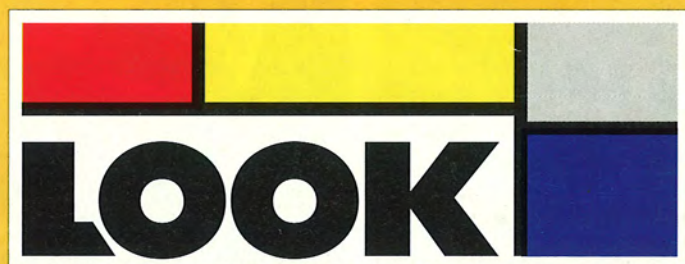


2007, 2018

**cycle**



← **1997** →

# frame

TECHNOLOGIE



## CARBON HAT DAS BESTE FESTIGKEITS / GEWICHTSVERHÄLTNIS



Hohe Festigkeit, reaktionsschnell, stoßdämpfend und geringes Eigengewicht sind die Schlüsselanforderungen an einen Wettkampfrahmen. LOOK's Einsatz der Carbonfasern im Rennradbau vor neun Jahren hat die Rahmenindustrie nachhaltig beeinflusst und gleichzeitig neue Standards gesetzt. Keine andere Firma ist so erfahren und erfolgreich im Bau von Carbonrahmen wie LOOK. LOOK setzt heute die beste verfügbare Qualität an Carbonfasern ein: High Module (HM). Die Zugfestigkeit liegt 5 x höher als bei Titan. LOOK kombiniert diese Fasern mit KEVLAR um die Rahmen komfortabler zu gestalten und Vibrationen von der Straße förmlich "aufzusaugen". Eingewebte Keramikfaser erhöhen zusätzlich die Verwindungssteifigkeit der Rahmen.

## AUFBLASVERFAHREN, Know How by LOOK

Alle LOOK Rahmen, egal ob Rohr- oder Monoblockbauweise werden durch das Einblasen von Luft hergestellt. Dies sichert absolute gleichmäßige Festigkeitswerte. Das Verfahren ist sehr schwierig und bedarf viel Erfahrung und Geschicklichkeit, da das Material nur kurze Zeit formbar ist. Es gibt andererseits aber auch die Möglichkeit bestimmte Bereiche wie z.B. um das Tretlagergehäuse, Steuerrohr oder Sitzrohr stabiler auszuführen um die Krafteinleitung in diesen Bereichen optimal zu übertragen. Dieses Fertigungsverfahren ist somit optimal geeignet um einen sehr leichten, an den neuralgischen Punkten jedoch extrem stabilen Rahmen zu produzieren.



## HIGH TECH BY HANDARBEIT



MONOBLOC Carbonrahmen herzustellen. Jeder einzelne Rahmen wird genauestens vermessen, seine Festigkeit überprüft und die Daten gespeichert. Ein Rahmen, der die Prüfwerte nicht erreicht wird aus der Fertigung genommen und zerstört! LOOK's weltweites Ansehen ist nicht nur auf die Siege der Champions sondern auch auf den hohen Qualitätsanspruch zurückzuführen.

## DAS PERFEKTE ZUSAMMENSPIEL VON CARBON UND TITAN

Carbon ist unersetzlich um Produkte aus anderen Materialien zu optimieren. LOOK hat seinen neuen ultraleichten Titanrahmen mit einer hocheffektiven Carbondabel bestückt. Nicht allein die Materialauswahl und Mischung sondern auch die neuen Titankomponenten aus der Zubehörreihe sichern die Qualität und die Leistungsfähigkeit dieser Rahmen.



**Perfekter Kompromiß zwischen höchster Steifigkeit und Aerodynamik. Das Spitzenergebnis der LOOK Rahmenentwicklung in Zusammenarbeit mit der French Cycling Federation für Bahn, Sprint und "Kilometer". Die "Waffe" für die olympischen Spiele in Atlanta für Florian ROUSSEAU und Philippe ERMENTAULT.**

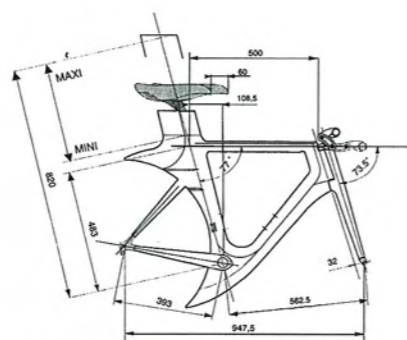
- HM High Module Carbon Monobloc Rahmen mit gerader Gabel
- keinerlei Kraftverlust beim Antritt
- keinerlei Korrosion
- angepaßte Geometrie in den Größen S/M/L
- integrierter Vorbau und Sattelstütze
- 700 er Hinterrad, 650 er Vorderrad
- BSA Gewinde
- ALU Ausfallenden
- Gewicht: 2400 g incl. Gabel, Vorbau und Stütze
- patentierter LOOK Vorbau

**KG 296 PKV  
ATLANTA**

V	E	R	H	A	L	T	E	N	E	I	N	S	A	T	Z
KOMFORT			*****		HANDLING		*****		KILOMETER:						*****
STEIFIGKEIT			*****		FAHRSTABILITÄT		*****		BAHN:						*****
REAKTION			*****		KRAFTÜBERTRAGUNG		*****		SPRINT:						*****

**KG 296 PKU · 296 CLM · 296 CLM TITAN · 296 CLM CARBON**

# G E O M E T R I E



Der Zeitfahrrahmen für Alex ZÜLLE. Dieser Rahmen ist eine Augenweide, ästhetisch perfekt verarbeitet unter Einsatz von ovalisierten Rohren mit Stabilisatoren. Eine Titankonstruktion mit der Vorgabe so schnell wie möglich einen Spezialrahmen für ganz bestimmte Anforderungen zu bauen. Diese Konstruktion birgt auch die Möglichkeit der Anpassung an spezielle Laufraddurchmesser. Er wird nur auftragsbezogen gefertigt.

- Titan Konstruktion mit
- Ovalrohrquerschnitt 19 x 42 mm Straight Carbon Fiber
- Steuerrohrdurchmesser: 28 mm
- Stabilisatoren
- patentierter LOOK Steuersatz mit Schockabsorber
- optional auch für 600 er oder 650 er Vorderrad
- mit ERGOSTEM • BSA Gewinde • nur 1 Größe

## KG 296 CLM TITAN



**Extreme Aerodynamik fürs Zeitfahren und für Triathlon. Das gleiche Konzept wie für den PKV ATLANTA Bahnrahmen jedoch mit zusätzlichen Spoiler für mehr Stabilität im Wind.**

- HM High Module Carbon Monobloc Rahmen mit gerader Gabel
- keinerlei Kraftverlust beim Antritt
- keinerlei Korrosion
- angepaßte Geometrie auf Kundenwunsch
- integrierter Vorbau und Sattelstütze
- 700 er Hinterrad, 650 er Vorderrad
- BSA Gewinde
- ALU Ausfallenden
- Gewicht: 3000 g incl. Gabel, Vorbau und Stütze
- patentierter LOOK Vorbau
- mit Flaschenhalter und Schaltungsaufnahme

**KG 296 CLM  
CARBON**



V E R H A L T E N	
KOMFORT	***
STEIFIGKEIT	*****
REAKTION	*****
HANDLING	*****
FAHRSTABILITÄT	*****
KRAFTÜBERTRAGUNG	*****
E I N S A T Z	
TRIATHLON	*****
ZEITFAHREN	*****

## SPEZIALRAHMEN

CLM CARBON  
296

V E R H A L T E N	
KOMFORT	***
STEIFIGKEIT	*****
REAKTION	*****
HANDLING	*****
FAHRSTABILITÄT	*****
KRAFTÜBERTRAGUNG	*****
E I N S A T Z	
TRIATHLON	*****
ZEITFAHREN	*****

## SPEZIALRAHMEN

# KG 196

Der steifste und aerodynamischste Serienrahmen der Welt. Ein High-Tech Produkt dessen Design und hohe Leistungsfähigkeit dem Fahrer den besten Wirkungsgrad bei der Kraftübertragung zur Verfügung stellen.

- HM High Modul Carbon Rahmen mit KEVLAR und Keramikfasern
- Straight Carbon Fork
- von LOOK patentierter vibrationsmindernder Steuersatz
- Größe: von 49 bis 59 cm in 1 cm Schritten
- integrierter Ergostem
- für 25 mm Sattelstütze, Segmentklemmung
- BSA Gewinde
- Gewicht: 3150 g mit Gabel, Vorbau und Steuersatz
- interne Kabelführung

## KG 196

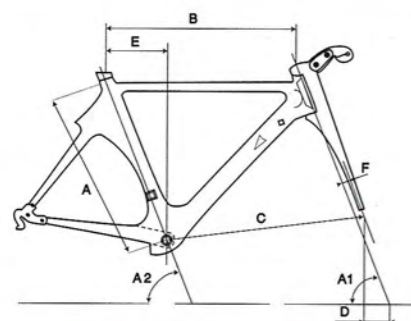


V E R H A L T E N				E I N S A T Z			
KOMFORT	****	HANDLING	*****	RENNEINSATZ	*****		
STEIFIGKEIT	*****	FAHRSTABILITÄT	*****	TRIATHLON/ZEITFAHREN	*****		
REAKTION	*****	KRAFTÜBERTRAGUNG	*****	LANGSTRECKE	****		
				AMATEUR RENNEN	****		
				TOURISTIK	***		

**KG 196**

## KG 196

### G E O M E T R I E



A/CM	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	525	525	525	534	534	534	556	556	556	575	575	575
C	574	574	574	583	583	583	582	582	582	601	601	601
D	62	62	62	62	62	62	56	56	56	56	56	56
E	144	147	150	153	156	159	162	165	168	171	174	177
F	52	52	52	52	52	52	46	46	46	46	46	46
A1	71°	71°	71°	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
A2	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°

# KG 286

Isabelle Mouthon benutzt diesen Rahmen der hohen Qualität und Leistungsfähigkeit wegen. Effizient und komfortabel auf der Ebene, leichtgewichtig und exzellent im Handling am Berg. Jeder Tritt wird ohne Verluste in Vorwärtsbewegung umgesetzt.

- HR Carbon Monobloc Rahmen
- Straight Carbon Fork
- aerodynamische Rohrquerschnitte
- Höhen: 50 bis 59, alle 3 cm
- Gewicht: 1900 g incl. Gabel
- Sattelstützdurchmesser 25 mm, Ringklemmung
- BSA Gewinde
- innenverlegte Züge



## KG 286

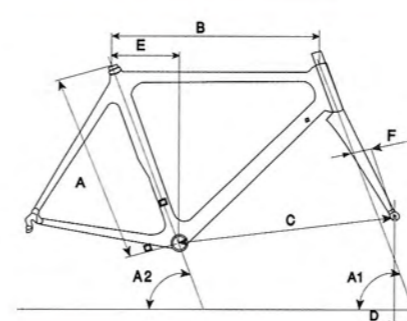


V E R H A L T E N				E I N S A T Z			
KOMFORT	*****	HANDLING	*****	RENNEINSATZ	*****		
STEIFIGKEIT	****	FAHRSTABILITÄT	*****	TRIATHLON/ZEITFAHREN	*****		
REAKTION	*****	KRAFTÜBERTRAGUNG	****	LANGSTRECKE	****		
				AMATEUR RENNEN	****		
				TOURISTIK	***		

**KG 286**

## KG 286

### G E O M E T R I E



A/CM	50	53	56	59
B	530	540	560	580
C	581,1	580	587,8	607,6
D	60	59	59	59
E	138	146	164	173
F	43	43	43	43
A1	72,5°	73°	73°	73°
A2	74°	74°	73°	73°

KG 292

Die Verbindung eines Titanrahmens mit einer 100% igen Carbongabel. Laurent JALABERT und Alex ZÜLLE bevorzugen diesen Rahmen aufgrund des geringen Gewichtes und des hohen Fahrkomforts. Er wird gefertigt nach Kundenwunsch, nicht nur die Größe, auch Steifigkeit, Rohrmaße und Geometrie sind (in Grenzen) frei zu wählen.

- 3 AL 2,5 V Titan Rahmen
- Ø 32 mm lasergeschnittene Rohre, geschweißt unter Schutzgas
- HSC Carbon Gabel
- Geometrie nach Kundenwunsch
- Größe: 49 bis 59 cm Mitte/Mitte
- Gewicht 1600 g (bei Größe 55)
- Ø 25 oder Ø 27,2 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde



KG 292  
LDS TITAN



V E R H A L T E N				E I N S A T Z			
KOMFORT	*****	HANDLING	*****	RENNEINSATZ	*****		
STEIFIGKEIT	****	FAHRSTABILITÄT	*****	TRIATHLON/ZEITFAHREN	****		
REAKTION	****	KRAFTÜBERTRAGUNG	*****	LANGSTRECKE	*****		
				AMATEUR RENNEN	*****		
				TOURISTIK	***		

Kit  
LOOK

KG 292



KG 292



PP 286 gelb



ERGOPOST



ERGOSTEM

Dieser Rahmen ist bestechend in der Ausführung, ein Cromoly Rahmen in italienischem Finish. Traditionell und zeitlos designed, bildschön in der Verarbeitung. Einfach zu fahren, reaktionsschnell und komfortabel, so wie ihn sich die meisten Fahrer wünschen.

- Columbus Neuron oversized Rohrsatz
- Straight Fork, verchromt
- verchromte Kettenstreben und Sitzrohre
- Vergütete Ausfallenden
- traditionelle Cromoly Geometrie
- Größe: 48 bis 62 cm Mitte / Mitte
- Gewicht: 2200 g
- 27.2 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde



KG 243  
Cromoly Rahmen



V E R H A L T E N				E I N S A T Z			
KOMFORT	*****	HANDLING	*****	RENNEINSATZ	*****		
STEIFIGKEIT	****	FAHRSTABILITÄT	*****	TRIATHLON/ZEITFAHREN	***		
REAKTION	****	KRAFTÜBERTRAGUNG	*****	LANGSTRECKE	*****		
				AMATEUR RENNEN	*****		
				TOURISTIK	***		

Kit  
LOOK

KG 243



KG 243



PP 256 blau



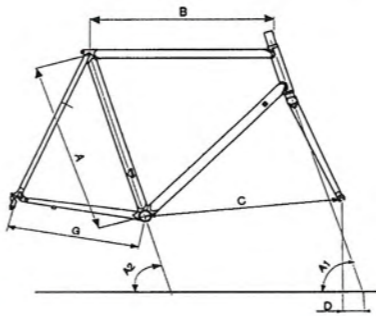
ERGOPOST



ERGOSTEM

KG 243

G E O M E T R I E



A/CM	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
B	510	524	530	535	542	548	555	560	566	572	578	584	590	596	602
C	568	571	577	584	590	591	598	581	587	587	593	599	605	610	616
D	62	62	62	62	62	62	62	55	55	55	55	55	55	55	55
G	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405
A1	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
A2	74°	74°	75°	76°	77°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°

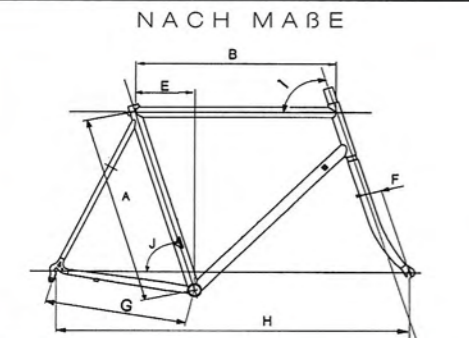
TITAN ROHR RAHMEN

TITAN ROHR RAHMEN

LOOK

KG 292

G E O M E T R I E



A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	520	525	530	535	545	550	560	565	570	575	585
E	135	137,8	140,6	143,3	146	153,3	156,2	163,7	166,8	169,5	181,4
F	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
G	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405
H	955	960	966	973	977	981	988	990	993	996	999
I	72,5°	72,5°	73°	73°	73°	73°	73,5°	73,5°	73,5°	74°	74°
J	74°	74°	74°	74°	74°	73,5°	73,5°	73°	73°	73°	72,5°

# KG 171

Carbon Technologie die sich durchsetzt: klassische Geometrie eines Rohrrahmens ausgeführt in Carbon ohne jegliche Ermüdungserscheinungen oder Korrosion. Frankreichs Nr. 1 Laurent JALABERT und das komplette ONCE Team vertrauen auf diese Konstruktion.

- HM Carbonrohre (8 Rohre)
- gebogene Carbon Gabel, 22,2 mm Schaftinnendurchmesser
- ALU Ausfallenden
- Größe: 49 bis 61 cm in 1 cm Schritten Mitte / Mitte
- Gewicht: 1950 g (RH 55 cm)
- für Ø 25 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde
- innenverlegte Züge

## KG 171



V	E	R	H	A	L	T	E	N	E	I	N	S	A	T	Z
KOMFORT	*****		HANDLING	*****		RENNEINSATZ	*****								
STEIFIGKEIT	*****		FAHRSTABILITÄT	*****		TRIATHLON/ZEITFAHREN	***								
REAKTION	****		KRAFTÜBERTRAGUNG	*****		LANGSTRECKE	*****								
						AMATEUR RENNEN	*****								
						TOURISTIK	***								

**Kit**  
**LOOK**

KG171



KG 171



PP 286 gelb



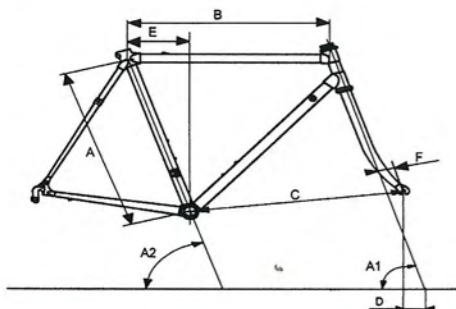
ERGOPOST



ERGOSTEM

## KG171

### G E O M E T R I E



A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580
C	572	572	573	583	585	581	581	585	586	585	590	595	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	164	168	170	173
F	45	45	45	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40
A1	72°	72°	72°	72°	72°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
A2	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°

# KG 251

Der KG 251 ist unglaublich laufruhig und stabil. Er gibt ihnen die volle Sicherheit eines echten Sportrahmens. Designed für höhere Geschwindigkeit bei gleichem Leistungseinsatz. Er zeigt keine Ermüdungserscheinung, ist komfortabel und einfach zu pflegen.

- 7 HR Carbon Rohre
- ALU Ausfallenden
- gebogene Carbon Gabel mit 22,2 Schaftinnendurchmesser
- keine Korrosion
- Größe: 49 bis 61 cm, alle 2 cm
- Gewicht: 1920 g (RH 55 cm)
- für 25 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde
- innenverlegte Züge



## KG 251



V	E	R	H	A	L	T	E	N	E	I	N	S	A	T	Z
KOMFORT	*****		HANDLING	*****		RENNEINSATZ	*****								
STEIFIGKEIT	*****		FAHRSTABILITÄT	*****		TRIATHLON/ZEITFAHREN	***								
REAKTION	***		KRAFTÜBERTRAGUNG	***		LANGSTRECKE	*****								
						AMATEUR RENNEN	*****								
						TOURISTIK	***								

**Kit**  
**LOOK**

KG251



KG 251



PP 286 rot



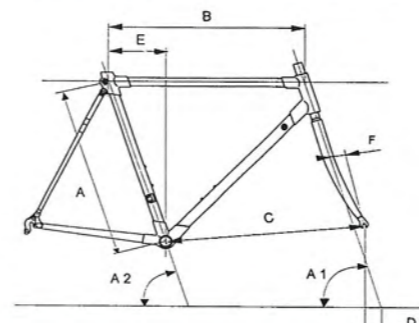
ERGOPOST



ERGOSTEM

## KG251

### G E O M E T R I E



A/CM	49	51	53	55	57	59	61
B	534	534	534	556	556	575	585
C	580,5	581,1	581,7	578,8	597,5	597,3	607
D	64,2	64,2	64,2	59	59	59	59
E	147	153	159	165	171	177	183
F	50	50	50	43	43	43	43
G	410	410	410	410	410	410	410
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°
A2	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°

TITAN ROHR RAHMEN

TITAN ROHR RAHMEN

LOOK

# KG131

Das richtige Mittelmaß zwischen Effektivität und Komfort. Die Verbindung eines Carbon Rahmens mit einer ALU Gabel erzeugt einen hohen Wirkungsgrad der Kurbelkraft bei sehr gutem Fahrkomfort. Das hervorragende Preis / Leistungsverhältnis verhalf ihm zum Testsieger. (TOURHeft 3/96).

- 7 HR Carbon Rohre
- ALU Ausfallenden
- gebogene ALU Gabel mit 22,2 Schaftinnendurchmesser
- keine Korrosion
- Größe: 49 bis 59 cm, alle 2 cm
- Gewicht: 2100 g (RH 55 cm)
- für 25 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde
- innenverlegte Züge

## KG 131

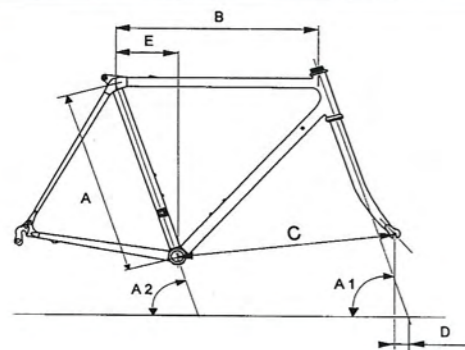


V	E	R	H	A	L	T	E	N	E	I	N	S	A	T	Z
KOMFORT	*****		HANDLING	*****					RENNEINSATZ						****
STEIFIGKEIT	***		FAHRSTABILITÄT	*****					TRIATHLON/ZEITFAHREN						***
REAKTION	***		KRAFTÜBERTRAGUNG	***					LANGSTRECKE						*****
									AMATEUR RENNEN						****
									TOURISTIK						***

**KG131**  
 PP 256 grau  
 ERGOPOST

## KG131·KG121·KG111

### G E O M E T R I E



A/CM	49	51	53	55	57	59
B	534	534	534	556	575	575
C	582,7	583,2	583,8	582	600,6	600,6
D	62	62	62	56	56	56
E	147	153	159	165	171	177
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°
A2	72,3°	72,3°	72,3°	72,3°	72,3°	72,3°

V	E	R	H	A	L	T	E	N	E	I	N	S	A	T	Z
KOMFORT	*****		HANDLING	****					RENNEINSATZ						****
STEIFIGKEIT	***		FAHRSTABILITÄT	*****					TRIATHLON/ZEITFAHREN						***
REAKTION	**		KRAFTÜBERTRAGUNG	***					LANGSTRECKE						*****
									AMATEUR RENNEN						****
									TOURISTIK						***

## KG 121



Ein komfortabler Rahmen mit Materialmix. Ideal für den sportlichen Einsatz sowie für den täglichen Gebrauch.

- 3 HR Carbon Rohre
- ALU Hinterbau und ALU Ausfallenden
- gebogene ALU Gabel mit 22,2 Schaftinnendurchmesser
- keine Korrosion
- Größe: 49 bis 59 cm, alle 2 cm
- Gewicht: 2200 g (RH 55 cm)
- für 25 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde
- innenverlegte Züge

**KG121**  
 PP 236  
 ERGOPOST

**KG111**  
 CR2

## KG 111



Die Verbindung zwischen leichten Carbon- und hochwertigen Cromolyrohren. Die gerade Gabel bringt zusätzliche Fahrpräzision selbst bei voller Beladung. Die Übergänge sind fließend ausgeführt.

- 2 HR Carbon Rohre
- Cromoly Hinterbau, Cromoly Sitzrohr
- Cromoly Straight Fork mit 22,2 Schaftinnendurchmesser
- Größe: 49 bis 59 cm, alle 2 cm
- Gewicht: 2400 g (RH 55 cm)
- für 25 mm Sattelstütze
- BSA Gewinde
- Anlötteile für Schutzbleche und Gepäckträger
- innenverlegte Züge

V	E	R	H	A	L	T	E	N	E	I	N	S	A	T	Z
KOMFORT	*****		HANDLING	*****					RENNEINSATZ						***
STEIFIGKEIT	***		FAHRSTABILITÄT	*****					TRIATHLON/ZEITFAHREN						***
REAKTION	***		KRAFTÜBERTRAGUNG	***					LANGSTRECKE						*****
									AMATEUR RENNEN						****
									TOURISTIK						*****

# SPECIFICATIONS



KG 296 PKV



KG 296 TITANE



KG 296 CARBONE



KG 196



KG 286



KG 292



KG 243



KG 171



KG 251



KG 131



KG 121



KG 111

VERGLEICHSTABELLE RAHMENHÖHE NACH MESSMETHODE SCHRITTLÄNGE E\*0,65

0,65 x E = H	Spezialrahmen			Monoblock		Rohrtyp Metall		Rohrtyp Carbon			Rohrtyp Mix		
	296 pkv	296 clm tit	296 clm	196	286	292	243	271	171	251	131	121	111 c
H = 61	L	S/M	Sattelhöhe S/M	59		60	61	61	61	61			
H = 60	L	S/M	Sattelhöhe S/M	58	59	59	60	60	60	59	59	59	59
H = 59	L	S/M	Sattelhöhe S/M	57	59	59	59	59	59	59	59	59	59
H = 58	L	S/M	Sattelhöhe S/M	56	59	57	58	58	58	57	57	57	57
H = 57	M	S/M	Sattelhöhe S/M	55	59	56	57	57	57	57	57	57	57
H = 56	M	S/M	Sattelhöhe S/M	54	56	55	56	56	56	55	55	55	55
H = 55	M	S/M	Sattelhöhe S/M	53	56	54	55	55	55	55	55	55	55
H = 54	M	S/M	Sattelhöhe S/M	52	56	53	54	54	54	53	53	53	53
H = 53	S	S/M	Sattelhöhe S/M	51	56	52	53	53	53	53	53	53	53
H = 52	S	S/M	Sattelhöhe S/M	50	53	51	52	52	52	51	51	51	51
H = 51	S	S/M	Sattelhöhe S/M	49	53	50	51	51	51	51	51	51	51
H = 50	S	S/M	Sattelhöhe S/M	48	53	49	50	50	50	49	49	49	49
H = 49	S	S/M	Sattelhöhe S/M	48	53	48	49	49	49	49	49	49	49
H = 48	S	S/M	Sattelhöhe S/M	48	50	48	48	48	48	49	49	49	49

SPEZIAL RAHMEN

MONOBLOCK RAHMEN

OHRRAHMEN METALL

ROHRRAHMEN CARBON

ROHRRAHMEN MIX

	KG 296 PK V	296 CLM T	296 CLM	KG 196	KG 286	KG 292	KG 243	KG 171	KG 251	KG 131	KG 121	KG 111
Verfügbare Farben	Gelb	Gelb	Gelb	Cobalt Blau - Silber Gelb	Feuer - Gelb	Pliert	Rot - Gelb	Weiß, Schwarz Cobalt Blau Gelb, Fushsia	Rot YS 706	Auflaufendes Rot mit sichtbare Carbon	Auflaufendes Blau mit sichtbare Carbon	Grau YS 716
Gewicht Rahmen + Gabel	2,950 kg mit Ergostem und Steuersatz	4,200 kg mit Ergostem und Steuersatz	3 kg mit Ergostem und Steuersatz	3,150 kg mit Ergostem und Steuersatz	1,900 kg mit Gabel	1,00 kg	2,2 kg	1,950 kg	1,950 kg	2,100 kg	2,200 kg	2,400 kg
Größe	S / M / L	Einz	Auf Anfrage	Jeder cm von 48 bis 59	Alle 3 cm von 50 bis 59	Auf Anfrage	Jeder cm von 48 bis 62	Jeder cm von 49 bis 61	Alle 2 cm von 49 bis 61	Alle 2 cm von 49 bis 59	Alle 2 cm von 49 bis 59	Alle 2 cm von 51 bis 59
Aufbau	Carbon HM	Titane	Carbon HM / Kevlar	Carbon HM, Kevlar, Céramique	Carbon HR	Titane	Colombus Neuro	Carbon HM	Carbon HR	Carbon HR	Carbon HR Alu Sitzrohr und Kettenstreben	2 Carbon Hauptrohre, Rest Cromoly
Gerade Gabel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja
Normale Gabel	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
Diam. Vorbaueinsatz	-	-	-	-	22,2 mm	22 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm
Diam. Oberrohr	-	-	-	-	-	31mm	28,6 mm	28,5 mm	28,5 mm	28,5 mm	28,5 mm	28,5 mm
Diam. Steuerrohr	-	-	-	-	-	31mm	28,6 mm	28,5 mm	28,5 mm	32 mm	32 mm	32 mm
Diam. Unterrohr	-	-	-	-	-	31mm	31,7 mm	32 mm	32 mm	35 mm	35 mm	35 mm
Incl. Steuersatz	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Incl. Ergostem	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Austauschbare hinten Auffallenden	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
Pivot + Gabel	Carbon/Carbon	Titane/Titane	Carbon/Carbon	Carbon/Carbon	Cromoly/Carbon	Cromoly/Carbon	Cromoly/Carbon	Cromoly/Carbon	Cromoly/Carbon	Cromoly/Dural	Cromoly/Dural	Cromoly/Cromoly
Gabellager	-	-	-	-	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Tretlagergewinde	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Aufnahme Umwerfer	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Kettenaufhänger	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein
Kettenstrebauschutz	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sattelklemmung	Stellkeil	Madenschraubenklemmung	Stellkeil	Segment Klemmung	Ring	Madenschraubenklemmung	Bolzen	Segment Klemmung	Segment Klemmung	Bolzen	Bolzen	Bolzen
Diam. Sattelstütze	-	25/27,2 mm	-	25 mm	25 mm	25/2,2 mm	27,2 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Innerverlegte Züge	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Titanschrauben	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
2 Flaschenhalter	Nein	1 FH	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
KITS	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
Pedale	-	-	-	PP 286 Gelb	PP 286 Grau	PP 286 Gelb	PP 256 Blau	PP 286 Gelb	PP 286 Rot	PP 256 Grau	PP 236	CR2
Ergopost	-	-	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
Ergostem	-	-	-	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein