



Fahrradmanufaktur Lieke & Schefzyk

Mühlstraße 38 - 6100 Darmstadt

Telefon 06151 / 292845



was gut ist,
kommt
wieder

REISERÄDER Rahmen und Zubehör

Liste I/88

gültig ab 1. Mai 1988



REISERAD GUYLAINE Standard

Liebe Fahrradfreundin, lieber Fahrradfreund,

anders als viele große Fahrradhersteller bieten wir keine festen Reiseradmodelle "von der Stange" an. Bei uns können Sie sich Ihr individuelles Reiserad ganz nach Ihren persönlichen Wünschen zusammenstellen lassen. Ausgehend von mehreren Rahmenmodellen können Sie die Ausstattung Ihres Rades wie Tretlager, Bremsen, Schaltung usw. praktisch beliebig wählen. Natürlich werden dabei die Abmessungen des Rades genau Ihren Körpermaßen angepaßt. Intensive Beratung und Betreuung ist uns dabei selbstverständlich. Wir meinen, daß nur ein solches maßgeschneidertes "Fahrrad auf Bestellung" Ihren persönlichen Fahrbedürfnissen gerecht werden kann.

Qualität hat Ihren Preis. Wir glauben jedoch, Ihnen mit der vorliegenden Liste auch in dieser Hinsicht ein attraktives Angebot machen zu können. Bitte urteilen Sie selbst.

Unsere Reiseräder sind für Vielfahrer konzipiert, die regelmäßig längere Strecken zurücklegen und/oder Radtouren mit viel Gepäck unternehmen. Ob auf Asphaltbahnen oder holprigen Feldwegen, beim Sonntagsausflug oder schwerbeladen auf großer Tour, unsere Reiseräder garantieren tausende von zurückgelegten Kilometern ohne Ärger und Reparaturen. Geringes Gewicht, präzise Lager und Hochdruckdrahtreifen sorgen dabei für einen leichten Lauf, der kaum einem reinen Rennrad nachsteht.

Hier kurz die wichtigsten Merkmale:

- hochwertiger **Rahmen** aus nahtlosen, Chrom-Molybdän Stahlrohren mit verlängertem Radstand: genügend Platz für Schutzbleche und Walzendynamo, Rahmenoberfläche mit Epoxidharz pulverbeschichtet: extrem beständig und schlagfest
- stabile **Laufräder** - Speichen aus Edelstahl - wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt
- **Kettenschaltung** mit 12 bzw 18 Gängen, großer, wählbarer Übersetzungsbereich, damit die steilsten Straßen im Sattel bewältigt werden können

- hochwertige Cantilever- oder Seitenzugfelgenbremsen, die auch bei nassem Wetter und steilen Paßstraßen für sichere Verzögerung sorgen
- Qualitäts-Wildleder- oder Kernledersattel, um auch lange Strecken beschwerdefrei zurücklegen zu können
- stabile Hinterrad- und Vorderrad- (Low-Rider) Gepäckträger, um problemlos viel Gepäck oder auch mal die Freundin/den Freund transportieren zu können
- Halogenlichtanlage, gespeist von dem neuen Union-Walzendynamo mit speziell beschichteter Lauffläche: kein Durchrutschen bei Regen, Schneematsch oder Schnee, leichter, kaum spürbarer Lauf
- spezielle Garantie gegen Speichenbruch und Reifendefekt
- Gewicht komplett 12,4 kg (fettgedruckte Standardversion, Rahmenhöhe 58 cm)

In der folgenden Liste "Reiserad" sind die Komponenten aufgeführt, aus denen Sie sich Ihr individuelles Rad zusammenstellen können. Schon aus Platzgründen können in der vorliegenden Liste nicht alle für ein Reiserad geeigneten Artikel aufgeführt werden. Auf Wunsch montieren wir selbstverständlich auch andere als die aufgelisteten Komponenten. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, daß wir nicht alle Sonderwünsche erfüllen können, insbesondere wenn ihre Realisierung mit einer nicht vertretbaren Qualitätsminderung des Rades verbunden ist oder die gewünschten Ausstattungsteile wegen falscher Abmessungen nicht montiert werden können. Bedenken Sie bitte desweiteren, daß Einzelstücke im Gegensatz zu den meisten in unserem Katalog aufgeführten Artikel im allgemeinen über Zwischenhändler beschafft werden müssen und daher im Preis nicht so günstig liegen können.

Möchten Sie ein Reiserad bei uns bestellen, so geben Sie bitte an:

- (a) gewünschte Zusammenstellung der Komponenten, eventuelle Sonderwünsche, gewünschte Zusatzausstattung, komplett montiert oder Selbstmontage
- (b) Rahmenhöhe, Vorbaulänge, Lenkerbreite, Zähnezahln der Ritzel, Fußhakenlänge; falls Maße nicht bekannt, Angabe von Körpergröße, Schrittlänge, Unterarmlänge (Ellbogen-Fingerspitzen), Schulterbreite (schmal, mittel oder breit) sowie Schuhgröße

(c) Angabe der Farben von Rahmen, Lenkerband, Riemen und Schutzblechen

Wir würden uns freuen, Ihren Auftrag entgegennehmen zu dürfen. Sollten Sie Rückfragen haben, stehen wir Ihnen gerne mit weiterer Auskunft zur Verfügung.

Während der Öffnungszeiten unserer Montagewerkstatt

dienstags von 16-19 Uhr

samstags von 10-13 Uhr

beraten wir Sie gerne auch persönlich. Dabei können die verschiedenen zur Auswahl stehenden Komponenten sowie fertig montierte Reiseräder besichtigt werden.

Andere Termine (nur) nach vorheriger telefonischer Absprache.

Achtung! Wir ziehen um!

Ab Anfang Juli befindet sich unsere Manufaktur in:

Magdeburger Straße 12

6105 Ober-Ramstadt

R E I S E R A D

Preis: Ein Reiserad, zusammengestellt aus den jeweils *kursiv* gedruckten Komponenten (Standardrad) kostet **komplett** montiert **1420,- DM**
bei **Selbstmontage** (Rahmen gefräst, Steuersatz und Tretlager werden von uns montiert) **1280,- DM**
zusätzlich Laufräder einspeichen und zentrieren + 40,- DM

Beachten Sie bitte, daß nun TTT-Lenker und PD-T100 Pedale, SIS-Schaltung, sowie 600 Ultegra -Steuersatz, -Tretlager und -Naben im Preis des Standardrades bereits enthalten sind. Bei den Rahmen RS Typ C und WL werden nun die Sockel für die hinteren Cantileverbremse nach vorn zeigend angelötet, dadurch können auch hinten die "langen" Cantileverbremse montiert werden, ohne mit irgendwelchen Gepäcktaschen in Konflikt zu geraten. Als zweite Neuerung werden beim Rahmen WL jetzt Mikrofusionsmuffen verwendet.

Bei Wahl anderer als der vorgegebenen Komponenten bzw. zusätzlicher Ausstattung wird der angegebene Mehr- bzw. Minderpreis berechnet.

Bei Wahl der jeweils unter (a) aufgeführten Ausstattungsvariante ergibt sich ein Gesamtpreis für das komplett montierte Reiserad von 1290,- DM, bei Selbstmontage 1150,- DM.

Die Anpassung der Ausstattung an den jeweiligen Stand der Technik bleibt vorbehalten. Abbildungen sind nicht verbindlich. Die angegebenen Gewichte sind entweder selbst gemessen oder beruhen auf Firmenangaben. Eine Gewähr für die Richtigkeit wird nicht übernommen.

RAHMEN:

(a) GUYLAINE Modell RS Typ N

- 40,- DM

(für "normale" Felgenbremsen)

Material: alle 11 Rohre aus COLUMBUS CROMOR Rohr (CrMo-Stahl, konifiziert), hochwertige, zu Spitzen ausgezogene Muffen BOCAMA Competition 83, Tretlagergehäuse BOCAMA Professionelle, hochfester Mikrofusions-Gabelkopf aus CrMo-Stahl mit langen Spitzen, geschmiedete Ausfallenden mit Ösen für Schutzblech- und Gepäckträgerbefestigung

Anlötteile: Bremszugführungen auf Oberrohr, Flaschenhalterösen auf Unterrohr, Schalthebelsockel an Unterrohr, mit Teflon ausgekleidete Schaltzugführungen unter Tretlagergehäuse, Schaltzugstop an rechter Kettenstrebe, Kettenhalter an rechter Sattelstrebe, Ösen an Sattelstreben zur 4-Punkt Befestigung Gepäckträger (passend für BLACKBURN SS-Träger), Ösen in Vordergabel zur Befestigung Low-Rider (passend für BLACKBURN Custom Low-Rider), Lichtkabel im Rahmen verlegt

Geometrie: passend für Laufräder mit einer Bereifung bis 28 mm, ausgelegt für Felgenbremsen mit 57 mm Zangenmaß und Inbusbefestigung, langer Hinterbau (440 mm) mit genügend Platz für Schutzblech und Walzendynamo; langer Radstand: 104 cm bei 58 cm Rahmenhöhe (keine Berührung der Fußhaken mit vorderem Schutzblech), starke Gabelkrümmung (50-55 mm) für besseren Fahrkomfort, Lenkgeometrie ausgelegt für guten Geradeauslauf

Verarbeitung: Rahmen wird von Hand sorgfältig spannungsfrei gelötet, ausschließliche Verwendung von cadmiumfreien Silberlot mit 56% Silbergehalt, Löttemperatur 650°: kein Ausglühen und Festigkeitsverlust wie bei üblicherweise verwendetem Messinglot (Löttemperatur 900°), Oberfläche wird nach Strahlen mit Glasperlen mit Epoxydharz pulverbeschichtet: extrem beständig und schlagfest; auf rechter Kettenstrebe angebrachter Edelstahlschutz

Farbe: rubinrot oder anthrazit

Rahmenhöhe: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

Gewicht: ca. 2960 gr. (bei 58 cm Rahmenhöhe)

Garantie: 5 Jahre auf Rahmen- und Gabelbrüche, die nicht durch äußere Gewalteinwirkung entstehen

(b) GUYLAINE Modell RS Typ C (für Cantileverbrem sen)

Ausführung: wie Modell RS Typ N, außer:

Geometrie passend für Laufräder mit einer Bereifung bis 35 mm, angelötete Sockel für Cantileverbrem sen an Vordergabel und Sattelstreben (nach vorne zeigend !), Sockel an Vordergabel massiv!, an Sattelstreben angelöteter Bügel als Gegenhalter für hinteren Bremszug, Bremszugführungen schräg rechts unter Oberrohr, eingeschnittenes Gewinde in Gabelkopf für Schutzblech- und Scheinwerferbefestigung

(c) GUYLAINE Modell WL (für Cantileverbrem sen)

Ausführung wie Modell RS Typ C, außer;

Material: alle 11 Rohre aus COLUMBUS GT (Gran Turismo) Rohr (CrMo-Stahl, konifiziert): höhere Elastizität, Vordergabel und Hinterbau für Gepäckbelastung verstärkt, - das Rohr für Reiserahmen schlechthin - , Tretlagergehäuse BOCAMA Super Course, durch hochfeste Mikrofusionsmuffen erhöhte Steifigkeit des Rahmens,

ab 64 cm Rahmenhöhe aus COLUMBUS SPX Rohr: höhere Wandstärke mit spiralförmigen Verstärkungen, neu entwickelte Stahllegierung "Cr-Mo-Cyclex" mit 1030 N/mm² Zugfestigkeit

Anlötteile: zusätzlich Anlötösen für zweiten Flaschenhalter unterm Unterrohr, doppelte Gewindeösen an hinteren und vorderen Ausfallenden zur getrennten Befestigung von Gepäckträger und Schutzblechen, alle vier Cantileversockel massiv, Rahmenrohre bei allen Bohrungen u.ä. durch Beilagen verstärkt

Verarbeitung: zusätzlicher Korrosionsschutz durch Phosphatierung vor dem Pulverbeschichten

Farbe: rubinrot oder anthrazit

Rahmenhöhe: 50, 52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm + 150,- DM
64, 66 und 68 cm + 190,- DM

Garantie: 10 Jahre

Gewicht: ca. 3050 gr. (bei 58 cm Rahmenhöhe)

Da Rahmen GUYLAINE in eigener Produktion gefertigt werden, sind wir in der Lage, auf Sonderwünsche bezüglich Anlötteilen, Farbe usw. einzugehen. Auf Anfrage unterbreiten wir gerne ein entsprechendes Angebot

z.B.: Ausführung als "Damenrahmen"	+ 40,- DM
(heruntergezogenes Oberrohr)	
verlängertes Gabelschaftsrohr (um 20-50 mm),	+ 20,- DM
Lenker kann so um entsprechendes Maß höher eingestellt werden	
verlängerter Hinterbau (ca 30 mm), breiterer	+ 30,- DM
Gabelkopf, so Montage von Mänteln bis 40 mm möglich	
Anlöten von "Kleinteilen", z.B. Ösen für	ab + 20,- DM
zusätzlichen Flaschenhalter, Kabelstop anstatt Schaltsockel für Schalthebel am Lenker, Pumpennippel für Befestigung der Luftpumpe unter dem Oberrohr usw.	
Sonderfarbe	+ 50,- DM

STEUERSATZ:

(a) SHIMANO 105 NEW,	- 6,- DM
gekapselt, Stahl, Gewicht : 125 gr	
(b) SHIMANO 600 Ultegra, verbesserte Dichtung, Leichtmetall, mit polierten CrMo-Stahllaufflächen, Gabelschaftskonus aus nichtrostendem Stahl, Gewicht: 100 gr	
(c) STRONGLIGHT A 9	+ 5,- DM
sehr leichter Alu-Steuersatz mit Stahllaufflächen, Kegel- rollenlager, Gewicht ca. 78 gr	

TRETLAGER:

alle aufgeführten Tretlager sind fünfarmig, Fünfarm und Kurbel aus einem Stück

(a) SHIMANO 105 NEW	- 35,- DM
42/52 oder 39/52 Zähne, Leichtmetall, Achse aus Cr-Ni-Mo Stahl, Gewicht: 995 gr	
(b) SHIMANO 600 Ultegra	
42/52 oder 39/52 Zähne, Leichtmetall, erhöhte Festigkeit, Innenlager gekapselt, Kugel-Laufflächen poliert Gewicht: 958 gr	

- (c) SHIMANO 600 Ultegra "Biopace" + 20,- DM
42/52 , wie (b), nur mit ergonomischen, doppelteiförmigen
Kettenblättern: Bewegungsablauf beim Pedalieren ähnelt
dadurch dem beim Laufen
- (d) SHIMANO New DEORE XT "Biopace" + 70,- DM
3-fach, Leichtmetall, eloxiert, Kurbeln geschmiedet, Innen-
lager gedichtet, - sehr beliebt bei Reiseradlern -
26 oder 28 / 36 oder 38 oder 44 / 48 oder 50 Zähne,
Gewicht: 1030 gr
- (e) NERVAR dreifach - 6,- DM
32/42/52 Zähne, Leichtmetall, preisgünstiges Dreifach Tret-
lager, Innenlager gedichtet, Gewicht: 1040 gr
- (f) OFMEGA CX dreifach + 55,- DM
32/42/52 Zähne, Leichtmetall, eloxiert, Innenlager gedich-
tet, - hochwertiges Tretlager - Gewicht: 1000 gr
alternatives Innenlager: NADAX Favorit + 65,- DM
gekapselt, mit Rillenkugellager, wasserdicht, wartungsfrei,
Gewicht: 270 gr - Spitzenqualität (für zweifach- und drei-
fach Tretlager)

BREMSEN:

- (a) SHIMANO 105 New +/- 0,- DM
Seitenzugbremse, teflonbeschichtete Bremszüge, SLR (Shi-
mano-Linear-Response System): durch integrierte Feder in
Bremshebel und Leichtgängigkeit aller beweglichen Teile
wird feinfühligere Bremswirkung erzielt
- (b) SHIMANO 600 Ultegra + 58,- DM
hochwertige Seitenzugbremse, teflonbeschichtete Bremszüge,
Kugelgelagert, SLR-Bremssystem (siehe (a))
- (c) SHIMANO BR-AT50/105 New
*Kombination von Cantileverbremse BR-AT50 mit großer Hebel-
übersetzung und 105 New Bremsgriffen/Zügen (siehe (a))*
- (d) SHIMANO New Deore XT/600 Ultegra + 45,- DM
Kombination von Cantileverbremse New Deore XT mit großer
Hebelübersetzung und Bremsgriffen/ Zügen 600 Ultegra: diese
Kombination ergibt sehr starke Bremswirkung und (durch das
SLR-System der Bremsgriffe) dennoch gute Dosierbarkeit,
Bremsen New Deore XT mit Federspannungseinstellung: Brems-
klötze können leicht auf gleichen Abstand zur Felge zen-
triert werden

- (e) SHIMANO New Deore XT + 45,- DM
Cantileverbremse New Deore XT mit Mountain-Bike Bremsgriffen (passend für Trainingsbügel (c))

Für die vorderen Cantileverbremsen kann verwindungssteifer SUN TOUR Gegenhalter montiert werden, dadurch noch kräftigere Bremswirkung (Aufpreis: 16,- DM)

Hinweis: Cantileverbremsen ((c), (d) und (e)) können nur an Rahmen mit angelöteten Sockeln (RS Typ C und WL) montiert werden, Seitenzugbremsen ((a) und (b)) nur an Rahmen RS Typ N.

SCHALTUNG:

Kette jeweils SEDISPORT schwarz oder SHIMANO Uniglide schwarz (SEDISPORT goldfarben 6,- DM Aufpreis, SHIMANO Uniglide silber 16,- DM Aufpreis)

- (a) SHIMANO 105 New SIS + 18,- DM
positionierendes Indexsystem für mittlere Schaltkapazität / 2fach- Tretlager, Kettenwechsler: mit Servo-Panta-Mechanismus, Centeron-Leitrolle aus Sintermetall, größter Zahnkranz 28 Zähne, Gesamtaufnahmekapazität 28 Zähne, Umwerfer: mit Kettenführung aus verchromtem vergütetem Stahl, Schalthebel: mit integrierter Feder für leichtes Schalten, umschaltbar von SIS auf Reibungsschaltung
- (b) SHIMANO 600 Ex New GS + 18,- DM
"klassische" Schaltung, (keine SIS-Funktion), für große Schaltkapazität / 3-fach Tretlager, langer Kettenkäfig, größter Zahnkranz 34 Zähne, Gesamtaufnahmekapazität 34 Zähne, Werfer für 3-fach Kettenblätter, Schalthebel mit Sinterschmierung
- (c) New Deore XT/105 New SIS + 25,- DM
positionierendes Indexsystem für große Schaltkapazität / dreifach Tretlager, Kettenwechsler (New Deore XT): mit doppelem Servo-Panta-Mechanismus, Centeron Leitrolle, Keramik Leitrollenbuchse, Drehachsenstift aus rostfreiem Stahl, größter Zahnkranz 34 Zähne, Gesamtaufnahmekapazität 38 Zähne, Umwerfer (New Deore XT): mit Aufnahmefähigkeit von 26 Zähnen, Pantagraph-Mechanismus; Schalthebel (105 New): siehe (a)

- (d) New Deore XT/600 Ultegra SIS + 45,- DM
hochwertiges positionierendes Indexsystem für große Schaltkapazität / dreifach Tretlager, Kettenwechsler und Werfer: New Deore XT (siehe (c)), Schalthebel (600 Ultegra): für 6- und 7-fach Zahnkränze, besonders leichtgängig, einfaches Umschalten von SIS auf Reibungsschaltung
- (e) New Deore XT SIS + 55,- DM
positionierendes Indexsystem für große Schaltkapazität / dreifach Tretlager, wie (c) , nur mit Daumenschalthebeln New Deore XT zur Montage am Lenker (nur an Trainingsbügel und Mountainbikelenker mit Durchmesser 22,2 mm möglich !)

Bem.: Die Schaltungen (a) bis (d) sind für Schalthebelmontage am Unterrohr vorgesehen. Dies ist konstruktiv und bezüglich der SIS-Funktion der Montage von Schalthebeln an Vorbau oder Lenker (wie (e)) vorzuziehen. Unsere Rahmen GUYLAINE sind durch angelötete Schalthebelsockel für ersteres vorgesehen. Sollte die Schaltung (e) gewünscht werden, ist es empfehlenswert, anstatt der Schaltsockel Kabelstop am Rahmen anzulöten (Aufpreis bei dieser Sonderanfertigung 20,- DM). Rahmen mit Kabelstop werden jedoch i.a. nicht auf Lager gehalten, so daß Sie mit längerer Lieferzeit rechnen müssen. "Notfalls" können jedoch die Schalthebelsockel mit Adaptern zu Kabelstops umgerüstet werden (Preis 4,80 DM).

LAUFRÄDER:

Spezialgarantie:

auf alle von uns eingespeicherten Laufräder geben wir 1 Garantie (bei Felge (b), (c) und (d) 2 Jahre) gegen Speichenbrüche: bei Auftreten eines Defektes übernehmen wir kostenlos Reparatur sowie eventuell anfallende Versandkosten

Speichen:

- (a) Doppeldickend 2,0/1,8 mm, Edelstahl, Drahtwerke Biel, wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt
- (b) Einseitig verstärkt 2,34/2,0 mm + 10,- DM
Edelstahl, UNION, wahlweise dreifach oder vierfach gekreuzt, nur Hinterrad, Vorderrad wie (a)

Naben:

- (a) SHIMANO 105 New - 25,- DM
Alu Niederflanschnabe, gedichtet, mit Schnellspannern, Kassette 6-fach, durch Kassettenprinzip unempfindlich gegen verbogene (Hinterrad-) Achsen, jede Ritzelkombination von (min) 13 bis (max) 34 Zähnen wählbar
- (b) SHIMANO 600 Ultegra 6-fach
Alu Niederflanschnabe, gedichtete Bauweise gegen Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lager, geschliffene Kugellaufflächen, mit Schnellspannern, Kassette 6-fach, durch Kassettenprinzip unempfindlich gegen verbogene (Hinterrad-) Achsen, jede Ritzelkombination von (min) 13 bis (max) 34 Zähnen wählbar
- (c) SHIMANO 600 Ultegra 7-fach + 5,- DM
wie (b), nur mit 7-fach Kassette, wichtig: hierbei muß Schaltung (d) gewählt werden!
- (d) MAXI CAR + 80,- DM
Hochflansch- oder wahlweise Niederflanschnabe aus Duraluminium, geschmiedet, verbindet Vorteile von Rillen- und Konuslager, nachstellbar, wartungsfrei, sehr hohe Lebensdauer, vollverkapselte Bauweise: staub- und wasserdicht, Hochflanschversion wahlweise mit Knopflöchern im rechten Hinterradflansch: Speichen können ohne Demontage des Zahnkranzes ausgewechselt werden (Hinweis: in Knopflöcher passen nur 2 mm Speichen (a)), mit Schnellspannern, Hochflanschversion auch mit 40 Loch (siehe bei Felgen), mit 6-fach Zahnkranz SHIMANO 600 MF-6208, vollgekapselt, jede Kombination von (min) 13 bis (max) 34 Zähnen wählbar, Gewicht: ca 1000 gr (Hochflanschausführung, komplett mit Kranz 14-28) - die optimale Touringnabe
- (e) MAXI CAR HighLow + 85,- DM
wie (d), bei Hinterradnabe rechte Seite Hochflansch mit Knopflöchern, linke Seite Niederflansch: gleichmäßigere Speichenspannung, Gewicht: ca wie (d)
- (f) MAXI CAR Vollachse + 60,- DM
wie (d), jedoch Ausführung mit Vollachse, Gewicht: ca wie (d)

Fernreise-Maschinen erfordern individuelle Anpassung / Günstiges Außenseiterangebot

Neben den Gelegenheits- und den Alltagsradlern gewinnt die Gruppe der „Fernfahrer“ zunehmend Anhänger. Ihre Ansprüche an Qualität und Ausstattung des Fahrrades entsprechen geradezu professionellem Niveau, und so verwundert es nicht, daß ein neuer Fahrradtyp entstanden ist, der für extreme Beanspruchung und lange Strecken ausgelegt ist: das Reiserad.

Die „Fernfahrerexperten“ stimmen in den Forderungen an ein solches „Touring Bike“ weitgehend überein. Entgegen erstem Eindruck reicht es nicht aus, die Komponenten des Profi-Rennrahmens zu übernehmen, und auch die Abmessungen des Rennrads sind für die Anforderungen des Tourenfahrens mit Gepäck nicht übertragbar.

So verlangen denn „Reiseräder“ eine völlig eigenständige Konzeption, die ganz auf den speziellen Verwendungszweck

Rahmen mit Oberrohr, also einen Heranrahmen fahren. Nur diese Konstruktion genügt den Anforderungen im Hinblick auf Fahrverhalten auch in extremen Situationen.

Der Rahmen hat einen Radstand zwischen 103 und 105 cm (zum Vergleich: der Rennrahmen mißt knapp unter 100 cm). Dieses Maß verleiht gute Geradeauslaufeigenschaften, und er gewährt zugleich hohe Steifigkeit sowie die notwendige Elastizität. Der Radabstand ermöglicht es, Schutzbleche und Walzendynamo anzubringen.

Für die Wahl der Laufräder haben sich Alu-Felgen bewährt, die mit Hochdruck-Drahtreifen gefahren werden. Meist werden Reifenbreiten zwischen 25 und 32 Millimeter montiert. Sie setzen den Rollwiderstand auf das mögliche Minimum herab.

Ein weiteres Merkmal für das Reiserad ist die berggängige Schaltung, mit der auch steile Anfahrten mit schwerem Gepäck im Sitzen bewältigt werden können. Erfahrene Tourenfahrer favorisieren zwei Schaltungsvarianten: Eine 10-Gang-Schaltung mit zwei Kettenblättern vorn (50 und 32 Zähne) sowie 16 - 18 - 21 - 25 - 32 Zahnkränzen hinten. Das ergibt die sinnvolle Abstufung der zurückgelegten Wegstrecke je Kurbelumdrehung („Entfaltung“) von 2,17 - 2,77 - 3,30 - 3,85 / 4,34 - 5,16 - 6,02 - 6,77 Meter. Der Berggang ist 1:1 übersetzt. Die 18-Gang-Schaltung mit drei vorderen Kettenblättern (50 - 38 - 24 oder 52 - 42 - 32) und sechs Zahnkränzen hinten bringt feinere Abstufungen, einen zusätzlichen „untersetzten“ Berggang (1,63 Meter Entfaltung) sowie eine insgesamt ergonomischere Entfaltung: Bei ihr ist nicht die Differenz der Schaltschritte, sondern ihr Verhältnis maßgeblich, und nur dies entspricht auch der günstigsten Trittfrequenz.

Zum perfekten Reiserad gehört schließlich ein schwingungsfrei befestigter Gepäckträger mit einer dynamischen Belastbarkeit von zirka 30 Kilogramm. Hier ist der Aluträger „Jim Blackburn“ aus den USA aboluter Favorit. Für den Vorderradträger in Höhe der Vorderradachse („Low Rider“) sind seitliche Gewindebuchsen in der Gabel sinnvoll.

Fast alle renommierten Fahrradmarken führen mittlerweile ein „echtes“ Reiserad im Programm, das den hier beschriebenen Kriterien mehr oder weniger entspricht. Meist reicht allerdings die geringe Auswahl an Rahmenhöhen nicht aus (Faustregel: Schrittlänge minus 25 cm); bei diesem Maß sollte es keinen Kompromiß geben, zumal man auf dem Reiserad tage- oder wochenlang unterwegs ist.

Die Preise, die im Fachhandel für derartige „Profi-Maschinen“ verlangt werden, liegen im Bereich zwischen 1800 und 3000 Mark, und eine individuelle Wahl der Ausstattung ist meist weder vorgesehen noch möglich.

Wir haben das Grundmodell des Reiserades einer kleinen Fahrradmanufaktur gefahren und festgestellt: Der direkte Vertriebsweg ist preislich erheblich günstiger. Die Beratung ist vorzüglich, die Ausstattungswahl wird flexibel gehandhabt. Besonders beim Reiserad ist der „Kauf auf Bestellung“ unumgänglich – und genau dies können die großen Fahrradfirmen nicht bieten. Unser Reiserad von den Touring-Spezialisten Lieke &

Schefzyk in Darmstadt entspricht bereits in der Grundausrüstung den hier angeführten Kriterien.

Ganz in edlem Weiß gehalten (Rahmen, Schutzbleche, Lenker), erahnt selbst der Laie beste Fahrradqualität, die durch die Mannesmannrohre, die Shimano-600-ex-NEW-Ausrüstung und den Blackburn-Träger auch tatsächlich gewährleistet wird. Es macht großen Spaß, dieses Rad zu fahren, weil es so individuell ist und so unglaublich leicht läuft.

Dieser Eigenschaften wegen wird es nicht nur für die langen Strecken und großen Touren eingesetzt – es hat sich auch schnell als praktisches Vielweckrad etabliert für den sportlichen Einsatz bis zur alltäglichen Besorgung. Nicht zuletzt die vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten machen dieses vorzügliche Reiserad für 1390 Mark zu einer wohlfeilen Anschaffung. HERBERT F. BODE

Daten und Preise

Modell: Reiserad.

Rahmen: Reynolds oder Mannesmann (nach Wahl), verschiedene Rohrqualitäten und Farben.

Ausstattung: Shimano 600 ex-NEW, Shimano 105, Campagnolo (nach Wahl).

Laufräder: Mavic-Felgen, Wolber-Reifen (auf Wunsch auch Maxi Car-Naben).

Gepäckträger: Blackburn, -Nachbau, Safari III (nach Wahl).

Licht: Walzendynamo (mit aufgezo-genem Gummischlauch!) Halogenscheinwerfer.

Preise: Grundausrüstung 1390 Mark, je nach Ausstattung geringer oder höher (bei Selbstmontage 1260 Mark).

Montage und Vertrieb: Lieke & Schefzyk, Renn- und Touristikräder, Irenenstraße 12, 6100 Darmstadt, Telefon (0 61 51) 29 28 45.

Ausführliche Informationen über Reiseräder sind enthalten im Fahrrad-Magazin „PRO VELO“ Nr. 3 und 4. Bezug durch Bank- und Postüberweisung auf Postgirokonto des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) Düsseldorf, Konto-Nr. 16909-431, Postgiroamt Essen (BLZ 360 100 43). Preis pro Heft jeweils 6 Mark.

bod



Zweckmäßiges Zubehör eines jeden Reiserades: Gepäcktaschen. (Bild: Neckermann)

zugeschnitten ist. Der extrem stabile und steife Rahmen muß dem Fahrer optimal angepaßt sein; echte Reiseräder werden daher mit Rahmenhöhen in 2-cm-Abstufungen angeboten. Und: Von Frauen wird selbstverständlich erwartet, daß sie einen

Die Bremsen müssen höchsten Anforderungen entsprechen. Optimal sind Cantilever-Bremsen, wie sie am Querfeldein-Rennrad zu finden sind. Die Sockel der Bremszangen sind am Rahmen angelötet; damit sind sie abolut spielfrei.

aus der „Frankfurter Rundschau“ vom 17.8.85

Felgen:

- (a) MAVIC MA2
Leichtmetall poliert, durch Hohlkammerprofil sehr steif, präziser Rundlauf, doppelte Nippellochverstärkung, 20,5 mm breit, für Mäntel 20-28 mm, Gewicht: 430 gr (Stück)
- (b) MAVIC MA 40 + 42,- DM
wie (a), jedoch grau eloxiert, kalt gezogen, äußere Öse der doppelten Nippellochverstärkung aus nichtrostendem Stahl
- die Spitzenfelge
- (c) MAVIC M3CD + 49,- DM
wie (b), jedoch verstärkt und 22 mm breit, für Mäntel 22 mm bis 32 mm, Gewicht: 530 gr (Stück)
- die Felge für extreme Anforderungen
- (d) MAVIC M3CD 40 Loch + 52,- DM
wie (c), nur hintere Felge mit 40 Loch, Hinterrad kann so mit 40 anstatt der üblichen 36 Speichen eingespeicht werden: sehr stabiles gegen "Achter" unempfindliches Hinterrad für extremste Anforderungen (wichtig: nur möglich bei Verwendung der MAXICAR Hochflanschnabe (d) oder (f))
- (e) WEINMANN 415X "konkav" +/- 0,- DM
einfache Alufelge, Konkavprofil, 22 mm breit, für Mäntel 22-32 mm, Gewicht: 520 gr (Stück)
- (f) WEINMANN 419X "konkav" + 12,- DM
wie (e), nur 25 mm breit, für Mäntel 25 bis 40 mm
Gewicht: 600 gr
- (g) WEINMANN 917 + 15,- DM
stabile Felge mit Hohlkammerprofil, doppelte Nippellochverstärkung, 24 mm breit, für Mäntel 25-40 mm, Gewicht: 630 gr

Drahtreifen:

- (a) WOLBER W23 invulnerable
*Stahlgürtelreifen mit Stahlgeflecht in Lauffläche: keine Platten mehr, 26 mm breit, Gewicht: 405 gr (Stück)
Spezialgarantie: bei Reifendefekt im ersten Jahr ersetzen wir kostenlos beschädigten Schlauch!*
- (b) PANARACER Touring -13,- DM
Standard Tourenreifen mit Mittelsteg (siehe (c), W25 (ca 22 mm breit), W28 (ca 25 mm breit) und W32 (ca 28 mm breit),
Gewicht: 440 gr (W28, Stück)

- (c) PANARACER Tourguard + 15,- DM
mit Kevlareinlage gegen Reifendefekt, durch Mittelsteg
leichteres Rollen auf glatten Straßen, aber geminderte Haf-
tung bei Kurvenfahrten auf nasser Straße, W25 (ca 22 mm
breit), W28 (ca 25 mm breit) und W32 (ca 28 mm breit),
Gewicht: 340 gr (W28, Stück)
- (d) MICHELIN World Tour - 5,- DM
mit grobem Profil, ideal für schlechte Straßenverhältnisse,
Feld- und Waldwege, W32 (ca 31 mm breit) und W35 (ca 33 mm
breit), Gewicht: 630 gr (W35, Stück)

Schlauch:

WOLBER Butylschlauch mit Slaverand ("französischem") Ventil

LENKER:

- (a) COSMOS Rennbügel - 15,- DM
Alu geschmiedet, Lenkerbreite 42 oder 44 cm
Gewicht: 310 gr, - preiswerter Rennbügel
- (b) TTT *Competizione CC* Rennbügel
thermisch behandelt T6, Zugfestigkeit 310 N/mm²
Breite 40, 42, 43 und 44 cm, Gewicht: 350 gr,
- Spitzenqualität
- (c) Sportbügel SR "französische" Form +/- 0,- DM
Durchmesser 23,5 oder 22,2 mm, mit Bremsgriffen WEINMANN
(Alu mit Gummischutz), Befestigung in Vorbau mit Zwischen-
blech, da Durchmesser Manschette nur 25,4 mm
- (d) Sportbügel TTT "Valencia" und "Trial" +/- 0,- DM
Durchmesser 24 mm, mit Bremsgriffen WEINMANN (siehe (c))
- stabiler Sportbügel

*Lenkerband BIKE RIBBON gepolstert, in weiß, schwarz, gelb, rot und
blau (GRAB ON in schwarz: 17,- DM Aufpreis)*

Bem.: Montage von Mountainbike-Lenkern ist auf Anfrage möglich

VORBAU:

3 TTT Record

*Alu geschmiedet und poliert, versenkte Inbusschrauben,
Vorbaulänge: 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 und 140 mm,
Gewicht: 290 gr (100 mm) - Vorbau von Spitzenqualität*

PEDALE:

- (a) SR SP 100, SP 150, SP 154, KKT o.ä. -11,- DM
Alu-Rennpedale, Gewicht: 370 gr (Paar)
- (b) SHIMANO PD-T100 "Triathlon"
Alu-Rennpedale mit breiter Schuhaufklage, CrMo-Achse,
Gewicht: 362 gr (Paar) - die ideale Pedale für den Touren-
fahrer
- (c) SR Gummiblockpedale (ohne Haken und Riemen) - 15,- DM
CHRISTOPHE oder LAPIZE Fußhaken, Stahl verchromt, Gewicht: 60
gr (Paar), Größe: kurz, mittel, lang und extralang
CHRISTOPHE, AFA oder LAPIZE Fußriemen aus Leder, Gewicht: 45 gr
(Paar), Farbe: weiß, schwarz, gelb, rot oder blau

alle Pedale sind mit Rückstrahlern ausgerüstet

SATTEL:

- Sattelstütze: ITM, KALLOY oder TRIPLEX
(SR Laprade 9,- DM Aufpreis), Alu gefräst, Gewicht: 290 gr
- (a) Wildlederrennsattel, Gewicht: 330 gr
- (b) SAN MARCO Concor Confort oder SELLA ITALIA Turbo + 24,- DM
Geierschnabelsattel, Wildleder, Gewicht: 330 gr
- (c) BROOKS Professionel + 47,- DM
Spitzenrennsattel aus Kernleder mit großen Kupfernieten,
Gewicht: 540 gr (auch als Damenausführung: + 55,00 DM)
- (d) BROOKS Colt + 62,- DM
neues Spitzenmodell aus Kernleder, Geierschnabelform, mit
großen Kupfernieten, Gewicht: 540 gr
- (e) IDEALE 92 rodee + 45,- DM
Rennsportsattel aus Kernleder der Spitzenklasse, weich ge-
hämmt und gefettet, mit großen Kupfernieten (auch als Da-
menausführung: + 48,- DM), Gewicht: 625 gr
- (f) BROOKS B 66 Champion, gefedert, Gewicht: 1050 gr + 24,- DM

SCHUTZBLECHE:

SKS-Bluemels Olympic

Kunststoff/Alu, unzerbrechlich, in metallic weiß, schwarz,
silber, rot und blau, 37 mm breit, schwarz und weiß auch 44
mm breit, Gewicht: 380 gr

wahlweise auch mit integrierter Stromführung (dann mit
Rücklicht ROSCHO), Schutzblech "dreigestreift"

mit Nirostastreben

+ 3,- DM

GEPÄCKTRÄGER:

hinten:

- (a) Blackburn Nachbau, silber, Gewicht: 460 gr
- (b) Original BLACKBURN Typ SS + 18,- DM
aus Alu schutzgasgeschweißt, Streben 8 und 6 mm, silber,
höchste Stabilität, beliebt bei allen Tourenfreaks,
Gewicht: 430 gr
- (c) dito (BLACKBURN SS) in schwarz + 23,- DM
- (d) Original BLACKBURN SX 1 + 23,- DM
verstellbare Befestigung, dafür alle Streben 8 mm, silber,
Gewicht: 625 gr
- (e) dito (BLACKBURN SX 1) in schwarz + 29,- DM
- (f) Original VETTA V2, ähnlich wie (a), jedoch eloxiert, emp-
fehlenswert nur für RH 56-62, Preis bei Drucklegung noch
nicht bekannt
- (g) Original VETTA V6, ähnlich wie (c), Preis bei Drucklegung
noch nicht bekannt

vorn:

- (a) Original BLACKBURN Low Rider Typ Custom + 60,- DM
durch Dreieckskonstruktion sehr stabil, Bügel wird über-
flüssig, silber, Gewicht: 450 gr
- (b) Blackburn Nachbau Low-Rider + 30,- DM
silber, Gewicht: 390 gr

LICHTANLAGE:

UNION Walzendynamo

*neuer Walzendynamo, hohe Leistung auch bei geringer Ge-
schwindigkeit, kugelgelagert, sehr leicht laufend, gekap-
selt, durch speziellen Laufrollenbelag sehr rutschfest,
Gewicht: 200 gr*

ULO Eurolight

*Rücklicht mit auswechselbarer Standardbirne 6V/0,6W, gekap-
selter Reflektor, heller als ein Autorücklicht*

*UNION U100H oder U70H Halogenscheinwerfer, Edelstahlgehäuse und
-halterung, mit auswechselbarer Halogenbirne, eingebaute
Spannungsbegrenzung, Gewicht: 100 gr*

Verdrahtung mit teflonisolierter, versilberter Cu-Litze

Fernbedienung für UNION-Walzendynamo	+ 30,- DM
Montage eines Schalthebels oben am Unterrohr zur Bedienung des Walzendynamos (inclusive Anlöten des Sockels)	
(zusätzliche) NiCd-Lichtanlage	+ 75,- DM
- immer gleichhelles Licht, auch im Stand oder bei abgeschaltetem Dynamo - automatisches Aufladen der Akkus durch überschüssigen Strom vom Dynamo, z.B. bei schneller Fahrt oder abgeschaltetem Licht, 5 NiCd Akkus, 1,3 Ah, im Sattelrohr untergebracht, einschließlich Elektronik und Verdrahtung, Gewicht: ca. 300 gr (komplett)	
Ladegerät (für obige Akkulichtanlage), stabilisiert	+ 35,- DM
Ladegerät, einfach, nicht stabilisiert	+ 19,- DM

CYCLOCOMPUTER, KM-ZÄHLER:

HURET MULTITO Gesamt- und Tageskilometerzähler	+ 25,- DM
Riemenantrieb, Gewicht: 80 gr	
HURET MULTRONIK Fahrradcomputer	+ 69,- DM
Gabelmontage, reibungslos, Kilometerzähler und Geschwindigkeit	
KWH CYCLOMASTER Fahrradcomputer	+ 98,- DM
Lenkermontage, reibungslos, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschw. usw., 100 % wasserdicht	
Gewicht: ca. 70 gr (komplett)	

BÜGELSCHLÖSSER:

CITADEL Model 2	+ 59,- DM
250X100 mm, das absolut sichere Bügelschloß, mit neuem Ringschlüssel, Gewicht: 925 gr	
dito Model 2L, 300x100 mm, Gewicht: 1125 gr	+ 69,- DM
dazu passender Halter, Gewicht: 50 gr	+ 10,- DM

FAHRRADTASCHEN KARRIMOR:

KS 100 e: rot, lebenslange Garantie (siehe auch Abb.)	
NEW BARDALE, Lenkertasche, 10 l, 530 gr	+ 82,- DM
UNIVERSAL 3, vorn	+ 125,- DM
(für Low-Rider!) und hinten, Paar 20 l, 700 gr	
IBERIAN Panniers, hinten, Paar, 45 l, 980 gr	+ 149,- DM
Bügel für Lenkertasche Bardale	+ 19,- DM

STÄNDER:

Alu Seitenständer Modell Koga + 35,- DM
Befestigung am hinteren Rahmenende, Gewicht: 300 gr

KETTENSCHUTZ:

Hemmelskamp 0380, Klarsichtkunststoff, sehr formschön + 55,- DM

RÜCKSPIEGEL:

Mirricle zur Befestigung am Bremsgriff + 25,- DM

FLASCHENHALTER:

- (a) COSMOS, Alu silber oder schwarz
- (b) Triplex, Alu weiß oder schwarz, Stück + 1,- DM
stabiler Halter
- (c) MINOURA "Blackburn Nachbau", Stück + 6,- DM
der optimale Flaschenhalter

LUFTPUMPE:

- (a) SKS "Super-corsa", Rahmenpumpe in schwarz oder weiß
- (b) SKS "Air loc" hochwertige Rennpumpe + 6,00 DM
mit Verriegelung, schwarz oder weiß

komplett mit *Flasche, Klingel, Speichenstrahler, Flickzeug, Werkzeug usw*

P R E I S L I S T E E I N Z E L T E I L E

Rahmen:

Guylaine Modell RS Typ N (für normale Bremsen)	495,00 DM
GUYLAINE Modell RS Typ C (für Cantileverbremsen)	515,00 DM
GUYLAINE Modell WL, Rahmenhöhe 50 - 62 cm	690,00 DM
dito, Rahmenhöhe 64 - 68 cm	740,00 DM
COLOMBO, belg., Falckrohr	160,00 DM
CYCLESCOPE, 3 Rohre Mannesmann, 25CrMo4	269,00 DM
SLOUGHI Touringmodell 85, ital. 50 - 62 cm	445,00 DM
dito 64 und 66 cm	475,00 DM
Bem.: Rahmen werden unbearbeitet geliefert, bei Lieferung montagefertig (Gewinde nachgeschnitten, gefräst usw) berechnen wir zusätzlich 25,- DM	

Tretlager (kpl mit Innenlager):

SHIMANO 105 New 42/52 oder 39/52	99,00 DM
SHIMANO 600 Ultegra 42/52 oder 39/52	149,00 DM
SHIMANO 600 Ultegra "Biopace" 2-fach 42/52	179,00 DM
SHIMANO New Deore XT "Biopace" 3-fach	245,00 DM
STRONGLIGHT 100 32/50, Innenlager SHIMANO 600 Ex New	159,00 DM
dito, 3-fach 28/40/52	179,00 DM
NERVAR 3-fach 32/42/52, Innenlager SHIMANO 600 Ex New	123,50 DM
OFMEGA CX 3-fach, 32/42/52	214,00 DM
Innenlager SHIMANO 600 Ex New	
Innenlager NADAX Favorit für 2- und 3-fach	119,00 DM

Steuersatz:

SHIMANO 105 New	35,90 DM
SHIMANO 600 Ultegra	43,50 DM
STRONGLIGHT A9 silber	42,90 DM
dito, schwarz eloxiert	45,70 DM

Bremsen:

SHIMANO 105 New (kpl. mit Griffen und Zügen)	95,90 DM
SHIMANO 600 Ultegra (kpl. mit Griffen und Zügen)	155,00 DM
SHIMANO BR-AT50 (Satz für vorn und hinten)	42,90 DM
SHIMANO New Deore XT (Satz für vorn und hinten)	73,90 DM
Bremsgriffe SHIMANO 105 New (Paar)	28,90 DM
dito 600 Ex New	45,50 DM
dito 600 Ultegra	55,00 DM
Satz Bremszüge SHIMANO 600 Ex New	11,90 DM

Umwerfer:

SHIMANO 105 New	22,50 DM
SHIMANO New Deore XT	31,50 DM

Schaltwerk:

SHIMANO 105 New	39,50 DM
SHIMANO 600 Ex New	48,00 DM
dito, GS (lang)	49,50 DM
SHIMANO New Deore XT	62,50 DM

Schalthebel (Paar mit Zügen):

SHIMANO 105 New SIS	31,50 DM
SHIMANO 600 Ex New	26,50 DM
SHIMANO 600 Ultegra SIS	56,50 DM
SHIMANO New Deore XT SIS (Daumenschalthebel)	69,00 DM

Naben (Paar):

SHIMANO 105 New, NF (Kassettennabe mit Kranz)	89,00 DM
SHIMANO 600 Ultegra, NF, (Kassettennabe mit Kranz)	129,00 DM
MAXICAR, HF oder NF, mit Schnellspannern	185,00 DM
dito, mit Vollachse	159,00 DM
dito, mit highlow Hinterradnabe	191,50 DM

Kette:

SEDISPORT schwarz	9,20 DM
dito, gold	15,90 DM
SHIMANO Uniglide, silber	17,90 DM

Zahnkränze:

SHIMANO MF-6208, 6-fach, alle Komb. 13-34 Zähne	47,50 DM
Wechselkränze SHIMANO 600 Steck-	4,90 DM
dito, Schraub-	9,90 DM
Wechselkränze MF-6208 Steck-	5,50 DM
dito, Schraub-	7,90 DM

Sattel:

Rennsattel Wildleder	17,10 DM
San Marco Concor Confort, Original "Geierschnabel" Wildleder	43,90 DM
BROOKS B 66, Kernleder, gefedert	51,30 DM
BROOKS Profi, Kernleder	82,50 DM
dito, Damenausführung	92,50 DM
BROOKS Colt, Kernleder, Geierschnabelform	99,50 DM
IDEALE 75, gefederter Damensattel, Kernleder	68,50 DM
IDEALE 92, Kernleder, rodee	65,80 DM
dito, mit großen Kupfernieten	79,50 DM
dito, Damenausführung, mit großen Kupfernieten	83,50 DM

Sattelstütze:

ITM o.ä.	16,90 DM
SR Laprade	25,90 DM

Lenker und Vorbau:

Rennbügel COSMOS	13,50 DM
Rennbügel TTT	31,50 DM
Sportbügel COSMOS, SR oder TTT	15,90 DM
Vorbau TTT RECORD	30,50 DM

Pedale (Paar):

SR SP 550, Gummiblockpedale	18,90 DM
SR SP 100, SP 150, SP 154, KKT o.ä.	17,90 DM
SHIMANO 105 New	45,00 DM
SHIMANO PD-T100	32,50 DM
Fußhaken CHRISTOPHE o.ä. (Paar)	5,90 DM
Riemen CHRISTOPHE o.ä., Leder (Paar)	4,90 DM

Speichen:

DD 2,0/1,6 mm, verchromt	0,30 DM
DD 2,0/1,8 mm, Edelstahl, Drahtwerke Biel	0,45 DM
ED 2,34/2,0 mm, Edelstahl, UNION	0,65 DM

Felgen (Stück):

MAVIC E 3	20,50 DM
MAVIC MA 2	22,90 DM

MAVIC MA 40, eloxiert	47,90 DM
MAVIC M3CD, eloxiert	52,50 DM
MAVIC M3CD, 40 Loch, eloxiert	54,00 DM
WEINMANN 415 X "konkav"	18,50 DM
WEINMANN 419 X "konkav"	20,50 DM
WEINMANN 917	28,80 DM

Schlauchreifen:

WOLBER Neopro	31,90 DM
WOLBER invulnerable 84, Stahlgürtel	39,50 DM

Drahtreifen:

WOLBER W 25, 25 mm	11,50 dm
WOLBER W23 invulnerable, 27 mm, Stahlgürtel	21,90 DM
WOLBER Rallye-TKS, Faltreifen	21,90 DM
PANARACER Touring W25, W28, W32	15,50 DM
PANARACER Tourguard W25, W28, W32	28,90 DM
MICHELIN World Tour W32, W35	19,50 DM
Schlauch WOLBER	5,50 DM
Felgenband MICHELIN	1,90 DM

Gepäckträger:

BLACKBURN Custom Low Rider, Vorderrad, nur silber	74,50 DM
BLACKBURN, front, VR, silber	56,90 DM
BLACKBURN SS, HR, silber	58,50 DM
dito, schwarz	66,00 DM
BLACKBURN SX 1, silber	65,00 DM
dito, schwarz	73,50 DM
Alu-Low Rider, Blackburn-Nachbau, silber o. schwarz	27,90 DM
Alu- HR-Träger, Blackburn-Nachbau, nur silber	29,90 DM
Spanngurt für BLACKBURN-HR-Träger	5,50 DM

Schutzbleche:

SKS Bluemels Olympic	22,50 DM
dito, mit Edelstahlstreben	26,50 DM
dito, inclusive integrierter Stromführung und Rücklicht	31,50 DM
dito, mit Edelstahlstreben, integrierter Stromführung und Rücklicht	35,00 DM

Lichtanlage:

Walzendynamo UNION	49,50 DM
UNION Weitstrahler U100	7,90 DM
Halogenstrahler UNION U100 H, U70 H	19,80 DM
Halterung Gabelkopf für dito, Niro	1,10 DM
Rücklicht ULO Eurolight	4,20 DM
NiCd- Akku-Lichtanlage, vorverdrahtet	76,50 DM
Ladegerät, stabilisiert, passend für dito	35,00 DM
dito, nicht stabilisiert	19,50 DM
Halogenbirne, 2,4 W	8,90 DM

Fahrradtaschen KARRIMOR:

KS 100 e: rot, lebenslange Garantie:	
New Bardale (Lenkertasche, 10 l)	95,00 DM
Universal 3	142,00 DM
(hinten und vorn (für Low Rider), 20 l), Paar	
Iberian (hinten, 45 l), Paar	169,00 DM
Lenkertaschenbügel Karrimor	19,50 DM

Kilometerzähler, Computer:

HURET Multito	22,50 DM
HURET Multronik	69,00 DM
KWH- Cyclomaster	98,00 DM

Schlösser:

Bügelschloß CITADEL, Model 2, 250 x 100 mm	59,00 DM
dito, model 2L, 300 x 100 mm	69,00 DM
Halterung für CITADEL Bügelschlösser	11,90 DM

Flaschen:

Flaschenhalter COSMOS	2,90 DM
Flaschenhalter TRIPLEX	4,30 DM
Flaschenhalter MINOURA	9,90 DM
Fahrradflasche Plastik	2,50 DM

Bekleidung:

Fahrradhandschuhe, Sommer	12,00 DM
dito, Winter	29,00 DM
Schuhe Touristik DUEGI	69,00 DM
Trikot, 2schichtig	65,00 DM
Winterjacke	55,00 DM
Regenjacke, einfach	29,00 DM
Regenjacke, Goretex	198,00 DM

Werkzeug u.ä.:

Dose Flickzeug	2,90 DM
Reifenheberset, Dural	4,80 DM
dito, Kunststoff	2,50 DM
Konusschlüssel TACX	5,90 DM
Nietendrücker, einfach	3,50 DM
Speichenschlüssel, rot	5,50 DM
Reifenluftdruckprüfer	12,80 DM
Sattelfett BROOKS	4,50 DM
Dose Fett (CAMPA)	5,50 DM
Flasche Öl	1,20 DM

Luftpumpen:

Luftpumpe SKS Super Corsa	4,90 DM
dito, Airloc	12,50 DM

Ersatzteile u.ä.:

Bremsklotz 600 Ex New	2,50 DM
Bremsschuh 600 Ex New, komplett	4,50 DM
dito, integrierte Ausführung	5,50 DM
Bremsschuh 600 Cross	3,50 DM
Bremsschuh BR-AT 50	4,50 DM
Bremsschuh SHIMANO New Deore XT	
Bremsschuh "Cool Stop" (für Cantileverbremsten)	4,90 DM
Bowdenzug Bremse	1,90 DM
Bowdenzug Schaltung, einfach	0,90 DM
dito, Campa-ähnlich	2,50 DM
Rennklingel, Metall	4,90 DM
Lenkerband BIKE RIBBON	4,90 DM
dito, Grab on	23,90 DM
Sattelüberzug Turbo	3,80 DM
Radständer für Hinterbau, Modell Koga	34,50 DM
Kettenschutz HEMMELSKAMP	48,50 DM

Liefer- und Zahlungsbedingungen:

(1) Garantie:

Wir übernehmen 1 Jahr Garantie auf Material, Verarbeitung und ordnungsgemäße Montage der von uns gelieferten Fahrräder. Für Rahmen gilt die vom jeweiligen Hersteller gegebene Garantie, sofern sie 1 Jahr übersteigt.

Die Garantie erstreckt sich ausdrücklich nicht auf nicht in unserer Liste geführte Ausstattungsteile, die auf Wunsch des Kunden montiert werden.

Teile, die üblichem Verschleiß unterliegen, sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstehen, sind ebenfalls von der Garantie ausgenommen.

(2) Inspektion:

Bei komplett montiert gelieferten Fahrrädern führen wir auf Wunsch eine kostenlose "Inspektion" nach ca. 500 gefahrenen Kilometern durch.

(3) Versand:

Versand erfolgt an uns unbekannte Kunden nur

(i) per Nachnahme oder

(ii) per Vorauskasse durch Überweisung auf unser Konto oder Zusendung eines (Verrechnungs-)Schecks.

Soll die Lieferzeit möglichst kurz sein, empfehlen wir, schon der Bestellung einen Verrechnungsscheck beizufügen, so daß wir das Rad direkt nach Fertigstellung zum Versand bringen können. Der Scheck wird von uns nicht vor dem Versandtag eingelöst.

Das anfallende Porto ist vom Empfänger zu entrichten. Bei Versand von kompletten Fahrrädern (montiert oder zur Selbstmontage) berechnen wir eine Pauschale von 20,- DM. Verpackung ist frei.

Der Versand erfolgt auf Gefahr des Empfängers.

(4) Selbstabholung:

Die Ware ist bei persönlicher Abholung direkt bar oder per (Verrechnungs-)Scheck zu bezahlen, sofern der Betrag nicht vorher auf unser Konto überwiesen wurde.

(5) Umtausch:

In unserer jeweils gültigen Liste geführte Einzelteile können bei Nichtgefallen, sofern ungebraucht, innerhalb von 14 Tagen an uns zurückgesandt werden. Der Kaufpreis wird sodann erstattet. Bitte haben Sie Verständnis dafür, daß komplette Fahrräder hiervon ausgenommen sind, da sie individuell zusammengestellt werden. Dahingegen können alle Ausstattungsteile (z.B. Sattel, ...) umgetauscht werden, sofern dies ohne Wertminderung der zurückzunehmenden Teile möglich ist.

(6) Anzahlung:

Bei Bestellung eines Fahrrades, welches in der Ausstattung wesentlich von unserem "fettgedruckten" Standard-Reiserad abweicht oder bei dem Teile montiert sind, die in unserer jeweils gültigen Liste nicht geführt werden, erwarten wir eine Anzahlung in Höhe von 30% des Kaufpreises, mindestens jedoch 500,- DM. Die Anzahlung ist insbesondere bei der Ausführung mit einem eigens angefertigten oder bestellten Rahmen fällig.

(7) Lieferzeit:

Wir bemühen uns, je nach Auftragslage, eine Lieferzeit von ein bis zwei Wochen nach Eingang der Bestellung einzuhalten. Bitte haben Sie jedoch Verständnis dafür, daß es auch einmal länger dauern kann, wenn - außerhalb unseres Einflusses - Ausstattungsteile zeitweise nicht erhältlich sind, oder Sonderwünsche erfüllt werden sollen.

Insbesondere ist bei eigens anzufertigenden Rahmen mit einer Lieferzeit von mind. 4 Wochen zu rechnen.

Lieferzeitvereinbarungen sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Bestätigung bindend.

(8) Skonto:

Skonto ist in unsere Preise bereits eingearbeitet.

Für alle Lieferungen gelten ausschließlich unsere Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Abweichende Bedingungen des Bestellers gelten, auch dann nicht, wenn wir ihnen nicht ausdrücklich widersprechen.



RAHMEN GUYLAIRE Modell WL



REISERAD GUYLAIRE Luxus