6100 Darmstadt
Raleigh Touriste	3 Hauptrohre Reynolds 531	Herren: 54/57/60/ 64 cm Damen: 48/52/56 mm	575 mm	437 mm	72°	k. A.	Rennlenker mit Gravur, Vorbau: Sakae custom Alu	Shimano Exage SIS	48/38/28 12–28	Alesa Alu	700 x 28 C	Weinmann Cantilever	Alu	–	k. A.	k. A.	k. A.	13,5 kg	DM 1658,–	Raleigh Deutschland, 6100 Darmstadt
Raleigh Randonneur	Reynolds 531 ST	50/54/57/60/64 cm	575 mm	437 mm	72°	k. A.	Rennlenker Alu mit Gravur, Vorbau Sakae	Shimano Deore DX 21-Gang	48/38/28 12–28	Mavic Alu	Michelin Select, 700 x 28 C Leuchtwandreifen	Shimano Cantilever	Blackburn	Lowrider	–	–	Lowrider, 2 Ersatzspeichen	13,4 kg	DM 2458,–	Raleigh Deutschland 6100 Darmstadt
Schauff Galizia	Stahlrohr, voll gemufft	Herren: 57 cm Damen: 53 cm	570 mm	460 mm	71°	60 mm	Stahl-Anatomic- Swing (Schauff DBGM)	Shimano STI ST M 010	48/38/28 14–32, 7fach	Weinmann Concav	Golden Boy Cross 35-622, Mittelsteg	vorn Shimano M 100 Cantilever hinten Shimano M 201 Cantilever	Stahl, 2-Bein	–	Union	Union U 70	–	16 kg	DM 849,–	Velo Schauff, 5480 Remagen
Schauff Catalonia	3 Rohre CrMo, voll gemufft	Herren: 53/57/62 cm Damen: 51/57 cm	570 mm	460 mm	71°	60 mm	Stahl-Anatomic- Swing (Schauff DBGM)	Shimano STI ST M 050	48/38/28 14–32, 7fach	Weinmann Concav	Golden Boy Cross 35-622, Mittelsteg	Shimano MT 62 Cantilever	Stahl, 2-Bein	–	Union	Union U 70	–	15 kg	DM 999,–	Velo Schauff, 5480 Remagen
Schauff Orinoko	3 Rohre CrMo, voll gemufft	Herren: 53/57/62 cm Damen: 51 cm	570 mm	460 mm	71°	60 mm	Stahl-Anatomic- Swing (Schauff DBGM)	Sachs Classic 2500 Power Grip	48/38/28 14–32, 7fach	Weinmann Concav	Golden Boy Cross 35-622, Mittelsteg	Lee CHI Cantilever (später Modolo)	Stahl, 2-Bein	–	Union	Union U 70	–	15 kg	DM 1099,–	Velo Schauff, 5480 Remagen
Schauff Castilia	5 Rohre CrMo, voll gemufft Gabel CrMo	Herren: 53/57 cm Damen: 51/53 cm	570 mm	460 mm	71°	60 mm	Alu-Anatomic-Swing (Schauff DBGM)	Shimano STI ST M 050	48/38/28 14–32, 7fach	Weinmann Concav	Continental Top Touring 37-622	vorn Shimano MT 62 Cantilever hinten U-Brake M 452	Athlete, Alu, 2-Bein	–	Union	Union Halogen	Cateye-Tacho-Vorbau, Hinterbauständer	15 kg	DM 1399,–	Velo Schauff, 5480 Remagen
Schauff Andalusia	5 Rohre CrMo, voll gemufft Gabel CrMo	53/57 cm	570 mm	460 mm	71°	60 mm	Alu-Anatomic-Swing (Schauff DBGM)	Shimano M 650 Deore DX ST M 070	48/38/28 14–32, 7fach	Weinmann Hohlkammer	Continental Top Touring 37-622	vorn Shimano MT 62 Cantilever hinten U-Brake MT 63	Athlete, Alu, 2-Bein	–	Union	Union Halogen	Cateye-Tacho-Vorbau, Hinterbauständer	15 kg	DM 1699,–	Velo Schauff, 5480 Remagen
Schubert & Schefzyk Reiseraed	Columbus SP (ab RH 62 Columbus SPX) mit verstärkten Sattelstreben, Muffen, Gehäuse und Gabelkopf Mikrofusion	50/52/54/56/58/60/ 62/64/66/68 cm	533 mm bis 591 mm	440 mm	72,5°	56 mm	TTT Competizione	Shimano Deore XT mit Ultegra-Unterrohrhebeln	nach Wahl nach Wahl	Mavic M 3 CD	nach Wahl	Shimano Deore XT SLR	Blackburn SS	Blackburn Custom Lowrider CL-1	Union Walzen- dynamo 8601 mit Fernbedienung und Akkuanlage	Union U 100 H	längerer Gabelschaft mit eigens konstruiertem Bremszuggegenhalter, Colt-Sattel von Brooks	ca. 13,5 kg	ca. DM 2600,–	Schubert & Schefzyk, 6105 Ober-Ramstadt
Schubert & Schefzyk Trekkingrad	Columbus SPX mit oversized Ober- rohr und verstärkten Sattelstreben, Unicrown-Gabelscheiden aus Columbus Cromor-OR-Rohr, Muffen, Gehäuse und Gabelkopf Mikrofusion	50/52/54/56/58/60/ 62/64/66/68 cm	533 mm bis 592 mm	470 mm	72,5°	58 mm	TTT Pro Compe mit Vorbau TTT Mountain Top	Shimano Deore XT, STI	nach Wahl nach Wahl	Mavic Modul 4	nach Wahl	Shimano Deore XT SLR, hinten U-Brake Deore XT Seat Stay	Tubus Cargo	Blackburn Custom Lowrider CL-1	Union Walzen- dynamo 8601 mit Fernbedienung	Union Ellipsoid- Scheinwerfer 9030 H	längerer Gabelschaft mit eigens konstruiertem Bremszuggegenhalter, Conquest-Sattel von Brooks	ca. 13,5 kg	ca. DM 3000,–	Schubert & Schefzyk, 6105 Ober-Ramstadt
Staiger Kormoran	Columbus Tretubi Aelle	Herren: 53/158/61 cm Damen: 50/54/57 cm	580 mm	445 mm	71,5°	60 mm	Bügel: MB-Super- steel schw., gerade Vorbau: Alu, IT M, schwarz	Shimano Exage LX-300 STI	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Rigida 15/21 schwarz/satiniert	Schwalbe Marathon 37-622	Shimano Exage LX 300 Cantilever	Barro schwarz, verstärkt mit Gurt	–	Soubitez	FR-70 Halogen	Selle-Royal 860 Contour-Ledersattel, schwarz	Herren: 15,7 kg Damen: 15,9 kg	DM 1148,–	Staiger GmbH, 7016 Gerlingen
Staiger Classic	Columbus Tretubi Aelle	Herren: 58/61 cm Damen: 54/57 cm	567 mm	447 mm	71°	70 mm	Bügel: Aerowing, schwarz, Vorbau: Cobra-Alu, schwarz	Shimano Exage LX-300 STI	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Alesa 415 Konkav, schwarz eloxiert	Schwalbe HS-159 32-622	Shimano Exage LX-300, Cantilever	Barro schwarz, verstärkt mit Gurt	–	Union	Union H 70 Halogen	Brooks-Kernledersattel B-66, Kunststoff-Bleche, silber	Herren: 14,9 kg Damen: 15,5 kg	Herren: DM 1139,– Damen: DM 1149,–	Staiger GmbH, 7016 Gerlingen
Staiger Flamingo	Tange Nr. 5	Herren: 57/61 cm Damen: 50/53 cm	575 mm	452 mm	72°	65 mm	Bügel: MB-Silber, ITM gerade, Vorbau: ATB-Schwarz, IT M	Shimano Deore XT STI	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Rigida 15/21 schwarz/satiniert	Continental Top Touring 32-622	Shimano Deore XT Cantilever	Barro 64, schwarz, verstärkt mit Gurt	–	Union-Reibrollen- Dynamo mit Fern- bedienung	Union H 70 Halogen	Brooks-Kernledersattel B-66/BLZ 281, schwarz	Herren: 14,8 kg Damen: 15,3 kg	Herren: DM 1978,– Damen: DM 1989,–	Staiger GmbH, 7016 Gerlingen
Veloring Clean Tech A	CrMo-Rohre 4130 geschweißt	Herren: 54/56/58/ 61 cm Damen: 48/51 cm	575 mm	450 mm	72,5°	60 mm	CrMo, pulver- beschichtet	Suntour XC LTD Accushift	46/36/26 13–30	Mavic Modul 4 anodisiert, Sonder- anfertigung mit Nirostaösen	IRC Advantage 700 x 38 C, Sonderanfertigg., Seitenrille für Dynamo	Suntour XC-Comp, Low Profile, am Hinterrad mit SE- Mechanik	ESGE-Spezial- anfertigung, CrMo geschweißt und pulverbeschichtet	–	Nordlicht Reibrollen- dynamo	Progress mit integriertem Front- reflektor	Rahmen, Gabel, Lenker, Schutzbleche, Gepäckträger mit kataphoresischer Tauchgrundierung mit anschließender Pulverbeschichtung, weitgehendst schlag- und kratzfest	16,5 kg	DM 1898,–	Veloring, 4050 Mönchengladbach
Veloring Clean Tech B	Hi-Ten-Rohre, muffenlos verschweißt	Herren: 54/56/58/ 61 cm Damen: 48/51 cm	575 mm	450 mm	72,5°	60 mm	CrMo, pulver- beschichtet	Shimano Deore LX DX-STI	46/36/26 12–28	Mavic Modul 4 anodisiert, Sonder- anfertigung mit Nirostaösen	IRC Advantage 700 x 38 C, Sonderanfertigg., Seitenrille für Dynamo	Shimano Deore DX	ESGE-Spezial- anfertigung, CrMo geschweißt und pulverbeschichtet	–	Nordlicht Reibrollen- dynamo	Progress mit integriertem Front- reflektor	Rahmen, Gabel, Lenker, Schutzbleche, Gepäckträger mit kataphoresischer Tauchgrundierung mit anschließender Pulverbeschichtung, weitgehendst schlag- und kratzfest	16,5 kg	DM 1548,–	Veloring, 4050 Mönchengladbach
Villiger Gottardo Route	Vitus 999 CrMo	Herren: 53/56/59/ 62/64 cm Damen: 50/53/56/ 59 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Hsin Lung Al-110	Shimano Deore LX STI	48/38/28 13/15/17/20/23/26/30	Alesa 917	Panaracer Kharloum 700 x 35 C	Shimano Deore LX Cantilever	Pletscher Athlete 4	–	Sanyo Walzen- dynamo	Elio Nova Halogen	k. A.	k. A.	DM 1999,–	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
Villiger Sherpa	Vitus 999 CrMo	53/56/59/62/64 cm	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	TTT Paris-Roubaix, 46 cm	Shimano Deore DX	48/38/28 13/15/17/20/23/26/30	Alesa 917	Vredestein Perfect 700 x 32 C	Shimano Deore DX Cantilever	Bor Yueh Alu BY-311	Bor Yueh Alu BY-204	Sanyo Walzen- dynamo	Elio Nova Halogen	k. A.	k. A.	DM 2399,–	Villiger Deutschland, 7895 Klettgau-Grießen
VSF Das ATB	Tange No. 5 (11 Rohre CrMo) ATB-Version	Herren: 50/53/57/ 60/63/67 cm Damen: 47/52/57 cm	580 mm	450 mm	71,5°	65 mm	ATB-Bügel schwarz Alu	Suntour XC- LTD	50/38/28 14–32	Alesa 917 schwarz	Schwalbe Marathon 37-622	Suntour XC-LTD Cantilever Low Profile	Bor Yueh, 3 Streben 8 mm	–	Union 8201	Union 9030 Elypsoid Halogen	Sattel Brooks Conquest, Flaschenhalter, Verschraubung (kompl.) Niro, Hinterbauständer Alu, Schallschutz, SKS-Olympic-Bleche	k. A.	ca. DM 1470,–	VSF-Fahrradmanufaktur, 2800 Bremen
Winora Super-Trekking Art.-Nr. 742-21	3 Hauptrohre Tange MTB Nr. 5 geschmiedete Austallenden	51/54/57/61 cm	580 mm	455 mm	71°	45 mm	Aerowing, Vorbau Alu/Edelstahl Cobra	Sachs Rival 7000 Aris Powergrip	48/38/28 14/16/18/21/24/28/32	Alu schwarz eloxiert, Hohlkammer mit Ösen	Schwalbe Marathon 32-622	Sachs Rival 7000 Cantilever	3 Streben mit Spann- gurt schwarz	–	Union	Beck Halogen	PU-Kernledersattel, Basta-Spiralkabelschloß, Patentsattelstütze, Seitenständer an der hinteren Hinterbaustrebe	18 kg	DM 1488,–	Wiener GmbH, 8722 Sennfeld