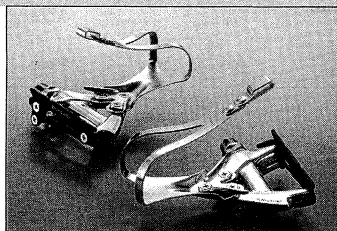


SERVICE INSTRUCTION

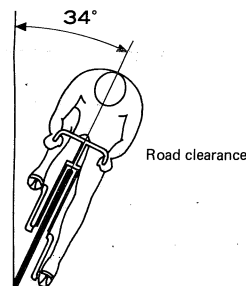
New DURA-ACE Pedal



NEW
DURA-ACE
PD-7400

■ Features

- Road clearance angle extended to 34°. Increased road clearance allows you to resume pedaling much quicker as you come out of tight corners.



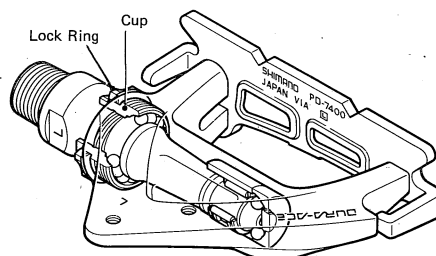
- Composite needle bearing, cup and cone construction used in moving parts. Power applied to the pedals is supported by bearings in three places to improve the durability of parts contacting the cones.
- No axle hole on the outside of the pedal body. Reverse, multi-start thread used on the axle to form an effective seal by forcing water, grime, dirt to the outside as the pedal turns.
- Toe-clips can be adjusted to both right and left, front and back positions. Easy to get the most comfortable fit.

■ Specifications

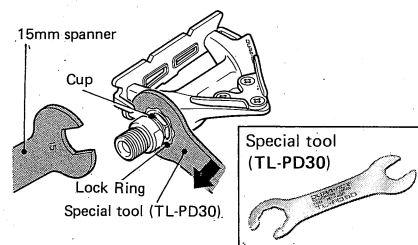
	Light alloy specifications	Steel specifications
Pedal body	Light alloy	
Front plate	Light alloy	Steel
Rear plate	Light alloy	Steel
Toe-clip	Light alloy	Steel
	M-size (69~77 mm)*1	
	L-size (79~87 mm)*1	
	LL-size (88~102 mm)*1	
Thread dimensions	B.C. 9/16" x 20T (English thread)	
	M14 x P1.25 (French thread)	
Weight (pair)	310g*2	358g*2

- *1: Toe-clip dimensions are measured from the pedal axle to the front of the toe-clip.
*2: The toe-clip is not included in the weight.

■ Cone Adjustment



Adjust the cone by holding the cup with a 15mm spanner and the lock ring with special tool (TL-PD30).



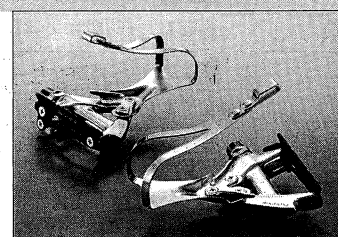
- Specifications are subject to change for improvement without notice.

SHIMANO SALES CORPORATION
9530 Croycroft Avenue, Chatsworth, California 91311 Tel. (714) 882-4411
SHIMANO AMERICAN CORPORATION
200 Jefferson Road, Pompano, New Jersey 07064 U.S.A. Tel. (201) 884-2880
SHIMANO (EUROPE) GmbH
Postfach 10101, D-4000 Düsseldorf 13, West Germany Tel. 79389798

© Aug. 1984, by Shimano. N-67 UP.SZK. Printed in Japan

EINBAUANLEITUNG

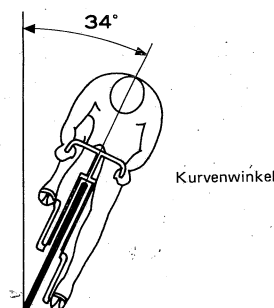
NEU DURA-ACE Pedal



NEUE
DURA-ACE
PD-7400

■ Besonderheiten

- Weil der Kurvenwinkel wurde auf 34° erhöht wurde, können nach einer engen Kurve die Pedale früher wieder getreten werden.



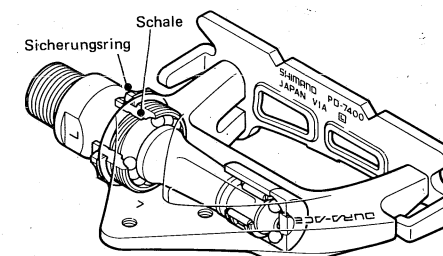
- Die beweglichen Teile bestehen aus einer Nadellager-, Abschlußkappen- und Konuseinheit. Zur Verbesserung der Teilebeständigkeit wird die Pedalkraft auf die Lager an drei Stellen übertragen.
- Keine Achsenöffnung an der Pedalaußen-seite. Durch das Achsenlinksgewinde wird beim Drehen des Pedals das eingedrungene Wasser, Schmutz nach außen befördert.
- Für eine optimale Anpassung können die Pedalhaken sowohl in Längs- als auch in Querrichtung verstellt werden.

■ Technische Daten

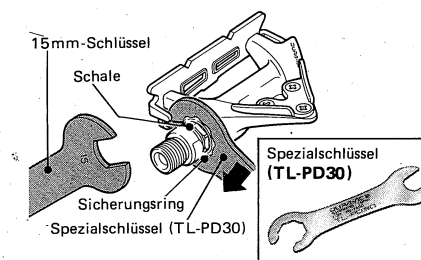
	Leichtmetall-ausführung	Stahlausführung
Pedal	Leichtmetall	
Hakenplatte	Leichtmetall	Stahl
Rückplatte	Leichtmetall	Stahl
Pedalhaken	Leichtmetall	Stahl
	Größe M (69 - 77 mm)*1	
	Größe L (79 - 87 mm)*1	
	Größe LL (88 - 102 mm)*1	
Gewinde	B.C. 9/16" x 20T (Englisch)	
	M14 x P1,25 (Französisch)	
Gewicht (pro Paar)	310 g*2	358 g*2

- *1: Die Pedalhakenlänge wird von der Pedalachse bis zur Pedalhakenspitze gemessen.
*2: Im Gewicht sind die Pedalhaken nicht inbegriffen.

■ Konuseinstellung



Zum Einstellen des Konus die Schale mit einem 15mm-Schlüssel und den Sicherungsring mit dem Spezialschlüssel (TL-PD30) halten.



- Bitte beachten Sie: Zur Verbesserung des Produktes können technische Änderungen ohne Vorankündigung vorgenommen werden.