



FullPro-Carbolite®
Koga-Miyata glaubt an Carbon durch sein geringes Gewicht, die große Stabilität, geringe Wartung und lange Lebensdauer. Das FullPro-Carbolite® ist das kompletteste Carbon-Fahrrad - selbst die Gabel ist jetzt auch aus Carbon gefertigt - das auf dem europäischen Markt geliefert wird. Selbstverständlich leistet Koga-Miyata auch für dieses außergewöhnliche Material lebenslange Garantie. Das FullPro-Carbolite® wurde in den letzten Jahren von Europas besten Radrennfahrern eingehend getestet. Besonders "bergauf" werden die besten Fahrer des neuen FullPro-Carbolite® Teams dieses leicht, doch sehr steife Rennrad zu schätzen wissen.



FullPro
Gute Ware lobt sich selber. Das FullPro ist die Rennmaschine für den Profi, die im Laufe der Jahre ihre Stärke zur Genüge bewiesen hat. So trugen die Fahrer des FullPro in der Tour de France alle Siegetrikots, gewannen den Weltpokal für Profi-Teams und viele andere wichtige Rennen. Und wiederum ist das FullPro die stärkste Waffe des FullPro-Koga-Miyata-Teams. Das FullPro bleibt ein absoluter Renner in der Koga-Miyata-Racing-Serie. Für 1991 ist das FullPro mit der neuen, intelligenten und superschnellen Rahmengengeometrie ausgestattet. Neu ist auch die aus Alrex® Alloy 6000 gefertigte Gabel, die für gleichmäßige Dämpfung sorgt. Das FullPro ist mit Recht das Paradeferd aus dem Koga-Miyata-Stall.



Pro
Das Pro ist für 1991 genauso wie das FullPro mit der neuen, schnellen und intelligenten Rahmengengeometrie ausgestattet. Das dezente, doch sehr schicke Farbdesign leistet einen positiven Beitrag zum exklusiven Charakter dieses Fahrrades. Das Pro ist bis ins kleinste Detail gediegen verarbeitet. Alle erforderlichen Mocken, Ösen, Halter und Führungen sind angelötet. Und noch viel wichtiger: Das Pro ist mit den besten auf dem Markt erhältlichen Rennradkomponenten ausgestattet. In bezug auf den Charakter ist das Pro ein phantastisches Rad für den Vollprofi. Neuprofi und den nach Perfektion strebenden Amateur. Das Pro wurde für eine große Benutzergruppe konzipiert, die äußerst hohe Anforderungen an Material, Lebensdauer und Wartung stellt. Das Pro ist ein Rennrad für den Profi, wie es noch