

RENNRAD KLASSIKER 2020



Sablière

Cycles André Sablière steht für höchste französische Rahmenbaukunst aus der Gegend um Lyon. Der Rahmen aus Aluminium wurde hier auf eine höchst elegante Art verarbeitet, wie es anderen Firmen erst viel später unter Einsatz von Techniken wie z.B. dem Hydrolorming gelang. Um den französischen Gezen Rechnung zu tragen, wurden u.a. Teile wie Mavic Bremsen bzw. Umwerfer verbaut. Roval Laufräder, die seltene PBC Kurbel und eine polierte Campagnolo Schaltung betonen den technischen Stil der 90er, in denen der Rahmen entstanden ist.





ENIK 4S „TEAM NRW“

Dieses Enik 4S, Modell „NRW Team“ stammt aus dem Jahr 1983 und wurde viele Jahre lang als Wettbewerbsrad gefahren. Nach einigen Jahren im Ruhestand ist es nach behutsamer Renovierung nun wieder auf der Holzbahn als echtes Sportgerät im Einsatz. Ausgestattet ist das Enik mit Dura Ace Kurbel und einem Columbus Zeta Rahmen. Die Laufräder sind mit verlöteten Speichen, Dura Ace HF Naben und Mavic Schlauchreifen aufgebaut. Das Gewicht liegt bei 8,6kg.

JANUAR

2020

| Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |



OPEL MODELL ZR III

Dieses Opel Rennrad stammt laut der Jahreszahl auf der Torpedo-Rücktrittnabe aus dem Jahre 1927. Es hat einen 3-fach Kranz ohne Schaltwerk, die Kette musste damals per Hand umgelegt werden. Opel war Anfang des letzten Jahrhunderts einer der Marktführer im Fahrradbereich und hatte sogar eine eigene Rennmannschaft.

| FEBRUAR | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |



ONYX RENNRAD

Anfang der 30er Jahre entstand dieses seltene Onyx Rennrad, welches einige Jahre später mit einer 3-Gang Osgeard Schaltung aufgerüstet wurde. Die Schaltung wurde zwischen den Kettenstreben befestigt, die originale Wendenabe mit Starrgang wurde bei der Umbauaktion beibehalten.



MÄRZ

2020

| So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |



RICKERT „HETCHINS“
 Dieses außergewöhnliche Rad von Hugo Rickert wurde Ende der 80er Jahre für einen Richter in Essen mit Reynolds 531Rohren gefertigt. Das Besondere sind hier die verwendeten Hetchins „Magnus Opus“ Muffen, welche unter Sammlern den typischen Hetchinslock geprägt haben. Obwohl Rickert nicht für solche Extravaganzen bekannt war, hat er dennoch den Auftrag angenommen und die Muffen besonders dünn gefeilt. Ausgestattet ist das Rad mit Campagnolo Croce d'Aune Schaltwerk, Cobalto Bremsen und der Campagnolo C-Record Gruppe.

| APRIL | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |



TVT92 CARBONE - Pedro Delgado Replica

Das TVT von 1988 ist dem damaligen Teamrad von Pedro Delgado nachempfunden und wurde als leichte Alternative zu den Gavia-Rahmen von Pinarello gern auf Bergetappen verwendet. Es war damals 2kg leichter als das Pinarello Gavia Teamrad! Aufgebaut ist es mit der Campagnolo C-Record der 2. Generation, einem 3111 Cockpit und Campagnolo Sigma Chromix-Laufrädern mit Vittoria EVO Corsa SC-Schlauchreifen.

Wie damals üblich wurde der Rahmen vom Team weitestgehend auf den ursprünglichen Radsponsor umgeklebt. Man ging sogar so weit, dass man auf die Gabelscheiden aus Carbonröhren die Aufkleber von COLUMBUS platzierte.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|
| MAI | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |



OSCAR EGG PROFIRENNRAD

In der Avenue de La Grande Armée entstand im Jahr 1937 bis 1939 dieses professionelle Oscar Egg Rennrad mit einer sehr seltenen 4-Gang Superchampion Schaltung, welche eine Detension Vorrichtung besitzt. Ein Brooks Sattel und Bowden Bremsen sind weitere Zutaten dieses ehemaligen Profiverates, das auch heute noch tadellos seinen Dienst verrichtet.

JUNI

2020

| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

EDDY MERCKX TdF RAD

Dieses original Eddy Merckx Rad von Kessels mit Reynolds 531 Rohr und Campagnolo Nuovo

Record Ausstattung wurde in der Saison 1974 von

dem belgischen Rekordmeister persönlich gefahren.

Es besitzt Bahnrad Pedale, doppelte Blindriemenchen und individualisierte Haken.

Das TdF Rad war lange im Besitz von Mannschaftsarzt

Dr. Joseph Assonmacher und gehört heute der Deutschen

Renn- und Crossradlegende Klaus Peter Thaler.

Eddy Merckx fuhr damals mehrere Räder in

verschiedenen Mäßen im Laufe einer Saison.

Daher stammen auch die handschriftlichen Angaben

unter dem Tretlager.

JULI

Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr

2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



WOLBER SPORT

Dieses in Gold und Rot lackierte Wolber Sport aus Frankreich stammt aus den späten 60er Jahren und wurde mit einer Zeus Gruppe ausgestattet. Die Teile des spanischen Herstellers (heute Orbea) wurden gern als günstige Alternative zu Campagnolo Teilen verwendet. Höchstwahrscheinlich handelt es sich um ein Rad, das von einem französischen Kleinhersteller für die Reifenmarke „Wolber“ produziert wurde.



AUGUST

2020

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

PUCH MISTRAL ULTIMA

1982 fuhr der mehrfache Querfeldein Weltmeister Klaus Peter Thaler mit diesem Puch die Tour de France mit. Ausgestattet war das Rad mit Campagnolo Super Record und Mavic SSC Felgen, wobei für das Puch Team Eorotex (CH) auch Weinmann Felgen genutzt wurden.

Heute wird das Rad von Klaus Peter Thaler weiterhin für Klassikerausfahrten aktiv bewegt.



| SEPTEMBER | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |



AUTOMOTO

Dieses französische Rennrad aus dem Jahre 1958 stammt aus St. Etienne und ist mit der ersten Generation des Huret Allvit Schaltwerkes ausgestattet worden. Vorn arbeitet ein Simplex Competition Umwerfer. Malbac Racer Bremsen und französische Hochflanschnaben sind eine für damalige Verhältnisse typische Ausstattung. Das Rad wird nach wie vor regelmäßig bewegt und befindet sich im Originalzustand.

| OKTOBER | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |



ALAN CROSSRAD

Außerhalb der Straße und wenn es richtig kalt wird, kommt dieser Alan Crosser aus den 80er Jahren zum Einsatz. Mit einer Übersetzung von 30/46 vorne und 14-28 hinten ist das Rad prädestiniert für bergiges Terrain. Das seltene Suntour Le Free Schaltwerk mit den drei Rollen lässt die lange Kette ohne zu tief herunterzeragen und minimiert somit das Risiko, sich in Ästen zu verfangen. Ein interessantes Detail des geräumigen Alan Alurahmens ist das abgeflachte Oberrohr mit breiter Auflagefläche, um das Rad im unebenen Gelände besser schüttern zu können.

| NOVEMBER | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |



CARRERA-TASSONI by Podium

Der Columbus EL Rahmen dieses Carrera wurde 1994 direkt von Podium an Carrera-Tassoni ausgeliefert und ist damit vermutlich ein echtes Teamrad. Über 500 Siege wurden damals von Podium mit den Rädern eingefahren, bekannte Namen des Teams waren Claudio Chiappucci oder Marco Pantani „El Diabolo“. Ausgestattet ist es mit einer Campagnolo C-Record der letzten Generation, welche 2x8 Ergopower-Brems-/Schalthebel, eine Blach Kassettennabe und Dual Pivot-Bremsen hatte. Typisch war das bunte Macro-splash Lenkerband von Cinelli, selten die Laufräder „MAVICs S.U.P.“ in der SSC'93-Ausführung. Die RH von 54cm passt übrigens perfekt zu Marco Pantani, der damals für das Team Carrera Podium fuhr. Ein Zufall?

| DEZEMBER | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Mo | Di | Mi | Do |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |