

Reise- und Trekkingräder:

Besonderes Kennzeichen: Turnstange

Mehr als 200 Modelle enthält unsere Marktübersicht über Reise- und Trekkingräder, die für die große Tour in Frage kommen.

Am Anfang stand die Definition. Seit der Begriff "Trekkingrad" die Runde macht, ist unter ihm schon soviel subsumiert worden, daß jeder etwas anderes darunter versteht. Etliche Trekkingräder sind mehr oder weniger gezähmte Mountainbikes. "Hybrid" sagt der Amerikaner dazu. Manche Hybride haben Straßenausstattung, manche nicht. Wer sie als Variante zum MTB für Ausflug und Gelände betrachtet, stellt andere Anforderungen als Radreisende.

Um denen Rechnung zu tragen, baten wir die Firmen, uns Anga-

Die Tabelle

Weil die Platzknappheit es unmöglich machte, auch nur annähernd alle Ausstattungsmerkmale darzustellen, die an einem Reiserad wichtig sind, wurde eine sehr enge Auswahl getroffen. Neben den grundlegenden Dingen wie Rahmen, Schaltung und Bremsen ging es dabei beispielsweise um den verwendeten Lenkertyp, da inzwischen weitgehend Übereinstimmung herrscht, daß schnurgerade MTB-Bügel an Langstreckenrädern nicht die be-



Schubert & Schefzyk macht noch klassische Reiseräder

ben nur zu solchen Fahrrädern zu liefern, die eine Straßenausstattung aufweisen und durch eine 18/21-Gang-Schaltung und einen vierstelligen Verkaufspreis Minimal Kriterien genügen, ohne deren Erfüllung nichts geht. Wir machten selten eine Ausnahme bei Firmen, die behaupteten, ihre Fahrräder seien trotz fehlenden Gepäckträgers ausdrücklich für die große Tour konzipiert; nur die großen Auffassungsunterschiede, welcher Träger der richtige sei, hätten dazu geführt, daß er nicht zur Serienausstattung gehöre.

ste Lösung sind. Die relativ wenigen Modelle, die einen Renn- oder Randonneurlenker in Serie aufweisen, haben wir sogar gesondert am Anfang der Tabelle zusammengestellt, weil dieser Lenkertyp immer noch als die beste Wahl gilt, da man die meisten Griffpositionen vorfindet. Zudem bedeutet der Umbau vom flachen zum Rennlenker erhebliche Arbeit, während andere Teile beim Kauf leichter nach Kundenwunsch zu ersetzen sind. Die Rahmengeometrie kann man eigentlich nur anhand eines guten halben Dut-

zends an Werten endgültig beurteilen, aber da immer wieder vom Vorrang der Lenkeigenschaften die Rede war, werden sie auch hier berücksichtigt. Im untenstehenden Beitrag fordert der Autor eine bestimmte Zuordnung von Lenkkopfwinkel und Gabelbiegung. Der resultierende Nachlauf ist immer der Gleiche, er bewegt

sich um 55 Millimeter mit leichten Abweichungen nach oben oder unten. Sie können den Nachlaufwert der Tabelle entnehmen.

Der Rücklauf unserer Befragung war diesmal übrigens überdurchschnittlich gut, so daß fast alle marktrelevanten Anbieter auch vertreten sind.

mb

Die Rahmengeometrie bestimmt das Lenkverhalten

Je größer der Nachlauf, desto besser das Geradeauslaufverhalten. Dieser Merksatz findet sich in vielen Prospekten. Daß dem keinesfalls so ist, beweist die Praxis. Oft lassen sich Fahrräder mit großem Nachlauf nur mit ausgeprägter Körperverlagerung in Kurven zwingen und zeigen aber bei Geradeausfahrt auffälliges Pendeln um die Mittelachse, besonders bei langsamer Fahrt. Der Nachlauf allein bestimmt nämlich keinesfalls das Geradeauslaufverhalten, sondern Lenkkopfwinkel und Gabelbiegung müssen zueinander passen. Bei bewährten Reiserädern wird dieser Sachverhalt berücksichtigt. Die folgende Tabelle soll die Zusammenhänge zwischen Lenkkopfwinkel und Gabelbiegung verdeutlichen. Ziel ist dabei ein möglichst ausgeglichenes Fahrverhalten bei überwiegender Benutzung auf der Straße.

Bei Reiserädern mit 28-Zoll-Laufrädern sind folgende Wertepaare für überwiegenden Straßenbetrieb näherungsweise ideal: Zu einem Lenkkopfwinkel von 71 Grad gehört eine Gabelbiegung von 6 cm, zu 72° 5,5 cm, zu 73° 5 cm, zu 74° 4,5 cm.

Beim Mountainbike mit 26-Zoll-Laufrädern verhält es sich folgendermaßen: 72° erfordern 4,5 cm, 71° 5 cm, 70° 5,5 cm.

Guter, kontrollierbarer Geradeauslauf ist aber auch noch von anderen rahmengenometrischen Voraussetzungen abhängig. Je tiefer nämlich der Fahrerschwerpunkt

liegt, desto besser ist das Gefährt lenkbar. Aus diesem Grund laufen auch schlecht konstruierte Fahrräder mit Gepäck ausgeglichener als ohne. Konstruktiv kommt man dem Ziel näher, wenn das Tretlager möglichst tief unter den Lauf radachsen angeordnet wird. Man könnte zwar auch wie bisher üblich vom Boden aus messen, müßte dann aber gleichartige Reifen montieren, um die Rahmengenometrie bezüglich der Tretlagerhöhe fair bewerten zu können. Bei guten Reiserädern beträgt der Wert zwischen 7 und 8 cm. Rennräder besitzen oft etwas höher angeordnete Tretlagergehäuse, um noch Schräglagen in Kurven zu ermöglichen. MTBs könnten durchaus mit einem Maß von 4,5 cm auskommen und hätten dabei die gleiche Bodenfreiheit wie gute Reiseräder. Einige wenige Hersteller haben das auch bereits erkannt und bieten ihre MTBs mit dem genannten Maß an.

Kontrollierte Lenkarbeit wird weiter von möglichst viel Fahrerlast über dem gelenkten Vorderrad gefördert. Das Oberrohr darf daher nicht zulang ausfallen. Der Vorbau kann dabei ruhig 12 cm lang sein, immer im Hinblick auf die bewährte 45-Grad-Sitzposition. Lenker- und Sattelhöhe lassen sich über die überlange Sattelstütze und verschieden gewinkelte MTB-Vorbauten anpassen.

Michael Drape

Reiseräder mit serienmäßigem Rennlenker

Marke	Modell	Rohre	Rahmenhöhen (cm)	Nachlauf (mm)	Lenkertyp	Schaltung und Schalthebel	Zähne vorn/hinten	Bremsen	Besonderheiten	Gewicht (kg)	empf. Verkaufspreis (DM)	Händler-nachweis
Cyclescope	Luxus	Mannesmann 25 CrMo 4 (alle Rohre)	H: 50/53/56/58/60/63/65/69/73 D: 50/53/57/60	65	Rennlenker (auf Wunsch andere)	Shimano Deore LX mit Unterrohrschalt-hebeln Shimano RX 100	28/40/52 13-30	Shimano Deore DX Low Profile	Innenlager FAG Das Rad wird von einem Monteur kompl. aufgebaut. Ausstattg. und Übersetzung nach Wunsch des Kunden änderbar.	14,6	Herren: 1748,- Damen: 1798,-	Bicycles Räder 0521/92807-0
	Super-Luxus	Mannesmann 25 CrMo 4 (alle Rohre)	H: 50/53/56/58/60/63/65/69/73 D: 50/53/57/60	65	Rennlenker (auf Wunsch andere)	Shimano Deore XT mit Lenkerend-schaltern Shimano Ultegra 600	28/40/52 13-30	Shimano Deore XT Low Profile	Innenlager Nadax favorit Das Rad wird von einem Monteur kompl. aufgebaut. Ausstattg. und Übersetzung nach Wunsch des Kunden änderbar.	13,4	Herren: 2498,- Damen: 2548,-	
Dawes	Galaxy	Reynolds 531 Super Tourist	49/53/57/60/64	k. A.	Rennlenker	Shimano Deore LX mit Unterrohrschalt-hebeln	28/38/48 13/15/17/20/23/26/30	Shimano Deore DX SLR Plus Cantilever mit Aero SLR Brems-hebeln	gedichtetes Industrie-Innenlager	k. A.	1695,-	Baier, Hanack & Rauch 06181/32077 oder Epple Zweirad GmbH 08331/75130
	Super Galaxy	Reynolds 531 Super Tourist	49/53/57/60/64	k. A.	Rennlenker	Shimano Deore DX mit Lenkerendschalt-hebeln	28/38/48 13/15/17/20/23/26/30	Shimano Deore DX SLR Plus Cantilever mit RX 100 SLR Aero Bremshebeln	Steuersatz gedichtet, Haken und Riemen, 2 Flaschen	k. A.	1995,-	
Gudereit	Randonneur	3 Hauptrohre 25 CrMo 4	50/53/56/59/62	85	Randonneur Rennbügel ITM	Shimano CX 500 Schalthebel am Lenker	30/40/50 13-30	Shimano CX 500	Dynamo Nordlicht, Alpine Ledersattel, Mikrofusions-Muffensatz, verstärkte Gabel	ca. 14,8	1598,-	alle Veloring-Händler
Haas	Extratour	Mannesmann 25 CrMo 4 Ober- u. Unterrohr Ø 31,7 mm	50/53/56/59/62/65	56	Rennlenker	Lenkerendschalt-hebel	k. A.	Shimano Ultegra Griffe / XT-Bremskörper	nach vorne liegende hintere Bremssockel, auf Wunsch Halfstep-Abstufung der Kettenblätter, individuelle Ausstattung möglich	13,7	ab 2500,-	Haas Fahrrad-technik 08031/14573
Kildemoes	Trend	Reynolds 531	52/54/56/58,5/61,5/65	49,8	Racer	Suntour XC	24/42/46 k. A.	v: Suntour XCD h: Suntour SE	Tretlager versiegelt	k. A.	2298,-	Kildemoes 0471/12277
Koga-Miyata	Randonneur-Extra	oversized Koga-Miyata Hardlite FM-1 CrMo spiral spline triple butted	50/54/57/60/63/66	61	speziell für Koga patent. Kombimod.: Renn-/MTB-Lenker Cinelli	Shimano Deore XT mit Shimano Ultegra Unterrohrhebel	28/38/48 12/14/16/18/21/24/28	Shimano Deore XT Cantilever BR-M-734 Super Low Profile	gefederter Sattel, 3 Trinkflaschen, Fernbedienun für Rollendynamo, stabile Reise-Gepäckträger, inkl. Low Rider	ca. 16,5	3598,-	Villiger Söhne 07742/7023
	Randonneur-Alloy	oversized TIG geschweißte Koga-Miyata Alfrex Alloy 7000 Rohre	50/54/57/60	67,7	speziell für Koga patent. Kombimod.: Renn-/MTB-Lenker Cinelli	Shimano Deore XT mit Shimano Ultegra Unterrohrhebel	28/38/48 12/14/16/18/21/24/28	Shimano Deore XT Cantilever BR-M-734 Super Low Profile	gefederter Sattel, 3 Trinkflaschen, Fernbedienun mit Rollendynamo, stabile Reise-Gepäckträger inkl. Low Rider	ca. 15,9	4395,-	
Lutz	Hybris	Columbus SL (SP)	46-62 (alle 2 cm)	60	Rennbügel	Campagnolo-Centaur/Ergopower	26/36/48 12-28	Campagnolo-Centaur Cantilever	steigendes Oberrohr	ca. 12	ca. 3800,- Rahmenpr. ab 1510,-	Hans Lutz 2200 Neuvendorf
Pacific Cycles	Endurance	oversized CrMo 4/30 geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötteile	H: 54/56/58/60/62 D: 52/54	65	Rennlenker Modolo-Form	Shimano 500 CX mit Shimano Ultegra Lenkerendschalt-hebeln	30/40/50 13-30	Shimano 500 CX Cantilever mit Shimano 500 EX Aero Bremshebeln	KSS-Patronentretlager, Union-Ellipsoid-Halogen-Scheinwerf., Union-Felgenläufer-Dynamo, Brooks-Conquest-Sattel, gedichtete Pedale	k. A.	ca. 1615,-	Pacific Cycles 04531/860-14-15
Rabeneick	Globetrotter	Oversized-Ovalrohr aus dünnwandigem CrMo-Stahl	57/60/63	70	Reiselenker (Rennlenker: Stummelgriffe, Korkwickelband)	Suntour XC Comp. Suntour Accushift Plus	28/38/48 14-32	Cantilever Low Profile	Oversized-Rohre	20	Herren: 1940,- Damen: 1950,-	Klaus Schlotte 0441/92089-0
Schubert & Schefzyk	Guylaine RS	Columbus Cromor	50-62 (alle 2 cm)	56	Rennlenker TTT Compe-titione (oder anderer Typ nach Kunden-wunsch)	Shimano Deore XT mit Shimano Ultegra-Hebeln (oder andere nach Kundenwunsch)	frei nach Wahl	Shimano Deore DX mit Shimano 105-Bremsgriffen (oder andere nach Kunden-wunsch)	individuelle Ausstattg. nach Kundenwunsch, Halogenlichtanlage m. Union-Walzendynamo serienmäßig	13	1990,-	Schubert & Schefzyk 06154/52466
	Guylaine WL	Columbus SP (ab Rahmenhöhe 62: Columbus SPX)	50-68 (alle 2 cm)	56	Rennlenker TTT Compe-titione (oder anderer Typ nach Kunden-wunsch)	Shimano Deore XT mit Shimano Ultegra-Hebeln (oder andere nach Kundenwunsch)	frei nach Wahl	Shimano Deore XT Shimano Ultegra-Bremsgriffen (oder andere nach Kunden-wunsch)	individuelle Ausstattg. nach Kundenwunsch, Neben Maxi-Car, HR mit 40 Speichen, Sattel Brooks Call, Akku-lichtlan. mit Halogen-scheinwerfer und Union-Walzendynamo	14,5	2981,-	
Villiger	World Trampler	Columbus Cromor OR-Rohr	53/56/59/62	50	MTB-Rennlenker TTT Trekking	Shimano Deore DX STI	28/38/48 13-30	Shimano Deore DX Cantilever	hochwertige Komplett-ausstattung, stabiler Reisegepäckträger, Low Rider, Kombi-Lenker mit Hilfs-bremshebeln, Sanyo-Rollendynamo	ca. 17	2599,-	Villiger Söhne 07742/7023

Marktübersicht Reise- und Trekkingräder

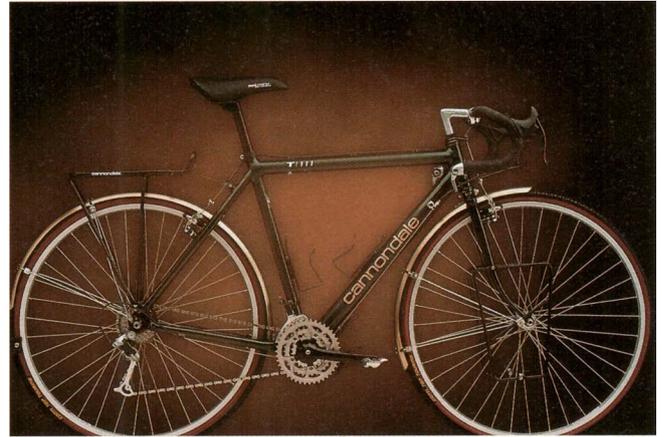
Tolle Tourer für starke Treter

Das Angebot an Trekkingrädern ist in den letzten Jahren drastisch gestiegen.

Viele Hersteller mit verschiedensten Modellen buhlen um Kunden. Nur das Mountainbike brachte einen ähnlichen Boom auf dem Fahrradsektor. Gegenüber diesem ist das Trekkingrad prinzipiell besser für die Mehrheit der Radfahrer geeignet. Es besitzt Gepäckträger, Licht und Schutz-

bleche, und hat durch die 28-Zoll-Laufräder einen ruhigeren Lauf, schließlich sind diese nicht so anfällig für Bodenunebenheiten.

Nimmt man den Begriff "Trekking" wörtlich, dann muß ein "Trekking Rad" für die Reise auch abseits asphaltierter Straßen geeignet sein. Das heißt, ein dauerhaft stabiler und ausreichend stei-



Cannondale ist die finale Idee für Leute mit dicker Geldbörse.



Trek bringt seinen Dauerbrenner 520 neuerdings nackt, um individuelle Ausrüstung leicht zu machen.



Cherokee, das Spitzenmodell von Batavus, bietet auch fürs Auge etwas.



Edel und individuell präsentieren sich die Funlives 9.0 TRX von RS bikes.

fer Rahmen ist ebenso Pflicht, wie zuverlässige Komponenten und gute Verarbeitung. Die folgende Marktübersicht wurde ursprünglich auf StVZO-taugliche Reise- und Trekkingräder ab 2000 Mark limitiert. Hierdurch wären aber zu viele Hersteller herausgefallen, deren Top-Modell diesen Wert nicht erreicht, das aber für längere Touren geeignet sein soll. Als Kompromiß haben wir diese Top-Modelle mit aufgenommen, wenn sie wenigstens 1600 Mark kosten. Beachten Sie bitte, daß auch Hersteller, bei denen wir Modelle über 2000 Mark aufgeführt haben, die Preisklasse 1600 bis 2000 Mark besetzen können. Sie sind hier aus Platzgründen nicht aufgeführt. Wir sind überzeugt, daß Sie alle wesentlichen Modelle für anspruchsvolle Reiseradler in der Tabelle finden.

Allen voran interessieren den Reiseradler der Rahmen, die Rahmenhöhen und natürlich die Schalt- und Bremskomponenten. Doch darüber hinaus sind die Übergänge vom Menschen zur Maschine sehr wichtig, schließlich will man so manchen Tag auf

dem Rad verbringen. Da müssen die Fixpunkte Sattel, Pedale, Lenker komfortabel sein. Die Übersicht enthält alle nötigen Informationen diesbezüglich. Trotz aller Versuche etwa mit Gel, gilt der Kernledersattel weiterhin als erste Wahl. Beim Lenker kommt es extrem stark auf die Ansprüche an die Fahrhaltung an. Der Renn- oder Randonneurlenker bietet die meisten Griffpositionen und die größte Haltungsspannweite. Mit dem Touringlenker beschränkt man sich auf zwei - maximal vier - Griffpositionen. Für die Fahrten auf schlechten Straßen und im Gelände eignet sich der Mountainbike-Lenker mit Hörnchen oder ein Bullbar. Sie garantieren genügend Hebelkraft und durch die Abwinkelung entstehen auch entspannende Haltungen. Leider bleibt die Aerodynamik auf der Strecke. Die Stirnfläche mit einem solchen Lenker ist wesentlich höher als beim Rennlenker oder Randonneur. Wer viel auf Straßen fährt, sollte einen hohen Vorbau mit Rennlenker ernsthaft in Betracht ziehen. Im Falle der Pedale stellt sich eine Grundsatzfrage:

System- oder Hakenpedale. Mit einem System- oder "Klickpedal" erreicht man die effizienteste Kraftübertragung. Für die Hakenpedale spricht vor allem, daß ein spezieller Schuh nicht zwingend ist. Bei Stürzen oder Unfällen kommt man allerdings nur schwer aus den Haken heraus. Hier sind Klickpedale im Vorteil. Es bleibt die Qual der Wahl. Für unentschlossene Radler oder solche, die das Schuhwerk wechseln wollen, bietet Shimano eine SPD/MTB-Kombination an. Auf der einen Seite kann mit einer SPD-Schuhplatte eingeklinkt werden, auf der zweiten Seite findet ein normaler Schuh griffig Platz. Haken lassen sich zusätzlich montieren. Letztlich kann jedes Bauteil auch nachgerüstet werden, so daß sich die Investition besonderer Komponenten auch auf einen späteren Zeitpunkt verschieben läßt.

Die Übersicht offenbart drei interessante Umstände: Zum einen werden weiterhin - oder sogar zunehmend - Damenrahmen angeboten, obwohl hinreichend bewiesen ist, daß sie nur durch hohen Konstruktions- oder Materialauf-

wand die Stabilität eines Diamantrahmens erreichen. Zum zweiten sind bereits leichte Tendenzen in Richtung Federungen zu erkennen. Gefederte Vorbauten, Federgabeln und Hinterbaufederungen befinden sich bereits an einigen Rädern. Schließlich ist die Mehrheit der Trekkingräder in dieser Übersicht mit extrem kleinen Kettenblättern und Ritzeln ausgestattet. Diese verschleifen deutlich schneller und erhöhen das Risiko eines Kettenrisses. Sicherlich eine Entwicklung in die falsche Richtung. Will man ein langlebiges Trekkingrad fahren, bieten die "alten" Übersetzungen (24,36,48:12-30/4) in bezug auf die Lebensdauer Vorteile.

Ein gutes Verkaufsgespräch und eine fundierte Beratung kann diese Übersicht nicht ersetzen. Vielmehr dient sie zur groben Vorauswahl auf dem Trekkingradsektor. Für genaue Fragen wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder den Hersteller/Importeur.

Gunnar Fehlau

Reise- und Trekkingräder

Hersteller	Modell	Rohr	Rahmenhöhen H/D	Komponenten	Brems-/Schalthebel	Übersetzung	Lenker	Pedale	Felgen	Sattel	Gepäckträger	Preis in DM	Bezugsquellennachweis
Action	Trek STX 8	HiTen CrMo	H 53 D 46	Shimano STX Edition	STI	k. A.	MTB ITM	MTB	NISI Sport	k. A.	hinten	1995,-	Grepper Trading, CH-03 1302 / 77 00
Ataer	B 140	25 CrMo 4	H 50-67 D 47, 52, 57	Suntour XC-LTD	Daumen	24, 36, 48 : 12-30	Touring oder Bullhorn	MTB, Sakae CTP 400	Alesa 917	ohne Sattel	hinten	1689,-	Fahrrad-Manufaktur, 04 21 / 4 38 57-0
	B 140	25 CrMo 4	H 50-67 D 47, 52, 57	Shimano STX/ Deore LX	STI	24, 34, 44 : 11-28	Touring oder Bullhorn	MTB, Sakae CTP 400	Alesa 917	ohne Sattel	hinten	1845,-	
	B 140	25 CrMo 4	H 50-67 D 47, 52, 57	Shimano Deore LX	STI	24, 34, 44 : 11-28	Touring oder Bullhorn	MTB, Sakae CTP 400	Alesa 917	ohne Sattel	hinten	1959,-	
	C 140	25 CrMo 4	H 50, 53, 57, 60, 63, 67	Suntour XC-LTD/ XC-Pro	Command Shifter	24, 36, 44 : 12-30	Renn	MTB, Sakae CTP 400	Alesa 917	ohne Sattel	hinten	1769,-	
Basso	Highway	k. A.	H 49,5-63,5 auf Anfrage bis Größe 69,5	Campagnolo Centaur	Lenkerendschalter	26, 36, 48 : k. A.	Renn 3TTT	MTB Campagnolo Centaur	Campagnolo Gamma	Brooks Kernleder Conquest	k. A.	2499,-	Brügelmann, 0 61 96 / 75 0075
Batavus	Cherokee	Reynolds 501	H 54, 57, 61, 64 D 50, 53, 57	Shimano 700 CX	STI	k. A.	MTB	MTB	k. A.	Gelfoam Ledersattel	hinten	1799,-	Batavus, 0 59 71 / 8 60 10
Bauer	Avantage	OS 25 CrMo 4	H 50, 55, 58, 63 D 50, 53, 55, 58	Shimano Deore LX	STI	22, 32, 42	MTB Lady Town Exclusiv 25 CrMo 4 Bar Ends	Shimano PDM 550	Rigida Laser 4 Creamik	Selle Royal Ergo Gel Leder mit Elastomertfederung	Pletscher Athlete 4B	1799,-	Bauer, 0 56 21 / 79 88-0
Bianchi	Spillo Racing	CrMo	H 45, 49, 53, 57	Shimano STX chromic	STI	k. A.	MTB Bar Ends gefed. Vorbau	MTB Körbchen	Ambrosio	Bianchi Plus	hinten	1695,-	Vespa GmbH, 0 82 38 / 30 08-0
Biria	Trekker Titanal	Titanal	H 56, 60 D 52, 56	Shimano STX Edition	STI	k. A.	MTB	Block	Hohlkammer geöst	S. B. New Style	hinten	2339,-	Biria, 0 62 21 / 18 3072
Bottecchia	Club	Columbus CrMo	H 50, 54 D 51	Shimano 700 CX	STI	k. A.	Touring	MTB	Alu	k. A.	hinten	1598,-	Bottecchia, 02 21 / 7 12 40 01-03

MARKTÜBERSICHT

Hersteller	Modell	Rohr	Rahmenhöhen H/D	Komponenten	Brems-/Schalthebel	Übersetzung	Lenker	Pedale	Felgen	Sattel	Gepäckträger	Preis in DM	Bezugsquellennachweis
Cannondale	T 1000	Alu	H 48,5, 54, 60, 66, 71	Shimano Deore XT/ Ultegra 8	Lenkerendschalter Renn	22, 32, 42 : 11-28	Renn Nitto 55 FA	SPD (Ultegra) PD 6400	Mavic PSP 230 SBP	Vetta Lite Gel mit Lederüberzug	Cannondale Alu Lowrider und hinten	3780,-	Cannondale, 00 31 / 54 10 / 8 98 98
	T 700	Alu	H 48,5, 54, 60, 66, 71	Shimano Deore LX/ STX	Lenkerendschalter Renn	k. A.	Renn Modolo	Renn HTI Aerodynamik Alloy Road Haken	Ritchey Vantage Cross	Vetta Lite Gel	Cannondale Alu hinten	2480,-	
Centurion*	Accordo	Centurion MT2 CrMo	H 46, 49, 52, 55, 58, 61, 64 D 46, 50, 54	Shimano Deore LX	STI	k. A.	Touring ProCrafr	MTB	k. A.	k. A.	hinten	k. A.	Centurion-Renner, 0 71 59 / 40 06 30
Checker Pig	CPX C04	CrMo	H/D 50, 54, 58	Shimano 400 CX	Grip Shift	k. A.	MTB CPX Alu Bar Ends	MTB Haken	Alu	Avocet Gel	hinten	1590,-	Checker Pig, 0 71 71 / 3 10 03
Corratec	3001 Federgabel	Tange Infinity	k. A.	Shimano Deore LX/ STX	Grip Shift	k. A.	Bull Cruiser	MTB	k. A.	Corratec Hovercraft	Corratec Universal hinten	1695,-	IKO Sport, 0 80 35 / 8 70 70
Cycletech	Sovereign	CrMo heckgefedert	H 17", 19", 21" D 18", 20"	STX Edition	STI	k. A.	Trekking, Alu, Federvorbau	MTB	Araya PX-45	k. A.	hinten	1949,-	P & A Cycle Trading, 0 71 75 / 51 72
Dawes	Super Galaxy	Reynolds 531	H 53, 57, 60, 64 D 49, 53, 57	Shimano Deore LX	Lenkerende, Areo	k. A.	Renn	MTB Haken	Alu, Hohlkammer geöst	Vetta Turbo Gel	hinten	2095,-	Eppl, 0 83 31 / 75 10
Diamant	Overlander	P&P CrMo	H 53, 56, 59, 62 D 50, 53, 56	Shimano Deore LX	STI	22, 32, 42 : 11-28	Bullhorn Hombarr	Block Sakae SP 550	Hohlkammer	Selle Bassano Gel	hinten	ca. 1950,-	Diamant, 03 71 / 80 55 00
	Borderline	P&P CrMo	H 53, 56, 59, 62 D 50, 53, 56	Shimano Deore XT 8	STI	22, 32, 42 : 11-18	Bullhorn	MTB MKS MTB Haken	Hohlkammer	Selle Italia Expedia Leder	Lowrider und hinten	ca. 2300,-	
Enik	2700	25 CrMo 4	H 50, 54, 58, 64 D 46, 50, 54	Shimano CX 700	STI	20, 22, 42 : 11-19	MTB Cyclo Man A 202	MTB Shimano PDM 350	Mavic Module 3D-Ne	Vetta Air	k. A.	1869,-	Enik, 0 27 62 / 4 05 -0
Eppl	Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4	k. A.	Shimano XTR 8	STI	k. A.	Touring Aerowing	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Mondial hinten	H 3695,- D 3715,-	Eppl, 0 83 31 / 7 51 -0
	Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4	k. A.	Shimano Deore XT 8	STI	k. A.	Touring Aerowing	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Mondial hinten	H 2995,- D 3015,-	
	Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4	k. A.	Shimano Deore XT 7	STI	k. A.	Touring Aerowing	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Mondial hinten	H 2655,- D 2675,-	
	Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4	k. A.	Shimano Deore LX	STI	k. A.	Touring Aerowing	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Mondial hinten	H 2325,- D 2345,-	
	Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4	k. A.	Shimano Deore STX Edition	STI	k. A.	Touring Aerowing	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Mondial hinten	H 2155,- D 2175,-	
	Cross-City	Mannesmann 25 CrMo 4	k. A.	Sachs 3*7	Powergrip	k. A.	Aerowing	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Mondial hinten	H 1855,- D 1875,-	
	Grizzly	teilweise 25 CrMo 4	H 53, 57, 61, 65, 69 D 50, 53, 57	Shimano Deore LX	k. A.	k. A.	Touring	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	k. A.	H 1995,- D 2015,- Spezialgröße 69 + 110,-	
	Nessie GT	TiBar/Komiatube	k. A.	Shimano Deore STX Edition	k. A.	k. A.	Touring	MTB	Alesa 917	Vetta Lite Gel	ESGE Safari	H 1869,- D 1889,-	
Ering	Trekking B LX	Trimoly	H 48, 53, 58 D 46, 52	Shimano Deore LX	STI	22, 32, 42 : 11-28	Trekking Alu	MTB	Araya VX 300	Trekking Emerald top	hinten	1699,-	Ering Sport, 08 71 / 7 60 40
Etto	CB-Cross Blast	Lite CrMo	H 18", 19,5", 21", 22,5"	Shimano STX Edition	STI	22, 32, 42 : 11-28	MTB Bar Ends	MTB	Araya TX-350	Bontrager Leder	hinten	1840,-	Modern Sports, 0 23 02 / 3 38 05
Faggin	3T	Vanadium DB	k. A.	Shimano Deore XT 8	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	2925,-	Bohnen, 0 21 58 / 16 26
Gazelle	Formula Randonneur 531 C	Reynolds 531	H 51, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64	Shimano Deore XT/ LX	Grip Shift	k. A.	MTB	MTB	Amviv Module 4	Kernleder Brooks Conquest	hinten	2890,-	Rose Versand, 0 28 71 / 27 55 -55
	Lausanne	Reynolds 531	H 56, 58, 60, 62, 64 D 53, 56, 58	Shimano 700 CX	STI	20, 32, 42 : 11-19	Touring	Block	Aluminium	Brooks Kernleder	hinten	ca. 2055,-	Bäumker, 0 59 71 / 8 60 10
Germans Cycles	German ACID Extreme	Columbus Nivacrom OS	H 40, 44, 48, 52, 56	Mavic/Shimano/Suntour	k. A.	k. A.	MTB Zoom Fastrack	Suntour XC Pro	Campagnolo Mirox 26 Zoll	Spezialiced Prolong	Tobus CrMo Lowrider und hinten	4165,-	Germans Cycles, 0 62 21 / 16 65 18
Giant	Expedition	Alu T 6013	H 51, 54, 56, 58, 60, 63 D 50, 54, 58	Shimano Deore LX	Grip Shift	k. A.	MTB Yie Chen YC 125 Bar Ends	MTB VP 796 Haken VP 705 N	Rigida Laser 42 schwarz	Viscount	Lowrider und hinten	1899,-	Giant, 02 11 / 99 89 40
Goldberg	Traveller	CrMo	H 55, 58 D 50, 53	Shimano Deore LX	STI	k. A.	Touring	MTB	k. A.	Kernleder Brooks	hinten	1598,-	Goldberg, 02 21 / 7 12 40 01
Heidemann	Tourmalet	Alu	H 54, 57, 60	Shimano Deore LX	STI	22, 32, 42	MTB	MTB	Alu	k. A.	hinten	1999,-	Heidemann, 0 55 61 / 31 70
Hercules	Trekking Titanal	Titanal	H 52, 56, 60 D 48, 52, 56	Sachs 7000	Daumenhebel	22, 32, 42 : 11-28	MTB Bar Ends	MTB Haken	Mavic 261	k. A.	hinten	2499,-	Hercules, 09 11 / 42 31 -0
Hopp	Swiftcat 800	CrMo	H 49, 52, 55, 58 D 48, 52	Shimano 700 CX	STI	20, 32, 42 : 11-19	MTB	MTB	Alesa	k. A.	hinten	1699,-	Hopp GmbH, 0 63 27 / 20 61
Jamis	Coda	Tange MTB/ Gabel Jamis CrMo	H 44,5, 49,5, 55, 59	Shimano 400 CX/ Deore LX	STI	20, 32, 42 : 11-19	MTB Spectra Wonderbar	MTB Spectra VI comp	Araya VX-300	Spectra	k. A.	1595,-	Bike Central, 0 22 02 / 5 53 31
Junghertz	Askari Alu line Pro	Alu	H 50, 55 D 50	Shimano STX Edition	STI	k. A.	MTB Modolo Yuma	Block	Alu Hohlkammer	Selle Royal Ergo Gel mit Snake-Überzug	hinten	H 1648,- D 1656,-	Junghertz, 0 71 61 / 3 09 20
	Askari Alu line Pro	Alu	H 50, 55 D 50	Shimano Deore LX 8	STI	k. A.	MTB Modolo Yuma	Block	Alu Hohlkammer	Selle Royal Ergo Gel mit Snake-Überzug	hinten	H 1818,- D 1826,-	

MARKTÜBERSICHT

Hersteller	Modell	Rohr	Rahmenhöhen H/D	Komponenten	Brems-/Schalthebel	Übersetzung	Lenker	Pedale	Felgen	Sattel	Gepäckträger	Preis in DM	Bezugsquellennachweis	
Jungherz	Askari Alu line Pro	Alu	H 50, 55 D 50	Shimano Deore XT 8	STI	k. A.	MTB Modolo Yuma	k. A.	Alu Hohlkammer	Selle Royal Ergo Gel mit Snake-Überzug	hinten	H 2648,- D 2656,-	Jungherz, 071 61 / 3 09 20	
	Askari	Columbus Cromor	H 50, 58, 61 D 50, 54	Shimano Deore LX	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	H 2298,- D 2315,-		
	Askari	Columbus Cromor	H 50, 58, 61 D 50, 54	Shimano Deore LX 8	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	H 3096,- D 3113,-		
	Askari	Columbus Cromor	H 50, 58, 61 D 50, 54	Shimano Deore XTR	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	H 3498,- D 3515,-		
	Trail Comp.	CrMo Konatubi Hauptrohre Mannesmann	H 50, 53, 57, 60, 63 D 47, 50, 53, 57	Shimano STX Edition	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		H 1698,- D 1716,-
	Trail Comp.	CrMo Konatubi Hauptrohre Mannesmann	H 50, 53, 57, 60, 63 D 47, 50, 53, 57	Shimano Deore LX 8	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		H 1868,- D 1886,-
	Trail Comp.	CrMo Konatubi Hauptrohre Mannesmann	H 50, 53, 57, 60, 63 D 47, 50, 53, 57	Shimano Deore XT 8	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		H 2698,- D 2716,-
Kalkhoff	X-Pro 70	k. A.	H 50, 54, 57 D 47, 50, 53	Shimano Deore LX	STI	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	2099,-	Kalkhoff, 0 44 71 / 14 - 0	
Kästle	Trekking Ultra	Tange CrMo	H 18", 20", 22", 24" D 18", 20"	Shimano Deore LX	STI	22, 32, 42 : 11-28	MTB, ITM	MTB, Wellgo	Kästle/Fair MT 232	Bassano NS 2	hinten	1699,-	Kästle, 0 89 / 31 77 43 - 42	
Katarga	7000	Tange MTB	H 48, 53, 58 D 43, 48	Shimano 700 CX	STI	22, 32, 42 : 11-19	MTB Sameness MB 26 SS	Trekking VP-336 A Haken	Araya VX-300	Katarga Trekking Pro	hinten	1695,-	Sports and Fashion, 0 26 02 / 18 09 99	
Kettler	Traveller unlimited	Alu	H 51, 55, 58 D 47, 50	Shimano Deore LX	STI	24, 34, 42 : 11-28	Bullhorn	MTB	k. A.	k. A.	hinten	1598,-	Kettler, 0 29 38 / 8 10	
KHS	Cross Comfort	True Temper AVR	H 19", 21" D 19", 21"	Shimano C 400	STI	k. A.	MTB	MTB	Araya SS 45	k. A.	hinten	1649,-	Strauch, 06 81 / 81 08 - 0	
Kildemoes	Trend MK II	Reynolds 531 Mix	k. A.	Suntour XC-Pro/Superbe Pro	Renn	24, 39, 42 : 11-24	Renn ATAX Randonneur	MTB Suntour XC-Pro GG Haken Sakae Stahl	Mavic Modell 3 D	S. S. Marco Rolls	Lowrider und hinten	2898,-	Kildemoes, 04 71 / 1 22 72	
	Trend MK I	Reynolds 531 ST	k. A.	Suntour XC-ITD	Renn	24, 42, 46	Renn Kusuki Randonneur	MTB Suntour XC-ITD	Alesa 913	Globetrotter	Lowrider und hinten	2398,-		
Koga Miyata	Road Runner	hardlite FM 1 STB Koga Miyata CrMo	H 50, 54, 56, 58, 60, 63, 66 D 50, 54, 57	Shimano STX	STI	22, 32, 42 : 11-28	MTB Tioga Bio 2	Block Koga Miyata	Mavic PsP-M 261	Selle San Marco Anatomica	hinten	2198,-	Villiger, 0 77 42 / 70 23	
	Adventure	hardlite FM 1 STB Koga Miyata CrMo Oversize	H 50, 54, 56, 58, 60, 63 D 50, 54, 57	Shimano STX	STI	24, 34, 42 : 11-28	ITM Speed Drive	Block Koga Miyata	Mavic PsP-M 261	Selle San Marco Anatomica	hinten	1998,-		
	Globe Traveller	hardlite FM 1 STB Koga Miyata CrMo	H 50, 54, 57, 60, 63	Shimano Deore XT 8	STI	22, 32, 44 : 11-28	ITM Scorpion Ergal	SPD 323 Combi	Mavic PsP-M 261	Selle San Marco Roccia Leder	Lowrider und hinten	3798,-		
	Randonneur	hardlite FM 1 STB Koga Miyata CrMo	H 50, 54, 57, 60, 63 D 50, 54, 57	Shimano Deore LX	STI	22, 32, 42 : 11-28	MTB ITM Speed Drive Bar Ends	Block	Mavic PsP-M 261	Selle San Marco Anatomic	Lowrider und hinten	2698,-		
Kotter	Easy Rider One	Alu 7005	H 48, 52, 56	Shimano STX	STI	k. A.	Bullhorn	k. A.	Alesa Citybike	Selle Italia Expedition	Lowrider und hinten	1699,-	Albuch F. GmbH, 0 73 32 / 9 66 60	
	Easy Rider One	Alu 7005	H 48, 52, 56	Shimano Deore LX	STI	k. A.	Bullhorn	SPD	Alesa Citybike	Selle Italia Expedition	Lowrider und hinten	1999,-		
	Easy Rider One	Alu 7005	H 48, 52, 56	Shimano Deore XT	STI	k. A.	Bullhorn	SPD	Alesa Citybike	Selle Italia Expedition	Lowrider und hinten	2699,-		
	Easy Rider One	Alu 7005	H 48, 52, 56	Sachs 3*7	k. A.	k. A.	Bullhorn	SPD	Alesa Citybike	Selle Italia Expedition	Lowrider und hinten	1549,-		
	Easy Rider	CrMo	H 50, 54, 58 D 47, 50, 53	Shimano Deore LX	STI	k. A.	Bullhorn	SPD	Alesa Citybike	k. A.	Lowrider und hinten	1649,-		
	Easy Rider	CrMo	H 50, 54, 58 D 47, 50, 53	Shimano Deore XT	STI	k. A.	Bullhorn	SPD	Alesa Citybike	k. A.	Lowrider und hinten	2449,-		
KTM	Life Dynamic AMP	CrMo, AMP Federgabel	H 46, 51, 56 D 46, 51	Shimano STX Chromica	Grip Shift MTB	24, 34, 42	MTB Bar Ends	MTB Haken	Ritchey Rock 450 CE	San Marco Pirelli	hinten	2599,-	KTM, 0 85 71 / 60 70	
	Life Adventure AMP	CrMo, AMP Federgabel	H 46, 51, 56, 60 D 46, 51, 56	Shimano Deore LX	STI	24, 34, 42	MTB Bar Ends	SPD M 323	Ritchey Rock 450 CE	San Marco Pirelli Leder	hinten	2199,-		
	Life Adventure	CrMo	H 46, 51, 56, 60 D 46, 51, 56	Shimano Deore LX	STI	24, 34, 42	MTB Bar Ends	k. A.	Ritchey Rock 450 CE	San Marco Pirelli	hinten	1799,-		
	Viaggio	CrMo	H 54, 58, 62 D 46, 51, 56	Shimano STX	STI	24, 34, 42	MTB Bar Ends	MTB Haken	Ritchey Rock 450 CE	San Marco Pirelli	Lowrider und hinten	1699,-		
Merida	Trekking GT	Alu/Gabel CrMo	H 51, 56, 61	Shimano STX	STI	22, 32, 42 : 11-28	MTB Bar Ends	MTB Tioga Surefoot 6	Araya TX-350	k. A.	hinten	1650,-	Merida, 0 22 63 / 30 73	

MARKTÜBERSICHT

Hersteller	Modell	Rohr	Rahmenhöhen H/D	Komponenten	Brems-/Schalthebel	Übersetzung	Lenker	Pedale	Felgen	Sattel	Gepäckträger	Preis in DM	Bezugsquellennachweis
Mondia	Discovery	Reynolds 501	H 48, 51, 54, 57 D 46, 50, 53, 56	Shimano 700 CX	STI	k. A.	MTB Bar Ends	MTB	Alesa	Brooks Kernleder	Pletscher Athlet S	2260,-	Mondia, 0 62 71 / 37 66
MTB Cycletech	Papalagi	Tange Prestige Konzept	H 44, 48, 52, 56	Shimano Deore DX/XT	Lenkerendschalter	k. A.	Renn	k. A.	k. A. 26"	k. A.	k. A.	2650,-	Germans Cycles, 0 62 21 / 16 65 18
Nishiki	Cascade	Tange Infinity CrMo	H 53,5, 56, 58,5, 61, 63,5, 66	Shimano Deore XT	STI	k. A.	Bullhorn	k. A.	Campagnolo Derda	Kernleder Brooks Conquest	Nishiki-Lowrider und Oversize-Heckträger	3590,-	Nishiki, Deutschland, 0 28 71 / 18 61 74 oder Rose Versand, 0 28 71 / 27 55-55
	Extreme Tour	CrMo	H 51, 55, 58,5, 62,5 D 50, 54,5, 59	Shimano Deore LX	Grip Shift	k. A.	Touring	MTB	Rigida Laser 40	Brooks Kernleder	hinten	1695,-	
	Shadow	Tange Infinity CrMo	H 53,5, 56, 58,5, 61, 63,5	Shimano Ultegra/105 Rennbremsen	STI DualConcontrol	k. A.	Renn	MTB/SPD Shimano Kombi	Mavic Module 3 CD	San Marco SA 603	Lowrider und hinten	2990,-	
	Timbuk II Lady	Tange Infinity CrMo	D 49, 52, 54, 57	Shimano Deore XT/LX	Grip Shift	k. A.	hochgeschwungener MTB	MTB	Mavic Module 4	Vetta Lite Gel Lady	Lowrider und hinten	2450,-	
	Timbuk II	Tange CrMo	H 52, 56, 58,5, 61, 63,5, 66	Shimano Deore XT/LX 8	STI	k. A.	MTB Bar Ends	k. A.	Mavic Module 4	Kernleder Brooks Conquest	Nishiki-Lowrider und Oversize-Heckträger	2390,-	
	Timbuk Lady	Tange CrMo	D 49, 52, 54, 57	Shimano Deore LX	STI	k. A.	hochgeschwungener MTB	MTB	Mavic Module 4	Vetta Lite Gel Lady	Nishiki-Oversize-Heckträger	2050,-	
	Timbuk	Tange CrMo	H 52, 56, 58,5, 61, 63,5, 66	Shimano Deore LX	STI	k. A.	MTB	MTB	Mavic Module 4	Vetta Lite Gel	Nishiki-Oversize-Heckträger	1990,-	
Nöll	Sport T	nach Wahl	H+D 49-72	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl	Renn	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl	variiert	Nöll, 0 6 61 / 5 48 36
Panasonic	CB 3000 S	CrMo	H 51, 54, 58, 62 D 46, 50, 53	Shimano STX Edition	STI	k. A.	MTB	MTB	Araya TX 350	Panasonic	hinten	1698,-	Panasonic, 0 40 / 85 49 22 69
Panther	Opus 1 Federvorbau	3 Rohre 25 CrMo 4	H 50, 55, 58, 63 D 50, 53, 56, 58	Shimano STX Edition	STI	24, 34, 42	MTB Bar Ends Federvorbau	MTB Shimano PDM 550	Rigida Laser 4 Creamik	Selle Royal Ergo Gel Leder	Pletscher Athlete 4B	1749,-	Panther Werke AG, 0 57 32 / 20 51-52
Patria	Tourist	CrMo	H 53, 56, 58, 60, 63 D 50, 53, 56, 58, 60	Shimano Deore LX	Lenkerendschalter, Renn	k. A.	Renn oder Touring	MTB	Hohlkammer Alu	Kernleder	hinten	2178,-	Kleinebenne GmbH, 0 52 02 / 8 14 30
	Tourist	CrMo	H 53, 56, 58, 60, 63 D 50, 53, 56, 58, 60	Campa-Hydro	Lenkerendschalter, Hydro Renn	k. A.	Renn oder Touring	MTB	Hohlkammer Alu	Kernleder	hinten	2896,-	
Peugeot	Prestige 800 G	Tritubi Columbus Cromor OR	H 51, 54, 57, 60, 67 D 48, 51, 54, 57	Shimano Deore XT	STI	26, 36, 46 : 13-30	MTB 3TTT Free Bike	MTB Shimano Deore XT	Walber GTX 2 AP LM	Selle Royal Contour	hinten	1899,-	Cycleurope, 0 22 06 / 6 04-0
Rabeneick	Futura 700 CX	CrMo	k. A.	Shimano 700 CX	STI	k. A.	Touring	Block	k. A.	Brooks Kernleder	Esge	H 1678,- D 1688,-	Rabeneick, 0 40 / 5 40 11 24
Raleigh	Executive	Reynolds 531	H 56, 58, 60 D 54, 57	Shimano Altus A 20	STI	k. A.	MTB	MTB	k. A.	k. A.	hinten	1899,-	Raleigh, 0 5 41 / 1 39 09-0
RS Bikes	Funlife 9.0 TRX	CrMo	k. A.	Shimano 400 CX	STI	20, 32, 42 : 11-19	MTB RS Lite Concept	MTB RS Lite Concept	Araya TX-350	k. A.	hinten	1799,-	RS, 0 69 / 42 09 97-23
Schauff	Andalusia	CrMo	H 53, 57, 59,5, 62, 66 D 51, 55, 60	Shimano Deore LX [XT-Schaltwerk]	STI	24, 34, 42 : 11-28	MTB	MTB	Alu	Kernleder	hinten bis 25 Kilogramm zugelassen	1849,-	Schauff, 0 26 42 / 33 58
Scott	Sonora	CrMo	H+D 44, 48, 52, 56, 60	Shimano STX	STI	24, 34, 42 : 11-28	MTB	MTB LU 927	Mavic 234	k. A.	hinten	1699,-	Scott Deutschland, 0 81 31 / 2 80 70
Simplon	Dynamic	Simplon Conquest CrMo	H 47, 51, 55 D 47, 51	Shimano 700 CX	STI	22, 32, 42 : 11-19	MTB Simplon Prolite 170	MTB VP 338	Alesa 9017	Simplon Leder	k. A.	2320,-	Simplon, A-0 55 74 / 72 56 40
Staiger	Challenger	25 CrMo 4	H 54, 58, 61	Shimano Deore LX	Renn, Lenkerende	k. A.	Renn, unten breit	MTB Haken	Mavic	Turbo Lite ECO	Lowrider und hinten	1749,-	Staiger, 0 97 21 / 65 94-0
	Arkansas	Amax OS	H 52, 55, 58, 61 D 50, 53	Shimano Deore XT 8	STI	k. A.	MTB Bar Ends, gefed. Vorbau	MTB	Mavic geöst	Vetta Air	Pletscher Athlete	2298,-	
Tornado	Trekking LX	Mannesmann/Edelstahl	H 50, 53, 57, 61 D 47, 50, 53	Shimano Deore LX/400 CX	STI	k. A.	Bullhorn	Block	Rigida Laser 40	Vuelta CrMo Leder	hinten	1875,-	Strauch, 0 6 81 / 81 08-0
Trek	520	Trek True Temper	H 17", 19", 21", 23", 25"	Shimano Deore LX	Lenkerendschalter Renn	26, 36, 46 : 11-28	Renn Trek-System 1 Haken	MTB Trek-System 2	Matrix Titan Tour	Trek-System 2 Gel Lite	hinten	1999,-	Trek, 0 61 03 / 7 50 60
Union	Trekking PRO	CrMo	H 50, 53, 57, 60	Shimano STX/Alivio	STI	k. A.	Bullhorn	MTB	k. A.	k. A.	Lowrider und hinten	1605,-	Union, 0 0 31 / 52 96 / 16 41
Utopia	Silbermöwe	Vitus oval	H 54, 58, 62	Campagnolo	Ergopower	24, 36, 48 : 13-32	Renn	Block	9921	Kernleder	Tournee hinten	1999,-	Utopia, 0 6 81 / 1 65 06
Villiger	Gottardo	Vitus 999	H 47, 50, 53, 56, 59, 62, 64 D 47, 50, 56, 59	Shimano Deore LX/STX	STI	24, 34, 42 : 11-28	MTB Hsin Lung Al 110	MTB Sakae Sp 475	Alesa 9019	San Marco Micro Shock	Pletscher Athlete 4	2099,-	Villiger Deutschland, 0 77 42 / 70 23
	La Montanara	Columbus Cromor OR	H 50, 53, 56, 59, 62, 64	Shimano Deore LX/XT 8	STI	22, 32, 42 : 11-28	MTB Live Chin LCH 696	SPD	Alesa 9021	San Marco Sutuco Antivibranti	Pletscher Athlete 4	2599,-	
	World Trampler	Columbus Cromor OR	H 50, 53, 56, 59, 62	Shimano Deore LX/XT	STI	22, 32, 42 : 11-28	Modolo Yuma	SPD	Alesa 9021	San Marco Sutuco Antivibranti	ESGE Touring schwarz	2899,-	
	Via Mala	Vitus 99	H 47, 50, 53, 56, 59, 62 D 47, 50, 53, 56, 59	Shimano RX 100	STI Dualcontrol	34, 46 : 11-28	Renn Sakae X Bar CMB 240	MTB Sakae Sp 480 Haken	Alesa 917	San Marco FOX Gel	Pletscher Athlete 4	1999,-	
Wheeler	7300	Tange Infinity	H 47, 53, 57, 61 D 47, 52, 56	Shimano Deore LX/XT 8	Grip Shift	22, 32, 42 : 11-28	MTB Wheeler Super lite 165 g	MTB Wheeler	Mavic Module 4	Schneider anatomic	Lowrider und hinten	2248,-	Augusta, 0 8 21 / 2 72 50
Winora	Torodo	Amax CrMo	H 52, 55, 58, 61 D 49, 53	Shimano Deore LX/XT 8	Grip Shift/Suntour XC-Pro	22, 32, 42 : 11-28	MTB Bar Ends	MTB Haken	Mavic M 234	Vetta Lite Gel	hinten	1799,-	Winora, 0 97 21 / 65 01-0

* Centurion hat weiterhin das „341“ im Programm, ein 26“Rad, für das es auch einen „Traveller-Kit“ gibt.

Reiseräder von der Manufaktur Mittendorf werden individuell nach Kundenwünschen gefertigt. Basis ist ein handgefertigter Rahmen in klassischer Bauweise mit Muffen und Reynolds 531/501-Rohrmix zu 1495 DM. Das abgebildete Modell Globus Tour beruht auf einem Rahmen aus 531 ST mit Silberlot gelötet. Viele schöne Details sind den Preis von knapp 2100 Mark wert, der auch das spezielle Mittendorf-Ausfallende zur Vermeidung von Speichenbrüchen einschließt. Die Gabel kommt auf 700 Mark, Verchromungen entsprechend mehr. Infos unter Tel.: 06747/7488.



Edeltourer von Mittendorf

Mittendorf-Reiseräder sind Anschaffungen fürs Leben

Reiserad »Guylaine Titan«



Das Reiserad für Radler, die nicht nur beim Gepäck auf jedes überflüssige Gramm Gewicht verzichten wollen. Basierend auf einem Reiseradrahmen aus Columbus Hyperion Titanrohren (mit konventioneller Stahlgabel) wurde das Rad komplettiert mit Steueratz, Bremsen, Naben, Zahnkranz und Ergopower-Schaltbremshebeln Campagnolo Record (OR), Umwerfer Shimano Deore XT, Kette Rohloff, Felgen Mavic Open SUP CD Ceramic, Bereifung Michelin Hi-Lite Super Comp HD, Pedale Shimano Ultegra SPD, Sattel Brooks Swift Titan, Sattelstütze Shogun, Lenker 3T Prima 220, Titanvorbau 3T Pro Titanium, Lichtanlage mit Union Walzendynamo mit Fernbedienung am Unterrohr, Halogenscheinwerfer und Rücklicht Bumm 4D-Lite. Durch die Verwendung eines Titanrahmens liegt das Gesamtgewicht bei nur zwölf Kilogramm. Preis: 6480 Mark. Infos unter Tel.: 06154/52466.

Individuelle Reiseräder von Faucon

Faucon bietet Reiseräder, bei denen nicht nur die Bestückung, sondern auch der Rahmen individuell ist. So werden Geometrie und Rohrstärken der Körpergröße und dem Gewicht und den Fahrgewohnheiten angepaßt. Nähere Informationen: Faucon, Keilsbergstr. 21, 34134 Kassel.



Faucon-Reiseräder sind etwas für anspruchsvolle Individualisten

Trekkingrad

»Guylaine Off the Track«

Das optimale Trekkingrad für Gegenden, in denen Wege nicht immer als solche erkennbar sind.

Um dem Trend zur Federung auch beim Trekkingrad Rechnung zu tragen, bietet Schubert & Schefzyk nun einen aus Aluminium (Columbus Altec Rohre) WIG-ge-

schweißten Trekkingrahmen, ausgestattet mit einer luftgefederten, ölgedämpften ICE-Federgabel. Das Parallelogrammprinzip dieser Gabel bietet die Vorteile großer

Verwindungssteifigkeit (es können normale Vorderradnaben verwendet werden) und hoher Ansprechempfindlichkeit. Das abgebildete Rad wurde ausgestattet mit der kompletten neuen Deore-XT-Gruppe von Shimano mit den V-Brakes. Weiterhin wurden montiert: Felgen Mavic T261, Bereifung Panaracer Roadrunner AR 38, Pedale Shimano Deore LX SPD, Sattel Brooks Conquest, Sattelstütze Shogun, Lenker 3T Pro Compe mit Shogun Zero Barends, Gepäckträger Tubus Cargo, Akkulichtanlage mit Halogenscheinwerfer und Rücklicht Bumm Toplight. Der Preis dieses Rades beträgt 3968 Mark. Infos unter Tel.: 06154/52466.

