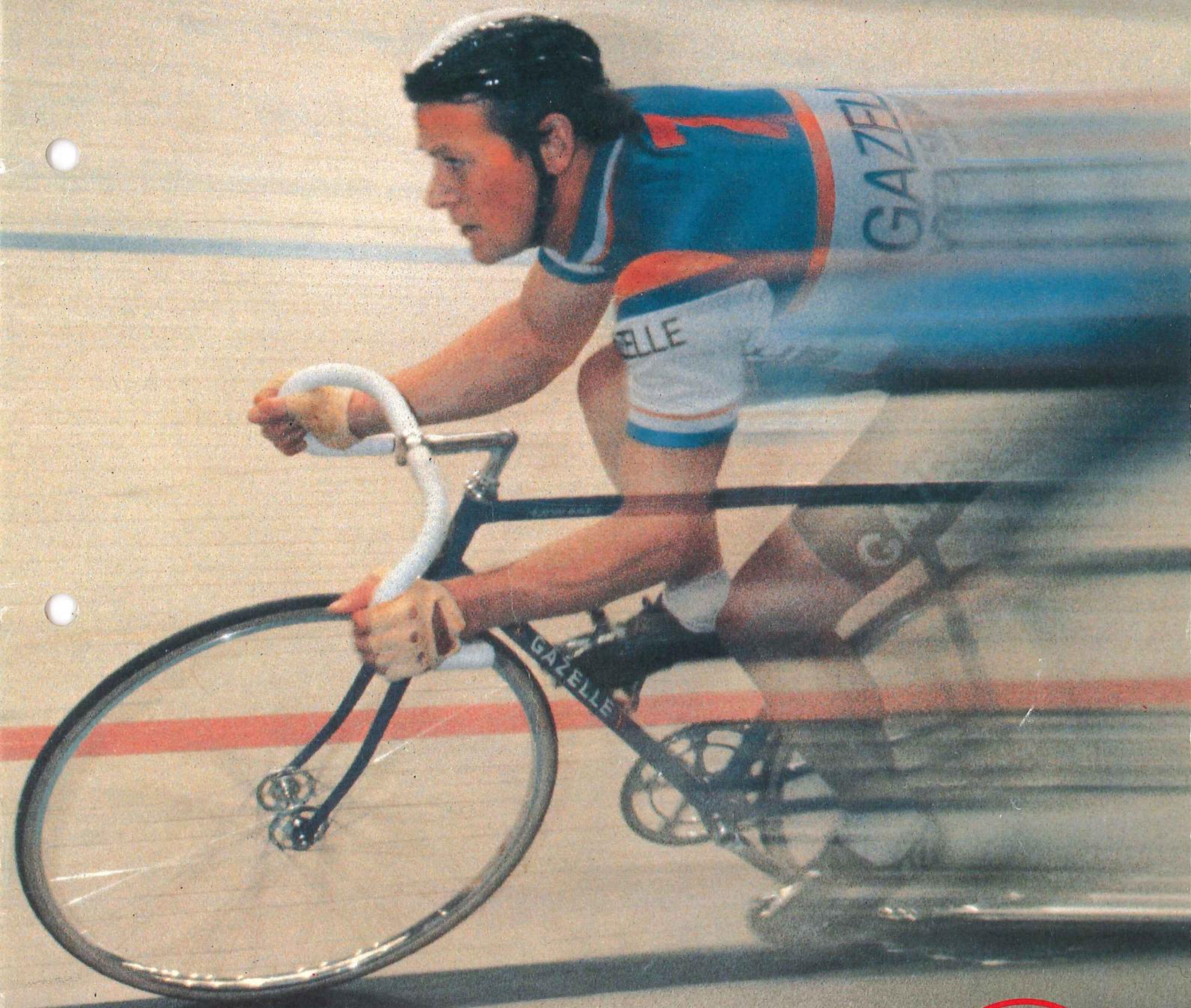


# GAZELLE



**Gazelle...  
Ein Begriff im Rennsport**

Bei Gazelle in Dieren werden in einer Spezialabteilung jährlich 10.000 Rennrahmen und Rennfahräder hergestellt. Damit ist Gazelle Westeuropas grösster Rennfahradkonstrukteur. Regelmässig lassen sich bekannte Rennfahrer bei Gazelle Fahrräder nach Mass anfertigen. Solche Fahrräder werden nicht in Serie fabriziert, sondern für jeden Rennfahrer individuell ganz von Hand gefertigt. Seine Körpergrösse, sein Sitz und sein Fahrstil werden berücksichtigt. Neben den Profis und Amateuren gibt es eine wachsende Gruppe von Feierabendsportlern, die den Rennsport gemeinsam oder individuell als ihren Lieblingssport betreiben. Das ist



Der Zug wird auf Mass geschnitten und die hintere Schaltgruppe wird reguliert.

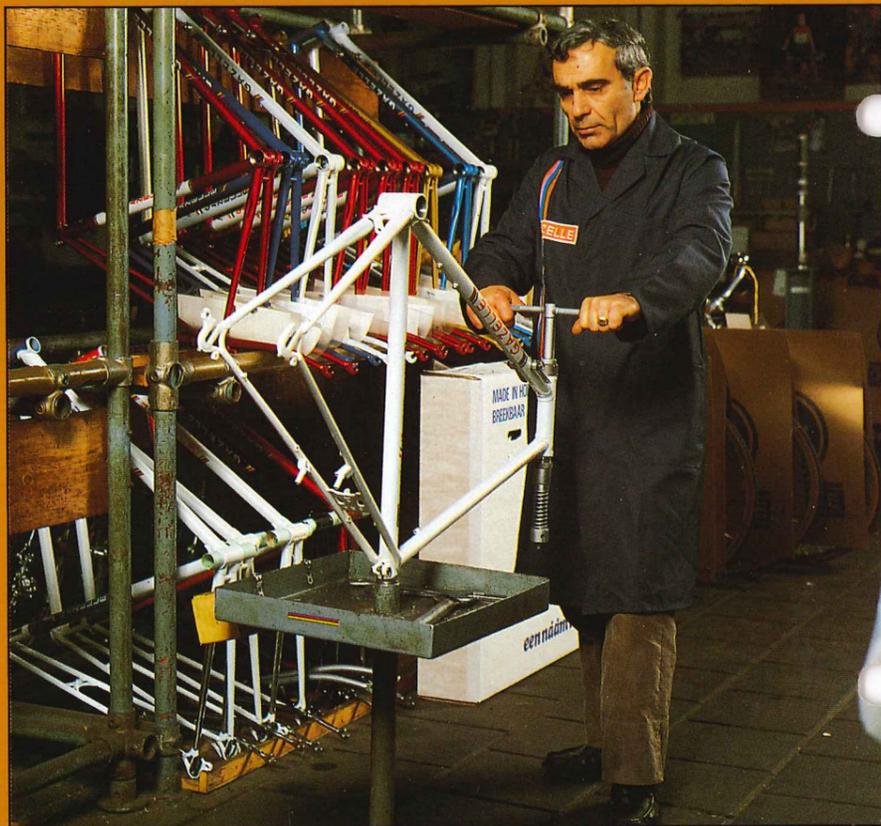
Bild rechts: Der Steuerkopf wird von innen nach Mass gemacht und von aussen geflächt.

vernünftig. Sie müssen es angenehm finden, zu wissen, dass Gazelle bei der Konstruktion der Renn- und Semirennräder die Erfahrungen grosser Rennfahrer auswertet. Auch diese Fahrräder sind ganz Handarbeit und die Fertigung steht unter ständiger Kontrolle der Gazelle Rennspezialisten. Auch für diese Fahrräder gilt es, jedem Einzelteil die grösste Sorgfalt zu widmen. Das Lötten von Rahmen und Gabel sowie das Richten geschehen gänzlich von Hand. Um das Rennrad so leicht wie möglich zu machen, werden für den Rahmen besondere Rohre verwendet. Dabei wird dafür gesorgt, dass Gewicht und Steifheit des Rahmens im richtigen Verhältnis zueinander stehen.

Vordere Umschlagseite: Ein Sechstagerennen. Hier René Pijnen auf einer Gazelle Bahnmaschine.

**Gazelle...  
Ein Begriff für Rennfahrer**

Gazelle baut schon seit dem Jahre 1965 Rennfahräder, die jedes Jahr vervollkommen werden. Für all jene Tausende von jüngeren und älteren Rennfahrern und Rennfahrerinnen, die jetzt noch nicht so bekannt sind, aber vielleicht in Zukunft von sich werden reden machen. Viele bekannte Rennfahrer aus Vergangenheit und Gegenwart führen und fahren Gazelle und auch in Zukunft werden Rennfahrer auf Gazelle Rennrädern Triumphe feiern. Diese Rennfahrer freuen sich an Gazelle, aber wir Mitarbeiter von Gazelle freuen uns auch an den Rennfahrern, sind sie es doch, die uns dabei behilflich sind, Spitzenfahräder für Spitzensportler herzustellen.



**Gazelle...  
Für Spitzenamateure**

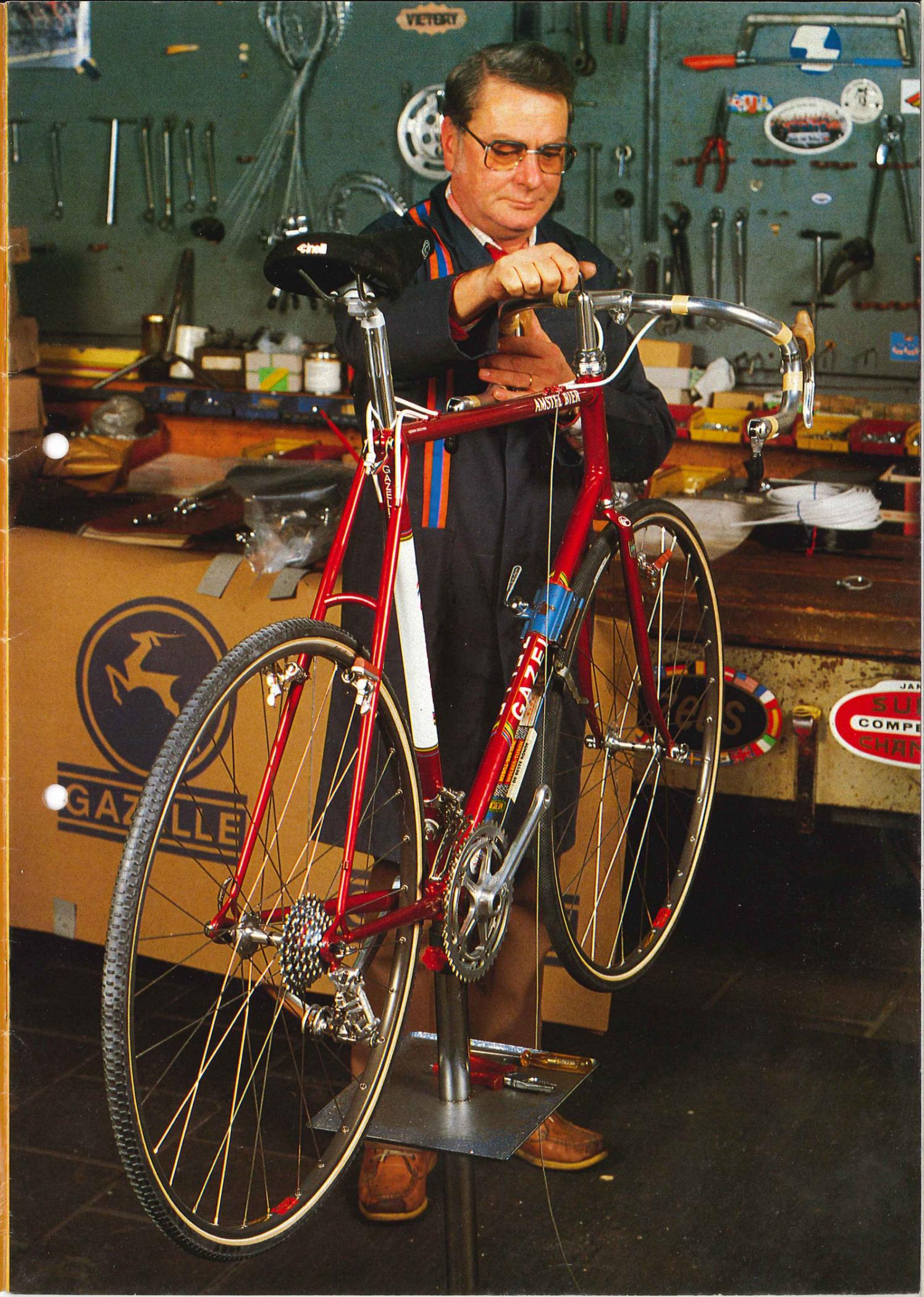
Neben der eigenen Gazelle-Vredestein Amateurmansschaft, die in fast allen grossen niederländischen Wettkämpfen Erfolge erzielt und in der es Rennfahrer gibt, die auch im Ausland oft auf dem Ehrenpodium gestanden haben, sind auch viele andere bekannte Amateurmanschaften mit Gazelle Rennrädern erfolgreich. Dass nicht nur A-Manschaften Gazelle Rahmen und Rennräder gebrauchen, zeigen die Kriterien und Vereinswettkämpfe. Das originelle Kennzeichen "Gazelle" findet man auf dem Steuerkopfrohr zahlloser Fahrräder. Da sehen Sie sich auch die Räder gerade der prominentesten Fahrer einmal an!

**Gazelle...  
Für jeden Rennfahrer**

Ein Rennfahrer oder Feierabendsportler, der über zwei Meter gross ist, kann sich einen Gazelle Rahmen oder ein Gazelle Fahrrad anschaffen. Das können aber auch Querfeldeinfahrer, Bahnfahrer, Steher, Zeitfahrer und Rennfahrer, die es auf der Bahn einmal mit einem Tandem versuchen möchten. Gazelle bietet jedem alle Möglichkeiten und dazu ein weitverzweigtes Netz von spezialisierten Händlern, die von allen Gazelleprodukten alles wissen. Nicht nur viele bekannte Bahnfahrer und der heutige Sechstagekönig René Pijnen fahren Gazelle, sondern in Frühling und Sommer viele Zehntausende von Rennfahrern und Feierabendsportlern..



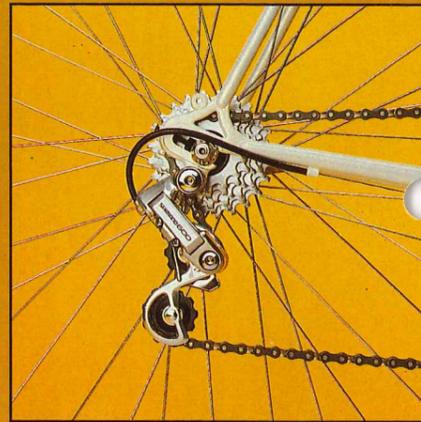
Das Lötten der Rahmen, ein spektakulärer Anblick.



# STRASSENRENNMASCHINEN

## Champion Race

Rahmen und Gabel Gazelle A-Rahmen (Siehe Seite 11). Montiert mit Shimano "New 600 EX"-Gruppe. Diese enthält: Steuersatz, Kurbelsatz (Zahnkränze 52/44 Zähne), Pedale, Normal-Flanschnaben, Seitenzugbremsen, Schaltgruppe vorne und hinten mit Schaltgriffen und Kabeln, Freilauf (6-fach, 14-16-18-20-22-24 Zähne). Merkmale der Shimano "New 600 EX"-Gruppe: Alle Befestigungen mit Innensechskant, alle Teile sind staub- und wasserdicht, wenn möglich schöne aerodynamische Formgebung, Sakae SR (27,2 mm) Sattelstütze. Felgen/Reifen/Schlauchreifen: Mavic Module E Felgen mit 28 x 1 Vredestein Racer Drahtreifen oder Nisi Felgen mit Gazelle Super Schlauchreifen. Speichen aus rostfreiem Stahl. Sakae Custom Lenker. Sattel aus Büffelleleder. Afa Luftpumpe und Gazelle Trinkflasche. Gewicht ca 10,5 kg. Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm. Farben: Elfenbeinweiss, Berylgrün und Bordeauxrot.

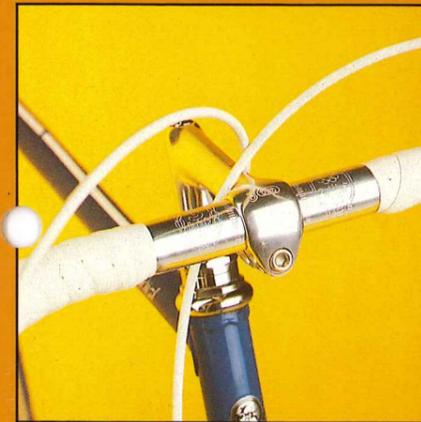


Oben: Shimano Kurbelsatz "New 600 EX".  
Unten: Shimano Schaltgruppe hinten "New 600 EX".



## E2 Sport

Rahmen und Gabel Gazelle A-Rahmen (Siehe Seite 11). Montiert mit Campagnolo Sport Gruppe. Diese enthält: Steuersatz, Kurbelsatz, Pedale, Normal-Flanschnaben, Seitenzugbremsen, Sattelstütze, Schaltgruppe vorne und hinten mit Schaltgriffen und Kabeln. Nisi Felgen. Gazelle Super Schlauchreifen. Lenker TTT Gimondi (Vorbau und Bügel). Freilauf Maeda 14-15-16-18-20-22 Zähne (Abweichungen möglich). Sattel aus Büffelleleder. Afa Luftpumpe und Gazelle Trinkflasche. Gewicht ca 9.2 kg. Rahmenhöhen 49 bis einschliesslich 66 cm. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



Lenker: Vorbau und Bügel TTT Gimondi.



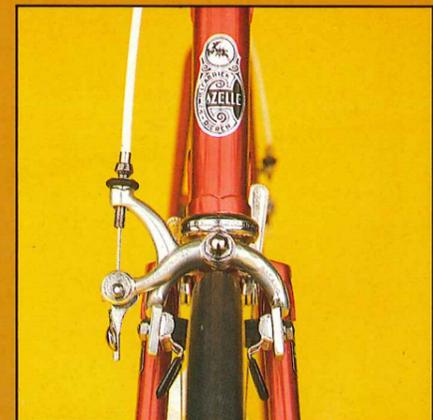
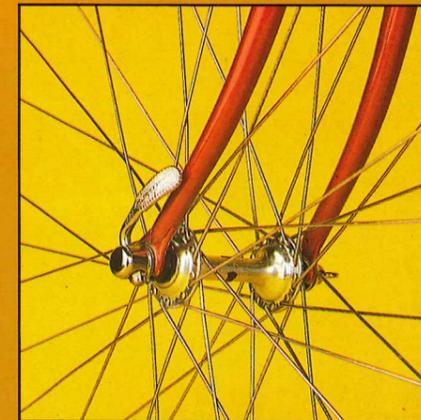
## AE2 Record

Rahmen und Gabel Gazelle AB-Rahmen (Siehe Seite 11). Montiert mit Campagnolo Record Gruppe. Diese enthält: Steuersatz, Tretachse mit Staubkappe, Kurbelsatz (Zahnkränze nach Wahl), Pedale, Normal-Flanschnaben, Seitenzugbremsen, Sattelstütze, Sattelklemmbolzen mit Innensechskant, Schaltgruppe vorne und hinten, Schaltgriffe mit Gravur, Nisi Felgen, Gazelle 260 gr Schlauchreifen, Lenker TTT Gimondi (Vorbau und Bügel), Freilauf Maillard Sprint 6-fach. Cinelli Sattel aus Büffelleleder, Afa Luftpumpe und Gazelle Trinkflasche. Gewicht ca 9.8 kg. Rahmenhöhen 49 bis einschliesslich 66 cm. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



Campagnolo Record Vordernabe.

Das bekannte Gazelle Kennzeichen auf dem Steuerkopfröhre und die Campagnolo Record Vorderbremse.



## 753 Super Record

Rahmen und Gabel: Reynolds 753 Rahmen (Siehe Seite 12). Montiert mit Campagnolo Super Record Gruppe. Für all jene, die noch leichter fahren wollen fabriziert Campagnolo den Super Record Rennsatz, den Kenner für den unbedingten Gipfel halten. Bestimmte Stahlteile sind durch Duraluminium (eine Aluminiumlegierung) oder Titan ersetzt. Die Campagnolo Super Record Gruppe enthält: Steuersatz, Kurbelsatz, Sattelstütze, Bremsen, Naben, Schaltgruppen und Pedale.

Weitere Spezifizierung: Super Champion Competition Felgen. Clement Kriterium 250 gr. Schlauchreifen. Cinelli Lenker (Vorbau und Bügel). Maillard Sprint 6-fach Freilauf und Cinelli Sattel aus Büffelleder. Gewicht ca. 9.3 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 66 cm. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



Bei dem Gazelle 753 Super Record verläuft das Bremskabel durch das Oberrohr.

## Das aerodynamische Rennfahrrad

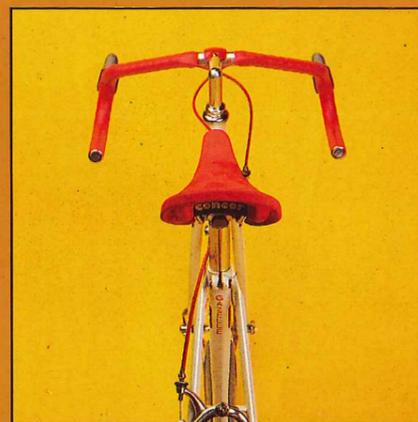
Das aerodynamische Rennfahrrad von Gazelle wurde eigens zu dem Zweck gebaut, die Stromlinienform bis in Einzelheiten zu optimieren. Aerodynamischer Rahmen aus Reynolds 531 Speedstream Rohr, montiert mit Campagnolo Super Record Gruppe. Diese enthält: Steuersatz, Kurbelsatz, Sattelstütze (26,6 mm), Bremsen, Naben, Schaltgruppen und Pedale. Das Bremskabel der Hinterbremse verläuft durch das Oberrohr. Die vordere Schaltgruppe ist an einen angelöteten Nocken am Sitzrohr montiert.

Nisi Aero Felgen, Gazelle Schlauchreifen. Nitto Lenker mit abnehmbarem Bügel. Maillard Compact 7-fach Freilauf. Concor Sattel und Aero Trinkflasche. Sedis Sport Kette und Clark Kabel. Alfr. Binda Riemen. Gewicht ca 9.8 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 62 cm. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.

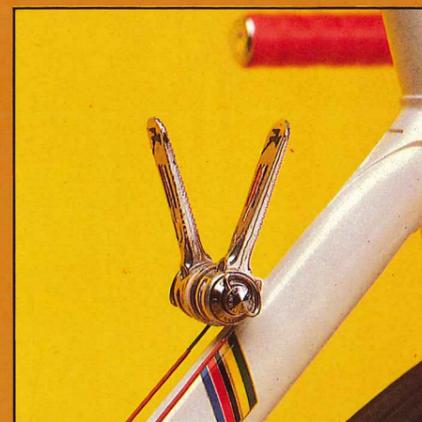
Gazelle liefert auch den Aerorahmen gesondert.



Aerodynamik.



Die Schaltgriffe sind oben auf das Unterrohr, also ausserhalb der Luftströmung, montiert.



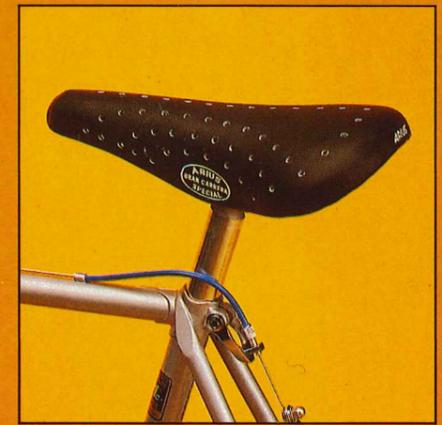
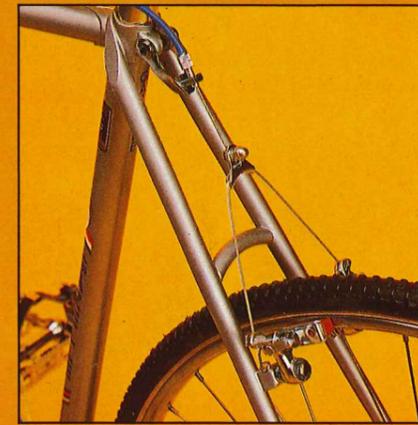
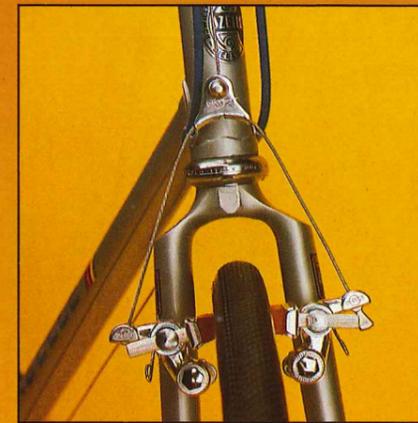
## RENNFAHRRÄDER FÜR SPEZIALISTEN

Auf den Winterbahnen und auf den Querfeldeinrennstrecken sieht man auch immer mehr Gazelle Rennfahrräder. Sie sind eigens für die Bahn, fürs Querfeldeinfahren, für den Bahnsport hinter Motoren oder fürs Zeitfahren gebaut.

### Querfeldeinfahrrad

Gazelle Querfeldeinrahmen, ganz aus Reynolds 531 konifiziertem Rohr (siehe Seite 13), mit speziell für Querfeldeinbremsen, Kabel und Lenkerschaltgriffe angelöteten Nocken. Extra hohes Tretlagergehäuse.

Vordergabel ebenfalls aus Reynolds 531 Rohr mit Campagnolo Ausfallenden. Kurbelsatz (Sugino), Bremsen, Fusshebel und Schlauchreifen speziell fürs Querfeldeinfahren. Mit 5, 6, 10 oder 12 Gängen. Campagnolo Schaltgruppen und Naben. Nisi Felgen. Gewicht ca 10.7 kg. Rahmenhöhen 49 bis einschliesslich 66 cm. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



Bremsen sind bei einem Querfeldeinfahrrad wichtig. Sie sind so konstruiert, dass Schmutz und Schlamm das Funktionieren nicht beeinträchtigen.

An den Schaltgriff des Querfeldeinfahrrads werden besonders hohe Anforderungen gestellt. Auf dem Bild unten der Arius Querfeldeinsattel.



### Jugendrennfahrrad

Es gibt auch für die jüngsten Rennfahrer ein Gazelle Fahrrad: Eine echte Gazelle Maschine mit A-Rahmen (höhe 46 cm) und mit 24" Rädern mit Clement Schlauchreifen. Keine Schaltung. Gewicht ca 8,4 kg. Steuersatz Speeder Road Champion, Kurbelsatz Omega (Ein Zahnkranz, 46 Zähne). Titan Lenker (Vorbau und Bügel) und Selle Royal Suede Sattel. Pelissier Hochflanschnaben, Weinmann 500/730 Bremsen und Lyotard Pedale. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



### Stehmaschine

Rahmen aus Reynolds 531 Rohr (konifiziert) mit extra verstärkte Hintergabel und mit Nocken für Sattelstütze am Oberrohr. Vorne 24" Steherrad, Steuersatz Campagnolo Piste und Kurbelsatz T.A. Piste. Pedale und Naben Campagnolo Piste. Brooks Professional Sattel. Sattelstütze aus Titan Stahl und Gazelle Sattelstütze vorne. Lenkerbügel Cinelli. Nisi Felgen und Clement Stayer Schlauchreifen. Gewicht ca 9,8 kg. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



### Das Fahrrad fürs Zeitfahren

Für den Kampf gegen die Uhr und fürs Verfolgungsfahren. Aerodynamische Form. Der Rennfahrer sitzt weit vornübergebeugt. Ein äusserst kurzes Steuerkopfrohr ergibt ein nach vorne schräg verlaufendes Oberrohr. Der spezielle Lenker, der mit den Bremskabeln ein Ganzes bildet und dadurch tropfenförmig ist, ist an die Unterseite des Steuerkopfes in den Gabelkopf montiert. Vorderbremse hinter der Vordergabel. Mit Kunststoff Stromlinienkappe, die dafür sorgt, dass sich vorspringende Teile nicht in der Luftströmung befinden. Hinter der Stromlinienkappe gibt es die Schaltgriffe mit den beiden Kabeln oben auf dem Unterrohr. An der Hinterseite ist die Stromlinienform optimiert. Die Rohre der stehenden Hintergabel sind gleich über dem Rad zusammengeführt. Die Räder haben 28 Speichen. Reynolds 531 Speedstream Rohr. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



### Renntandem

Ganz aus Reynolds 531 Rohr. Mit Campagnolo Ausfallenden. Drahtreifen 28 x 1 5/8 und 1 1/8". Montiert mit Galli-Gruppe. Komplett mit Esgé Blechen aus Kunststoff, Gepäckträger und Beleuchtung. Rahmenhöhen: vorne 60 cm (Herren), hinten 58 cm (Mixte). Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



### Randonneurfahrrad

Dieses Fahrrad wird von Gazelle speziell für Langstreckenfahrer mit viel Gepäck hergestellt. Von Hand gefertigter Rahmen aus Reynolds 531 Rohr. Durch Mangan-Molybdän Legierung leicht, aber auch hinlänglich steif. Achsstand 103 - 105 cm. Dadurch ist das Randonneurfahrrad bequemer als ein Rennfahrrad. Mit auf spezielle Nocken an Rahmen und Gabel montierten Querfeldeinbremsen. Sehr stabiler Esgé oder Jim Blackburn Gepäckträger, montiert auf feste Nocken an Rahmen und Gabel. Massiver Gabelkopf (micro fusion) und verstärkte Gabelscheiden. Zahnkränze vorne 52/42/36. Freilauf 16-18-20-23-26-30. Aluminium Felgen von Weinmann oder Mavic E3. Vredestein Federleicht Reifen (28 x 1 5/8 x 1 1/8) und Brooks Prof Team Sattel. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



### Off-the-road

In der Rennabteilung von Gazelle aus solidem und leichtem Reynolds 531 Rohr für nicht gepflasterte Pfade und hügeliges Gelände konstruiert. Mit speziellen Querfeldeinbremsen, bruchfester Vordergabel, verstärktem Lenker, speziell geformter liegender Hintergabel und Geländereifen. Das Gazelle Off-the-road Fahrrad hat 18 Gänge mit Lenkerschaltgriffen, drei Zahnkränzen vorne und sechsfachem Freilauf hinten. Rahmenhöhen: 49, 54 und 59 cm. (Die höchste Rahmenhöhe liegt 5 cm unter der des Rennfahrrads). Das Off-the-road Fahrrad ist mit Blechen, aber auch ohne Bleche lieferbar. Farben: Siehe hintere Umschlagseite.



# RENNRAHMEN

## Champion Serie

Gazelle ist in Rennmaschinen und Rahmen spezialisiert. Die Rahmen bilden in unserem Sortiment eine wichtige Gruppe und wir bieten daher eine reiche Auswahl. Alle Champion Rahmen sind aus Reynolds Rohr gefertigt, superleicht und solide.

Reynolds 531 Rohre sind aus einer Mangan-Molybdän Stahllegierung gefertigt. Sie sind konifiziert: Dünn in der Mitte und etwas dicker an den Enden. Materialdicke 0,8/0,5/0,8 mm. Die stehenden Gabelscheiden sind doppelt konifiziert. Die liegenden Gabelscheiden sind rund - oval - rund.

Gazelle Rahmen haben eine perfekte Geometrie in Verbindung mit optimaler Steifheit und einwandfreier Festigkeit, die grösste Wendigkeit des Rahmens gewährleistet. Auch die Lackqualität, die Ausführung und der Service der Rennabteilung sind ausgezeichnet. Berufsfahrer und Amateure loben denn auch die Eigenschaften der Gazelle Rennrahmen.

Gazelle Rahmen haben bestimmte Merkmale, die für Gazelle Qualität bürgen. Sie sind Symbole für Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Diese Merkmale sind u.a.:

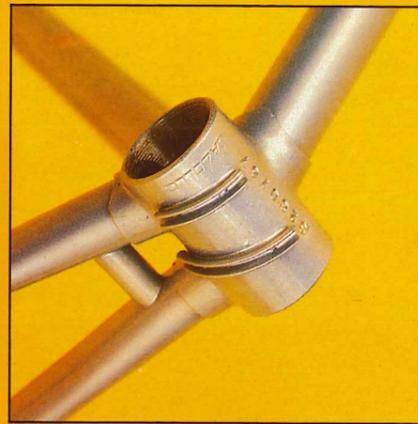
- Im Tretlagergehäuse die Gravur "Gazelle" mit der Rahmennummer.
- Auf dem Sitzrohr das Abziehbild "Origineel Gazelle handwerk".
- Das echte Aluminium Gazelle Schild auf dem Steuerkopfrohr.

Es gibt Champion Rahmen in Höhen zwischen 49 und 66 cm. Der Reynolds-753-Rahmen ist in Höhen zwischen 49 und 62 cm erhältlich. Der A-Rahmen ist auch in Höhe 70 cm lieferbar.



Hier ist der Reynolds 753 Rahmen abgebildet.

Alle Rahmen sind abgebildet mit Steuersatz. Die Standardausführung der Rahmen ist aber ohne Steuersatz. Rahmen und Gabeln sind in der Standardausführung ganz lackiert. Verchromte Teile gegen Aufpreis.



Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Auf dem Bild unten die Fotofinish-Platte, nach Wahl lieferbar auf AB, AA Special, AA Super und 753 Rahmen.

## A-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Lange Campagnolo Ausfallenden mit Ösen für Bleche. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter. Mit Campagnolo Schaltgriffen auf angelöteten Nocken. Cinelli Obersteg. Verstärkung in den "Ohren" der Sattelstützenmuffe. Super Vitus Gabelkopf aus Gussstahl. Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Drei Bremskabelösen auf dem Oberrohr. Breite der Hintergabel (126 mm) für 6-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht ca 2,8 kg.

Auch lieferbar mit verchromter rechter liegender Hintergabel mit verchromten Klemmrändern vorne und hinten und extrahoch (70 cm) für Personen grösser als zwei Meter.



## B-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Cinelli Obersteg. Kurze Campagnolo Ausfallenden ohne Ösen für Bleche. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Bocama micro fusion Gabelkopf. Campagnolo Schaltgriffe mit Gravur auf angelöteten Nocken. Drei Bremskabelösen auf Oberrohr. Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel. Nur für 6-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht ca 2,7 kg. Auch lieferbar mit Fotofinishplatte und verchromter rechter liegender Hintergabel mit verchromten Klemmrändern vorne und hinten.



## AA-Spezialrahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Spezielle stählerne Muffen. Cinelli Obersteg. Kurze Campagnolo Ausfallenden ohne Ösen für Bleche. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter. Cinelli micro fusion Tretlager. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Kabel für Hinterbremse durch Oberrohr. Fester Nocken auf Sitzrohr für vordere Schaltgruppe. Campagnolo Schaltgriffe mit Gravur auf angelöteten Nocken. Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel. Nur für 6-fach Freilauf geeignet. Super Vitus Gabelkopf aus Gussstahl mit Gravur mit N.C.O. (New Continental Oval) Gabelscheiden. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht ca 2,7 kg.

Auch lieferbar mit verchromter rechter liegender Hintergabel mit verchromten Klemmrändern vorne und hinten. Mit oder ohne Fotofinishplatte.



**AA-Super**

Ein neuer sehr wendiger Bahnrahmen aus konifiziertem Reynolds 531 Rohr. Mit hochwertigen stählernen Muffen. Eingeknicktes Sitzrohr für kürzeren Achsstand. Besondere Konstruktion der stehenden Hintergabel. Senkrechte Ausfallenden der Hinterradgabel. Micro fusion Tretlager. Aero micro fusion Gabelkopf für extra Steifheit. Mit Nocken

für Trinkflaschenhalter und mit Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel. Angelöteter Nocken für vordere Schaltgruppe. Fotofinishplatte. Kabelführung durch das Oberrohr. Angelötete Nocken für Schaltgriffe auf dem Unterrohr und

besonders schöne Formgebung der Sattelstützmuffe im Bereich der Innensechskantklemmschraube. Gewicht ca 2.7 kg. Dieser Rahmen ist auch lieferbar mit verchromter rechter liegender Hintergabel mit verchromten Klemmrändern vorne und hinten.



**Reynolds 753 Rahmen**

Reynolds 753, eine Mangan-Molybdän Stahllegierung, in der Entwicklungen auf dem Gebiet der Raumfahrt verwertet wurden. Federleichtes, nahtlos gezogenes Rohr, mit Silber gelötet. Auch dieses Rohr ist konifiziert, also dünn in der Mitte und etwas dicker an den Enden. (Materialdicke 0,7/0,5/0,7 mm). Extreme Steifheit und Torsionsfestigkeit. Arcor

Super Vitus Gabelkopf. Kurze Ausfallenden ohne Ösen für Bleche (Campagnolo). Das Kabel für die Hinterradbremse verläuft durch das Oberrohr. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und mit angelöteten Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Mit angelöteten

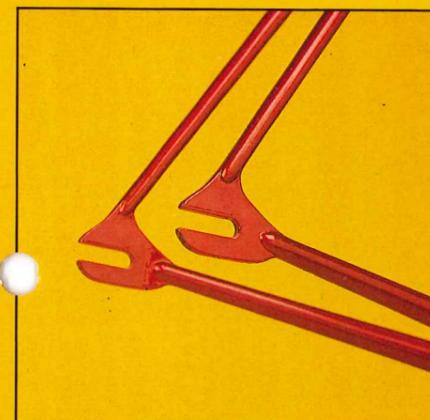
Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel. Fotofinishplatte und angelöteter Nocken für vordere Schaltgruppe sind auf Wunsch möglich. Gewicht ca 2.4 kg. Rahmen und Gabel können nicht verchromt werden.



Alle Champion Rahmen werden geliefert mit Sattelklemmbolzen mit Innensechskant, mit in die Ausfallenden montierten Stellschrauben, mit Inbusschrauben in den Nocken für den Trinkflaschenhalter, mit Campagnolo Schaltgriffen auf den angelöteten Nocken für die Schaltgriffe und mit zwei Inbusschrauben für die Befestigung der Bremsen. Die Nocken für die Schaltgriffe, die Nocken für den Trinkflaschenhalter, die Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel und die Bremskabelführungen werden mit Silber (590°C) angelötet. Die Rahmenhöhe aller Strassenmaschinen und Strassenrahmen ist auf der Unterseite des Oberstegs angegeben.

**Querfeldeinrahmen**

Ganz Reynolds 531 Rohr (konifiziert). Campagnolo Ausfallenden. Mit angelöteten Bremskabelnocken auf dem Oberrohr und mit Nocken für die Schaltgriffe nach Wahl auf dem Unter- oder Oberrohr. Extra hohes Tretlagergehäuse. Gewicht ca 3.0 kg.



Waagerechte Ausfallenden beim Bahnrahmen.

**Bahnrahmen**

Ganz Reynolds 531 (konifiziert) in einer für das Bahnrennen angepassten Gradstellung. Spezielle Bahnausfallenden, spezieller Bahngabelkopf und runde Vordergabelscheiden. Gewicht ca 2.8 kg.



**NEU**

## Trophy Serie

### Trim Trophy

Rahmen mit drei Rohren Reynolds 531. Gabelkopf Bocama Super Amateur. Angelötete Nocken für Schaltgriffe und für Trinkflasche. Drei Bremskabelösen auf dem Oberrohr. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Innensechskantbefestigung für Bremsen. Campagnolo Ausfallenden. Mit Abziehbildern versehen. Farben: Berylgrün und Gazelleblau. Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm.



### Cross Trophy

Rahmen mit drei Rohren Reynolds 531. Gabelkopf Bocama Super Amateur. Stossnocken auf Unter- und Oberrohr. Nocken für Querfeldeinbremsen vorne und hinten. Campagnolo Ausfallenden. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Mit Abziehbildern versehen. Farben: Berylgrün und Gazelleblau. Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 62 cm.



### Champion Semi Race

Unmittelbar aus dem Rennprogramm abgeleitet sind die Semi Race Modelle von Gazelle. Sie werden mit grosser Präzision in der Rennabteilung von Gazelle hergestellt. Gedacht sind diese Modelle für Tourenfahrer, die zwar

Rennmaterial wünschen, aber etwas mehr Komfort in Form von Schutzblechen, Beleuchtung und normalem Lenker verlangen. Das Champion Semi Race Fahrrad ist von Hand aus Reynolds 531 Rohr mit Campagnolo Ausfallenden hergestellt. Schutzbleche aus schwarzem Kunststoff. Reifen: 28 x 1 5/8 x 1 1/16".

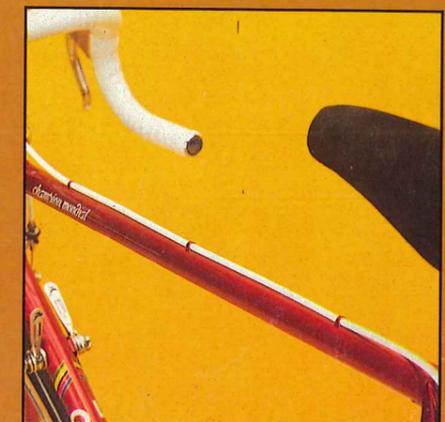
Aluminium Sportlenker, -Kurbelsatz, -Gepäckträger und -Felgen. Sun Tour VX Schaltgruppe (10-Gang). Ledersattel. Assa Sicherheitsschloss. Seitenständer. Halogenscheinwerfer. Damenmodell mit Kreuzrahmen aus Reynolds Rohr. Gewicht ca 13 kg. Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62, 64 und 70 cm (Herrenmodell), 53, 56 und 58 cm (Damenmodell). Farben: Elfenbeinweiss, Berylgrün, Bordeauxrot.



### Das hohe Fahrrad

Das hohe Fahrrad von Gazelle ist als Champion Semi Race Modell mit einem 70 cm hohen Rennrahmen lieferbar. Für Feierabendsporler und Rennfahrer die grösser als zwei Meter sind. Die Fahrräder werden in der Rennabteilung von Hand aus Reynolds 531 Rohr gefertigt. Sie sind leicht, aber äusserst stabil und solide durch eine besondere Form des Oberrohrs und ein eingeknicktes Sitzrohr. Die stehende Hintergabel wurde speziell für einen kurzen Achsstand konstruiert. Die Fahrräder haben runde und dadurch sehr starke Vordergabelscheiden. Farben: Elfenbeinweiss, Berylgrün, Bordeauxrot.

Rahmen mit verchromter rechter liegender Hintergabel und rechts die Bremsgabelösen auf dem Oberrohr.



### Gazelle Rennhändler

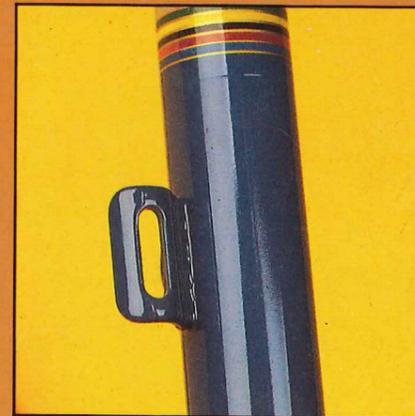
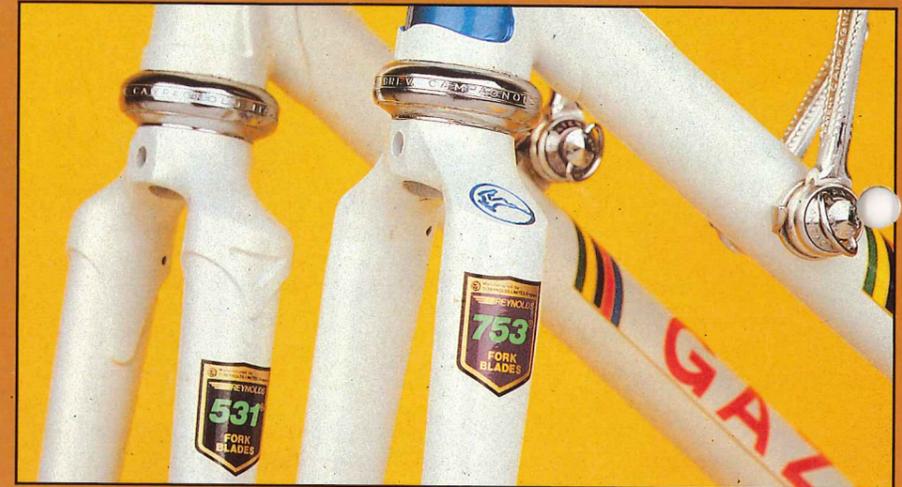
Sie sind bei dem Gazelle Rennspezialisten für Service und Beratung herzlich willkommen. Die Spezifizierungen in diesem Prospekt müssen unter Vorbehalt gegeben werden. Ihr Gazelle Rennspezialist verfügt jederzeit über die letzte Preisliste.

### Gewichte

Die angegebenen Gewichte gelten nur angenähert. Es können sich nämlich Abweichungen durch z.B. verschiedene Rahmenhöhen ergeben.

### Schmäler, schneller, leichter Die Racer von REDESTEIN

Die Typen Reynolds Rohr 531 und 753 werden durch Gütesiegel auf der Vordergabel bezeichnet. Auch auf dem Rahmen befinden sich Reynolds Gütesiegel.



### Farben

Farben der Gazelle Rennfahräder und Rennrahmen in diesem Prospekt (wenn nicht anders erwähnt).

Schwarz	Champagne
Amstelrot	Gazelleblau
Elfenbeinweiss	Berylgrün
Bordeauxrot	Baikalblau
Brüsselerblau	Saphirblau
Silbergrau	

Das Steuerkopfrohr und die Sitzrohrmanschette können gegen Aufpreis in einer anderen Farbe als der Rahmen lackiert werden.

Angelöteter Nocken für vordere Schaltgruppe, Standard auf AA-Special und AA-Super Rahmen. Auf Wunsch möglich auf 753 Rahmen.

Besondere Konstruktion der AA-Super stehenden Hintergabel.

Herausgabe und Copyright:  
Gazelle Rijwielafabriek B.V. - Dieren - Holland  
Produktion: International Promotions - Den Haag - 3037384

