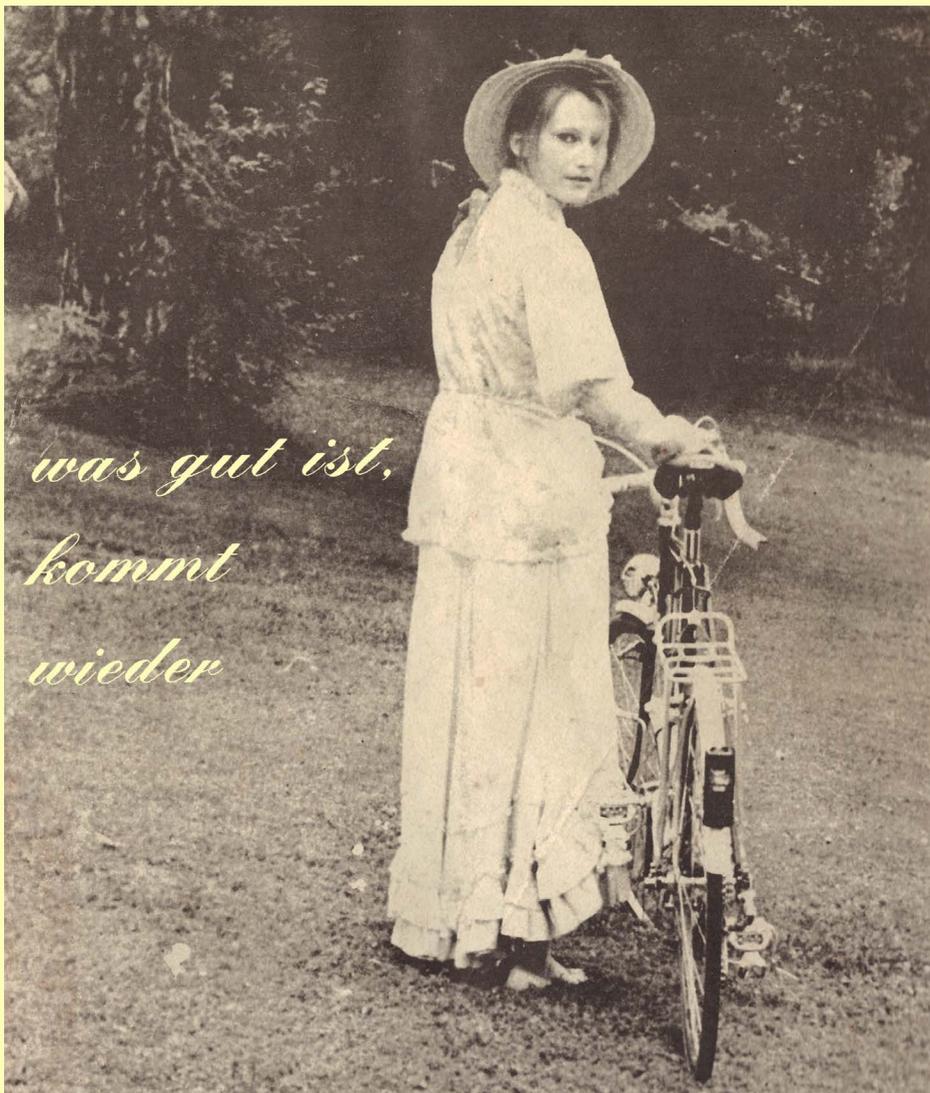


LIEKE &

SCHEFZYK

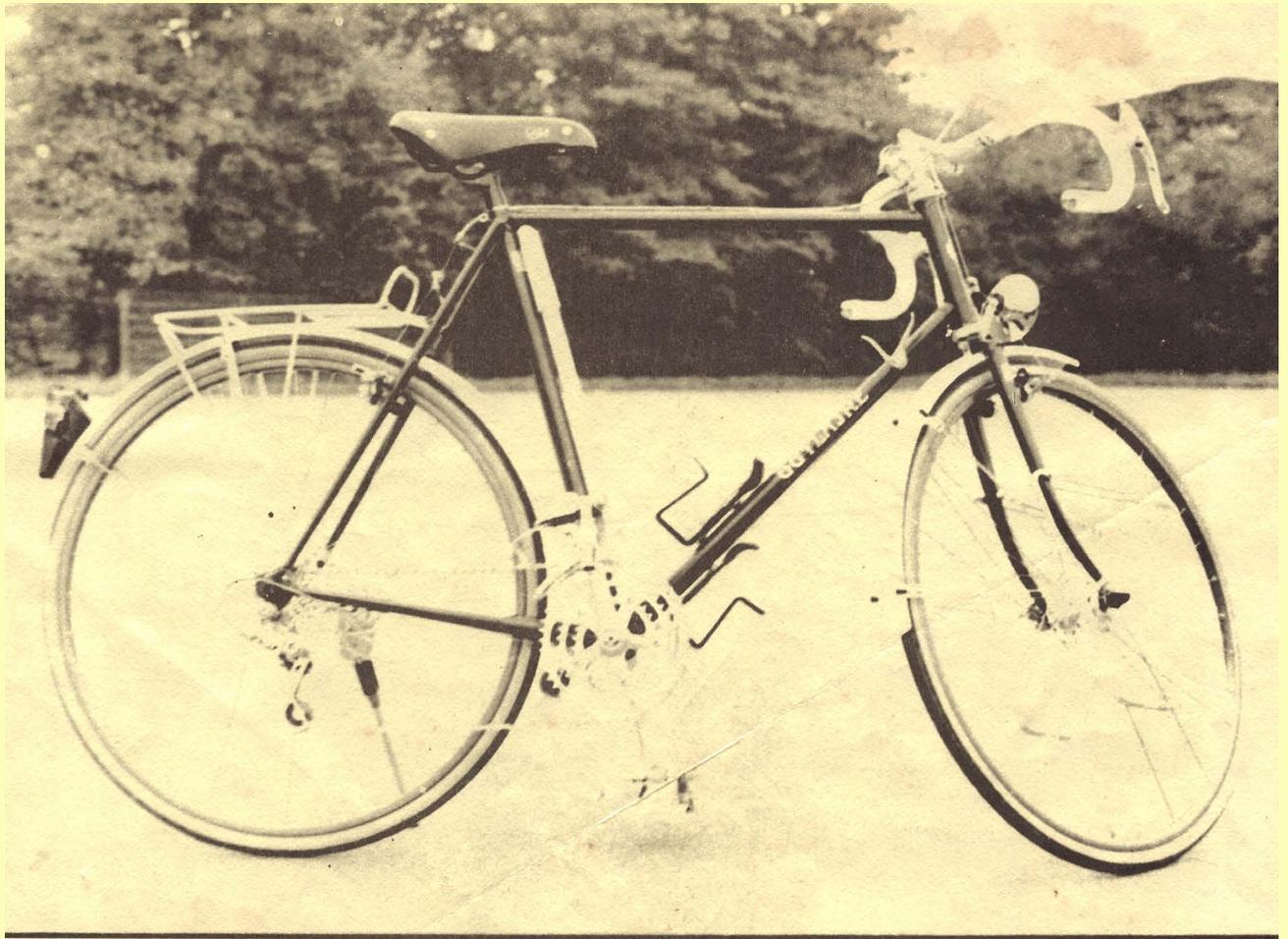


*was gut ist,
kommt
wieder*

Reiseräder und -rahmen, Zubehör

Liste II/86

gültig ab 15.09.86



Reiserad Rahmen WL Tretlager: Biopace Bremsen: Deore XT Naben: Maxicar
Felgen: MA 40 Träger: Blackburn Original vorn und hinten

Lieber Fahrradfreund/liebe Fahrradfreundin,

zunächst möchten wir uns kurz vorstellen: Wir - eine junge Fahrradmanufaktur in Darmstadt - bieten **ausschließlich** Fahrräder an, die wir nach Wunsch des Kunden selbst montieren. Damit wollen wir gewährleisten, daß Sie als Kunde ein Rad erhalten, welches Ihren Anforderungen und Vorstellungen optimal entspricht. Für die Montage verwenden wir **nur** hochwertige Komponenten.

Unsere Mitarbeiter:



v.l.n.r.: Helmut Stümpel (Rahmenbau), Winni Lieke (Finanzbuchhaltung, Einspeichen), Rainer Schefzyk (Kozeption, Einkauf, Beratung), Wolfgang Müller (Montage, Beratung), Tina Müller (Montage, Beratung)

Seit einiger Zeit konzentriert sich unser Programm auf die Montage von hochwertigen Reiserädern. Bisher verwendeten wir hierfür auf dem Markt erhältliche fertige Rahmen. Diese jedoch entsprachen in der Qualität der verwendeten Rohre und Muffen, dem benutzten Lot sowie der Ausstattung mit Anlötteilen nur bedingt unseren hohen Ansprüchen. Außerdem kam es bei diesen Rahmen zu teilweise erheblichen Lieferschwierigkeiten. Aus diesen Gründen entschlossen wir uns, nun auch eine eigene Rahmenproduktion aufzunehmen. Dadurch können wir zu einem günstigen Preis (Ausschaltung von Zwischenhändlern) unsere Reiseräder mit einem Rahmen von Spitzenqualität ausstatten und insbesondere flexibel auf Sonderwünsche unserer Kunden eingehen.

Unsere Reiseräder sind für Vielfahrer konzipiert, die (regelmäßig) längere Strecken zurücklegen und/oder Radtouren mit viel Gepäck unternehmen. Ob auf Asphaltbahnen oder holprigen Feldwegen, beim Sonntagsausflug oder schwerbeladen auf großer Tour, unsere Reiseräder garantieren tausende von zurückgelegten Kilometern ohne Ärger und Reparaturen. Geringes Gewicht, präzise Lager und Hochdruckdrahtreifen sorgen dabei für einen leichten Lauf, der kaum einem reinen Rennrad nachsteht.

Hier kurz die wichtigsten Merkmale:

- hochwertiger **Rahmen** aus nahtlosen, Chrom-Molybdän Stahlrohren mit verlängertem Radstand: genügend Platz für Schutzbleche und Walzendynamo, Rahmenoberfläche mit Epoxidharz pulverbeschichtet: extrem beständig und schlagfest
- stabile **Laufräder** - Speichen aus Edelstahl - wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt
- **Kettenschaltung** mit 12 bzw. 18 Gängen
großer, wählbarer Übersetzungsbereich, damit die steilsten Straßen im Sattel bewältigt werden können
- hochwertige Seitenzug - oder Cantilever - Felgen**bremsen**, die auch bei nassem Wetter und steilen Paßstraßen für sichere Verzögerung sorgen
- Qualitäts - Wildleder - oder Kernleders**sattel**, um auch lange Strecken beschwerdefrei zurücklegen zu können
- stabile Hinterrad - und Vorderrad-(Low-Rider) **Gepäckträger**, um problemlos viel Gepäck oder auch mal den Freund/die Freundin transportieren zu können
- **Halogen-Lichtanlage**, gespeist von einem Sanyo-Walzendynamo, dessen Lauffläche mit einer Gummiauflage versehen wurde: kein Durchrutschen mehr bei Regen, Schneematsch oder Schnee, leichter, kaum spürbarer Lauf
- spezielle Garantie gegen Speichenbruch und Reifendefekt
- Gewicht komplett 13 kg (fettgedruckte Standardversion, Rahmenhöhe 58 cm)

In der Liste "Reiserad" sind die Komponenten aufgeführt, aus denen Sie sich Ihr individuelles Reiserad zusammenstellen können. Wegen der Vielzahl der auf dem Markt befindlichen Komponenten haben wir unsere Auswahl nur auf solche Artikel beschränkt, die unserer Meinung nach für ein Reiserad besonders geeignet sind. Auf Produkte minderer Qualität haben wir dabei bewußt verzichtet. Unsere Auswahl ist sicherlich subjektiv; schon aus Platzgründen können in unserer Liste nicht alle geeigneten Komponenten aufgeführt werden. Wir betrachten es jedoch als selbstverständlich, falls von Ihnen gewünscht, auch andere als die aufgeführten Komponenten zu montieren.

Möchten Sie ein Reiserad bei uns bestellen, so geben Sie bitte an:

- (a) gewünschte Zusammenstellung der Komponenten, eventuelle Sonderwünsche, gewünschte Zusatzausstattung, komplett montiert oder Selbstmontage
- (b) Rahmenhöhe, Vorbaulänge, Lenkerbreite, Zähnezahzahl der Ritzel, Fußhakenlänge (falls Maße nicht bekannt, Angabe von Körpergröße, Schrittlänge, Unterarmlänge (Ellbogen-Fingerspitzen), Schulterbreite (schmal, mittel oder breit) sowie Schuhgröße)
- (c) Angabe der Farben von Rahmen, Lenkerband, Riemen und Schutzbleche

Wir würden uns freuen, Ihren Auftrag entgegennehmen zu dürfen. Sollten Sie Rückfragen haben, stehen wir Ihnen gerne mit weiterer Auskunft zur Verfügung.

Während der Öffnungszeiten unserer Montagewerkstatt

dienstags von 16 - 19 Uhr
samstags von 10 - 13 Uhr

beraten wir Sie gerne auch persönlich. Dabei können die verschiedenen zur Auswahl stehenden Komponenten sowie fertig montierte Reiseräder besichtigt werden.

andere Termine (nur) nach vorheriger telefonischer Absprache

Inhaltsverzeichnis:

Liste Reiserad:	Seite 6 - 11
	und 14 - 16
Preisliste Einzelteile	Seite 17 - 21
Artikel Frankfurter Rundschau vom 17.8.85	Seite 12 - 13
Liefer- und Zahlungsbedingungen	Seite 22

REISERAD

Ein Reiserad zusammengestellt aus den jeweils **fettgedruckten** Komponenten
(Standardrad) kostet komplett montiert: 1490,00 DM
Bei Selbstmontage (Rahmen gefräst, Steuersatz und Tretlager werden von
uns montiert): 1390,00 DM
zusätzlich Laufräder einspeichen und zentrieren: + 40,00 DM
Bei Wahl anderer als der **fettgedruckten** Komponenten bzw. zusätzlicher
Ausstattung ist der angegebene Mehr- bzw Minderpreis zu berechnen

RAHMEN:

- (a) **GUYLAINE** Modell RS Typ N (für "normale" Felgenbremsen)

Material: alle 11 Rohre aus dem neuen COLUMBUS MATRIX Rohr (CrMo-Stahl, konifiziert); Tretlagergehäuse, Muffen und Gabelkopf COLUMBUS; geschmiedete Ausfallenden COLUMBUS mit Ösen für Schutzblech und Gepäckträgerbefestigung

Anlötteile: Bremszugführungen auf Oberrohr, Flaschenhalterösen auf Unterrohr, Schalthebelsockel an Unterrohr, mit Teflon ausgekleidete Schaltzugführungen unter Tretlagergehäuse, Schaltzugstop an rechter Kettenstrebe, Kettenhalter an rechter Sattelstrebe, Ösen an Sattelstreben zur 4-Punkt Befestigung Gepäckträger (passend für Blackburn SS-Träger), Ösen in Vordergabel zur Befestigung Low-Rider, Lichtkabel im Rahmen verlegt

Geometrie: ausgelegt für Verwendung von Felgenbremsen mit einem Zangenmaß von 57 mm, Inbusbefestigung; passend für Laufräder mit einer Bereifung bis 28 mm ; verlängerter Hinterbau (440 mm) mit genügend Platz für Schutzbleche und Walzendynamo; langer Radstand: 104 cm bei 58 cm Rahmenhöhe (keine Berührung der Fußhaken mit vorderem Schutzblech); starke Gabelkrümmung (50-55 mm) für besseren Fahrkomfort; Lenkgeometrie ausgelegt für guten Geradeauslauf

Verarbeitung: Rahmen wird von Hand sorgfältig "rundum" spannungsfrei gelötet; ausschließliche Verwendung von cadmiumfreien Silberlot mit 56 % Silbergehalt, Löttemperatur 650°C: kein Ausglühen und Festigkeitsverlust wie bei üblicherweise verwendetem Messinglot (Löttemperatur 900°C); Oberfläche wird mit Epoxydharz pulverbeschichtet: extrem beständig und schlagfest; auf Kettenstrebe angebrachter Edelstahlschutz

Farbe: rot

Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60,62 und 64 cm

Gewicht: ca 2920 gr (bei 58 cm Rahmenhöhe)

Garantie: 5 Jahre auf Rahmen- und Gabelbrüche, die nicht durch äußere Gewalteinwirkung entstehen

- (b) GUYLAINE Modell RS Typ C (für Cantileverbremser) + 35,- DM
Ausführung wie Modell RS Typ N, außer:
mit Anlötsockeln für Cantileverbremser an Vordergabel und Sattelstreben,
an Sattelstreben angelöteter Bügel als Gegenhalter für hinteren Bremszug
eingeschnittenes Gewinde in Gabelkopf für Schutzblech- und Scheinwerfer-
befestigung; passend für Laufräder mit einer Bereifung bis 32 mm
Gewicht: ca 2960 gr (bei 58 cm Rahmenhöhe)
- (c) GUYLAINE MODELL WL (für Cantileverbremser)
Ausführung wie Modell RS Typ C, außer:
Material: alle 11 Rohre aus COLUMBUS GT (Gran Turismo) Rohr (CrMo-Stahl,
konifiziert): höhere Elastizität, Vordergabel und Hinterbau für Gepäck-
belastung verstärkt - das Rohr für Reiserahmen schlechthin;
ab 64 cm Rahmenhöhe aus COLUMBUS SPX Rohr: höhere Wandstärke mit spiral-
förmigen Verstärkungen; geschmiedete Ausfallenden GIPIEME mit Ösen
Anlötteile: zusätzlich Anlötösen für zweiten Flaschenhalter am Unterrohr
doppelte Gewindeösen an hinteren Ausfallenden zur getrennten Befestigung
von Gepäckträger und Schutzblech
Verarbeitung: zusätzlicher Korrosionsschutz durch Phosphatierung vor dem
Pulverbeschichten
Farbe: anthrazit
Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60, und 62 cm + 180,00 DM
64 und 66 cm + 230,00 DM
Garantie: 10 Jahre
Gewicht: ca 3050 gr (bei 58 cm Rahmenhöhe)
- (d) SLOUGHI TOURING Modell 85 (für "normale" Felgenbremsen)
Rahmenrohre aus REYNOLDS 501 (CrMo, konifiziert)
Kettenstrebe und Gabel verchromt, vierfach lackiert
- schöne Verarbeitung, Farbe: weinrot metallic
- Sonderpreis, solange Vorrat reicht
Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60, und 62 cm - 50,00 DM
64,66 und 68 cm - 20,00 DM
- (e) CYCLESOCPE (für "normale" Felgenbremsen)
3 Hauptrohre aus nahtlos gezogenem Mannesmann 25CrMo4-Rohr
Farbe: weiß, rot, bordeaux und blau
Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60,62 und 64 cm
- Sonderpreis, solange Vorrat reicht - 150,00 DM

Da Rahmen GUYLAINE in eigener Produktion gefertigt werden, sind wir in der Lage, auf Sonderwünsche bezüglich Anlötteilen, Farbe, Geometrie usw. einzugehen. Auf Anfrage unterbreiten wir gerne ein entsprechendes Angebot.

STEUERSATZ:

(a) SHIMANO 600 EX NEW

Alu Steuersatz, eloxiert, mit Stahllaufflächen, vollverkapselte Bauweise mit Dichtungsring, Gewicht: 150 gr

- (b) STRONGLIGHT A9 + 5,00 DM
sehr leichter Alu Steuersatz mit Stahllaufflächen, Kegelrollenlager,
Gewicht: ca. 78 gr

TRETLAGER:

(a) SHIMANO 600 EX NEW

Alu Tretlager, fünfarmig, in einem Stück geschmiedet, 42/52 Zähne, eloxiert, poliert, Innenlager abgedichtet, Gewicht: 1040 gr (komplett)

- (b) STRONGLIGHT 99 zweifach + 5,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, einteilig, 32/50 Zähne,
Gewicht: 930 gr (komplett) (empfohlen von Radreisegruppe Gütersloh)
- (c) STRONGLIGHT 99 dreifach + 15,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, einteilig, 28/40/52 Zähne
- (d) NERVAR dreifach - 15,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, geschmiedet, 32/42/52 Zähne,
Gewicht: 1040 gr (komplett)
- (e) OFMEGA CX Dreifach..... + 65,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, in einem Stück geschmiedet, eloxiert,
32/42/52 Zähne, Innenlager mit geschliffenen Laufflächen,
Gewicht: 1000 gr (komplett) - hochwertiges Tretlager
- (f) SHIMANO 600 EX NEW "Biopace" Dreifach + 65,00 DM
28/38/48 Zähne, ergonomische "doppelteiförmige" Kettenblätter,
Gewicht: 1090 gr (komplett) - das Spitzentretlager

alternatives Innenlager:

- (a) NADAX Favorit + 80,00 DM
gekapselt, mit Rillenkugellager, wasserdicht, wartungsfrei,
Gewicht: 270 gr - Spitzenqualität (für Zweifach - und Dreifach Tretlager)

Bremsen:

- (a) SHIMANO 600 EX NEW
Alu Seitenzugbremse mit Schnellverschluß, eloxiert, neue Ausführung mit verbesserten Bremsklötzen, mit Teflon beschichtete Bremszüge, gelochte Alu Bremshebel mit Handschutz,
Gewicht: 700 gr (komplett) - hochwertige Bremse
 - (b) SHIMANO 600 Cross - 10,00 DM
Alu Cantileverbremse, mit Original 600 EX NEW Bremshebeln und Zügen,
Gewicht: 680 gr (komplett)
 - (c) SHIMANO Deore XT + 5,00 DM
Alu Cantileverbremse mit langen Bremsklötzen und großer Hebelübersetzung,
mit Original 600 EX NEW Bremshebeln und Zügen, Gewicht: 730 gr (komplett)
- Hinweis:** Cantileverbremsen können nur an Rahmen (b) und (c) mit dafür angebotenen Sockeln verwendet werden

SCHALTUNG:

Kette jeweils SHIMANO UNIGLIDE (vergoldet 5,00 DM Aufpreis)

- (a) SHIMANO 600 EX NEW
Alu Schaltung: Schaltwerk mit zwei Rückstellfedern, Messinglagerbuchsen, vollverkapselte Bauweise, Kapazität 28 bzw. 34 (Typ GS) Zähne; Kettenführung aus vergütetem Stahl, für drei Kettenblätter geeignet; Schalthebel mit Sinterschmierung; Gesamtgewicht 368 gr
- (b) SHIMANO 600 EX NEW SIS + 25,00 DM
wie (a), mit neuem positionierendem Index System, Kapazität 28 Zähne

LAUFRÄDER:

Spezialgarantie:

auf alle von uns eingespeichten Laufräder mit Naben (a), (d), (f) und (h) geben wir 1 Jahr Garantie (bei Felge (c) 2 Jahre) gegen Speichenbrüche: bei Auftreten eines Defektes übernehmen wir kostenlos Reparatur sowie eventuell anfallende Versandkosten

Speichen:

- (a) Doppeldickend 2,0/1,8 mm, Edelstahl, Drahtwerke Biel, wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt, symmetrisch eingespeicht, Gewicht: 7,3 gr (Stück)
- (b) Einseitig verstärkt 2,34/2,0 mm, Edelstahl + 7,00 DM
Union, vierfach gekreuzt, nur Hinterrad, Vorderrad wie (a),
Gewicht: 8,7 gr (Stück)

Naben:

- (a) **SHIMANO 600 EX NEW**
Alu Niederflanschnabe; gedichtete Bauweise gegen Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lager; Kasette 6-fach, jede Ritzelkombination von (min.) 13 bis (max.) 32 Zähne wählbar;
Gewicht : 915 gr (komplett mit Kranz 14-28)
- (b) PELISSIER NF + 40,00 DM
Alu Niederflanschnabe mit geschliffenen Rillenkugellagern, gekapselt; mit 6-fach Zahnkranz MAILLARD 700 Course silber, jede Kombination von (min.) 13 bis (max.) 34 Zähnen wählbar
- (c) PELISSIER HF + 45,00 DM
wie (b), Hochflanschausführung
- (d) SUN TOUR Cyclone + 45,00 DM
Alu Niederflanschnabe mit geschliffenen Rillenkugellagern, gekapselt, Zahnkranz wie bei (b)
- (e) MAILLARD 700 Helicomatic + 55,00 DM
Alu Nabe in Niederflansch- und Hochflanschausführung mit dem patentierten Helicomatic-System: Zahnkranz kann ohne Werkzeug demontiert werden; mit Helicomatic Zahnkranz 14/16/18/21/24/28 oder 14/16/18/21/26/32 Zähne
- (f) MAXI CAR + 110,00 DM
Hochflanschnabe aus Duraluminium, geschmiedet, Rillenkugellager, wartungsfrei, vollverkapselte Bauweise: staub- und wasserdicht; mit Knopflöchern im rechten Hinterradflansch: Speichen können ohne Demontage des Zahnkranzes ausgewechselt werden; mit Zahnkranz wie bei (b),
Gewicht: 1135 gr (komplett mit Kranz 14-28)
- die optimale Touringnabe
- (g) MAXI CAR/SHIMANO 600 EX NEW + 80,00 DM
Kombination aus Vorderradnabe SHIMANO 600 EX NEW und MAXI CAR High Low Hinterradnabe (rechte Seite Hochflansch mit Knopflöchern, linke Seite Niederflansch: gleichmäßige Speichenspannung), mit Zahnkranz wie bei (b),
Gewicht: 1045 gr (komplett mit Kranz 14-28)

Felgen:

- (a) MAVIC E3 Paar +/- 0,00 DM
Alu poliert, einfache Nippellochverstärkung, 22 mm, für Mäntel 25-32 mm,
Gewicht: 500 gr (Stück)
- (b) **MAVIC MA2**
verstärktes Nachfolgemodell der E2, Alu poliert, doppelte Nippellochverstärkung, 20 mm, für Mäntel 20-28 mm, Gewicht: 460 gr (Stück)

- (c) MAVIC MA 40 Paar + 50,00 DM
verstärktes Nachfolgemodell der bewährten G 40, kaltgezogenes Alu, grau eloxiert, doppelte Nippellochverstärkung, 20 mm, für Mäntel 20-28 mm, Gewicht: 460 gr (Stück) - die Spitzenfelge
- (d) WEINMANN Konkav Paar + 10,00 DM
Alu, 22 mm, für Mäntel 25-32 mm, Gewicht: 520 gr (Stück)

Drantreifen:

- (a) WOLBER W25 Paar - 5,00 DM
25 mm, Gewicht: 400 gr (Stück)
- (b) WOLBER W23 invulnerable
26 mm, Gewicht: 445 gr (Stück), Stahlgürtelreifen mit Stahlgeflecht in Lauffläche: keine Platten mehr
Spezialgarantie: bei Reifendefekt im ersten Jahr ersetzen wir kostenlos beschädigten Schlauch!
- (c) MICHELIN, 28 mm, Gewicht: 490 gr (Stück) Paar - 5,00 DM

Schlauch:

WOLBER Butylschlauch mit französischem Ventil

LENKER und VORBAU:

3 TTT RECORD

Alu geschmiedet, poliert, versenkte Inbusschrauben;

Lenkerbreite: 42, 43 und 44 cm; Gewicht: 370 gr;

Vorbaulänge: 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 und 140 mm;

Gewicht: 290 gr (100 mm)

Lenkerband BIKE RIBBON gepolstert; in weiß, schwarz, gelb, rot und blau

PEDALE:

- (a) SR SP100, SP150 oder SP154

Alu - Rennpedale, Gewicht: 370 gr (Paar)

- (b) SHIMANO 105 + 7,00 DM

Alu - Rennpedale mit breiter Schuhaulage, Cr-Mo Achse;

Gewicht: 370 gr (Paar) - die ideale Pedale für den Tourenfahrer

CHRISTOPHE Fußhaken; Gewicht: 60 gr (Paar);

Größe: kurz, mittel, lang und extralang

CHRISTOPHE, AFA oder LAPIZE Fußriemen aus Leder; Gewicht: 45 gr (Paar);

Farbe: weiß, schwarz, gelb, rot und blau

Fernreise-Maschinen erfordern individuelle Anpassung / Günstiges Außenseiterangebot

Neben den Gelegenheits- und den Alltagsradlern gewinnt die Gruppe der „Fernfahrer“ zunehmend Anhänger. Ihre Ansprüche an Qualität und Ausstattung des Fahrrades entsprechen geradezu professionellem Niveau, und so verwundert es nicht, daß ein neuer Fahrradtyp entstanden ist, der für extreme Beanspruchung und lange Strecken ausgelegt ist: das Reiserad.

Die „Fernfahrerexperten“ stimmen in den Forderungen an ein solches „Touring Bike“ weitgehend überein. Entgegen erstem Eindruck reicht es nicht aus, die Komponenten des Profi-Rennrahmens zu übernehmen, und auch die Abmessungen des Rennrads sind für die Anforderungen des Tourenfahrens mit Gepäck nicht übertragbar.

So verlangen denn „Reiseräder“ eine völlig eigenständige Konzeption, die ganz auf den speziellen Verwendungszweck

Rahmen mit Oberrohr, also einen Herzanrahmen fahren. Nur diese Konstruktion genügt den Anforderungen im Hinblick auf Fahrverhalten auch in extremen Situationen.

Der Rahmen hat einen Radstand zwischen 103 und 105 cm (zum Vergleich: der Rennrahmen mißt knapp unter 100 cm). Dieses Maß verleiht gute Geradeauslauf-eigenschaften, und er gewährt zugleich hohe Steifigkeit sowie die notwendige Elastizität. Der Radabstand ermöglicht es, Schutzbleche und Walzendynamo anzubringen.

Für die Wahl der Laufräder haben sich Alu-Felgen bewährt, die mit Hochdruck-Drahtreifen gefahren werden. Meist werden Reifenbreiten zwischen 25 und 32 Millimeter montiert. Sie setzen den Rollwiderstand auf das mögliche Minimum herab.

Ein weiteres Merkmal für das Reiserad ist die berggängige Schaltung, mit der auch steile Anfahrten mit schwerem Gepäck im Sitzen bewältigt werden können. Erfahrene Tourenfahrer favorisieren zwei Schaltungsvarianten: Eine 10-Gang-Schaltung mit zwei Kettenblättern vorn (50 und 32 Zähne) sowie 16 - 18 - 21 - 25 - 32 Zahnkränzen hinten. Das ergibt die sinnvolle Abstufung der zurückgelegten Wegstrecke je Kurbelumdrehung („Entfaltung“) von 2,17 - 2,77 - 3,30 - 3,85 / 4,34 - 5,16 - 6,02 - 6,77 Meter. Der Berggang ist 1:1 übersetzt. Die 18-Gang-Schaltung mit drei vorderen Kettenblättern (50 - 38 - 24 oder 52 - 42 - 32) und sechs Zahnkränzen hinten bringt feinere Abstufungen, einen zusätzlichen „untersetzten“ Berggang (1,63 Meter Entfaltung) sowie eine insgesamt ergonomischere Entfaltung: Bei ihr ist nicht die Differenz der Schaltschritte, sondern ihr Verhältnis maßgeblich, und nur dies entspricht auch der günstigsten Trittfrequenz.

Zum perfekten Reiserad gehört schließlich ein schwingungsfrei befestigter Gepäckträger mit einer dynamischen Belastbarkeit von zirka 30 Kilogramm. Hier ist der Aluträger „Jim Blackburn“ aus den USA aboluter Favorit. Für den Vorderradgepäckträger in Höhe der Vorderradachse („Low Rider“) sind seitliche Gewindebuchsen in der Gabel sinnvoll.

Fast alle renommierten Fahrradmarken führen mittlerweile ein „echtes“ Reiserad im Programm, das den hier beschriebenen Kriterien mehr oder weniger entspricht. Meist reicht allerdings die geringe Auswahl an Rahmenhöhen nicht aus (Faustregel: Schrittlänge minus 25 cm); bei diesem Maß sollte es keinen Kompromiß geben, zumal man auf dem Reiserad tage- oder wochenlang unterwegs ist.

Die Preise, die im Fachhandel für derartige „Profi-Maschinen“ verlangt werden, liegen im Bereich zwischen 1800 und 3000 Mark, und eine individuelle Wahl der Ausstattung ist meist weder vorgesehen noch möglich.

Wir haben das Grundmodell des Reiserades einer kleinen Fahrradmanufaktur gefahren und festgestellt: Der direkte Vertriebsweg ist preislich erheblich günstiger. Die Beratung ist vorzüglich, die Ausstattungswahl wird flexibel gehandhabt. Besonders beim Reiserad ist der „Kauf auf Bestellung“ unumgänglich — und genau dies können die großen Fahrradfirmen nicht bieten. Unser Reiserad von den Touring-Spezialisten Lieke &

Schefzyk in Darmstadt entspricht bereits in der Grundausrüstung den hier angeführten Kriterien.

Ganz in edlem Weiß gehalten (Rahmen, Schutzbleche, Lenker), erahnt selbst der Laie beste Fahrradqualität, die durch die Mannesmannrohre, die Shimano-600-ex-NEW-Ausstattung und den Blackburn-Träger auch tatsächlich gewährleistet wird. Es macht großen Spaß, dieses Rad zu fahren, weil es so individuell ist und so unglaublich leicht läuft.

Dieser Eigenschaften wegen wird es nicht nur für die langen Strecken und großen Touren eingesetzt — es hat sich auch schnell als praktisches Vielweckrad etabliert für den sportlichen Einsatz bis zur alltäglichen Besorgung. Nicht zuletzt die vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten machen dieses vorzügliche Reiserad für 1390 Mark zu einer wohlfeilen Anschaffung. HERBERT F. BODE

Daten und Preise

Modell: Reiserad.

Rahmen: Reynolds oder Mannesmann (nach Wahl), verschiedene Rohrqualitäten und Farben.

Ausstattung: Shimano 600 ex-NEW, Shimano 105, Campagnolo (nach Wahl).

Laufräder: Mavic-Felgen, Wolber-Reifen (auf Wunsch auch Maxi Car-Naben).

Gepäckträger: Blackburn, -Nachbau, Safari III (nach Wahl).

Licht: Walzendynamo (mit aufgezo-genem Gummischlauch!) Halogenscheinwerfer.

Preise: Grundausrüstung 1390 Mark, je nach Ausstattung geringer oder höher (bei Selbstmontage 1260 Mark).

Montage und Vertrieb: Lieke & Schefzyk, Renn- und Touristikräder, Irenenstraße 12, 6100 Darmstadt, Telefon (0 61 51) 29 28 45.

Ausführliche Informationen über Reiseräder sind enthalten im Fahrrad-Magazin „PRO VELO“ Nr. 3 und 4. Bezug durch Bank- und Postüberweisung auf Postgirokonto des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) Düsseldorf, Konto-Nr. 16909-431. Postgiroamt Essen (BLZ 360 100 43). Preis pro Heft jeweils 6 Mark.

bod



Zweckmäßiges Zubehör eines jeden Reiserades: Gepäcktaschen. (Bild: Neckermann)

zugeschnitten ist. Der extrem stabile und steife Rahmen muß dem Fahrer optimal angepaßt sein; echte Reiseräder werden daher mit Rahmenhöhen in 2-cm-Abstufungen angeboten. Und: Von Frauen wird selbstverständlich erwartet, daß sie einen

Die Bremsen müssen höchsten Anforderungen entsprechen. Optimal sind Cantilever-Bremsen, wie sie am Querfeldrennrad zu finden sind. Die Sockel der Bremszangen sind am Rahmen angelötet, damit sind sie abolut spiefrei

SATTEL:

Sattelstütze: ITM (SR Laprade 10,00 DM Aufpreis)

Alu gefräst, Gewicht: 290 gr

(a) **Wildlederrennsattel, Gewicht: 330 gr**

(b) SAN MARCO Concor Confort oder SELLA ITALIA Turbo + 20,00 DM
Geierschnabelsattel, Wildleder, Gewicht: 330 gr

(c) BROOKS Professionel + 50,00 DM
Spitzenrennsattel aus Kernleder mit großen Kupfernieten, Gewicht: 540 gr

(d) BROOKS Colt + 65,00 DM
neues Spitzenmodell aus Kernleder, Geierschnabelform, mit großen Kupfer-
nieten, Gewicht: 540 gr

(e) IDEALE 92 rodee + 60,00 DM
Rennsportsattel aus Kernleder der Spitzenklasse, weich gehämmert und
gefettet, auch in Damenausführung, Gewicht: 625 gr

SCHUTZBLECHE:

(a) **SKS Club Spezial**

**bewährte Kunststoffschutzbleche; in weiß, schwarz, rot und blau;
Gewicht: 380 gr (komplett)**

(b) SKS-BLUEMELS Olympic..... + 5,00 DM
Kunststoff; unzerbrechlich; in metallic weiß, schwarz, silber, rot und
blau; Gewicht: 380 gr (komplett)

GEPÄCKTRÄGER:

hinten:

(a) Original BLACKBURN Hinterradgepäckträger Typ SS + 50,00 DM
aus Alu schutzgasgeschweißt, matt silber eloxiert, höchste Stabilität,
beliebt bei allen Tourenfreaks, Gewicht: 430 gr

(b) **Blackburn Nachbau**

silber und schwarz eloxiert, Gewicht: 460 gr

vorn

(a) Original BLACKBURN Low Rider + 50,00 DM
für tiefliegende Befestigung der Vordertaschen, Gewicht: 450 gr

(b) **Blackburn Nachbau**

silber und schwarz eloxiert, Gewicht: 390 gr

LICHTANLAGE:

SANYO Walzendynamo

mit aufgezo-genem Gummischlauch: absolut rutschfest; Gewicht: 250 gr

ULO Superlux

Rücklicht mit auswechselbarer Standardbirne 6V/0,6W; heller als ein Auto-rücklicht; Gewicht: 80 gr

UNION oder IKU Halogenscheinwerfer

mit auswechselbarer Halogenbirne, eingebaute Spannungsbegrenzung,
Gewicht: 60 gr

Verdrahtung mit teflonisolierter, versilberter Cu-Litze

(zusätzliche) NiCd-Lichtanlage + 80,00 DM
- immer gleichhelles Licht, auch im Stand oder bei abgeschaltetem Dynamo
- automatisches Aufladen der Akkus durch überschüssigen Strom vom Dynamo,
z.B. bei schneller Fahrt oder abgeschaltetem Licht
5 NiCd Akkus, 1,5Ah, im Sattelrohr untergebracht,
einschließlich Elektronik und Verdrahtung, Gewicht: ca 300 gr (komplett)

CYCLOCOMPUTER, km-ZÄHLER:

HURET MULTITO , Gesamt- und Tageskilometerzähler, + 25,00 DM
Riemenantrieb, Gewicht: 80 gr
HURET MULTRONIK Fahrradcomputer, Gabelmontage, + 95,00 DM
reibungslös, Kilometerzähler und Geschwindigkeit
CATEYE SOLAR CC 2000, Fahrradcomputer, reibungslos + 165,00 DM
Sonnenenergie betrieben; Uhrzeit, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Höchst- und
Durchschnittsgeschwindigkeit usw.; Gewicht: 150 gr (komplett)

BÜGELSCHLÖSSER:

CITADEL model 2, 250x100 mm, das absolut sichere + 89,00 DM
Bügelschloß, mit neuem Ringschlüssel, Gewicht: 925 gr
dito model 2L, 300x100 mm, Gewicht: 1125 gr + 118,00 DM
dazu passender Halter, Gewicht: 50 gr + 13,80 DM

FAHRRADTASCHEN KARRIMOR:

Silvanguard: grün, 5 Jahre Garantie

NEW BARDALE, Lenkertasche, 10 l, 480 gr + 85,00 DM

UNIVERSAL 3, vorn (für Low-Rider!) und hinten,

Paar, 20 l, 660 gr + 126,00 DM

IBERIAN Panniers, hinten, Paar, 45 l, 900 gr + 149,00 DM

KS 100 e: rot, lebenslange Garantie

NEW BARDALE, Lenkertasche, 10 l, 530 gr + 89,00 DM

UNIVERSAL 3, vorn (für Low-Rider!) und hinten,

Paar, 20 l, 700 gr + 139,00 DM

IBERIAN Panniers, hinten, Paar, 45 l, 980 gr + 165,00 DM

KS 100 e Kalahari, schwarz, lebenslange Garantie

Kalahari 3, vorn (für Low-Rider) und hinten,

Stück, 10 l, 440 gr + 89,00 DM

Kalahari 1, hinten, Stück, 22 l, 640 gr + 109,00 DM

Kalahari Mountain, wie Kalahari 1, als Rucksack umbaubar

Stück, 22 l, 800 gr + 119,00 DM

Bügel für Lenkertasche Bardale + 21,50 DM

Ständer:

Alu Seitenständer Modell Koga, Befestigung am hinteren + 49,00 DM

Rahmenende, Gewicht: 300 gr

komplett mit **Luftpumpe, Flaschenhalter, Flasche, Klingel, Rückstrahler, Flickzeug, Werkzeug** usw.

PS: Auf Grund des in den letzten Monaten stark gestiegenen Yen-Wechselkurses und der damit verbundenen Verteuerung japanischer Produkte (SHIMANO) sahen wir uns leider gezwungen, den Preis für das (**fettgedruckte**) Standardrad um ca 7 % gegenüber der bisher gültigen Liste 1/86 anzuheben. Beachten Sie jedoch bitte, daß sich als Konsequenz andererseits die Aufpreise für nichtjapanische Komponenten entsprechend verringert haben.

P R E I S L I S T E E I N Z E L T E I L E

<u>Rahmen:</u>	GUYLAINE Modell RS Typ N (für normale Bremsen)	DM 495,--
	GUYLAINE Modell RS Typ C (für Cantil.bremsen)	DM 535,--
	GUYLAINE Modell WL, Rahmenhöhe 50 - 62 cm	DM 690,--
	dito Rahmenhöhe 64 und 66 cm	DM 740,--
	Colombo, belg., FALCKrohr	DM 160,--
	Cyclescope, 3 Rohre MANNESMANN 25CRMO4,	DM 269,--
	Sloughi Touring Modell 85, ital.	
	50,52,54,65,58,60,und 62 cm :	DM 445,--
	64,66 und 68 cm	DM 475,--
<u>Gruppen:</u>	Shimano 105 (mit Kassettennabe und Kranz)	DM 369,--
(komplett)	Shimano 600 EX NEW (")	DM 598,--
	Shimano DURA ACE	DM 1590,--
<u>Tretlager:</u>	Shimano 105 42/52	DM 79,--
(komplett)	Shimano 600 EX NEW 42/52	DM 148,--
mit Innen-	Shimano 600 EX NEW "Biopace" 3-fach 28/38/48	DM 219,--
lager)	dito, 2-fach 42/52	DM 189,--
	Stronglight 99 32/50, Innenlager Shim. 600 EX NEW	DM 148,--
	dito, 3-fach 28/40/52	DM 158,--
	Nervar 3-fach 32/42/52, Innenlager Shim. 600 EX NEW	DM 123,--
	Ofmega CX 3-fach 32/42/52	DM 219,--
	Innenlager Nadax Favorit, für 2-fach und 3-fach	DM 109,--
<u>Steuersatz:</u>	Tange Levin	DM 22,--
	Shimano 105	DM 33,--
	Shimano 600 EX NEW	DM 38,--
	Stronglight A9 silber	DM 39,80
	dito schwarz elox.	DM 46,--
<u>Bremsen:</u>	Shimano 105 (komplett)	DM 82,--
(Paar)	Shimano 600 EX NEW (komplett)	DM 144,--
	Shimano 600 Cross (Cantileverbremsen ohne Griffe und Züge)	DM 35,--
	Shimano Deore XT (")	DM 55,--
	Diacompe Cross (")	DM 29,--
	Bremsgriffe Shimano 600 EX NEW (Paar)	DM 49,--
	Satz Bremszüge Shimano 600 EX NEW (komplett)	DM 13,50

<u>Schaltung:</u>	Shimano 105	DM	69,50
(komplett)	Shimano 600 EX NEW	DM	95,--
	dito Schaltwerk GS (lang)	DM	99,--
	dito SIS	DM	119,--
<u>Umwerfer:</u>	Shimano 105	DM	21,--
	Shimano 600 EX NEW	DM	25,--
<u>Schaltwerk:</u>	Shimano 105	DM	34,--
	Shimano 600 EX NEW	DM	49,--
	dito GS (lang)	DM	57,50
	dito SIS	DM	57,50
<u>Schalthebel:</u>	Shimano 105	DM	18,50
	Shimano 600 EX NEW	DM	25,--
	dito SIS	DM	48,50
<u>Naben:</u>	Shimano 105 (Kassettennabe mit Kranz)	DM	79,--
(Paar)	Shimano 600 EX NEW, NF (")	DM	125,--
	Pelissier NF, silber	DM	115,--
	dito HF	DM	123,--
	Maillard Helicomatic 700, NF und HF	DM	125,--
	dito, nur Hinterradnabe	DM	79,--
	Maxi-Car, HF	DM	198,--
	dito, High Low, nur Hinterradnabe	DM	115,--
	Sun Tour Cyclone, NF	DM	119,--
<u>Kette:</u>	Sedis Sport	DM	11,50
	dito, silber	DM	16,90
	dito, gold	DM	18,90
	Shimano Uniglide	DM	11,90
	dito, gold	DM	18,90
<u>Zahnkränze:</u>	Atom compact, 6-fach, 13/15/17/19/21/24 Zähne	DM	25,--
	dito, 13/15/17/20/24/28 Zähne	DM	27,50
	Maillard course, 6-fach, alle Komb. 13-34 Zähne	DM	56,--
	Maillard Helicomatik, 6-fach, 14/16/18/21/24/28	DM	55,--
	dito, 14/16/18/21/26/32 Zähne	DM	58,--
	Wechselkränze Shimano 600 EX (NEW) Steck-	DM	4,90
	dito Schraub-	DM	11,40
<u>Sattel:</u>	Rennsattel Skai (Herren u. Damen)	DM	10,50
	Rennsattel Wildleder (Herren)	DM	22,90

San Marco Lady 375 anatomica, Wildleder, anatomischer Damensattel	DM	22,50
San Marco Concor Confort, original "Geierschnabel", Wildleder	DM	46,--
Brooks Profi, Kernleder	DM	77,--
Brooks Colt, Kernleder, Geierschnabelform	DM	95,--
Ideale 92, Kernleder rodee, Herrenausführung	DM	85,--
dito, Damenausführung	DM	89,--

Sattelstütze:

ITM	DM	16,90
SR Laprade	DM	24,90

Lenker und Vorbau:

Rennbügel TTT Record	DM	29,50
Sportbügel SR od. ähnlich	DM	15,90
Vorbau TTT Record	DM	29,50
Vorbau SR	DM	14,50

Pedale:

SR SP 550 Gummiblockpedale	DM	22,50
(Paar) SR SP 100, SP150, SP 154, Alu-Rennpedale	DM	22,50
Shimano 600 EX NEW (einschl. Haken)	DM	59,--
Shimano 105	DM	29,50
Fußhaken Christophe (Paar)	DM	6,50
Riemen Christophe oder Lapize, Leder (Paar)	DM	4,90

Speichen:

DD 2,0/1,6 mm, verchromt	DM	0,30
DD 2,0/1,8 mm, Drahtwerke Biel, Nirosta	DM	0,45
ED 2,34/2,0 mm, Union, Nirosta	DM	0,65

Felgen:

Mavic route (für Schlauchreifen)	DM	14,90
Mavic pro (")	DM	16,40
Mavic GP 4, eloxiert (")	DM	39,--
Mavic E3 (für Drahtreifen)	DM	22,50
Mavic MA2 (")	DM	21,90
Mavic MA 40, eloxiert (")	DM	47,50

Schlauchreifen:

Wolber Neopro	DM	29,50
Wolber invulnerable 84, Stahlgürtel	DM	39,--

<u>Drahtreifen:</u> Vellux 28 mm	DM	12,90
Michelin Elan 28 mm	DM	19,--

Wolber W20, 20 mm	DM	16,50
Wolber W25, 25 mm	DM	17,50
Wolber W23 invulnerable, 24 mm, Stahlgürtel	DM	23,90
Schlauch Wolber	DM	6,90
Felgenband Michelin	DM	1,90

Gepäckträger:

Blackburn (Orig.) Low Rider, VR, nur silber	DM	89,--
Blackburn (Orig.) front, VR, nur silber	DM	85,--
Blackburn (Orig.) SX1 u. SS, HR, nur silber	DM	89,--
Alu- Low Rider, Blackburn Nachbau, silber und schwarz	DM	39,--
Alu- HR Träger, Blackburn Nachbau, silber und schwarz	DM	39,--
Spanngurt für Blackburn HR-Träger	DM	8,20

Schutzbleche:

SKS Club Spezial	DM	16,50
SKS-Bluemels Olympic	DM	23,50

Lichtanlage:Walzendynamo Sanyo

Walzendynamo Sanyo	DM	39,--
Union Weitstrahler	DM	6,50
Halogenstrahler Union od. Iku	DM	23,90
Rücklicht Ulo Superlux	DM	9,50
NiCd-Akku-Lichtanlage zum Selbsteinbau	DM	70,--
Halogenbirne 2,4 W	DM	6,90

Fahrradtaschen Karrimor:

Silvaguard: grün, 5 Jahre Garantie		
New Bardale (Lenkertasche, 10 l)	DM	85,--
Front Panniers (vorn, 11 l)	DM	57,--
Universal 3 (hinten und vorn(Lowrider), 20 l) Paar	DM	126,--
Standard Panniers (hinten, 38 l) Paar	DM	129,--
Iberian Panniers (hinten, 45 l) Paar	DM	149,--
KS 100 e : rot, lebenslange Garantie		
New Bardale (Lenkertasche, 10 l)	DM	89,--
Universal 3 (hinten und vorn(Lowrider), 20 l) Paar	DM	139,--
Iberian (hinten, 45 l) Paar	DM	165,--
KS 100 e Kalahari: schwarz, lebenslange Garantie		
Kalahari 1 (hinten und vorn(Lowrider), 10 l) Stück	DM	89,--
Kalahari 3 (hinten, 22 l) Stück	DM	109,--
Kalahari Mountain (hinten, 22 l, als Rucksack umbaubar)	Stück DM	119,--
Lenkertaschenbügel Karrimor	DM	21,50

<u>km-Zähler, Computer:</u>		
	HURET MULTITO	DM 22,90
	HURET Fahrradcomputer für Gabelbefestigung	DM 85,--
	CATEYE SOLAR CC 2000, Fahrradcomputer	DM 158,--
<u>Schlösser:</u>	Bügelschloß Citadel Model 2 250x100 mm	DM 89,--
	dito Model 2L 300x100 mm	DM 118,--
	Halterung für Citadel Bügelschlösser	DM 12,80
<u>Flaschen:</u>	Flaschenhalter LM	DM 4,30
	dito Touring, Blackburn Nachbau	DM 9,50
	Fahrradflasche Plastik	DM 2,50
<u>Luftpumpen:</u>	Luftpumpe AFA oder VETTA	DM 6,--
	dito SILCA oder SKS rennstar	DM 12,90
<u>Bekleidung:</u>	Fahrradhandschuhe Sommer	DM 12,--
	dito Winter	DM 35,--
	Schuhe Touristik Duegi	DM 69,--
	Trikot zweischichtig	DM 65,--
	Regenjacke	DM 29,--
<u>Werkzeug:</u>	Dose Flickzeug	DM 2,90
u.ä.	Reifenheberset Dural	DM 5,80
	dito Kunststoff	DM 2,50
	Konusschlüssel Campa (Paar)	DM 15,--
	Nietendrücker einfach	DM 3,50
	Speichenschlüssel rot	DM 5,90
<u>Ersatzteile:</u>	<u>Bremsgummi</u> 600 EX NEW	DM 1,90
u.ä.	Bremsschuh 600 EX NEW kompl.	DM 4,50
	dito neue integrierte Ausführung	DM 5,50
	Bremsschuh Shimano Cross	DM 3,50
	Bremsschuh Deore XT	DM 4,50
	Bowdenzug Bremse	DM 1,90
	Bowdenzug Schaltung einfach	DM 1,--
	dito Campa ähnlich	DM 2,50
	Reifenluftdruckprüfer	DM 12,80
	Sattelfett Brooks	DM 5,50
	Rennklingel Metall	DM 2,50
	Lenkerband Bike Ribbon	DM 5,50
	Sattelüberzug	DM 5,50
	Radständer für Hinterbau, Modell Koga	DM 55,--

Liefer- und Zahlungsbedingungen:

(1) Garantie:

Wir übernehmen 1 Jahr Garantie auf Material, Verarbeitung und ordnungsgemäße Montage der von uns gelieferten Fahrräder. Für Rahmen gilt die vom jeweiligen Hersteller gegebene Garantie, sofern sie 1 Jahr übersteigt.

Die Garantie erstreckt sich ausdrücklich nicht auf nicht in unserer Liste geführte Ausstattungsteile, die auf Wunsch des Kunden montiert werden.

Teile, die üblichem Verschleiß unterliegen, sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstehen, sind ebenfalls von der Garantie ausgenommen.

(2) Inspektion:

Bei komplett montiert gelieferten Fahrrädern führen wir auf Wunsch eine kostenlose "Inspektion" nach ca. 500 gefahrenen Kilometern durch.

(3) Versand:

Versand erfolgt an uns unbekannte Kunden nur

(i) per Nachnahme oder

(ii) per Vorkasse durch Überweisung auf unser Konto oder Zusendung eines (Verrechnungs-)Schecks.

Soll die Lieferzeit möglichst kurz sein, empfehlen wir, schon der Bestellung einen Verrechnungsscheck beizufügen, so daß wir das Rad direkt nach Fertigstellung zum Versand bringen können. Der Scheck wird von uns nicht vor dem Versandtag eingelöst.

Das anfallende Porto ist vom Empfänger zu entrichten. Bei Versand von kompletten Fahrrädern (montiert oder zur Selbstmontage) berechnen wir eine Pauschale von 20,- DM. Verpackung ist frei.

Der Versand erfolgt auf Gefahr des Empfängers.

(4) Selbstabholung:

Die Ware ist bei persönlicher Abholung direkt bar oder per (Verrechnungs-)Scheck zu bezahlen, sofern der Betrag nicht vorher auf unser Konto überwiesen wurde.

(5) Umtausch:

In unserer jeweils gültigen Liste geführte Einzelteile können bei Nichtgefallen, sofern ungebraucht, innerhalb von 14 Tagen an uns zurückgesandt werden. Der Kaufpreis wird sodann erstattet. Bitte haben Sie Verständnis dafür, daß komplette Fahrräder hiervon ausgenommen sind, da sie individuell zusammengestellt werden. Dahingegen können alle Ausstattungsteile (z.B. Sattel, ...) umgetauscht werden, sofern dies ohne Wertminderung der zurückzunehmenden Teile möglich ist.

(6) Anzahlung:

Bei Bestellung eines Fahrrades, welches in der Ausstattung wesentlich von unserem "fettgedruckten" Standard-Reiserad abweicht oder bei dem Teile montiert sind, die in unserer jeweils gültigen Liste nicht geführt werden, erwarten wir eine Anzahlung in Höhe von 30% des Kaufpreises, mindestens jedoch 500,- DM. Die Anzahlung ist insbesondere bei der Ausführung mit einem eigens angefertigten oder bestellten Rahmen fällig.

(7) Lieferzeit:

Wir bemühen uns, je nach Auftragslage, eine Lieferzeit von ein bis zwei Wochen nach Eingang der Bestellung einzuhalten. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, daß es auch einmal länger dauern kann, wenn - außerhalb unseres Einflusses - Ausstattungsteile zeitweise nicht erhältlich sind, oder Sonderwünsche erfüllt werden sollen.

Insbesondere ist bei eigens anzufertigenden Rahmen mit einer Lieferzeit von mind. 4 Wochen zu rechnen.

Lieferzeitvereinbarungen sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Bestätigung bindend.

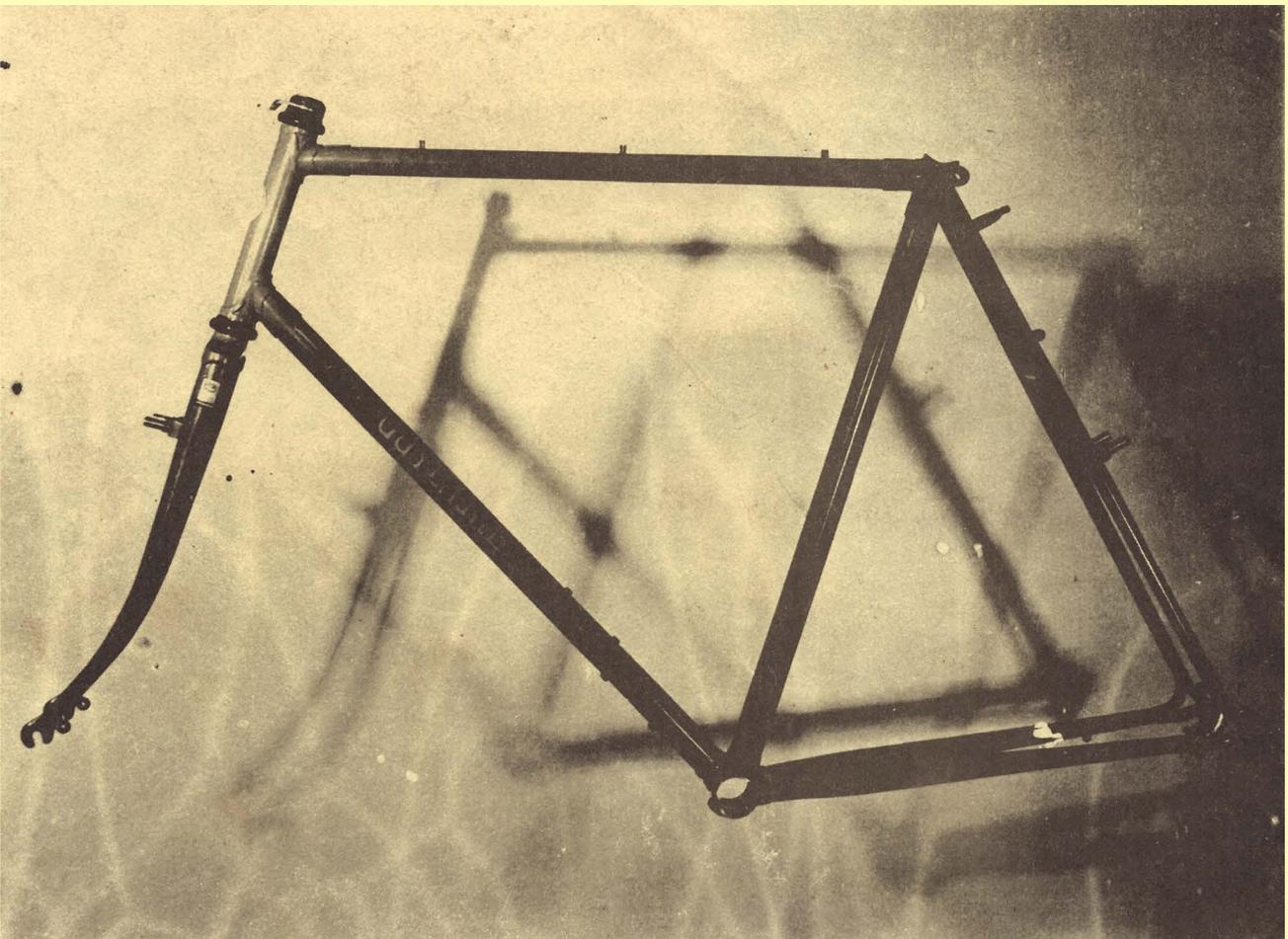
(8) Skonto:

Skonto ist in unsere Preise bereits eingearbeitet.

Für alle Lieferungen gelten ausschließlich unsere Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Abweichende Bedingungen des Bestellers gelten auch dann nicht, wenn wir ihnen nicht ausdrücklich widersprechen.



Reiserad Rahmen RS Typ N Standardausstattung



Rahmen WL

Fahrradmanufaktur

Lieke & Schefzyk

Mühlstraße 38

6100 Darmstadt

Teil : 06151/29 28 45 oder 16 33 83