

cycle



1997

EFFICACES SUR LES 2 FACES, simples et légères, robustes et fiables, LES NOUVELLES PEDALES SL3



LOOK

n'ont pas fini d'étonner
tous LES BIKERS
par LEURS AVANTAGES
TECHNOLOGIQUES
TRES TERRE A TERRE



NOUVELLE CALE BI-FONCTIONS "A.R.C. / FIXE"

INTERFACE :
2 positions aux
choix suivant
votre mode de
pédalage :
position
"FIXE" ou
position "A.R.C."
(liberté angulaire
de 5° du pied).
Pour sélectionner
la fonction qui vous
convient, il suffit d'inver-
ser le sens de montage de l'interface.

Position "A.R.C." offrant une
liberté angulaire de 2,5° de chaque
côté du pied.

Position "FIXE" du pied sur
la pédale.

REHAUSSE : intercalaire en plas-
tique pour faciliter l'enclenchement
du pied sur la pédale et surtout
permettre d'adapter la cale aux
différents types de chaussures du
marché.

CALE : ses dimensions optimisent
la transmission de l'énergie du biker
et améliore les performances.

**AXE
DE QUALITÉ :**
en acier Chromoly
garanti à vie.

**RÉGLAGE
DE DURETÉ :**
facile d'accès
et parfaitement protégé
à l'intérieur du système.

De
L'Energie
à Volonté!

**PLAQUES
BUTÉE ACIER :**
robustes, pratiques et
interchangeables.

**SURFACE
D'APPUI
OPTIMISÉE :**
de l'énergie à volonté
pour un poids réduit
au minimum

**CORPS
ALUMINIUM :**
conçu pour offrir
une haute résistance
aux chocs.

MUD EVAC :
évacue la boue pour être
sûr d'accrocher dans
les pires conditions.

**FENÊTRE
GRADUÉE :**
indique instantanément
la dureté de chaussage
et de déchaussage.

PLAQUE DE PÉDALAGE

La liberté d'utiliser
les pédales SL3
avec tout type de chaussure
ne comportant pas d'accroche
de cale micro LOOK
(basket ou autres).
Il suffit de clipser
la plaque de pédalage
sur l'une des faces
de la pédale SL3
pour pouvoir rouler
confortablement
et bénéficier d'un
excellent appui.



CR2 TREKKING

Légères, performantes et esthétiques, les nouvelles pédales CR2 sont étudiées pour
s'enclencher facilement et libérer le pied en toute sécurité. D'une grande simplicité
d'utilisation, leur mécanisme permet de personnaliser le réglage de la tension de chaussage
et de déchaussage. Les leviers sont conçus pour être équipés de catadioptrés homologués,
fournis avec chaque paire de pédale.

Micro cales
Nouvelle cale bi-fonctions "ARC/Fixe".

Intercalaire de micro cales
L'intercalaire de micro-cale LOOK sert à réhausser la cale et à améliorer
nettement le chaussage de la pédale, si la position de pédalage est très
spécifique ou si la semelle de la chaussure n'est pas adaptée.



B
T
M
E
I
G
O
L
O
N
H
C
E
T



SL3

Nouveau système LOOK à cartouches élastomères : simplicité de fonctionnement, qualité des matériaux, et légèreté exceptionnelle pour dominer toutes les situations.

- réversibilité : chaussage rapide, précis et efficace
- réglage des tensions protégé à l'intérieur de la pédale
- nouvelles cales bi-fonctions : positions "A.R.C./FIXE" compatibles avec tous types de chaussures
- Facilité d'entretien, de montage et de démontage
- Possibilité d'intégrer des catadioptrés
- poids 200 g



S2R

Pédale du champion du monde Bart Brentjens. 35% de surface d'appui en plus et mécanisme haute performance : confort, rendement et puissance d'attaque garantis.

- chaussage instantané sur les 2 faces, par l'avant l'arrière ou le dessus de la pédale
- réglage simultané des 2 faces avec fenêtre de visualisation de la dureté : 8 à 17
- axe forgé à froid Chromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles
- système auto-nettoyant Mud Evac pour boue, sable ou gravillons.
- capot protecteur interchangeable

look

| PEDALES VTT | Réversibilité de chaussage | Réglage de dureté (multitensor) | Visualisation du réglage | Corps alu | Axe cromoly* Roulement à billes Douille à aiguilles *Filetage 9/16 x 20 | Axe cartouche *Filetage 9/16 x 20 | Poids à l'unité | Couple de déchaussage | Compatibilité catadioptré | Compatibilité cales |
|-------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------|---|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| CR2 | - | X | - | - | - | X | 180 g | 7 à 11 Nm | X | Micro cale bi-fonction |
| S2R | X | X | X | X | X | - | 250 g | 8 à 17 Nm | X | Micro cale bi-fonction |
| SL3 | X | X | X | X | X | - | 200 g | 6 à 16 Nm | X | Micro cale bi-fonction Arc et Fixe |

package

À la portée de tous les bikers, le système LOOK offre le meilleur compromis qualité/prix/performance pour optimiser son pédalage et progresser en toute confiance.

MTB



SL3



MS3R HIGH

MS3R HIGH

Armée pour les performances extrêmes et la haute protection du biker en compétition. Tige haute ultra-rigide couvrant la maléole et semelle monocoque à crampons pour l'adhérence.

- semelle rigidifiée en nylon 6 et polyuréthane.
- zones d'écoulement de la boue pour une parfaite qualité de chaussage
- crampons métalliques et plastiques interchangeables
- tige en Lorica, synthétique et Nylon mesh avec pièce thermoplastique protégeant l'avant du pied et la maléole interne des chocs de manivelles
- serrage double velcro inversés pour une parfaite adaptation aux contours naturels du pied. Élastique et oeillets de laçage
- compatibilité avec Micro cale LOOK et SPD
- pointures : 37 à 48



MS3R LOW

Tige basse autorisant une mobilité optimale du pied dans les passages techniques. Une conception technologique qui associe esthétique, confort des matériaux et stabilité parfaite en action.

- semelle monocoque rigidifiée en nylon 6 et polyuréthane.
- zones d'écoulement de la boue
- crampons métalliques et plastiques interchangeables
- tige en Lorica, synthétique et Nylon mesh
- serrage double velcro inversés
- Élastique et oeillets de laçage
- compatibilité avec Micro cale LOOK et SPD
- pointures : 37 à 48



MS3S

Un style de tige très nouveau dans le MTB avec des découpes techniques offrant une aération parfaite du pied pendant l'effort. Extrêmement résistante aux chocs, légère et facile d'entretien.

- semelle rigidifiée en nylon 6 et polyuréthane.
- zones d'écoulement de la boue
- possibilité d'adapter des crampons à l'avant et à l'arrière
- tige en croute synthétique et Cordura
- laçage intérieur protégé par une large languette et un velcro
- pointures : 37 à 48

MS3L

Chaussure MTB polyvalente, permettant l'accroche et la marche sur tous types de terrains. Le confort et les avantages du système de pédalage LOOK à un rapport qualité prix imbattable.

- semelle armée de sculptures haute traction en caoutchouc
- micro cale intégrée dans la semelle pour rendre la marche aisée
- tige en croute de cuir, Cordura et Reflex
- fermeture double sécurité avec laçage extérieur et velcro
- pointures : 36 à 48



LOOK Trekking



CR2

Nouvelle pédale multi-usages pour acquérir un bon pédalage automatique en toute décontraction. Une conception ultra-légère, robuste et performante destinée à tous les types de pratiques.

- axe de qualité forgé à froid/cartouche interchangeable
- nouvelles cales bi-fonctions : positions "A.R.C./FIXE"
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 7 à 11
- catadioptrés de sécurité homologués à fixer sur leviers
- poids 180 g



AP SPORTIVO



CR2



PP CYCLOLOOK

AP CLASSICO



AP TREKKING

Chaussure polyvalente par définition, avec ses crantages sport permettant d'obtenir une excellente traction sur les parcours pédestres. Un confort optimal en selle comme au sol.

- semelle caoutchouc adaptée à la marche et au pédalage
- compatibilité avec Micro cale LOOK et SPD
- tige indéformable en Cordura, croute de cuir, et synthétique

- semelle intérieure absorbante en EVA
- laçage intérieur protégé par une languette et un grand velcro.
- pointures : 36 à 48



AP SPORTIVO

Spécialement étudiée pour la pratique cyclotouriste avec une semelle rigidifiée intégrant la microcale sans gêner la marche. Large surface d'appui sur la pédale et parfaite stabilité au sol.

- semelle rigidifiée en nylon 6 avec zone antidérapante à l'avant et large talonnette à l'arrière
- tige légère en croute synthétique et Cordura, facile d'entretien
- compatibilité avec Micro cale LOOK et SPD
- système de serrage simplifié par un élastique intérieur et une bride velcro assurant confort et maintien du pied. 4 œillets de laçage
- pointures : 37 à 48



AP CLASSICO

Les qualités modèles d'une vraie chaussure de randonnée faite pour marcher, courir, sauter et pédaler sans compter : le confort et la solidité assurés pour un prix des plus économiques.

- semelle en nylon 6 avec partie d'accroche en TR
- cale intégrée dans la semelle et talonnette pour la marche
- large surface d'appui stabilisatrice sur la pédale
- compatibilité avec micro cale LOOK et SPD
- tige synthétique, nylon Mesh et Reflex
- laçage extérieur simple et pratique
- pointures : 37 à 48



package

À la portée de tous les pratiquants, le système LOOK offre le meilleur compromis qualité/prix/performance pour optimiser son pédalage et progresser en toute confiance.

LOOK

road racing

TECHNOLOGIE



POSITIONS DE PEDALAGE FIXE OU MOBILE

CALE ROUGE :

permet une plus grande mobilité du pied grâce à la course anatomique de "l'A.R.C." (9° de liberté angulaire par rapport au point fixe de rotation). Elle améliore la transmission de l'effort et augmente le confort de ceux qui n'auraient pas un pédalage ordonné en aidant le pied à trouver facilement sa position naturelle durant le cycle de pédalage.

CALE NOIRE :

maintient le pied en position "FIXE" dans l'axe de pédalage avec une marge d'élasticité suffisante pour tolérer une légère rotation éventuelle pendant l'effort.

CALE ROUGE :



- 1- enclenchement
- 2- liberté angulaire (9°)
- 3- élasticité progressive avec rappel
- 4- déclenchement

CALE NOIRE :



- 1 - enclenchement
- 2 - élasticité progressive avec rappel
- 3 - déclenchement

ENERGIE OPTIMISEE/ PUISSANCE STABILISEE



La pédale LOOK offre la surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance et rapidité de chaussage.

FREE-ARC morphologie respectée

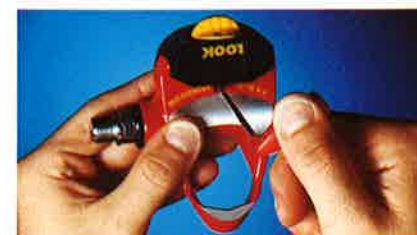
La fonction FREE-ARC incorporée au levier de la pédale (uniquement sur le modèle PP 286) est le complément idéal de l'A.R.C. (Cale Rouge Anatomique). Le bouton permet au coureur de régler avec précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage.

Avec 4 positions de réglage (0°, 3°, 6° et 9°), le FREE-ARC respecte la morphologie et supprime tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.



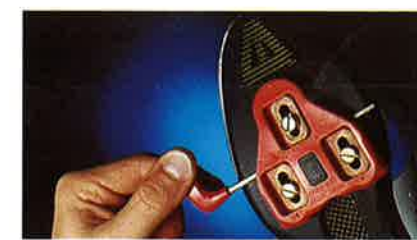
MULTITENSOR réglage personnalisé/ chaussage instantané

Toutes les pédales de la gamme LOOK disposent d'un réglage de tension, excepté les PP 136 qui sont pré-réglées. Chaque cycliste peut choisir en fonction de son niveau, le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.



DYNAMIC POSITIONNER et MEMO CLEAT

Le positionnement du pied sur la pédale est essentiel pour transmettre dans les meilleurs conditions l'énergie du coureur. Le kit DYNAMIC POSITIONNER s'utilise en mouvement pour régler la cale sous la chaussure.



Quelques coups de pédales permettent de trouver à l'aide de la clé la position de confort et de puissance optimale.

Les cales LOOK sont accompagnées d'un sticker autocollant de positionnement, le MEMO CLEAT. Il suffit de le placer autour de la cale à changer (cale usagée) avant de la démonter, pour poser les nouvelles cales sans avoir à redéfinir leur position.



SEMELLE



BI-STANDARD NEW

Les chaussures LOOK se signalent par leur nouvelle semelle bi-standard à l'esthétique engagée, qui permet d'utiliser aussi bien les cales route que les micro cales. La rigidité exceptionnelle de la semelle, structurée en Nylon 6 et dotée d'une grande surface d'appui, assure la transmission intégrale de l'énergie quelle que soit le type de pédale utilisée.

Standard LOOK Delta

Le standard LOOK Delta -cales noires et rouge- est le système le plus utilisé dans le monde. Il permet d'exploiter au maximum le contact chaussure / pédale pour transmettre intégralement la puissance fournie par le coureur.

Adaptateur Micro Cale LOOK et SPD NEW

L'adaptateur permet de monter facilement une micro cale sur toutes les chaussures LOOK équipées de la nouvelle semelle bi-standard. Il offre le double avantage de stabiliser parfaitement le pédalage et de faciliter la marche tout en protégeant la cale.



look



road racing



PP 286

FREE ARC

La référence LOOK en compétition. Un concentré de technologie et d'aérodynamisme, pour atteindre les cadences les plus élevées et optimiser les performances des professionnels.

- Free Arc réglable en fonction de la morphologie du coureur
- grande surface d'appui pour stabiliser la puissance transmise
- grandes cales "FIXE" ou "A.R.C."
- réglage de dureté de déclenchement : Multitensor de 11 à 16
- clé Dynamic Positionner pour optimiser le réglage de la cale
- corps aluminium très résistant, axe forgé à froid
- poids 205 g



PP 256

ANATOMIC

Les premières pédales anatomiques offrant un appui conforme à la morphologie de chaque pied. La légèreté et l'ergonomie maximales pour améliorer la transmission d'énergie en course.

- 4 positions de réglage de la dureté : Multitensor 6/8/10/12
- fenêtre de visualisation des tensions
- axe de qualité forgé à froid/ cartouche interchangeable
- qualité de la surface d'appui : plaque inox interchangeable
- compatibilité avec cales LOOK "FIXE" ou "A.R.C"
- poids 180 g



PP 236

L'équilibre parfait entre performances et résistance. Une surface d'appui très importante et un profil à toute épreuve. Le tout pour un minimum d'entretien et un prix très compétitif.

- corps aluminium résistant et facile d'entretien
- forme aérodynamique et design très profilé
- stabilité et transmission optimale lors du pédalage
- réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage : Multitensor de 6 à 10
- compatibilité avec cales LOOK "FIXE" ou "A.R.C"
- poids 205 g

PP 136

Première pédale de la gamme LOOK par son prix et son efficacité. Design bio et choix des 2 positions de pédalage "FIXE" ou "A.R.C". La légèreté et la facilité de pratique réunies.

- grande surface d'appui pour stabiliser la puissance transmise
- grandes cales "FIXE" ou "A.R.C."
- couple de déchaussage 10
- axe de qualité forgé à froid/ cartouche interchangeable
- poids 180g



package

Les performances de la technologie LOOK pour tous les coureurs, meilleur compromis qualité/prix du circuit pour être compétitif au plus haut niveau.



PP 286



AP 386



AP 356

Une nouvelle esthétique et des qualités technologiques à la pointe des bons et très bons cyclistes. Maintien parfait du pied et serrage au millimètre pour gagner en puissance et en stabilité.

- nouvelle semelle bi-standard en Nylon 6 à grande surface d'appui
- talonnettes avant et arrière en polyuréthane sécurisant l'appui au sol
- compatibilité avec les 2 standards existants : LOOK Delta et SPD
- tige synthétique, Nylon Mesh, mousse et Reflex
- Système de serrage double velcros inversés
- œillets de laçage intérieur
- pointures : 37 à 48



AP 336

Le modèle course le plus économique par son prix, sa légèreté et la qualité de ses matériaux. Complément indispensable des pédales LOOK pour transmettre l'énergie sans déperdition.

- nouvelle semelle bi-standard en Nylon 6 à grande surface d'appui
- talonnettes avant et arrière en polyuréthane sécurisant l'appui au sol
- compatibilité avec les 2 standards existants : LOOK Delta et SPD
- tige synthétique, Nylon Mesh et mousse
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et un velcro
- 4 œillets de laçage
- pointures : 37 à 48



AP 386

La chaussure de compétition conçue pour vous mettre à l'aise avec les kilomètres et le chronomètre. Le top niveau du confort et des performances pour les pros qui n'ont pas une seconde à perdre.

- nouvelle semelle bi-standard en Nylon 6 à grande surface d'appui
- talonnettes avant et arrière en polyuréthane sécurisant l'appui au sol
- compatibilité avec les 2 standards existants : LOOK Delta et SPD
- tige Loric, Nylon Mesh et Reflex
- Système de serrage renforcé 3 velcros, avec bride centrale inversée pour une parfaite répartition sur toute la surface du pied (LDS)
- élastique intérieur, œillets de laçage
- pointures : 37 à 48



AP TRIATHLON

La première chaussure triathlon vraiment adaptée aux triathlètes

- Deux tirettes sur l'avant et l'arrière pour un chaussage rapide et efficace
- Un chausson néoprène pour un chaussage rapide et un très bon confort
- Protection avant et arrière pour une grande résistance de la tige
- Un velcro permet de tenir la chaussure attachée à la manivelle
- Serrage par un très gros velcro
- Nouvelle semelle LOOK Bi-standard (Look-SPD)
- Pointure 37 à 78

| PÉDALES ROUTE | FREE ARC | Réglages de dureté (multitensor) | Visualisation du réglage | Utilisation du DP | Corps alu | Corps composite | Axe Cromoly* Roulement à billes Douille à aiguilles *Filetage 9/16 x 20 | Axe cartouche* *Filetage 9/16 x 20 | Poids à l'unité | Couple déchaussage | Compatibilité cales |
|---------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------|-----------------|---|------------------------------------|-----------------|--------------------|--|
| PP 286 | X | X | - | X | X | - | X | - | 205 g | 11 à 16 Nm | Cales DP (rouges et noires) |
| PP 256 | - | X | X | X | - | X | - | X | 180 g | 6 à 12 Nm | Cales DP (rouges et noires)* autres cales LOOK |
| PP 236 | - | X | - | X | X | - | X | - | 205 g | 6 à 10 Nm | Cales DP (rouges et noires)* autres cales LOOK |
| PP 136 | - | - | - | X | - | X | - | X | 180 g | 10 Nm | Cales DP (rouges et noires)* autres cales LOOK |

cadres

TECHNOLOGIE



LE CARBONE, MEILLEUR RAPPORT POIDS / PERFORMANCE DE TOUS LES MATÉRIAUX



Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement compétitif d'un cadre. En optant très tôt pour une fabrication exclusivement carbone, LOOK a fait progresser de manière spectaculaire les performances des vélos sur la route. Le carbone Haute Résistance devance de loin tous les matériaux, avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieure au titane. Il est allié au Kevlar pour son rôle essentiel dans la filtration des vibrations.

LA MAÎTRISE TECHNOLOGIQUE DU SOUFFLAGE

Tubulaires ou monocoques, tous les cadres LOOK sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine platine sur laquelle se trouvent les tresses et tissus carbone. Cette réalisation exige un tour de main de spécialistes car il laisse peu de temps pour opérer, mais il permet au contraire des autres techniques de compression de faire varier précisément l'épaisseur que l'on souhaite donner aux différents points névralgiques du cadre comme la boîte de pédalier, la douille de direction, les haubans... C'est le meilleur procédé pour obtenir un cadre en carbone creux soufflé d'un bloc, qui par sa rigidité constante transmettra l'effort du coureur sans déperdition d'énergie.



LA PERFECTION DE L'ASSEMBLAGE À LA MAIN



Si la technologie LOOK est ultra moderne, le savoir faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la réalisation d'un cadre et de sa fourche et 25 heures en moyenne sont consacrées à l'élaboration d'un monobloc. Chaque cadre est minutieusement contrôlé et éliminé au moindre défaut. La réputation mondiale de LOOK n'est pas seulement due à ses champions, mais d'abord à l'exigence de toute une entreprise.

LA COMPLÉMENTARITÉ CARBONE / TITANE

Le carbone est irremplaçable pour optimiser les matériaux qui lui sont associés. En choisissant de développer un nouveau cadre ultra léger en titane, équipé d'une fourche carbone à très haut rendement, LOOK ne s'est pas contenté d'intervenir directement dans la sélection et la composition de la qualité d'alliage utilisée. Une nouvelle gamme d'accessoires titane est née pour rendre le travail du cadre le plus homogène possible et garantir la fiabilité de ses performances.



GP KISTE KILOMETRE VITESSE 296

Synthèse parfaite entre la rigidité maximale et un CX optimal. C'est l'ultime développement des recherches de LOOK et de la F.F.C. pour répondre aux efforts spécifiques de la piste, du km lancé et de la vitesse. L'arme absolue de Florian ROUSSEAU et Philippe ERMENAUULT aux J.O. d'Atlanta.

- cadre monobloc carbone HM + fourche droite carbone
- jeu de direction breveté LOOK
- aucune perte dans la transmission des efforts
- oxydation et corrosion impossible
- géométrie adaptée
- hauteurs : S / M / L
- potence ERGOSTEM intégrée
- tige de selle carbone intégrée
- roue arrière 700, roue avant 650
- boîtier BSA
- pattes avant et arrière alu
- poids : 2,400 kg avec accessoires

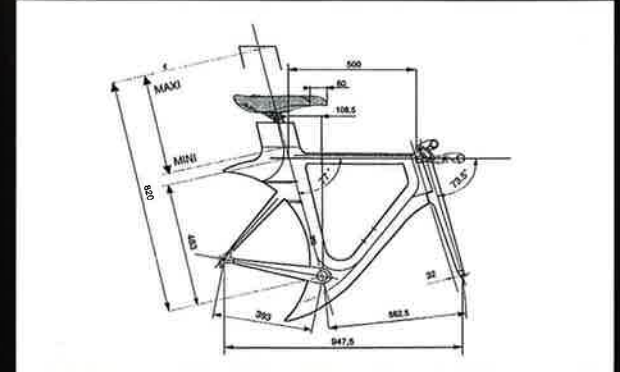
KG 296 PKV ATLANTA



| COMPORTEMENT | | | | PRECONISATION | |
|--------------|-------|-------------|-------|-------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | PISTE KM : | ***** |
| RIGIDITÉ | ***** | STABILITÉ | ***** | PISTE POURSUITE : | ***** |
| NERVOSITÉ | ***** | RENDEMENT | ***** | PISTE VITESSE : | ***** |

KG 296 PKV · 296 CLM · 296 CLM TITANE · 296 CLM CARBONE

G E O M E T R I E



La technologie du spécialiste du contre-la-montre Alex ZÜLLE. Une fabrication en titane pour concevoir rapidement le cadre le plus adapté aux conditions spécifiques de chaque parcours. La possibilité d'innover dans le choix des diamètres de roue. Disponible uniquement sur commande.

- cadre titane + fourche droite carbone
- épaisseur du cadre : 19 mm
- jeu de direction intégré Brevet LOOK
- option de roue avant de 650 / 600
- boîtier BSA
- épaisseur frontale : 28 mm
- aileron de stabilisation
- vibtène
- potence ERGOSTEM fournie
- hauteur unique

KG 296 CLM TITANE



Un aérodynamisme poussé à l'extrême pour disputer les contre-la-montre et les triathlons. Une conception identique au modèle piste, avec en plus une quille profilée à l'arrière qui optimise le comportement du cadre et supprime les variations de trajectoires dues aux effets du vent.

- cadre monobloc carbone HM + fourche droite carbone
- géométrie adaptée
- potence ERGOSTEM intégrée
- roue arrière 700, roue avant 600
- passage de cables et de gaines intérieurs
- inserts supports porte bidon
- jeu de direction breveté LOOK
- hauteur sur mesure
- tige de selle titane intégrée
- boîtier BSA
- patte support dérailleur avant
- poids : 3 kg avec accessoires

KG 296 CLM CARBONE



| COMPORTEMENT | |
|--------------------|-------|
| CONFORT | *** |
| RIGIDITÉ | ***** |
| NERVOSITÉ | ***** |
| MANIABILITÉ | ***** |
| STABILITÉ | ***** |
| RENDEMENT | ***** |
| PRECONISATION | |
| TRIATHLON : | ***** |
| CONTRE LA MONTRE : | ***** |

| COMPORTEMENT | |
|--------------------|-------|
| CONFORT | *** |
| RIGIDITÉ | ***** |
| NERVOSITÉ | ***** |
| MANIABILITÉ | ***** |
| STABILITÉ | ***** |
| RENDEMENT | ***** |
| PRECONISATION | |
| TRIATHLON : | ***** |
| CONTRE LA MONTRE : | ***** |

CADRES
S
P
E
C
I
A
L
I
S
T
E
S

S
P
E
C
I
A
L
I
S
T
E
S

CLM TITANE 296

CLM CARBONE 296

CADRES

KG 196

Détenteur d'une des meilleures aérodynamique cycle au monde et de la meilleure rigidité latérale du circuit international. Une technologie de pointe, des lignes de carbone audacieuses et une géométrie haute performance. Résultat, un gain de vitesse exceptionnel à puissance développée égale.

- cadre carbone HM, Kevlar, céramique
- fourche carbone droite déportée
- direction brevetée LOOK anti-vibration
- hauteur 48 à 59 tous les cms
- potence ERGOSTEM intégrée
- tige de selle Ø 25 serrage tampon tangent
- boîtier BSA
- poids 3,150 kg avec jeu de direction + potence
- passage de cables et de gaines intérieur

KG 196



| C O M P O R T E M E N T | | | | P R E C O N I S A T I O N | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|-----------------------------|-------|
| CONFORT | **** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM: | ***** |
| RIGIDITÉ | ***** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE: | ***** |
| NERVOSITÉ | ***** | RENDEMENT | ***** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE: | **** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE: | **** |
| | | | | CYCLOTOURISME: | *** |

+

+

+

KG 196

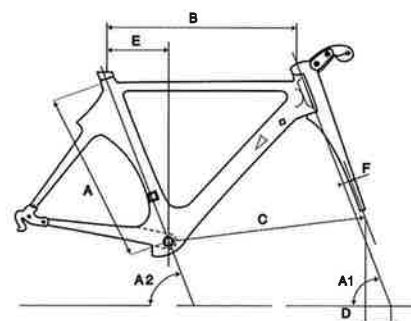
PP 286 jaunes

ERGOPOST

ERGOSTEM

KG 196

G E O M E T R I E



| A/CM | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 525 | 525 | 525 | 534 | 534 | 534 | 556 | 556 | 556 | 575 | 575 | 575 |
| C | 574 | 574 | 574 | 583 | 583 | 583 | 582 | 582 | 582 | 601 | 601 | 601 |
| D | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| E | 144 | 147 | 150 | 153 | 156 | 159 | 162 | 165 | 168 | 171 | 174 | 177 |
| F | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| A1 | 71° | 71° | 71° | 71° | 71° | 71° | 73° | 73° | 73° | 73° | 73° | 73° |
| A2 | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° |

Les qualités et les performances records exigées par les triathlètes comme Isabelle MOUTHON. Rendement et confort sur le plat, légèreté et fluidité dans les cols. Un cadre qui restitue intégralement la puissance du coureur, sans déperdition d'énergie due aux raccords ou aux soudures.

- cadre monobloc carbone HR
- fourche droite tout carbone
- tubes, bases et haubans profilés
- hauteur 50 à 59 tous les 3 cms
- poids 1,900 kg avec fourche
- tube de selle Ø 25 serrage collier
- boîtier et direction BSA
- passage de gaines intérieurs
- passage de câbles extérieurs



KG 286



| C O M P O R T E M E N T | | | | P R E C O N I S A T I O N | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|-----------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM: | ***** |
| RIGIDITÉ | **** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE: | ***** |
| NERVOSITÉ | ***** | RENDEMENT | **** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE: | **** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE: | **** |
| | | | | CYCLOTOURISME: | *** |

+

+

+

KG 286

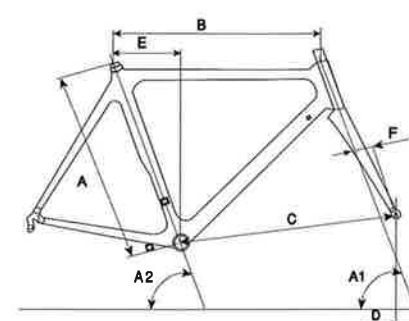
PP 286 jaunes

ERGOPOST

ERGOSTEM

KG 286

G E O M E T R I E



| A/CM | 50 | 53 | 56 | 59 |
|------|-------|-----|-------|-------|
| B | 530 | 540 | 560 | 580 |
| C | 581,1 | 580 | 587,8 | 607,6 |
| D | 60 | 59 | 59 | 59 |
| E | 138 | 146 | 164 | 173 |
| F | 43 | 43 | 43 | 43 |
| A1 | 72,5° | 73° | 73° | 73° |
| A2 | 74° | 74° | 73° | 73° |

Y292

L'alliance d'un cadre titane et d'une fourche tout carbone.
Le confort et la légèreté choisis par Laurent JALABERT et Alex ZÜLLE.
Une conception vraiment sur mesure qui ne prend pas seulement en compte la taille du coureur, mais aussi la rigidité en jouant sur le diamètre, l'épaisseur et les angles des tubes.

- cadre titanium 3AL 2,5 V
- tubes Ø 32 coupés au laser et soudés sous atmosphère neutre
- fourche carbone LDS
- géométrie sur mesure
- hauteur 49 à 59 tous les cms d'axe en axe
- poids cadre + fourche 1,800 kg pour taille 55
- tige de selle Ø 25 ou Ø 27,2 serrage par vis
- boîtier et direction BSA
- passage de gaines extérieurs



KG 292 LDS TITANE

KG 292 HSC TITANE

- idem + fourche carbone HSC Pivot Carbone



| C O M P O R T E M E N T | | | | P R E C O N I S A T I O N | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|-----------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM: | ***** |
| RIGIDITÉ | **** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE: | **** |
| NERVOSITÉ | ***** | RENDEMENT | ***** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE: | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE: | ***** |
| | | | | CYCLOTOURISME: | *** |



KG 292



PP 286 jaunes



ERGOPOST

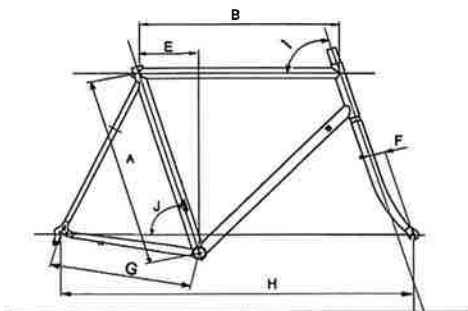


ERGOSTEM

KG 292

G E O M E T R I E

POSSIBILITE DE SUR-MESURE



| A/CM | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 520 | 525 | 530 | 535 | 545 | 550 | 560 | 565 | 570 | 575 | 585 |
| E | 135 | 137,8 | 140,6 | 143,3 | 146 | 153,3 | 156,2 | 163,7 | 166,8 | 169,5 | 181,4 |
| F | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| G | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 |
| H | 955 | 960 | 966 | 973 | 977 | 981 | 988 | 990 | 993 | 996 | 999 |
| I | 72,5° | 72,5° | 73° | 73° | 73° | 73° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 74° | 74° |
| J | 74° | 74° | 74° | 74° | 74° | 73,5° | 73,5° | 73° | 73° | 73° | 72,5° |

Y243

Le plaisir par excellence d'un cadre acier aux finitions italiennes très soignées. Une conception classique et une esthétique indémodable, alliées à de vraies qualités routières. La maniabilité, le confort et la nervosité qui distinguent les cyclistes les plus exigeants.

- cadre tubulaire acier Cromoly Columbus neuron oversize
- fourche droite chromée Columbus
- bases, haubans et portée de blocage chromés
- pattes forgées
- raccords brasés par micro fusion
- géométrie adaptée au Chromoly
- hauteur 48 à 62 tous les cms d'axe en axe
- poids 2,200 kg
- tige de selle Ø 27,2 serrage à fente
- boîtier et direction BSA
- passage de gaine intérieur
- passage de câble extérieur



KG 243 ACIER



| C O M P O R T E M E N T | | | | P R E C O N I S A T I O N | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|-----------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM: | ***** |
| RIGIDITÉ | **** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE: | *** |
| NERVOSITÉ | **** | RENDEMENT | ***** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE: | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE: | ***** |
| | | | | CYCLOTOURISME: | *** |



KG 243



PP 256 bleues



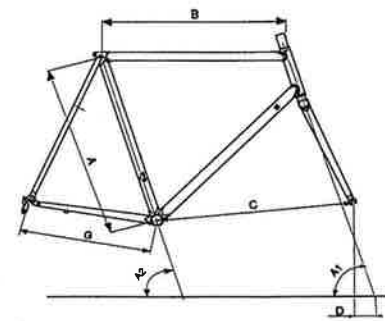
ERGOPOST



ERGOSTEM

KG 243

G E O M E T R I E



| A/CM | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 510 | 524 | 530 | 535 | 542 | 548 | 555 | 560 | 566 | 572 | 578 | 584 | 590 | 596 | 602 |
| C | 568 | 571 | 577 | 584 | 590 | 591 | 598 | 581 | 587 | 587 | 593 | 599 | 605 | 610 | 616 |
| D | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| G | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 |
| A1 | 72° | 72° | 72° | 72° | 72° | 72° | 72° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° |
| A2 | 74° | 74° | 75° | 76° | 77° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° |

KG 171

Tout l'intérêt de la technologie Carbone appliquée à un cadre tubulaire de géométrie classique. Insensible à la fatigue comme à la corrosion, N°1 des pelotons par ses performances et sa résistance avec Laurent JALABERT et toute l'équipe ONCE. Le confort d'une fourche carbone et des bases de section calculées.

- cadre tubulaire carbone HM (8 tubes)
- fourche carbone cintrée
- raccords et pattes alu
- intérieur du pivot Ø 22,2
- hauteur 49 à 61 tous les cms
- poids 1,950 kg pour hauteur 55
- tige de selle Ø 25 serrage tampon tangent
- boîtier et direction BSA
- passage de gaine intérieur

KG 171



| C O M P O R T E M E N T | | | | P R E C O N I S A T I O N | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|------------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM : | ***** |
| RIGIDITÉ | ***** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE : | *** |
| NERVOSITÉ | **** | RENDEMENT | ***** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE : | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE : | ***** |
| | | | | CYCLOTOURISME : | *** |

Kit
LOOK

KG171



KG 171



PP 286 jaunes



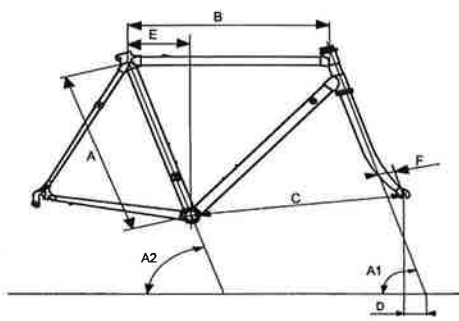
ERGOPOST



ERGOSTEM

KG171

G E O M E T R I E



| A/CM | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 530 | 530 | 530 | 540 | 540 | 547 | 560 | 560 | 565 | 565 | 570 | 575 | 580 |
| C | 572 | 572 | 573 | 583 | 585 | 581 | 581 | 585 | 586 | 585 | 590 | 595 | 600 |
| D | 63 | 62 | 63 | 62 | 63 | 68 | 56 | 56 | 56 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| E | 139 | 142 | 145 | 148 | 151 | 153 | 156 | 159 | 162 | 164 | 168 | 170 | 173 |
| F | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| A1 | 72° | 72° | 72° | 72° | 72° | 72° | 74° | 74° | 74° | 74° | 74° | 74° | 74° |
| A2 | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° |

KG 251

La sécurité d'un cadre sportif, particulièrement maniable et stable pour tenir la distance. Conçu pour assurer un gain de vitesse à puissance développée égale, et conserver sa géométrie initiale à vie. Un confort accru pour un entretien réduit.

- cadre tubulaire carbone HR (7 tubes)
- raccords et pattes alu
- fourche carbone cintrée
- oxydation et corrosion négligeables
- intérieur du pivot Ø 22,2
- hauteur 49 à 61 tous les 2 cms
- poids 1,950 kg pour hauteur 55
- tige de selle Ø 25 serrage tampon tangent
- boîtier et direction BSA
- passage de gaine intérieur



KG 251



| C O M P O R T E M E N T | | | | P R E C O N I S A T I O N | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|------------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM : | ***** |
| RIGIDITÉ | **** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE : | *** |
| NERVOSITÉ | *** | RENDEMENT | *** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE : | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE : | ***** |
| | | | | CYCLOTOURISME : | *** |

Kit
LOOK

KG251



KG 251



PP 286 rouges



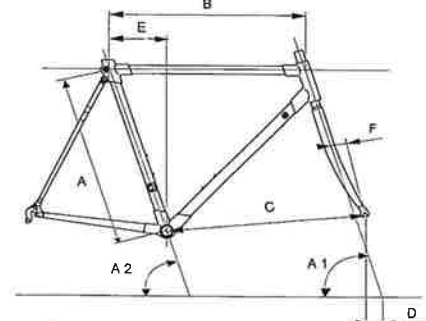
ERGOPOST



ERGOSTEM

KG251

G E O M E T R I E



| A/CM | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 534 | 534 | 534 | 556 | 556 | 575 | 585 |
| C | 580,5 | 581,1 | 581,7 | 578,8 | 597,5 | 597,3 | 607 |
| D | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| E | 147 | 153 | 159 | 165 | 171 | 177 | 183 |
| F | 50 | 50 | 50 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| G | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| A1 | 71° | 71° | 71° | 73° | 73° | 73° | 73° |
| A2 | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° |

LOOK

CADRES TUBULAIRES CARBONE

KG131

Le juste équilibre entre rendement et confort. Cadre carbone allié à une fourche en Dural, favorisant les petits développements et permettant de faire tourner les jambes grâce à un retour très rapide à chaque déformation du pédalier. Léger et nerveux, une préparation minutieuse pour un prix économique.

- cadre tubulaire carbone HR (7 tubes)
- fourche Dural cintrée
- haubans et bases carbone
- oxydation et corrosion impossible
- intérieur du pivot Ø 22,2
- hauteur de 49 à 59 tous les 2 cms
- poids 2,100 kg
- tige de selle Ø 25 serrage raccord fendu
- boîtier et direction BSA
- passage de gaine intérieur

KG 131



| COMPORTEMENT | | | | PRECONISATION | |
|--------------|-------|-------------|-------|------------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM : | **** |
| RIGIDITÉ | *** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE : | *** |
| NERVOSITÉ | *** | RENDEMENT | *** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE : | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE : | **** |
| | | | | CYCLOTOURISME : | *** |

KG131

+

+

| COMPORTEMENT | | | | PRECONISATION | |
|--------------|-------|-------------|-------|------------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | **** | COURSE/CRITÉRIUM : | **** |
| RIGIDITÉ | *** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE : | *** |
| NERVOSITÉ | ** | RENDEMENT | *** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE : | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE : | **** |
| | | | | CYCLOTOURISME : | *** |

KG 121



KG121

Cadre souple et confortable d'utilisation, permettant d'aborder la pratique sportive sans la nécessité d'une adaptation spécifique pour ressentir ni gêne ni courbature. Une géométrie route et une esthétique racée qui convient aux pratiquants de tous niveaux et notamment aux juniors.

- cadre tubulaire carbone HR (3 tubes)
- fourche Dural cintrée
- haubans, bases, raccords, pattes et fourche alu
- oxydation et corrosion impossible
- intérieur du pivot Ø 22,2
- hauteur de 49 à 59 tous les 2 cms
- poids 2,200 kg
- tige de selle Ø 25 serrage raccord fendu
- boîtier et direction BSA
- passage de gaine intérieur

KG121

+

+

KG111

+

KG 111



KG111

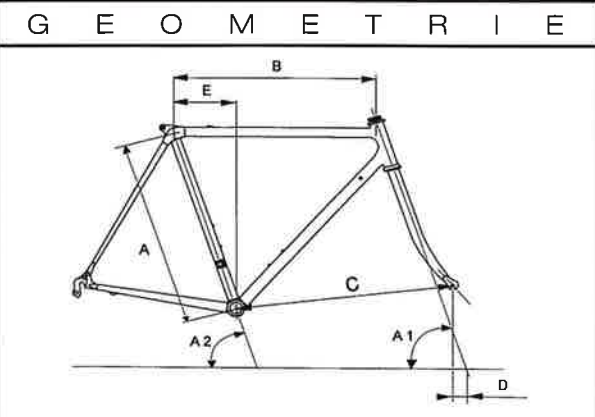
La légèreté du carbone associée à la résistance de l'acier. Le confort d'une fourche droite pour améliorer la maniabilité avec des changements de direction plus nets. Une résistance maximale à la torsion, même avec le poids d'une sacoche. Les qualités idéales pour les grandes randonnées sportives.

- cadre tubulaire carbone HR (2 tubes)
- fourche droite en CR-MO
- raccords en CR-MO
- intérieur du pivot Ø 22,2
- hauteur de 49 à 59 tous les 2 cms
- poids 2, 400 kg pour hauteur 55
- tige de selle Ø 25 serrage raccord fendu
- boîtier et direction BSA
- support dérailleur avant
- possibilité de monter garde-boues et porte-bagage
- passage de gaine intérieur

| COMPORTEMENT | | | | PRECONISATION | |
|--------------|-------|-------------|-------|------------------------------|-------|
| CONFORT | ***** | MANIABILITÉ | ***** | COURSE/CRITÉRIUM : | *** |
| RIGIDITÉ | *** | STABILITÉ | ***** | TRIATHLON/CONTRE LA MONTRE : | *** |
| NERVOSITÉ | *** | RENDEMENT | *** | CYCLOSPORT LONGUE DISTANCE : | ***** |
| | | | | CYCLOSPORT COURTE DURÉE : | ***** |
| | | | | CYCLOTOURISME : | ***** |

CADRES TUBULAIRES MULTI-MATERIAUX

KG131·KG121·KG111



| A/CM | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 534 | 534 | 534 | 556 | 575 | 575 |
| C | 582,7 | 583,2 | 583,8 | 582 | 600,6 | 600,6 |
| D | 62 | 62 | 62 | 56 | 56 | 56 |
| E | 147 | 153 | 159 | 165 | 171 | 177 |
| A1 | 71° | 71° | 71° | 73° | 73° | 73° |
| A2 | 72,3° | 72,3° | 72,3° | 72,3° | 72,3° | 72,3° |

Accessoires



CINTRE TEAM

Le nouveau cintre carbone utilisé par Sophie EGLIN et les professionnels du Team LOOK. Ultra-léger et indéformable, parfaitement résistant aux contraintes et aux chocs répétés.

- cintre carbone HM
- poids : 105 g
- longueur 54 / 56 / 58 cm
- repérage du centre
- livré avec manchons pour bar-end
- angle : 3°



CINTRE RACING

Le confort et la fiabilité de pilotage exigée par le MTB, le TREKKING ou le CITY BIKE. Facile à monter pour bénéficier d'une grande stabilité à petit prix.

- cintre carbone HR
- poids : 120 g
- longueur 54 / 56 / 58 cm
- repérage du centre
- livré avec manchons pour bar-end
- angle : 3°



HSC

La rigidité latérale d'une fourche monobloc carbone haute compétition. Légèreté de direction et fiabilité des trajectoires. Le rendement et le confort portés à leur maximum, avec un gain de poids de 50%.

- fourche monobloc carbone : pivot / tête / bras
- pour tous types de cadres de 48 à 62
- poids : 350 g pour cadre route de 55 cm
- montage avec jeu de direction et potence aheadset
- bague alu dans le pivot
- pattes alu
- roue de 700



L-D-S PRO

Une action linéaire, répartie de la tête de la fourche jusqu'aux pattes de fixation des roues. Un gain de nervosité et de maniabilité pour le cadre, un gain de confort et de légèreté pour le coureur.

- fourche tête et bras carbone, pivot Cromoly
- pour tous types de cadres de 48 à 62
- roue de 700
- poids : 480 g pour cadre route de 55 cm
- montage avec jeu de direction et potence standard BSA
- pattes alu
- corrosion nulle

L-D-S

Fourche utilisée dans les sélections par la F.F.C., dessinée spécialement pour s'harmoniser avec tous les types de vélos. Insensible à la corrosion et indéformable avec le temps.

- fourche : bras carbone, tête alu et pivot Cromoly
- pour tous types de cadres de 48 à 62
- roue de 700
- montage avec jeu de direction et potence standard BSA
- pattes alu
- corrosion nulle

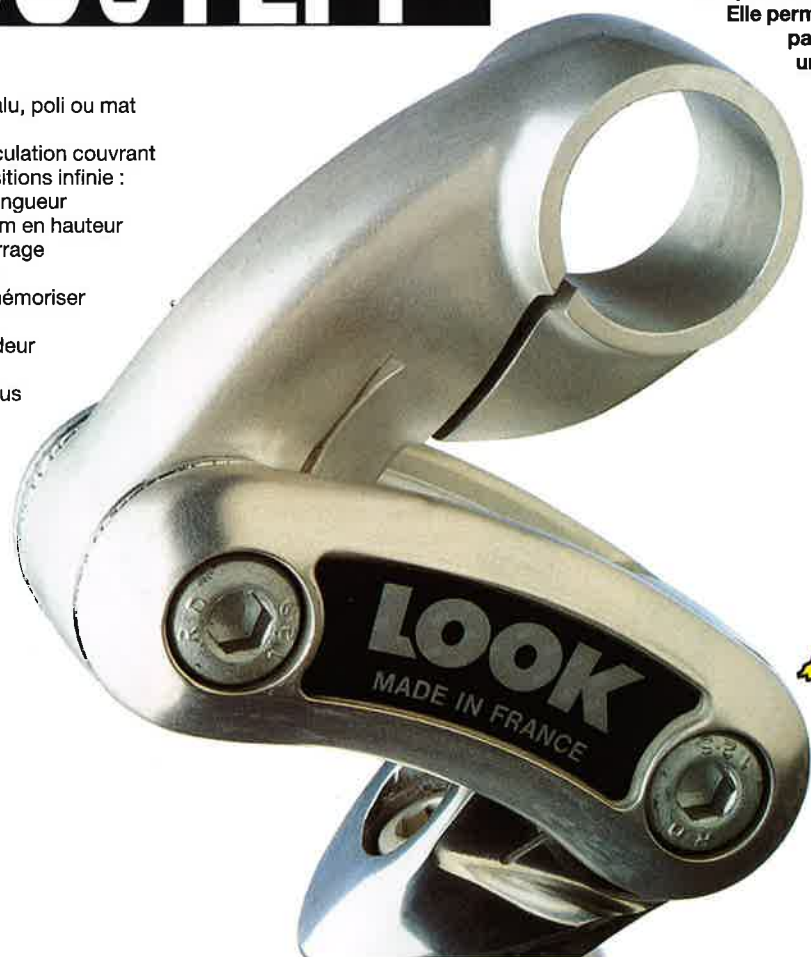


fourches

ACCESSOIRES

ERGOSTEM

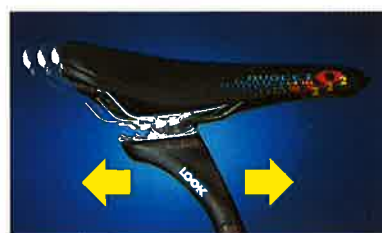
- potence réglable alu, poli ou mat
- poids 410 g
- bras à double articulation couvrant une variété de positions infinie : de 0 à 15 cm en longueur et de - 12 à + 12 cm en hauteur
- vis latérales de serrage par six pans creux
- graduation pour mémoriser la position
- plongeur à expandeur Ø 22,2 mm
- entrée de cintre tous types Ø 26 mm
- montage sur fourches à pivot Ø 22,2 mm



Conçue pour permettre des réglages impossibles à obtenir avec des potences traditionnelles, la potence ERGOSTEM remplace avantageusement toutes celles du marché. Elle permet de trouver la position idéale millimètre par millimètre, sans risque de douleur due à un changement rapide. Indispensable pour les contre la montre, les triathlons, et pour retrouver exactement la position initiale d'un vélo à un autre, lors d'un changement de cintre ou de cocottes de freins. La potence ERGOSTEM convient à toutes les géométries de cadres et à toutes les morphologies de coureur.



Plus confortable et performante qu'une tige de selle en Alu, la tige ERGOPOST offre une légèreté accrue et un réglage supérieur de 25 mm par rapport à une tige de selle traditionnelle. Recommandée pour retrouver exactement la position initiale après un changement de cadre, ou évoluer progressivement vers la meilleure position sans risque de douleur occasionnée par une modification brutale. La tige de selle ERGOPOST optimise la position du coureur et permet de conserver exactement les mêmes points d'appui avec 2 cadres de géométries différentes.



- tige de selle en carbone surmonté d'un chariot en Dural sur rail
- poids 215 g
- existe en Ø 25 et Ø 27,2 mm
- coulisser avec plage de réglage de 6 cm d'avant en arrière
- vis en titane
- serrage : tampon tangent / raccord fendu / collier de selle
- le serrage par vis pointeaux exclus
- tous types de selles acceptés

ERGOPOST

POTENCE ROUTE AHEADSET

Nouvelle potence de course pour pivot lisse optimisant la liaison fourche/cadre. La technologie sélectionnée pour les performances de l'équipe ONCE.

- potence titane
- poids : 115 g
- assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- marquage LOOK réalisés au lazer
- existe en 4 longueurs 100 / 110 / 120 / 130
- possibilité de fabrication sur mesure
- serrage cintre par vis 6 pans creux
- compatible avec tous les cintres
- corrosion impossible



TIGE DE SELLE TITANE

Indispensable pour prolonger la rigidité d'un cadre titane, sans risquer de bloquer le travail des tubes. Un gain de poids et de confort déterminant en compétition.

- tige de selle titane
- poids : 140 g
- assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- découpe des pièces et marquage LOOK réalisés au lazer
- longueur 220 mm
- Ø 25 et 27,2 mm (par addition d'une bague alu)
- compatible avec tous les serrages
- corrosion impossible

POTENCE ROUTE TITANE

Adaptable sur tous types de cadres pour alléger et augmenter la rigidité du vélo. Un avantage de poids qui permet d'améliorer le confort et la précision de pilotage.

- potence titane
- poids : 150 g
- assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- découpe des pièces et marquage LOOK réalisés au lazer
- 4 longueurs : 100 / 110 / 120 / 130 mm
- possibilité de fabrication sur mesure
- Ø plongeur 22,2 mm
- serrage cintre par vis 6 pans creux
- serrage du plongeur par expandeur biseauté
- compatible avec tous les cintres
- corrosion impossible



FIXATION D'ERGOSTEM PIVOT LISSE AHEADSET

Pièce de liaison en titane permettant le montage de la potence réglable Ergostem sur un pivot lisse. Toutes les positions de cintre permises avec le maximum de précision et de fiabilité.

- poids : 70 g
- Ø serrage sur pivot lisse de 1 pouce (25,4 mm)
- assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- découpe et marquage LOOK réalisés au lazer
- possibilité de réalisation en 1 - 1/8 de pouce, avec délai



E
N
A
T
I
T
S
E
I
R
O
S
E
C
C
A

SPECIFICATIONS



TABLEAU DE CORRESPONDANCE DE HAUTEURS DE CADRES EN FONCTION DE L'ENTRE-JAMBE ET DU CADRE CHOISI

| 0,65 x E = H | Cadres spéciaux | | | Monobloc | | Tubulaires acier | | Tubulaires carbone | | | Tubulaires multimatière | | |
|--------------|-----------------|-------------|----------------|----------|-----|------------------|-----|--------------------|-----|-----|-------------------------|-----|-------|
| | 296 pkv | 296 clm tit | 296 clm | 196 | 286 | 292 | 243 | 271 | 171 | 251 | 131 | 121 | 111 c |
| H = 61 | L | S/M | H de selle S/M | 59 | | 60 | 61 | 61 | 61 | 61 | | | |
| H = 60 | L | S/M | H de selle S/M | 58 | 59 | 59 | 60 | 60 | 60 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| H = 59 | L | S/M | H de selle S/M | 57 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| H = 58 | L | S/M | H de selle S/M | 56 | 59 | 57 | 58 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| H = 57 | M | S/M | H de selle S/M | 55 | 59 | 56 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| H = 56 | M | S/M | H de selle S/M | 54 | 56 | 55 | 56 | 56 | 56 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| H = 55 | M | S/M | H de selle S/M | 53 | 56 | 54 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| H = 54 | M | S/M | H de selle S/M | 52 | 56 | 53 | 54 | 54 | 54 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| H = 53 | S | S/M | H de selle S/M | 51 | 56 | 52 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| H = 52 | S | S/M | H de selle S/M | 50 | 53 | 51 | 52 | 52 | 52 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| H = 51 | S | S/M | H de selle S/M | 49 | 53 | 50 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| H = 50 | S | S/M | H de selle S/M | 48 | 53 | 49 | 50 | 50 | 50 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| H = 49 | S | S/M | H de selle S/M | 48 | 53 | 48 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| H = 48 | S | S/M | H de selle S/M | 48 | 50 | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 49 | 49 | 49 |

| | CADRES SPECIAUX | | | CADRES MONOBLOCS | | CADRES TUBULAIRES ALLIAGES | | CADRES TUBULAIRES CARBONE | | CADRES TUBULAIRES MULTI-MATERIAUX | | |
|---------------------------|---|---|---------------------------------------|---|-----------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | KG 296 PK V | 296 CLM T | 296 CLM | KG 196 | KG 286 | KG 292 | KG 243 | KG 171 | KG 251 | KG 131 | KG 121 | KG 111 |
| Coloris | Jaune | Jaune | Jaune | Bleu Colbalt - Argent Jaune | Feu - Jaune | Poli | Rouge - Jaune | Jaune/Fuchsia Noir/Bleu Cobalt Blanc | Rouge YS 706 | Rouge dégradé avec Carbone apparent | Bleu dégradé avec Carbone apparent | Gris YS 716 |
| Poids cadre et fourche | 2,950 kg avec potence et jeu de direction | 4,200 kg avec potence et jeu de direction | 3 kg avec potence et jeu de direction | 3,150 kg avec potence et jeu de direction | 1,900 kg avec fourche | 1,600 kg | 2,2 kg | 1,950 kg | 1,950 kg | 2,100 kg | 2,200 kg | 2,400 kg |
| Taille | S / M / L | Unique | Sur mesure | 48 à 59 ts les cm | 50 à 59 ts les 3 cm | sur mesure | 48 à 62 ts les cm | 49 à 61 ts les cm | 49 à 61 ts les 2 cm | 49 à 59 ts les 2 cm | 49 à 59 ts les 2 cm | 51 à 59 ts les 2 cm |
| Composition du cadre | Carbone HM | Titane enrobage carbone | Carbone HM / Kevlar | Carbone HM, Kevlar, Céramique | Carbone HR | Titane | Colombus Neuron | Carbone HM | Carbone HR | Carbone HR | Carbone HR Bases et haubans alu | 2 tubes carbone et reste en Cromoly |
| Fourche droite | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Oui | Non | Non | Non | Non | Oui |
| Fourche cintrée | Non | Non | Non | Non | Non | Oui | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Non |
| Diamètre d'insert potence | - | - | - | - | 22,2 mm | 22,2 mm | 22,2 mm | 22,2 mm | 22,2 mm | 22,2 mm | 22,2 mm | 22,2 mm |
| Diamètre tube horizontal | - | - | - | - | - | 32 mm | 28,6 mm | 28,5 mm | 28,5 mm | 28,5 mm | 28,5 mm | 28,5 mm |
| Diamètre tube vertical | - | - | - | - | - | 32 mm | 28,6 mm | 28,5 mm | 28,5 mm | 32 mm | 32 mm | 32 mm |
| Diamètre tube diagonal | - | - | - | - | - | 32 mm | 31,7 mm | 32 mm | 32 mm | 35 mm | 35 mm | 35 mm |
| Jeu de direction intégré | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non |
| Potence ergostem intégrée | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non |
| Patte AR démontable | Non | Non | Non | Oui | Oui | Non | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Non |
| Ensemble pivot/fourche | Carbone/Carbone | Titane/Titane | Carbone/Carbone | Carbone/Carbone | Cromoly/Carbone | Cromoly/Carbone | Cromoly/Carbone | Cromoly/Carbone | Cromoly/Carbone | Cromoly/Dural | Cromoly/Dural | Cromoly/Cromoly |
| Pivot de fourche | - | - | - | - | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA |
| Boîtier de pédalier | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA | BSA |
| Support dérailleur AV | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Téton repose chaîne | Non | Non | Oui | Oui | Non | Oui | Oui | Oui | Non | Non | Non | Non |
| Protection de base | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Serrage tige de selle | Clavette | Vis pointeau | Clavette | Tampon tangent | Collier | Vis pointeau | Raccord à fente | Tampon tangent | Tampon tangent | Raccord à fente | Raccord à fente | Raccord à fente |
| Diamètre tige de selle | - | 25 ou 27,2 mm | - | 25 mm | 25 mm | 25/27,2 mm | 27,2 mm | 25 mm | 25 mm | 25 mm | 25 mm | 25 mm |
| Passage gaine intégré | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Visserie titane | Non | Oui | Oui | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non |
| 2 porte-bidons | Non | 1 porte-bidon | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| KITS | Non | Non | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Non |
| Pédales | - | - | - | PP 286 jaunes | PP 286 grises | PP 286 jaunes | PP 256 bleues | PP 286 jaunes | PP 286 rouges | PP 256 grises | PP 236 | CR2 |
| Ergopost | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Non |
| Ergostem | - | - | - | Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Non | Non | Non |



GAMME CORSA

A - MAILLOT MANCHES COURTES

- Manches courtes, fermeture courte
- 100% polyester TEX DRESS
- Référence du produit TEX DRESS : 111.L1.3300.277
- Référence du produit WIND STOPPER : 121.L1.2610.277

B - MAILLOT MANCHES LONGUES

- Manches longues, fermeture longue
- 100% polyester LEGNANO
- Référence du produit LEGNANO : 111.L4.1200.277
- Référence du produit WIND STOPPER : 121.L4.2611.277

C - CUISSARD A BRETELLES

- Cuissard préformé, 8 panneaux
- 80% polyester, 20% élasthane
- Avec fond synthétique, traité anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastiques anti-glisse
- Référence du produit : 210.L3.1002.277

D - GANTS D'ETE (en harmonie avec le maillot et le cuissard)

- Dessus lycra, intérieur éponge avec paume du gant en CLAIR GEL (anti-vibration) et recouvert d'anti-dérapant
- Référence du produit : 500.L0.0200.277

E - COMBINAISON CONTRE LA MONTRE

- 80% polyester, 20% élasthane
- Manches courtes
- Avec fond synthétique, traité anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastiques anti-glisse
- 1 poche avec fermeture à crémaillère
- Référence du produit : 268.L3.1002.277

F - VESTE POLAIRE WIND STOPPER

- Composée de fourrure polaire et de Wind Stopper
- Référence du produit : 350.L0.2620.277

G - GILET SANS MANCHE WIND STOPPER

- 100% Wind Stopper
- Référence du produit : 372.L0.2603.277

H - COUPE-VENT SANS MANCHE WIND STOPPER

- 100% Wind Stopper
- Le devant est en Wind Stopper et l'arrière est muni d'un tissu ajouré
- Référence du produit : 374.L0.2604.277

I - COLLANT D'HIVER A BRETELLES (en harmonie avec la veste)

- Collant chaud, 6 panneaux, matière Super Roubaix
- Avec fond synthétique, traité anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec fond élastique sous le pied
- Référence du produit : 446.L0.1201.277

J - CASQUETTE D'HIVER

- 100% Wind Stopper
- Référence du produit : 801.L0.2603.277

GAMME BASIC LINE

K - MAILLOT MANCHES COURTES

- Manches courtes, fermeture courte
- 100% polyester
- Référence du produit : 124.L2.2800.278

L - MAILLOT MANCHES LONGUES

- Manches longues, fermeture longue
- 100% polyester, GARZATO
- Référence du produit : 124.L5.3401.278

M - CUISSARD A BRETELLES

- Cuissard préformé, 6 panneaux
- 80% polyester, 20% élasthane
- Avec fond synthétique, traité anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastiques anti-glisse
- Référence du produit : 210.L3.0202.278

N - GANTS D'ETE (en harmonie avec le maillot et le cuissard)

- Dessus lycra, intérieur cuir
- Référence du produit : 503.L0.0200.278

O - VESTE THERMIQUE

- 100% polyester
- Référence du produit : 380.L5.1705.278

P - COLLANTS D'HIVER A BRETELLES

- Collant chaud, 6 panneaux, matière PBT
- Avec bretelles
- Avec fond synthétique, traité anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastique sous le pied
- Référence du produit : 446.L0.2201.278

Q - CASQUETTE D'HIVER

- Qualité TERMO STELVIO
- Référence du produit : 801.L0.1705.278

ACCESSOIRES

1 - COUVRE CHAUSSURES WIND STOPPER

- Tailles M et L
- 80% polyester, 20% polyamide (lycra)
- Référence du produit : 710.L0.2605.LK

- COUVRE CHAUSSURES LYCRA

- Tailles M et L
- 80% polyester, 20% polyamide (lycra)
- Référence du produit : 710.L0.0200.LK

- SOCQUETTES JACQUARD LOOK

- Avec pied en coolmax
- Taille unique
- Référence du produit : 089.L0.0000.LK

2 - SOCQUETTES CLUB PROMOTION

- Avec haut en lycra
- Taille unique
- Référence du produit : 080.L0.0000.LK

- BANDEAU HIVER WIND STOPPER MODA

- Dessus WIND STOPPER, intérieur polaire, avec les cache-oreilles
- Référence du produit : 610.L0.2603.LK

3 - GANTS CHAUDS WIND STOPPER

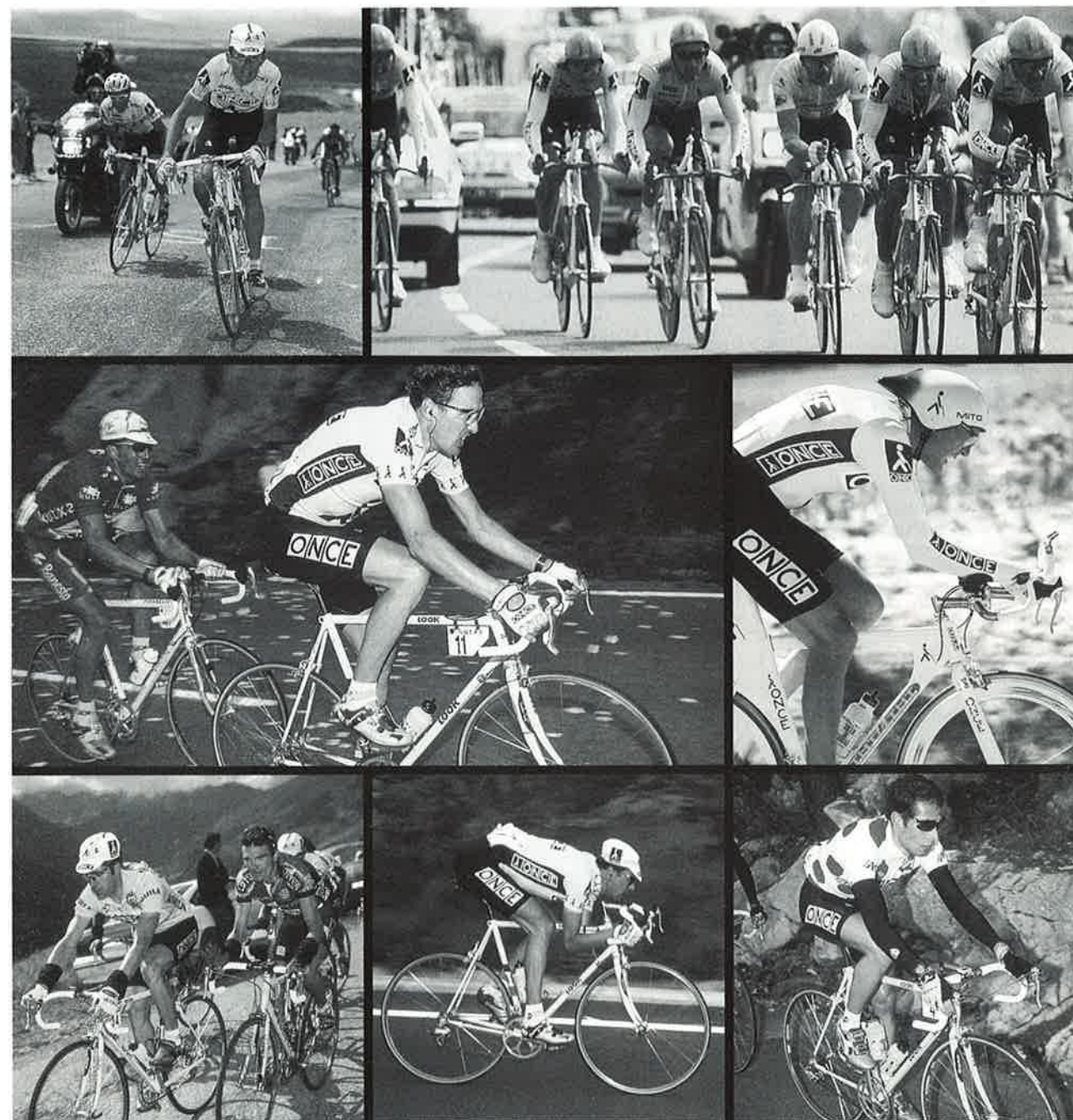
- Dessus polaire avec à l'intérieur une membrane WIND STOPPER
- Référence du produit : 510.L0.2605.LK

4 - MANCHETTES

- 87% polyester, 13% élasthane (super roubaix)
- Référence du produit : 095.L0.1201.95

5 - JAMBIERES

- 87% polyester, 13% élasthane (super roubaix)
- Référence du produit : 096.L0.1201.95



Mountain bike

GAMME MTB BRONX

R - MAILLOT MANCHES COURTES

- Manches courtes, fermeture courte
- 55% polyester, 45% coton
- Référence du produit : 141.L1.5100.280

S - CUISSARD A BRETELLES

- Cuissard préformé, 6 panneaux
- 80% polyester, 20% élasthane
- Avec fond synthétique, traitement anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastiques anti-glisse
- Référence du produit : 210.L3.1001.280

T - GANTS D'ETE GRIP LOOK (pour la pratique du VTT, protège des vibrations).

- Référence du produit : 505.L0.0604.280

GAMME BLACK MTB

U - MAILLOT MANCHES COURTES

- Manches courtes, fermeture courte
- 55% polyester, 45% coton
- Référence du produit : 141.L1.5100.279

V - CUISSARD A BRETELLES (en harmonie avec le maillot)

- Cuissard préformé, 6 panneaux
- 80% polyester, 20% élasthane
- Avec bretelles
- Avec fond synthétique, traitement anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastiques anti-glisse
- Référence du produit : 210.L3.1001.279

GAMME MTB AVENTURE

W - MAILLOT MANCHES COURTES

- Manches courtes, fermeture courte
- 55% polyester, 45% coton
- Référence du produit : 141.L1.5100.281

X - CUISSARD A BRETELLES (en harmonie avec le maillot)

- Cuissard préformé, 6 panneaux
- 80% polyester, 20% élasthane
- Avec fond synthétique, traité anti-bactérien, sans couture centrale
- Avec élastiques anti-glisse
- Référence du produit : 210.L3.1001.281





bagagerie ROAD

HOUSSE A VELO
En nylon 420 D avec mousse de protection
Ref : 230301

HOUSSE POUR 1 ROUE ET 2 ROUES
En nylon 420 D
Ref : 230302 et 230303

SAC DE SELLE
Avec attaches velcro
Ref : 230307

SAC TRIATHLETE
En nylon 420 D
600 x 31 x 31 cm
3 poches extérieures dont une aérée pour
ranger les vêtements mouillés.
Ref : 230304

SAC DE SELLE
Avec attache automatique
Ref : 230306

Mountain bike

HOUSSE A VELO
En nylon 600 D
Avec protection en mousse
Rangement des roues
par l'extérieur. Ref : 050304

SACOCHÉ BANANE
En nylon 600 D avec mousse
de confort dorsale
et porte-casque. Ref : 050301

SACOCHÉ DE VOYAGE
En nylon 600 D
Nombreuses poches,
compartiments pour dossier,
vêtements... Ref : 080201

SACOCHÉ DE SELLE
En nylon 600 D
Avec boucle automatique
Poids 150 g
Volume 1,15 l
Ref : 050306

**SACOCHÉ DE SELLE
DOUBLE ENTREE**
En nylon 600 D
Avec boucle automatique
Poids 180 g
Volume 1,7 l
Ref : 050307

SACOCHÉ DE CADRE
En nylon 600 D
Poids 110 g
Volume 0,65 l
Ref : 050305

HYDROLOOK PRO
Sac à dos à réserve d'eau
(1,5 l) en nylon 600 D
Multipoches dont une
pour porter le casque
Ref : 050302

ZEBU
Sac à dos à réserve d'eau
(1,5 l) en nylon 600 D
avec mousse aluminisée
isotherme
Ref : 180901



LOOK KID

Ce casque en polystyrène noir est performant et sécuritaire pour les enfants de 5 à 10 ans. Il est très bien ventilé avec ses 9 ouvertures. Sa visière incorporée au design du casque, protège des rayons du soleil. L'arrière du casque est plus bas donc il peut être utilisé pour le patin à roues alignées. Il est muni de coussinets Airdry®.



LOOK CLASSIC

Ce casque pour la randonnée est fait en polystyrène noir expansé, un matériel performant qui résiste aux impacts et qui répond aux normalisations les plus élevées. Offert avec 7 ouvertures et coussinets Airdry®.



LOOK NEO-PRO

Ce casque est un produit haute performance. Il est construit en polystyrène expansé. Sa forme aérodynamique et son système de ventilation circulaire (11 ouvertures) en font le casque idéal pour les professionnels. Il est muni de coussinets Airdry®.



LOOK PRO-MTB

Ce nouveau casque est conçu avec la meilleure technologie au monde. Le MSB® (brevet LG) est une base structurale monococque en plastique ABS qui permet plus d'ouvertures pour une meilleure ventilation. De plus, le MSB® résiste mieux à l'éclatement lors de l'impact. L'innovation technologique cette année est une base MSB® avec ventilation (15 ouvertures sur le dessus et 4 à la base). Ce casque est muni de coussinets Airdry®.



VISIÈRE LOOK LVISOR

Construite en plastique ABS au fini texturé, cette visière technique et légère s'adapte à tous les casques LOOK. Un système d'attaches Velcro est inclus.

Grandeur : Universelle / Couleur : 20 - Noir



VISIÈRE LOOK V5

Construite en plastique ABS au fini texturé, cette nouvelle visière technique avec ses 5 ouvertures s'adapte à tous les casques LOOK. Un système d'attaches velcro est inclus.

Grandeur : Universelle / Couleur : 20 - Noir



LOOK PRO-AM

Ce casque est construit en polystyrène expansé GECET®, un matériel technique dont la résistance aux impacts est supérieure. La coquille Micro-Plastic® est faite de PETG sublimé. Avec 9 ouvertures et ses coussinets Airdry®, il est très ventilé.



LOOK SIERRA

Ce nouveau casque est conçu en polystyrène expansé, un matériel qui a une grande résistance à l'impact. Il est léger et bien ventilé avec ses 21 ouvertures. Ce casque est muni de coussinets Airdry®.



SPIDERLOCK®

- Stabilisateur de casque
- Construit avec deux parties détachables
- Micro-ajustement rapide
- Velcro permet un ajustement angulaire de 30% des deux pièces
- En instance de brevet



BIO-BIDON® LOOK

Le BIO-BIDON® LOOK est disponible en 2 formats : 650 ml et 800 ml et il est coordonné à la gamme de produits LOOK. Le BIO-BIDON® LOOK, avec son bouchon qui visse, est tout à fait étanche. Il est offert en 5 couleurs métallisées et 1 transparente. De plus, il est recyclable.

Couleurs : 00 - Transparent / 17 - Titane / 18 - Argent / 19 - Blanc perlé / 33 - Bleu Cobalt / 04 - Vert
Formats : 650 ml / 800 ml



LUNE 3

LOOK

| | COULEUR | GRANDEURS | | | | POIDS | CERTIFICATION | TECHNOLOGIE | |
|--------------|--------------------------|--|--|---|--|-------|--------------------|--|-------------------------|
| LOOK KID | SPIRALE | SM 6 1/8 - 6 1/2 19 1/4" - 20 1/2" 49 - 52 CM | ML 6 7/8 - 6 3/4 20" - 21 1/4" 51 - 54 CM | | | 261 g | ASTM CSA CEN | KEYLOCK RINGLOCK ATTACHE ERGO | |
| LOOK CLASSIC | FEU 40 | S 6 3/4 - 7 1/8 21 1/4" - 22 1/2" 54 - 57 cm | M 7 - 7 3/8 22" - 23 1/4" 56 - 59 cm | L 7 3/8 - 7 5/8 23 1/4" - 24" 59 - 61 cm | | 273 g | ASTM CSA CEN | KEYLOCK ATTACHE ERGO | |
| LOOK PRO-AM | CARB 04 CARB 20 | S 6 3/4 - 7 1/8 21 1/4" - 22 1/2" 54 - 57 cm | M 7 - 7 3/8 22" - 23 1/4" 56 - 59 cm | L 7 1/4 - 7 5/8 22 3/4" - 24" 58 - 61 cm | XL 7 5/8 - 7 7/8 24" - 24 3/4" 61 - 63 cm | 290 g | ASTM CSA CEN | SPIDERLOCK BIOLOCK KEYLOCK ATTACHE ERGO | |
| LOOK NEO-PRO | MTB63M TOURBI | S 6 3/4 - 7 1/8 21 1/4" - 22 1/2" 54 - 57 cm | M 7 - 7 3/8 22" - 23 1/4" 56 - 59 cm | L 7 3/8 - 7 5/8 23 1/4" - 24" 59 - 61 cm | | 262 g | ASTM CSA CEN | VISIÈRE INCLUSE BIOLOCK ATTACHE ERGO | SPIDERLOCK KEYLOCK |
| LOOK PRO-MTB | RAI38M ARM-M ARG-M | 6 3/4 - 7 1/8 21 1/4" - 22 1/2" 54 - 57 cm | 7 - 7 3/8 22" - 23 1/4" 56 - 59 cm | 7 3/8 - 7 5/8 23 1/4" - 24" 59 - 61 cm | | 282 g | ASTM CSA CEN | VISIÈRE INCLUSE BIOLOCK ATTACHE ERGO | SPIDERLOCK KEYLOCK |
| LOOK SIERRA | RAIN 38 RAIN 04 | 6 3/4 - 7 1/8 21 1/4" - 22 1/2" 54 - 57 cm | 7 - 7 3/8 22" - 23 1/4" 56 - 59 cm | 7 3/8 - 7 5/8 23 1/4" - 24" 59 - 61 cm | | 260 g | ASTM CSA CEN | SPIDERLOCK KEYLOCK | BIOLOCK ATTACHE ERGO |

FÉDÉRATIONS



FRANCE

- FED. FRANÇAISE DE CYCLISME



CANADA

- FÉDÉRATION CANADIENNE

EQUIPES PROFESSIONNELLES ROUTE



BELGIQUE

- LOTTO



ESPAGNE

- GRUPO DEPORTIVO ONCE
- MX ONDA



FRANCE

- CLUB MUNICIPAL AUBERVILLIERS
- FESTINA
- MUTUELLE SEINE ET MARNE



ITALIE

- AKI GIPIEMME
- SAECO
- CERAMICHE REFIN



JAPON

- ASADA

INDIVIDUELS ROUTE



FRANCE

- HERVE GAREL
- CYRIL SABATIER



SUISSE

- ROLF JAERMAN

INDIVIDUELS PISTE



FRANCE

- PHILIPPE ERMENAUULT : POURSUITE
- FLORIAN ROUSSEAU : KILOMÈTRE

TEAMS VTT

ETATS-UNIS

- TEAM VOLVIC



PAYS-BAS

- AMERICAN EAGLE TEAM



FRANCE

- TEAM LOOK MTB



GRANDE-BRETAGNE

- TEAM RALEIGH



INDIVIDUELS VTT

FRANCE

- SOPHIE EGLIN
- LAURENCE LÉBOUCHER



ITALIE

- GIOVANNA BONAZZI



INDIVIDUELS TRIATHLON

ALLEMAGNE

- MATHIAS KLUMPP
- RAINER MULLER



FRANCE

- BEATRICE ET ISABELLE MOUTHON



ROUTE AMATEUR FRANCE

- BERNARD SPORTS
- BATAILLON DE JOINVILLE
- CLUB MUNICIPAL AUBERVILLIERS
- CLUB DE PONTIVY
- TGV SAINT-QUENTIN
- U.S. CRETEIL
- CLUB DE VAULX-EN-VELIN



LOOK CYCLE S.A.
27, rue du Docteur Lévêillé
58000 NEVERS - FRANCE
Tél. : 03 86 71 63 00 - Fax : 03 86 71 63 10