



Fahrradmanufaktur Lieke & Schefzyk

Mühlstraße 38 - 6100 Darmstadt
Telefon 06151 / 292845 o. 163383



was gut ist,
kommt
wieder

REISERÄDER **Rahmen und Zubehör**

Liste I/87

gültig ab 15. März 1987



REISERAD GYLAJNE Standard

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

Vorbemerkungen	Seite 4 - 6
Liste Reiserad:	Seite 7 - 13
	und 16 - 18
Preisliste Einzelteile	Seite 19 - 24
Artikel Frankfurter Rundschau vom 17.8.85	Seite 14 - 15
Liefer- und Zahlungsbedingungen	Seite 25

Abb. 1(links): Reiserad GUYLAINE Standard,

Ausstattung im Text Seite 7 bis Seite 18 beschrieben (**fettgedruckt**)

Lieber Fahrradfreund/liebe Fahrradfreundin,

wir - eine junge Fahrradmanufaktur in Darmstadt - haben uns auf die Herstellung von Reiserädern spezialisiert. Dabei fertigen wir auch die hierzu erforderlichen Rahmen mit geeigneter Geometrie und ausgestattet mit allen erforderlichen Anlötteilen. Die Rahmen werden ausschließlich aus hochfesten CrMo-Stahlrohren der renommierten italienischen Firma COLUMBUS unter Verwendung von 56 % Silberlot präzise von Hand gelötet. Aufbauend auf diese Rahmen entstehen unsere Reiseräder durch sorgfältige Montage von Ausstattungsteilen ausgesuchter Qualität.

Anders als viele große Fahrradhersteller bieten wir keine festen Reiseradmodelle "von der Stange" an. Bei uns können Sie sich Ihr individuelles Reiserad ganz nach Ihren persönlichen Wünschen zusammenstellen lassen. Ausgehend von mehreren Rahmenmodellen können Sie die Ausstattung Ihres Rades wie Tretlager, Bremsen, Schaltung usw. praktisch beliebig wählen. Natürlich werden dabei die Abmessungen des Rades genau Ihren Körpermaßen angepaßt. Intensive Beratung und Betreuung ist uns dabei selbstverständlich. Wir meinen, daß nur ein solches maßgeschneidertes "Fahrrad auf Bestellung" Ihren persönlichen Fahrbedürfnissen gerecht werden kann.

Qualität hat ihren Preis. Wir glauben jedoch, Ihnen mit der vorliegenden Liste auch in dieser Hinsicht ein attraktives Angebot machen zu können. Bitte urteilen Sie selbst.

Unsere Reiseräder sind für Vielfahrer konzipiert, die (regelmäßig) längere Strecken zurücklegen und/oder Radtouren mit viel Gepäck unternehmen. Ob auf Asphaltbahnen oder holprigen Feldwegen, beim Sonntagsausflug oder schwerbeladen auf großer Tour, unsere Reiseräder garantieren tausende von zurückgelegten Kilometern ohne Ärger und Reparaturen. Geringes Gewicht, präzise Lager und Hochdruckdrahtreifen sorgen dabei für einen leichten Lauf, der kaum einem reinen Rennrad nachsteht.

Hier kurz die wichtigsten Merkmale:

- hochwertiger **Rahmen** aus nahtlosen, Chrom-Molybdän Stahlrohren mit verlängertem Radstand: genügend Platz für Schutzbleche und Walzendynamo, Rahmenoberfläche mit Epoxidharz pulverbeschichtet: extrem beständig und schlagfest
- stabile **Laufräder** - Speichen aus Edelstahl - wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt

- **Kettenschaltung** mit 12 bzw. 18 Gängen
großer, wählbarer Übersetzungsbereich, damit die steilsten Straßen im Sattel bewältigt werden können
- hochwertige Cantilever- oder Seitenzug - Felgen**bremsen**, die auch bei nassem Wetter und steilen Paßstraßen für sichere Verzögerung sorgen
- Qualitäts - Wildleder - oder Kernleders**sattel**, um auch lange Strecken beschwerdefrei zurücklegen zu können
- stabile Hinterrad - und Vorderrad-(Low-Rider) **Gepäckträger**, um problemlos viel Gepäck oder auch mal den Freund/die Freundin transportieren zu können
- **Halogen-Lichtanlage**, gespeist von dem neuen Union-Walzendynamo mit speziell beschichteter Lauffläche: kein Durchrutschen bei Regen, Schneematsch oder Schnee, leichter, kaum spürbarer Lauf
- spezielle Garantie gegen Speichenbruch und Reifendefekt
- Gewicht komplett 12,4 kg (fettgedruckte Standardversion, Rahmehöhe 58 cm)

In der Liste "Reiserad" (Seite 7 bis Seite 18) sind die Komponenten aufgeführt, aus denen Sie sich Ihr individuelles Reiserad zusammenstellen können. Wegen der Vielzahl der auf dem Markt befindlichen Komponenten haben wir unsere Auswahl nur auf solche Artikel beschränkt, die unserer Meinung nach für ein Reiserad besonders geeignet sind. Auf Produkte minderer Qualität haben wir dabei bewußt verzichtet. Unsere Auswahl ist sicherlich subjektiv; schon aus Platzgründen können in unserer Liste nicht alle geeigneten Komponenten aufgeführt werden. Wir betrachten es jedoch als selbstverständlich, falls von Ihnen gewünscht, auch andere als die aufgeführten Komponenten zu montieren.

Das aus den in der Liste fettgedruckten Komponenten zusammengestellte **Reiserad GUYLAINE Standard** ist in der Abb. 1 auf der zweiten Umschlagseite abgebildet. Der **Rahmen GUYLAINE Modell WL** ist in Abb. 2 auf der dritten Umschlagseite, ein **Reiserad GUYLAINE Luxus**, zusammengestellt aus Komponenten der Spitzenqualität, und ausgerüstet mit Fahrradtaschen Karrimor KS 100 e, in Abb. 3 auf der letzten Umschlagseite zu sehen.

Die Anpassung der Ausstattung an den jeweiligen Stand der Technik bleibt vorbehalten. Ansonsten wird die Gültigkeit der Preise bis zum Erscheinen der nächsten Liste gewährleistet.

Möchten Sie ein Reiserad bei uns bestellen, so geben Sie bitte an:

- (a) gewünschte Zusammenstellung der Komponenten, eventuelle Sonderwünsche, gewünschte Zusatzausstattung, komplett montiert oder Selbstmontage
- (b) Rahmenhöhe, Vorbaulänge, Lenkerbreite, Zähnezahl der Ritzel, Fußhakenlänge (falls Maße nicht bekannt, Angabe von Körpergröße, Schrittlänge, Unterarmlänge (Ellbogen-Fingerspitzen), Schulterbreite (schmal, mittel oder breit) sowie Schuhgröße)
- (c) Angabe der Farben von Rahmen, Lenkerband, Riemen und Schutzbleche

Wir würden uns freuen, Ihren Auftrag entgegennehmen zu dürfen. Sollten Sie Rückfragen haben, stehen wir Ihnen gerne mit weiterer Auskunft zur Verfügung.

Während der Öffnungszeiten unserer Montagewerkstatt

dienstags von 16 - 19 Uhr

samstags von 10 - 13 Uhr

beraten wir Sie gerne auch persönlich. Dabei können die verschiedenen zur Auswahl stehenden Komponenten sowie fertig montierte Reiseräder besichtigt werden.

andere Termine (nur) nach vorheriger telefonischer Absprache

Bem.: Dank direkten Einkaufs und gesunkener Wechselkurse ist es uns nicht nur möglich, die meisten bisher gültigen Preise zu halten, sondern sogar den Grundpreis des Standardrades und vieler Ausstattungsvarianten zu senken.

REISERAD

Ein Reiserad zusammengestellt aus den jeweils **fettgedruckten** Komponenten

(Standardrad, siehe Abb. 1) kostet komplett montiert: 1390,00 DM

Bei Selbstmontage (Rahmen gefräst, Steuersatz und Tretlager werden von uns montiert): 1250,00 DM

zusätzlich Laufräder einspeichen und zentrieren: + 40,00 DM

Bei Wahl anderer als der **fettgedruckten** Komponenten bzw. zusätzlicher

Ausstattung ist der angegebene Mehr- bzw. Minderpreis zu berechnen

Die in der folgenden Liste angegebenen Gewichte sind entweder selbst gemessen oder beruhen auf Firmenangaben. Eine Gewähr für die Richtigkeit wird nicht übernommen.

RAHMEN:

(a) GUYLAINE Modell RS Typ C (für Cantileverbremsen)

Material: alle 11 Rohre aus COLUMBUS MATRIX Rohr (CrMo-Stahl, konifiziert); hochwertige, zu Spitzen ausgezogene Muffen BOCAMA Competition 83, Tretlagergehäuse BOCAMA Professionelle, hochfester, geschmiedeter Gabelkopf BOCAMA Super Amateur, geschmiedete Ausfallenden GIPIEME mit Ösen für Schutzblech- und Gepäckträgerbefestigung, Ausfallenden mit Adaptern in Rohre eingelötet: enge Lötspalte, erhöhte Festigkeit

Anlötteile: Sockel für Cantileverbremsen an Vordergabel und Sattelstreben (an Gabel extra angefertigte massive Sockel: **extrem** stabil), an Sattelstreben angelöteter Bügel als Gegenhalter für hinteren Bremszug, Bremszugführungen auf Oberrohr, Flaschenhalterösen auf Unterrohr, Schalthebelsockel an Unterrohr, mit Teflon ausgekleidete Schaltzugführungen unter Tretlagergehäuse, Schaltzugstop an rechter Kettenstrebe, Kettenhalter an rechter Sattelstrebe, Ösen an Sattelstreben zur 4-Punkt Befestigung Gepäckträger (passend für Blackburn SS-Träger), Ösen in Vordergabel zur Befestigung Low-Rider, eingeschnittenes Gewinde in Gabelkopf für Schutzblech- und Scheinwerferbefestigung, Lichtkabel im Rahmen verlegt

Geometrie: passend für Laufräder mit einer Bereifung bis 32 mm ; verlängerter Hinterbau (440 mm) mit genügend Platz für Schutzblech und Walzendynamo; langer Radstand: 104 cm bei 58 cm Rahmenhöhe (keine Berührung der Fußhaken mit vorderem Schutzblech); starke Gabelkrümmung (50-55 mm) für besseren Fahrkomfort; Lenkgeometrie ausgelegt für guten Geradeauslauf

Verarbeitung: Rahmen wird von Hand sorgfältig spannungsfrei gelötet; ausschließliche Verwendung von cadmiumfreiem Silberlot mit 56 % Silbergehalt, Löttemperatur 650° C: kein Ausglühen und Festigkeitsverlust wie bei üblicherweise verwendetem Messinglot (Löttemperatur 900° C), Oberfläche wird nach Strahlen mit Glasperlen mit Epoxydharz pulverbeschichtet: extrem beständig und schlagfest; auf rechter Kettenstrebe angebrachter Edelstahlschutz

Farbe: rubinrot

Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60,62 und 64 cm

Gewicht: ca 2960 gr (bei 58 cm Rahmenhöhe)

Garantie: 5 Jahre auf Rahmen- und Gabelbrüche, die nicht durch äußere Gewalteinwirkung entstehen

- (b) GUYLAINE Modell RS Typ N (für "normale" Felgenbremsen) - 20,00 DM

Ausführung wie Modell RS Typ C, jedoch:

ausgelegt für Felgenbremsen mit 57 mm Zangenmaß und Inbusbefestigung, ohne Cantileversockel und Bremszuggegenhalter, passend für Laufräder mit einer Bereifung bis 28 mm

Gewicht: ca 2920 gr (bei 58 cm Rahmenhöhe)

- (c) GUYLAINE MODELL WL (für Cantileverbremsen) (siehe Abb. 2)

Ausführung wie Modell RS Typ C, außer:

Material: alle 11 Rohre aus COLUMBUS GT (Gran Turismo) Rohr (CrMo-Stahl, konifiziert): höhere Elastizität, Vordergabel und Hinterbau für Gepäckbelastung verstärkt - das Rohr für Reiserahmen schlechthin, Tretlagergehäuse BOCAMA Super Course, hochfester geschmiedeter Gabelkopf BOCAMA Super Luxe mit langen Spitzen;

ab 64 cm Rahmenhöhe aus COLUMBUS SPX Rohr: höhere Wandstärke mit spiralförmigen Verstärkungen

Anlötteile: zusätzlich Anlötösen für zweiten Flaschenhalter am Unterrohr, doppelte Gewindeösen an hinteren Ausfallenden zur getrennten Befestigung von Gepäckträger und Schutzblech, Ösen in Gabel passend für Low Rider Typ Custom, alle vier Cantileversockel massiv, Rahmenrohre bei allen Bohrungen u.ä. durch Beilagen verstärkt

Verarbeitung: zusätzlicher Korrosionsschutz durch Phosphatierung vor dem Pulverbeschichten

Farbe: anthrazit

Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60,und 62 cm + 150,00 DM

64,66,68,70 und 72 cm + 190,00 DM

Garantie: 10 Jahre

Gewicht: ca 3050 gr (bei 58 cm Rahmenhöhe)

- (d) SLOUGHI TOURING Modell 85 (für "normale" Felgenbremsen)
Rahmenrohre aus REYNOLDS 501 (CrMo, konifiziert)
Kettenstrebe und Gabel verchromt, vierfach lackiert
- schöne Verarbeitung, Farbe: weinrot metallic
- Sonderpreis, solange Vorrat reicht
Rahmenhöhe: 54,58,60, und 62 cm - 90,00 DM
64 und 66 cm - 60,00 DM
- (e) CYCLESOCPE (für "normale" Felgenbremsen)
3 Hauptrohre aus nahtlos gezogenem Mannesmann 25CrMo4-Rohr
Farbe: weiß, rot, bordeaux und blau
Rahmenhöhe: 50,52,54,56,58,60,62 und 64 cm
- Sonderpreis, solange Vorrat reicht - 200,00 DM

Da Rahmen GUYLAINE in eigener Produktion gefertigt werden, sind wir in der Lage, auf Sonderwünsche bezüglich Anlötteilen, Farbe, Geometrie usw. einzugehen. Auf Anfrage unterbreiten wir gerne ein entsprechendes Angebot.

- z.B.: Ausführung als Damenrahmen (heruntergezogenes Oberrohr) ... + 40,00 DM
verlängertes Gabelschaftrohr + 20,00 DM
verlängerter Hinterbau (um 30 mm), so Montage von Mänteln bis 40 mm
möglich + 30,00 DM
Sonderfarbe + 50,00 DM

STEUERSATZ:

- (a) SHIMANO 600 EX NEW
Alu Steuersatz, eloxiert, mit Stahllaufflächen, vollverkapselte Bauweise mit Dichtungsring, Gewicht: 150 gr
- (b) STRONGLIGHT A9 + 5,00 DM
sehr leichter Alu Steuersatz mit Stahllaufflächen, Kegelrollenlager, Gewicht: ca. 78 gr
- (c) TANGE Levin oder HATTA Swan Road No.1 - 12,00 DM
Stahl Steuersatz, Gewicht: 180 gr

TRETLAGER:

- (a) SHIMANO 600 EX NEW
Alu Tretlager, fünfarmig, in einem Stück geschmiedet, 42/52 oder 39/52 Zähne, eloxiert, poliert, Innenlager abgedichtet, Gewicht: 1000 gr (kpl.)
- (b) STRONGLIGHT 100 zweifach + 17,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, einteilig, 32/50 Zähne, Gewicht: 930 gr (komplett) (empfohlen von Radreisegruppe Gütersloh)
- (c) STRONGLIGHT 100 dreifach + ~~15~~ 25,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, einteilig, 28/40/52 Zähne, Gewicht: 980 gr

- (d) NERVAR dreifach - 5,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, geschmiedet, 32/42/52 Zähne,
Gewicht: 1040 gr (komplett)
- (e) TAKAGI dreifach +/- 0,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, geschmiedet, 28/39/48 oder 32/42/52 Zähne,
Gewicht: 1100 gr (komplett)
- (f) OFMEGA CX dreifach..... + 80,00 DM
Alu Tretlager, fünfarmig, in einem Stück geschmiedet, eloxiert,
32/42/52 Zähne, Innenlager mit geschliffenen Laufflächen,
Gewicht: 1000 gr (komplett) - hochwertiges Tretlager
- (g) SHIMANO 600 EX NEW "Biopace" zweifach + 30,00 DM
42/52 Zähne, ergonomische "doppelteiförmige" Kettenblätter, Innenlager
abgedichtet, Gewicht: 1000 gr (komplett)
- (h) SHIMANO 600 EX NEW "Biopace" dreifach (siehe auch Abb. 3).. + 80,00 DM
wie (g), 28/38/48 Zähne, Gewicht: 1030 gr (komplett)
- das Spitzentretlager
- alternatives Innenlager:
- (a) NADAX Favorit + 70,00 DM
gekapselt, mit Rillenkugellager, wasserdicht, wartungsfrei,
Gewicht: 270 gr - Spitzenqualität (für zweifach - und dreifach Tretlager)

Bremsen:

- (a) SHIMANO 600 EX NEW + 20,00 DM
Alu Seitenzugbremse mit Schnellverschluß, eloxiert, neue Ausführung mit
verbesserten Bremsklötzen, mit Teflon beschichtete Bremszüge, gelochte
Alu Bremshebel mit Handschutz,
Gewicht: 700 gr (komplett) - hochwertige Bremse
- (b) **SHIMANO 600 Cross**
Alu Cantileverbremse, mit Original 600 EX NEW Bremshebeln und Zügen,
Gewicht: 680 gr (komplett)
- (c) SHIMANO Deore XT +/- 0,00 DM
Alu Cantileverbremse mit langen Bremsklötzen und großer Hebelübersetzung,
mit Original 600 EX NEW Bremshebeln und Zügen, Gewicht: 730 gr (komplett)
- (d) SHIMANO 600 Cross/Deore XT (siehe auch Abb. 3)..... +/- 0,00 DM
Kombination von Deore XT vorn und 600 Cross hinten (Deore XT können mit
hinteren Gepäcktaschen kollidieren)

Hinweis: Cantileverbremsen können nur an Rahmen (a) und (c) mit dafür angelöteten Sockeln verwendet werden

SCHALTUNG:

Kette jeweils SEDISPORT (goldfarben 7,00 DM Aufpreis)

(a) **SHIMANO 600 EX NEW**

Alu Schaltung: Schaltwerk mit zwei Rückstellfedern, Messinglagerbuchsen, vollverkapselte Bauweise, Kapazität 28 Zähne; Kettenführung aus vergütetem Stahl, für drei Kettenblätter geeignet; Schalthebel mit Sinterschmierung; Gesamtgewicht 368 gr

(b) SHIMANO 600 EX NEW GS +/- 0,00 DM
wie (a), jedoch mit langem Kettenkäfig, Kapazität 34 Zähne

(c) SHIMANO 600 EX NEW SIS + 18,00 DM
wie (a), mit neuem positionierenden Index System, Kapazität 28 Zähne

(d) SHIMANO 600 EX NEW/Deore XT SIS *74,5,-*
Werfer SHIMANO 600 EX NEW, Schaltwerk Deore XT SIS, positionierendes Index System, Kapazität 42 Zähne

Bem.: Preis bei Drucklegung noch nicht bekannt

LAUFRÄDER:

Spezialgarantie:

auf alle von uns eingespeichten Laufräder geben wir 1 Jahr Garantie (bei Felge (b) und (c) 2 Jahre) gegen Speichenbrüche: bei Auftreten eines Defektes übernehmen wir kostenlos Reparatur sowie eventuell anfallende Versandkosten

Speichen:

- (a) Doppeldickend 2,0/1,8 mm, Edelstahl, Drahtwerke Biel, wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt, symmetrisch eingespeicht, Gewicht: 7,3 gr (Stück)
- (b) Einseitig verstärkt 2,34/2,0 mm, Edelstahl + 10,00 DM
Union, vierfach gekreuzt, nur Hinterrad, Vorderrad wie (a),
Gewicht: 8,7 gr (Stück)

Naben:

(a) **SHIMANO 600 EX NEW**

**Alu Niederflanschnabe; gedichtete Bauweise gegen Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lager, mit Schnellspannern; Kassette 6-fach, jede Ritzelkombination von (min.) 13 bis (max.) 34 Zähne wählbar;
Gewicht : 915 gr (komplett mit Kranz 14-28)**

- (b) MAXI CAR (siehe auch Abb. 3) + 80,00 DM
Hochflansch- oder (wahlweise) Niederflanschnabe aus Duraluminium, geschmiedet, Rillenkugellager, wartungsfrei, vollverkapselte Bauweise: staub- und wasserdicht; Hochflanschversion wahlweise mit Knopflöchern im rechten Hinterradflansch: Speichen können ohne Demontage des Zahnkranzes ausgewechselt werden (Hinweis: in Knopflöcher passen nur 2 mm Speichen

(a!)), mit Schnellspannern

mit 6-fach Zahnkranz SHIMANO 600 EX NEW MF-6208, vollgekapstelt, jede Kombination von (min.) 13 bis (max.) 34 Zähnen wählbar

Gewicht: ca 1000 gr (Hochflanschausführung, komplett mit Kranz 14-28)

- die optimale Touringnabe

- (c) MAXI CAR Vollachse + 60,00 DM
wie (b), jedoch Ausführung mit Vollachse, Gewicht ca wie (b)
- (d) MAXI CAR HighLow + 85,00 DM
wie (b), bei Hinterradnabe rechte Seite Hochflansch mit Knopflöchern,
linke Seite Niederflansch: gleichmäßige Speichenspannung, Gew. ca wie (b)

Felgen:

(a) MAVIC MA2

verstärktes Nachfolgemodell der E2, Alu poliert, doppelte Nippellochverstärkung, 20 mm breit, für Mäntel 20-28 mm, Gewicht: 430 gr (Stück)

- (b) MAVIC MA 40 (siehe auch Abb. 3)..... Paar + 45,00 DM
verstärktes Nachfolgemodell der bewährten G 40, kaltgezogenes Alu, grau eloxiert, doppelte Nippellochverstärkung, 20 mm breit, für Mäntel 20-28 mm, Gewicht: 430 gr (Stück) - die Spitzenfelge
- (c) MAVIC M3CD Paar + 45,00 DM
wie (b), jedoch 22 mm breit und größere Materialstärke, für Mäntel 25 bis 32 mm, Gewicht: 530 gr (Stück) - die Felge für extreme Anforderungen
- (d) WEINMANN Konkav Paar + 12,00 DM
Alu, 22 mm breit, für Mäntel 25-32 mm, Gewicht: 520 gr (Stück)

Drahtreifen:

(a) WOLBER W23 invulnerable

26 mm, Gewicht: 405 gr (Stück), Stahlgürtelreifen mit Stahlflecht in Lauffläche: keine Platten mehr

Spezialgarantie: bei Reifendefekt im ersten Jahr ersetzen wir kostenlos beschädigten Schlauch!

- (b) PANARACER Touring Paar - 10,00 DM
Standard Tourenreifen, W25 (ca 23 mm), W28 (ca 26 mm) und W32 (ca 30 mm)
Gewicht: 440 gr (W28, Stück)
- (c) PANARACER Tour Master Paar - 10,00 DM
mit grobem Profil, ideal für schlechte Straßenverhältnisse, W32 (ca 30 mm), Gewicht: 500 gr (Stück)
- (d) PANARACER Tourguard (siehe auch Abb. 3) Paar + 10,00 DM
mit Mittelsteg, Kevlareinlage gegen Reifendefekt, W25 (ca 23 mm),
W28 (ca 26 mm) und W32 (ca 30 mm), Gewicht: 340 gr (W28, Stück)

Schlauch:

WOLBER Butylschlauch mit französischem Ventil

LENKER:

- (a) **COSMOS Rennbügel**
Alu geschmiedet, Lenkerbreite 42 oder 44 cm, Gewicht: 310 gr
 - (b) **3 TTT RECORD Rennbügel** + 15,00 DM
Alu geschmiedet, poliert, Lenkerbreite: 42, 43 und 44 cm; Gewicht: 370 gr
- Spitzenqualität
 - (c) **COSMOS oder SR Sportbügel** - 20,00 DM
Alu geschmiedet (hierbei Montage von Sportbremsgriffen COSMOS)
- Lenkerband BIKE RIBBON gepolstert; in weiß, schwarz, gelb, rot und blau**

VORBAU:

3 TTT RECORD

Alu geschmiedet und poliert, versenkte Inbusschrauben
Vorbaulänge: 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 und 140 mm;
Gewicht: 290 gr (100 mm)

PEDALE:

- (a) **SR SP100, SP150, SP154, KKT oder ähnlich**
Alu - Rennpedale, Gewicht: 370 gr (Paar)
 - (b) **SHIMANO PD-T100 (siehe auch Abb. 3)** + 12,00 DM
Alu - Rennpedale mit breiter Schuhaulage, Cr-Mo Achse;
Gewicht: 362 gr (Paar) - die ideale Pedale für den Tourenfahrer
- CHRISTOPHE Fußhaken; Gewicht: 60 gr (Paar);**
Größe: kurz, mittel, lang und extralang
CHRISTOPHE, AFA oder LAPIZE Fußriemen aus Leder; Gewicht: 45 gr (Paar);
Farbe: weiß, schwarz, gelb, rot und blau

SATTEL:

- Sattelstütze: ITM oder KALLOY (SR Laprade 8,00 DM Aufpreis)**
Alu gefräst, Gewicht: 290 gr
- (a) **Wildlederrennsattel, Gewicht: 330 gr**
 - (b) **SAN MARCO Concor Confort oder SELLA ITALIA Turbo** + 20,00 DM
Geierschnabelsattel, Wildleder, Gewicht: 330 gr
 - (c) **BROOKS Professionel** + 50,00 DM
Spitzenrennsattel aus Kernleder mit großen Kupfernieten, Gewicht: 540 gr
(als Damenausführung + 60,00 DM)

Fernreise-Maschinen erfordern individuelle Anpassung / Günstiges Außenseiterangebot

Neben den Gelegenheits- und den Alltagsradlern gewinnt die Gruppe der „Fernfahrer“ zunehmend Anhänger. Ihre Ansprüche an Qualität und Ausstattung des Fahrrades entsprechen geradezu professionellem Niveau, und so verwundert es nicht, daß ein neuer Fahrradtyp entstanden ist, der für extreme Beanspruchung und lange Strecken ausgelegt ist: das Reiserad.

Die „Fernfahrerexperten“ stimmen in den Forderungen an ein solches „Touring Bike“ weitgehend überein. Entgegen erstem Eindruck reicht es nicht aus, die Komponenten des Profi-Rennrahmens zu übernehmen, und auch die Abmessungen des Rennrads sind für die Anforderungen des Tourenfahrens mit Gepäck nicht übertragbar.

So verlangen denn „Reiseräder“ eine völlig eigenständige Konzeption, die ganz auf den speziellen Verwendungszweck

Rahmen mit Oberrohr, also einen Heranrahmen fahren. Nur diese Konstruktion genügt den Anforderungen im Hinblick auf Fahrverhalten auch in extremen Situationen.

Der Rahmen hat einen Radstand zwischen 103 und 105 cm (zum Vergleich: der Rennrahmen mißt knapp unter 100 cm). Dieses Maß verleiht gute Geradeausfahreigenschaften, und er gewährt zugleich hohe Steifigkeit sowie die notwendige Elastizität. Der Radabstand ermöglicht es, Schutzbleche und Walzendynamo anzubringen.

Für die Wahl der Laufräder haben sich Alu-Felgen bewährt, die mit Hochdruck-Drahtreifen gefahren werden. Meist werden Reifenbreiten zwischen 25 und 32 Millimeter montiert. Sie setzen den Rollwiderstand auf das mögliche Minimum herab.



Zweckmäßiges Zubehör eines jeden Reiserades: Gepäcktaschen. (Bild: Neckermann)

zugeschnitten ist. Der extrem stabile und steife Rahmen muß dem Fahrer optimal angepaßt sein; echte Reiseräder werden daher mit Rahmenhöhen in 2-cm-Abstufungen angeboten. Und: Von Frauen wird selbstverständlich erwartet, daß sie einen

Die Bremsen müssen höchsten Anforderungen entsprechen. Optimal sind Cantilever-Bremsen, wie sie am Querfeldein-Rennrad zu finden sind. Die Sockel der Bremszangen sind am Rahmen angelötet; damit sind sie absolut spielfrei.

Ein weiteres Merkmal für das Reiserad ist die berggängige Schaltung, mit der auch steile Anfahrten mit schwerem Gepäck im Sitzen bewältigt werden können. Erfahrene Tourenfahrer favorisieren zwei Schaltungsvarianten: Eine 10-Gang-Schaltung mit zwei Kettenblättern vorn (50 und 32 Zähne) sowie 16 - 18 - 21 - 25 - 32 Zahnkränzen hinten. Das ergibt die sinnvolle Abstufung der zurückgelegten Wegstrecke je Kurbelumdrehung („Entfaltung“) von 2,17 - 2,77 - 3,30 - 3,85 / 4,34 - 5,16 - 6,02 - 6,77 Meter. Der Berggang ist 1:1 übersetzt. Die 18-Gang-Schaltung mit drei vorderen Kettenblättern (50 - 38 - 24 oder 52 - 42 - 32) und sechs Zahnkränzen hinten bringt feinere Abstufungen, einen zusätzlichen „untersetzten“ Berggang (1,63 Meter Entfaltung) sowie eine insgesamt ergonomischere Entfaltung: Bei ihr ist nicht die Differenz der Schaltschritte, sondern ihr Verhältnis maßgeblich, und nur dies entspricht auch der günstigsten Trittfrequenz.

Zum perfekten Reiserad gehört schließlich ein schwingungsfrei befestigter Gepäckträger mit einer dynamischen Belastbarkeit von zirka 30 Kilogramm. Hier ist der Aluträger „Jim Blackburn“ aus den USA absoluter Favorit. Für den Vorderradgepäckträger in Höhe der Vorderradachse („Low Rider“) sind seitliche Gewindebuchsen in der Gabel sinnvoll.

Fast alle renommierten Fahrradmarken führen mittlerweile ein „echtes“ Reiserad im Programm, das den hier beschriebenen Kriterien mehr oder weniger entspricht. Meist reicht allerdings die geringe Auswahl an Rahmenhöhen nicht aus (Faustregel: Schrittlänge minus 25 cm); bei diesem Maß sollte es keinen Kompromiß geben, zumal man auf dem Reiserad tage- oder wochenlang unterwegs ist.

Die Preise, die im Fachhandel für derartige „Profi-Maschinen“ verlangt werden, liegen im Bereich zwischen 1800 und 3000 Mark, und eine individuelle Wahl der Ausstattung ist meist weder vorgesehen noch möglich.

Wir haben das Grundmodell des Reiserades einer kleinen Fahrradmanufaktur gefahren und festgestellt: Der direkte Vertriebsweg ist preislich erheblich günstiger. Die Beratung ist vorzüglich, die Ausstattungswahl wird flexibel gehandhabt. Besonders beim Reiserad ist der „Kauf auf Bestellung“ unumgänglich — und genau dies können die großen Fahrradfirmen nicht bieten. Unser Reiserad von den Touring-Spezialisten Lieke &

Schefzyk in Darmstadt entspricht bereits in der Grundausstattung den hier angeführten Kriterien.

Ganz in edlem Weiß gehalten (Rahmen, Schutzbleche, Lenker), erahnt selbst der Laie beste Fahrradqualität, die durch die Mannesmannrohre, die Shimano-600-ex-NEW-Ausstattung und den Blackburn-Träger auch tatsächlich gewährleistet wird. Es macht großen Spaß, dieses Rad zu fahren, weil es so individuell ist und so unglaublich leicht läuft.

Dieser Eigenschaften wegen wird es nicht nur für die langen Strecken und großen Touren eingesetzt — es hat sich auch schnell als praktisches Vielzweckrad etabliert für den sportlichen Einsatz bis zur alltäglichen Besorgung. Nicht zuletzt die vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten machen dieses vorzügliche Reiserad für 1390 Mark zu einer wohlfeilen Anschaffung. HERBERT F. BODE

Daten und Preise

Modell: Reiserad.

Rahmen: Reynolds oder Mannesmann (nach Wahl), verschiedene Rohrqualitäten und Farben.

Ausstattung: Shimano 600 ex-NEW, Shimano 105, Campagnolo (nach Wahl).

Laufräder: Mavic-Felgen, Wolber-Reifen (auf Wunsch auch Maxi Car-Naben).

Gepäckträger: Blackburn, -Nachbau, Safari III (nach Wahl).

Licht: Walzendynamo (mit aufgezogenem Gummischlauch!) Halogenscheinwerfer.

Preise: Grundausstattung 1390 Mark, je nach Ausstattung geringer oder höher (bei Selbstmontage 1260 Mark).

Montage und Vertrieb: Lieke & Schefzyk, Renn- und Touristikräder, Irenenstraße 12, 6100 Darmstadt, Telefon (0 61 51) 29 28 45.

Ausführliche Informationen über Reiseräder sind enthalten im Fahrrad-Magazin „PRO VELO“ Nr. 3 und 4. Bezug durch Bank- und Postüberweisung auf Postgirokonto des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) Düsseldorf, Konto-Nr. 16909-431, Postgiroamt Essen (BLZ 360 100 43). Preis pro Heft jeweils 6 Mark.

bod

- (d) BROOKS Colt (siehe auch Abb. 3)..... + 65,00 DM
neues Spitzenmodell aus Kernleder, Geierschnabelform, mit großen Kupfer-
nieten, Gewicht: 540 gr
- (e) IDEALE 92 rodee + 45,00 DM
Rennsportsattel aus Kernleder der Spitzenklasse, weich gehämmert und
gefettet, mit großen Kupfernieten, auch in Damenausführung
Gewicht: 625 gr

SCHUTZBLECHE:

SKS-BLUEMELS Olympic

Kunststoff/Alu, unzerbrechlich; in metallic weiß, schwarz, silber, rot und
blau, 37 mm breit, schwarz und weiß auch 44 mm breit, Gewicht: 380 gr

GEPÄCKTRÄGER:

hinten:

- (a) Original BLACKBURN Hinterradgepäckträger Typ SS + 40,00 DM
aus Alu schutzgasgeschweißt, matt silber eloxiert, höchste Stabilität,
beliebt bei allen Tourenfreaks, Gewicht: 430 gr (siehe auch Abb. 3)
- (b) Blackburn Nachbau
silber und schwarz eloxiert, Gewicht: 460 gr

vorn

- (a) Original BLACKBURN Low Rider Typ Custom (siehe auch Abb. 3) + 85,00 DM
für tiefliegende Befestigung der Vordertaschen, Gewicht: 450 gr
- (b) Blackburn Nachbau + 30,00 DM
silber und schwarz eloxiert, Gewicht: 390 gr

LICHTANLAGE:

UNION Walzendynamo

neuer Walzendynamo, hohe Leistung auch bei geringer Geschwindigkeit,
kugellagert, sehr leicht laufend, gekapselt, durch speziellen Laufrol-
lenbelag sehr rutschfest, Gewicht: 200 gr

ULO Superlux

Rücklicht mit auswechselbarer Standardbirne 6V/0,6W; heller als ein Auto-
rücklicht; Gewicht: 80 gr

UNION U100H oder U70H Halogenscheinwerfer

Edelstahlgehäuse und -halterung, mit auswechselbarer Halogenbirne, einge-
baute Spannungsbegrenzung, Gewicht: 100 gr

Verdrahtung mit teflonisolierter, versilberter Cu-Litze

(zusätzliche) NiCd-Lichtanlage + 65,00 DM
- immer gleichhelles Licht, auch im Stand oder bei abgeschaltetem Dynamo
- automatisches Aufladen der Akkus durch überschüssigen Strom vom Dynamo,
z.B. bei schneller Fahrt oder abgeschaltetem Licht
5 NiCd Akkus, 1,2Ah, im Sattelrohr untergebracht,
einschließlich Elektronik und Verdrahtung, Gewicht: ca 300 gr (komplett)
Ladegerät (passend zu obiger Akkulichtanlage) + 35,00 DM

CYCLOCOMPUTER, km-ZÄHLER:

HURET MULTITO , Gesamt- und Tageskilometerzähler, + 25,00 DM
Riemenantrieb, Gewicht: 80 gr
HURET MULTRONIK Fahrradcomputer, Gabelmontage, + 85,00 DM
reibungslös, Kilometerzähler und Geschwindigkeit
KWH CYCLOMASTER Fahrradcomputer, Lenker- oder Gabelmontage + 98,00 DM
reibungslös, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschw. usw
100 % wasserdicht, Gewicht: ca 70 gr (komplett)
CATEYE SOLAR CC 2000, Fahrradcomputer, reibungslos + 158,00 DM
Sonnenenergie betrieben; Uhrzeit, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Höchst- und
Durchschnittsgeschwindigkeit usw.; Gewicht: 150 gr (komplett)

BÜGELSCHLÖSSER:

CITADEL model 2, 250x100 mm, das absolut sichere + 59,00 DM
Bügelschloß, mit neuem Ringschlüssel, Gewicht: 925 gr
dito model 2L, 300x100 mm, Gewicht: 1125 gr + 72,00 DM
dazu passender Halter, Gewicht: 50 gr + 9,80 DM

FAHRRADTASCHEN KARRIMOR:

KS 100 e: rot, lebenslange Garantie (siehe auch Abb. 3)
NEW BARDALE, Lenkertasche, 10 l, 530 gr + 89,00 DM
UNIVERSAL 3, vorn (für Low-Rider!) und hinten,
Paar, 20 l, 700 gr + 139,00 DM
IBERIAN Panniers, hinten, Paar, 45 l, 980 gr + 165,00 DM
KS 100 e Kalahari, schwarz, lebenslange Garantie
Kalahari 3, vorn (für Low-Rider) und hinten,
Stück, 10 l, 440 gr + 89,00 DM
Kalahari 1, hinten, Stück, 22 l, 640 gr + 109,00 DM
Kalahari Mountain, wie Kalahari 1, als Rucksack umbaubar
Stück, 22 l, 800 gr + 119,00 DM
Bügel für Lenkertasche Bardale + 21,50 DM

Ständer:

Alu Seitenständer Modell Koga, Befestigung am hinteren + 45,00 DM
Rahmenende, Gewicht: 300 gr

Kettenschutz:

HEMMELSKAMP 0380, Klarsichtkunststoff, sehr formschön..... + 55,00 DM

komplett mit Luftpumpe, Flaschenhalter, Flasche, Klingel,
Rückstrahler, Flickzeug, Werkzeug usw.

P R E I S L I S T E E I N Z E L T E I L E

<u>Rahmen:</u>	GUYLAINE Modell RS Typ N (für normale Bremsen)	DM 495,--
	GUYLAINE Modell RS Typ C (für Cantil.bremsen)	DM 515,--
	GUYLAINE Modell WL, Rahmenhöhe 50 - 62 cm	DM 690,--
	dito Rahmenhöhe 64 - 72 cm	DM 740,--
	Colombo, belg., FALCKrohr	DM 160,--
	Cyclescope, 3 Rohre MANNESMANN 25CRMO4,	DM 269,--
	Sloughi Touring Modell 85, ital.	
	50 - 62 cm :	DM 445,--
	64 und 66 cm	DM 475,--
<u>Bem.:</u>	Rahmen werden unbearbeitet geliefert, bei Lieferung montagefertig (Gewinde nachgeschnitten, gefräst usw.) berechnen wir zusätzlich DM 25,--	

<u>Gruppen:</u>	Shimano 105 NEW (mit Kassettennabe und Kranz)	DM 385,--
(komplett)	Shimano 600 EX NEW (")	DM 548,--

<u>Tretlager:</u>	Shimano 105 NEW 52/42	DM 89,--
(komplett	Shimano 600 EX NEW 42/52 oder 39/52	DM 129,--
mit Innen-	Shimano 600 EX NEW "Biopace" 3-fach 28/38/48	DM 219,--
lager)	dito, 2-fach 42/52	DM 165,--
	Stronglight 100 32/50, Innenlager Shim. 600 EX NEW	DM 148,--
	dito, 3-fach 28/40/52	DM 158,--
	Nervar 3-fach 32/42/52, Innenlager Shim. 600 EX NEW	DM 123,--
	Ofmega CX 3-fach 32/42/52	DM 219,--
	Takagi 3-fach 32/42/52 oder 28/39/48	DM 129,--
	Innenlager Nadax Favorit, für 2-fach und 3-fach	DM 103,--

<u>Steuersatz:</u>	Tange Levin	DM 22,--
	Hatta	DM 22,--
	Shimano 105 NEW	DM 34,--
	Shimano 600 EX NEW	DM 39,--
	Stronglight A9 silber	DM 43,--
	dito schwarz elox.	DM 46,--

<u>Bremsen:</u>	Shimano 105 NEW (komplett)	DM 85,--
(Paar)	Shimano 600 EX NEW (komplett)	DM 129,--
	Shimano 600 Cross (Cantileverbremsen ohne Griffe und Züge)	DM 45,--
	Shimano Deore XT (")	DM 45,--

	Bremsgriffe Shimano 600 EX NEW (Paar)	DM	43,--
	Satz Bremszüge Shimano 600 EX NEW (komplett)	DM	11,50
<u>Schaltung:</u>	Shimano 105 NEW SIS	DM	75,--
(komplett)	Shimano 600 EX NEW	DM	89,--
	dito Schaltwerk GS (lang)	DM	92,--
	dito SIS	DM	109,--
<u>Umwerfer:</u>	Shimano 105 NEW	DM	19,--
	Shimano 600 EX NEW	DM	25,--
<u>Schaltwerk:</u>	Shimano 105 NEW	DM	31,50
	Shimano 600 EX NEW	DM	45,--
	dito GS (lang)	DM	48,50
	dito SIS	DM	48,50
<u>Schalthebel:</u>	Shimano 105 NEW SIS	DM	25,90
	Shimano 600 EX NEW	DM	25,--
	dito SIS	DM	42,50
<u>Naben:</u>	Shimano 105 NEW (Kassettennabe mit Kranz)	DM	72,--
(Paar)	Shimano 600 EX NEW, NF (")	DM	115,--
	Pelissier NF, silber	DM	115,--
	dito HF	DM	123,--
	Maxi-Car, HF od. NF, mit Schnellspannern	DM	185,--
	dito, mit Vollachse	DM	155,--
	dito, mit High Low Hinterradnabe	DM	189,--
<u>Kette:</u>	Sedisport	DM	8,70
	dito, gold	DM	15,90
	Shimano Uniglide, silber	DM	21,90
<u>Zahnkränze:</u>	Atom compact, 6-fach, 13/15/17/19/21/24 Zähne	DM	25,--
	dito, 13/15/17/20/24/28 Zähne	DM	27,50
	Maillard course, 6-fach, alle Komb. 13-34 Zähne	DM	56,--
	Shimano MF-6208, 6-fach, alle Komb. 13-34 Zähne	DM	45,--
	Wechselkränze Shimano 600 EX NEW Steck-	DM	4,90
	dito Schraub-	DM	9,80
<u>Sattel:</u>	Rennsattel Skai	DM	10,50
	Rennsattel Wildleder	DM	22,90
	San Marco Concor Confort, original "Geierschnabel", Wildleder	DM	46,--

Brooks B66, Kernleder, gefedert	DM	55,--
Brooks Profi, Kernleder	DM	77,--
dito, Damenausführung	DM	89,--
Brooks Colt, Kernleder, Geierschnabelform	DM	95,--
Ideale 75, gefederter Damensattel, Kernleder	DM	69,--
Ideale 92, Kernleder rodee	DM	69,--
dito mit großen Kupfernieten	DM	79,--

Sattelstütze:

ITM	DM	16,90
SR Laprade	DM	25,90

Lenker und Vorbau:

Rennbügel Cosmos	DM	13,50
Rennbügel TTT Record	DM	29,50
Sportbügel Cosmos, SR oder ähnlich	DM	13,50
Vorbau TTT Record	DM	29,50
Vorbau SR	DM	14,50

Pedale:

SR SP 550 Gummiblockpedale	DM	22,50
(Paar) SR SP 100, SP150, SP 154, KKT od. ä., Alu-Rennpedale	DM	17,50
Shimano 600 EX NEW (einschl. Haken)	DM	59,--
Shimano 105 NEW	DM	39,--
Shimano PD-T100	DM	29,50
Fußhaken Christophe (Paar)	DM	6,50
Riemen Christophe oder Lapize, Leder (Paar)	DM	4,90

Speichen:

DD 2,0/1,6 mm, verchromt	DM	0,30
DD 2,0/1,8 mm, Drahtwerke Biel, Nirosta	DM	0,45
ED 2,34/2,0 mm, Union, Nirosta	DM	0,65

Felgen:

Mavic route (für Schlauchreifen)	DM	14,90
Mavic pro (")	DM	16,40
Mavic GP 4, eloxiert (")	DM	39,--
Mavic E3 (für Drahtreifen)	DM	22,50
Mavic MA2 (")	DM	21,90
Mavic MA 40, eloxiert (")	DM	47,50
Mavic M3CD, eloxiert	DM	49,50
Weinmann konkav	DM	28,70

Schlauchreifen:

Wolber Neopro	DM	29,50
Wolber invulnerable 84, Stahlgürtel	DM	39,--

<u>Drahtreifen:Michelin Elan 28 mm</u>	DM	19,--
Wolber W20, 20 mm	DM	16,50
Wolber W25, 25 mm	DM	17,50
Wolber W23 invulnerable, 24 mm, Stahlgürtel	DM	23,90
Panaracer Touring und Tourmaster	DM	15,90
Panaracer Tourguard	DM	29,80
Schlauch Wolber	DM	6,90
Felgenband Michelin	DM	1,90

Gepäckträger:

Blackburn (Orig.) Custom Low Rider, VR, nur silber	DM	85,--
Blackburn (Orig.) front, VR, nur silber	DM	69,--
Blackburn (Orig.) SS, HR, nur silber	DM	69,--
Blackburn (Orig.) SX 1	DM	75,--
Alu- Low Rider, Blackburn Nachbau, silber und schwarz	DM	29,--
Alu- HR Träger, Blackburn Nachbau, silber und schwarz	DM	29,--
Spanngurt für Blackburn HR-Träger	DM	4,90

Schutzbleche:

SKS Club Spezial	DM	16,50
SKS-Bluemels Olympic	DM	23,50

Lichtanlage:Walzendynamo Sanyo

Walzendynamo Union	DM	39,--
Union Weitstrahler	DM	49,--
Halogenstrahler Union	DM	6,50
Halogenstrahler Union	DM	21,90
dito Iku	DM	23,90
Rücklicht Ulo Superlux	DM	7,90
NiCd-Akku-Lichtanlage zum Selbstbau	DM	48,--
dito vorverdrahtet	DM	65,--
Ladegerät passend für dito, Selbstbau	DM	20,--
dito, fertig	DM	35,--
Halogenbirne 2,4 W	DM	6,90

Fahrradtaschen Karrimor:

Silvanguard: grün, 5 Jahre Garantie		
New Bardale (Lenkertasche, 10 l)	DM	85,--
Front Panniers (vorn, 11 l)	DM	57,--
Universal 3 (hinten und vorn(Lowrider), 20 l) Paar	DM	126,--
Standard Panniers (hinten, 38 l)	Paar DM	129,--
Iberian Panniers (hinten, 45 l)	Paar DM	149,--

KS 100 e: rot, lebenslange Garantie			
New Bardale (Lenkertasche, 10 l)	DM	98,--	
Universal 3 (hinten und vorn(Lowrider), 20 l) Paar	DM	149,--	
Iberian (hinten, 45 l) Paar	DM	179,--	
KS 100 e Kalahari: schwarz, lebenslange Garantie			
Kalahari 1 (hinten und vorn(Lowrider), 10 l) Stück	DM	98,--	
Kalahari 3 (hinten, 22 l) Stück	DM	119,--	
Kalahari Mountain (hinten, 22 l, als Rucksack umbaubar)	Stück DM	129,--	
Lenkertaschenbügel Karrimor	DM	23,50	

km-Zähler, Computer:

Huret Multito	DM	22,90	
Huret Fahrradcomputer für Gabelbefestigung	DM	85,--	
KWH Cyclomaster für Gabel- oder Lenkerbefestigung	DM	98,--	
Cateye Solar CC 2000, Fahrradcomputer	DM	158,--	

<u>Schlösser:</u> Bügelschloß Citadel Model 2 250x100 mm	DM	59,--	
dito Model 2L 300x100 mm	DM	72,--	
Halterung für Citadel Bügelschlösser	DM	10,90	

<u>Flaschen:</u> Flaschenhalter LM	DM	3,50	
dito Touring, Blackburn Nachbau	DM	9,50	
Fahrradflasche Plastik	DM	2,50	

<u>Bekleidung:</u> Fahrradhandschuhe Sommer	DM	12,--	
dito Winter	DM	29,--	
Schuhe Touristik Duegi	DM	69,--	
Trikot zweischichtig	DM	65,--	
Winterjacke	DM	55,--	
Regenjacke	DM	29,--	

<u>Werkzeug:</u> Dose Flickzeug	DM	2,90	
<u>u.ä.</u> Reifenheberset Dural	DM	5,80	
dito Kunststoff	DM	2,50	
Konusschlüssel Campa (Paar)	DM	15,--	
Nietendrucker einfach	DM	3,50	
Speichenschlüssel rot	DM	5,90	
Reifenluftdruckprüfer	DM	12,80	
Sattelfett Brooks	DM	4,50	
Dose Fett (Campa)	DM	4,50	
Öl (Flasche)	DM	1,20	

<u>Luftpumpen:</u>	Luftpumpe AFA oder VETTA	DM	6,--
	dito SILCA oder SKS rennstar	DM	12,90
<u>Ersatzteile:</u>	Bremsgummi 600 EX NEW	DM	1,90
u.ä.	Bremsschuh 600 EX NEW kompl.	DM	4,50
	dito neue integrierte Ausführung	DM	5,50
	Bremsschuh Shimano Cross	DM	3,50
	Bremsschuh Deore XT	DM	4,50
	Bowdenzug Bremse	DM	1,90
	Bowdenzug Schaltung einfach	DM	1,--
	dito Campa ähnlich	DM	2,50
	Rennklingel Metall	DM	2,50
	Lenkerband Bike Ribbon	DM	5,50
	Sattelüberzug Turbo	DM	3,90
	Radständer für Hinterbau, Modell Koga	DM	49,--
	Kettenschutz Hemmelskamp	DM	55,--

Liefer- und Zahlungsbedingungen:

(1) Garantie:

Wir übernehmen 1 Jahr Garantie auf Material, Verarbeitung und ordnungsgemäße Montage der von uns gelieferten Fahrräder. Für Rahmen gilt die vom jeweiligen Hersteller gegebene Garantie, sofern sie 1 Jahr übersteigt.

Die Garantie erstreckt sich ausdrücklich nicht auf nicht in unserer Liste geführte Ausstattungsteile, die auf Wunsch des Kunden montiert werden.

Teile, die üblichem Verschleiß unterliegen, sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstehen, sind ebenfalls von der Garantie ausgenommen.

(2) Inspektion:

Bei komplett montiert gelieferten Fahrrädern führen wir auf Wunsch eine kostenlose "Inspektion" nach ca. 500 gefahrenen Kilometern durch.

(3) Versand:

Versand erfolgt an uns unbekannte Kunden nur

(i) per Nachnahme oder

(ii) per Vorkasse durch Überweisung auf unser Konto oder Zusendung eines (Verrechnungs-)Schecks.

Soll die Lieferzeit möglichst kurz sein, empfehlen wir, schon der Bestellung einen Verrechnungsscheck beizufügen, so daß wir das Rad direkt nach Fertigstellung zum Versand bringen können. Der Scheck wird von uns nicht vor dem Versandtag eingelöst.

Das anfallende Porto ist vom Empfänger zu entrichten. Bei Versand von kompletten Fahrrädern (montiert oder zur Selbstmontage) berechnen wir eine Pauschale von 20,-- DM. Verpackung ist frei.

Der Versand erfolgt auf Gefahr des Empfängers.

(4) Selbstabholung:

Die Ware ist bei persönlicher Abholung direkt bar oder per (Verrechnungs-)Scheck zu bezahlen, sofern der Betrag nicht vorher auf unser Konto überwiesen wurde.

(5) Umtausch:

In unserer jeweils gültigen Liste geführte Einzelteile können bei Nichtgefallen, sofern ungebraucht, innerhalb von 14 Tagen an uns zurückgesandt werden. Der Kaufpreis wird sodann erstattet. Bitte haben Sie Verständnis dafür, daß komplette Fahrräder hiervon ausgenommen sind, da sie individuell zusammengestellt werden. Dahingegen können alle Ausstattungsteile (z.B. Sattel,) umgetauscht werden, sofern dies ohne Wertminderung der zurückzunehmenden Teile möglich ist.

(6) Anzahlung:

Bei Bestellung eines Fahrrades, welches in der Ausstattung wesentlich von unserem "fettgedruckten" Standard-Reiserad abweicht oder bei dem Teile montiert sind, die in unserer jeweils gültigen Liste nicht geführt werden, erwarten wir eine Anzahlung in Höhe von 30% des Kaufpreises, mindestens jedoch 500,-- DM. Die Anzahlung ist insbesondere bei der Ausführung mit einem eigens angefertigten oder bestellten Rahmen fällig.

(7) Lieferzeit:

Wir bemühen uns, je nach Auftragslage, eine Lieferzeit von ein bis zwei Wochen nach Eingang der Bestellung einzuhalten. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, daß es auch einmal länger dauern kann, wenn - außerhalb unseres Einflusses - Ausstattungsteile zeitweise nicht erhältlich sind, oder Sonderwünsche erfüllt werden sollen.

Insbesondere ist bei eigens anzufertigenden Rahmen mit einer Lieferzeit von mind. 4 Wochen zu rechnen.

Lieferzeitvereinbarungen sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Bestätigung bindend.

(8) Skonto:

Skonto ist in unsere Preise bereits eingearbeitet.

Für alle Lieferungen gelten ausschließlich unsere Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Abweichende Bedingungen des Bestellers gelten auch dann nicht, wenn wir ihnen nicht ausdrücklich widersprechen.

Abb. 2 (rechts): Reiserahmen GUYLAINE Modell WL, mit Steuersatz SHIMANO 600 EX NEW,
im Text auf Seite 7-8 beschrieben (abgebildet ist Rahmen mit Kabel-
stoppern anstatt Schaltsockeln)

Abb. 3 (hintere Umschlagseite): Reiserad GUYLAINE Luxus

Ausstattung:	Rahmen	GUYLAINE Modell WL
	Steuersatz	SHIMANO 600 EX NEW
	Tretlager	SHIMANO 600 EX NEW Biopace dreifach Innenlager NADAX
	Bremsen	SHIMANO Deore XT/600 Cross
	Schaltung	SHIMANO 600 EX NEW GS
	Naben	MAXICAR Hochflansch
	Felgen	MAVIC MA 40
	Reifen	PANARACER Tourguard W28
	Lenker	TTT
	Vorbau	TTT
	Pedale	SHIMANO PD-T100
	Sattel	BROOKS Colt
	Schutzbl.	SKS BLUEMELS Olympic
	Gepäcktr.	BLACKBURN Typ SS vorn BLACKBURN Low Rider, Typ Custom
	Lichtanl.	Walzendynamo, UNION Halogen, ULO Superlux

genaue Beschreibung im Text Seite 7 bis 18



RAHMEN GUYLAINE Modell WL



REISERAD GUYLAINE Luxus