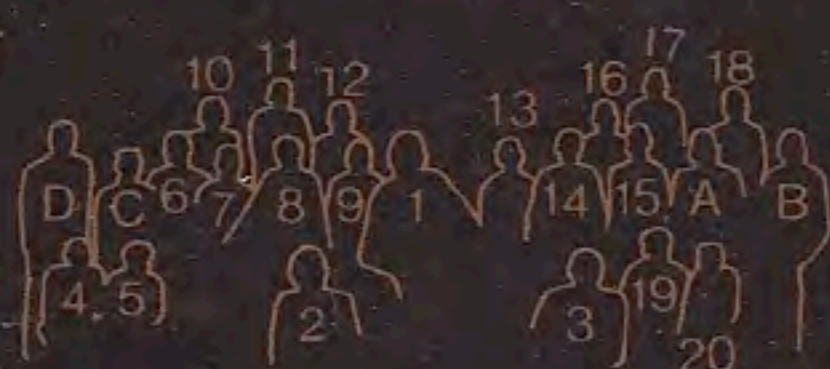


1980



Koga-Miyata auch für Sie im Rennen

Eines der besten Rennfahrerteams der Welt hat sich für Koga-Miyata entschieden. Alle Rennfahrer, die zu der 1980er Mannschaft IJsboerke-Koga-Miyata-Warncke gehören, fahren ein Fullpro-L oder ein Fullpro Rad in OM-Ausführung.

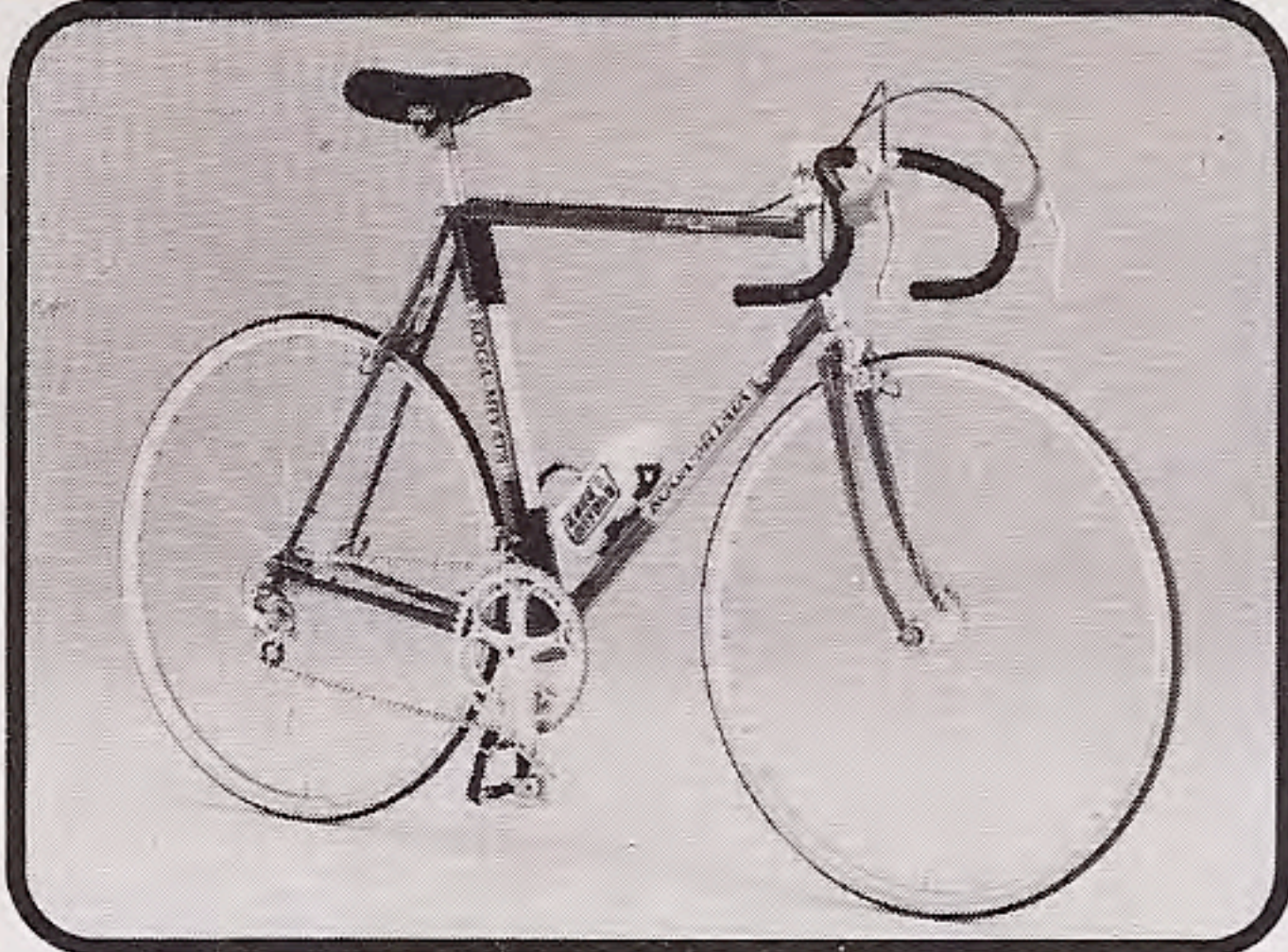


1 - Daniël Willems, 2 - Uwe Bolten, 3 - Theo de Rooy, 4 - Andre Dierickx, 5 - Ludwig Wijnants, 6 - Dirk Wayenberg, 7 - Pol Verschuere, 8 - Ludo Peeters, 9 - Rudi Pevenage, 10 - Jos van den Poel, 11 - Ludo Delcroix, 12 - Marc Demeyer, 13 - Gery Verlinden, 14 - Eric van den Wiele, 15 - Staf van Roosbroeck, 16 - Ronny Claes, 17 - Jos Jacobs, 18 - Guido van Swevelt, 19 - Rudi Colman, 20 - Willy de Geest
Technische Leitung: A - Jos Janssens, B - Willy Jossart, C - Walter Godefroot, D - Hans van Vliet

KOGA MIYATA

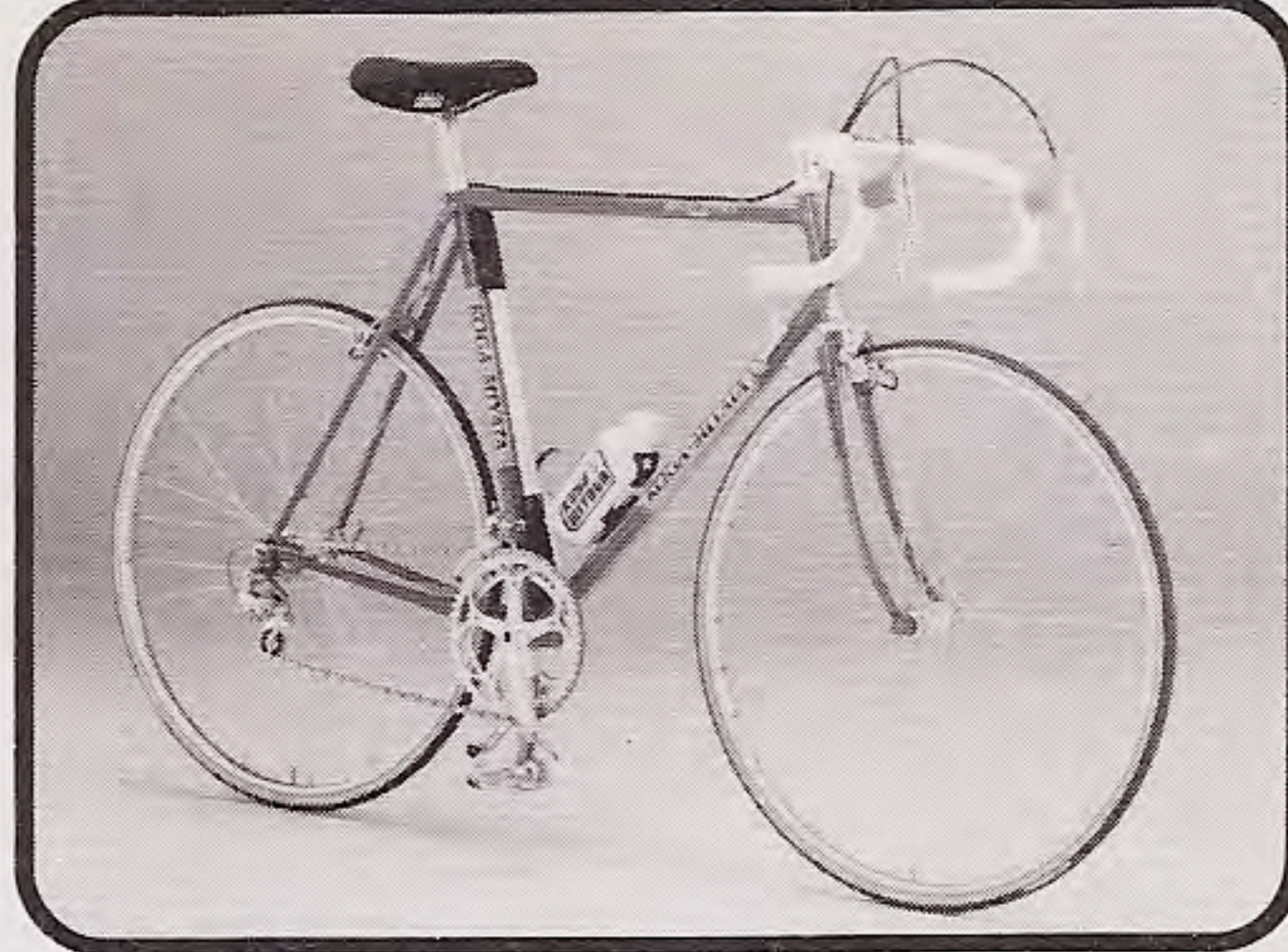


RACING SPECIALISTS OF THE WORLD



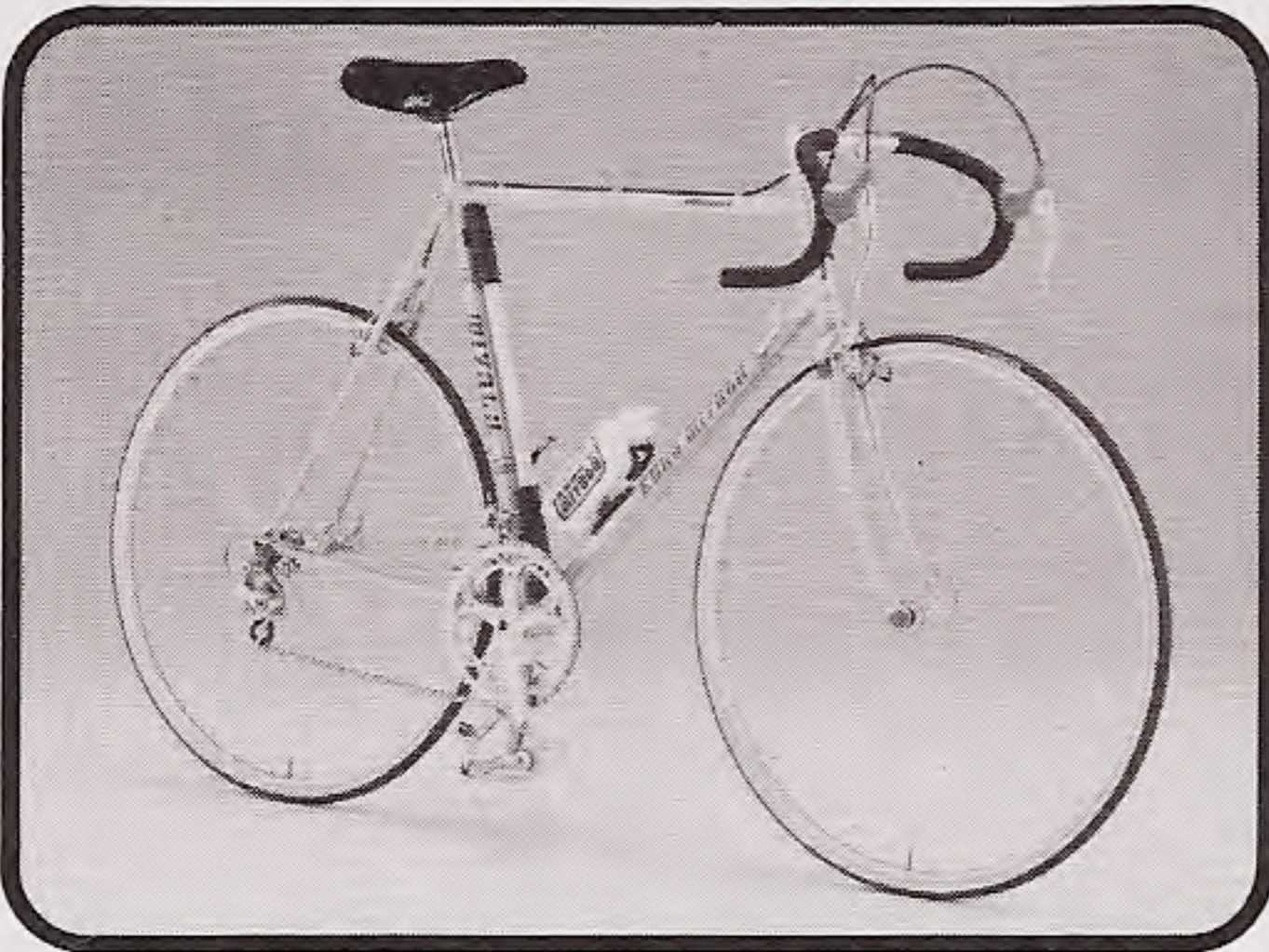
FP-L

Fullpro-L ist ein neuer Name im Koga-Miyata Bauprogramm. Ein prachtvolles, rassiges Rennrad, das in nahezu gleicher Ausführung von den besten Profis aus der Mannschaft IJsboerke-Koga-Miyata-Warncke benutzt wird. Zu den allgemeinen Merkmalen gehören der kurze, steile Bau und das sehr niedrige Gewicht. Was die benutzten Komponenten betrifft, seien hier die auffälligsten genannt, nämlich die Dynamic-Drive Kurbeln und die Pedale von Shimano. Für diese einzigartige Erfindung hat Shimano ein weltweites Patent. Farbe: B-114 Koga Miyata blau. Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 57, 58, 59, 60 und 61 cm. Gewicht: 8,8 kg bei 56 cm Rahmenhöhe.



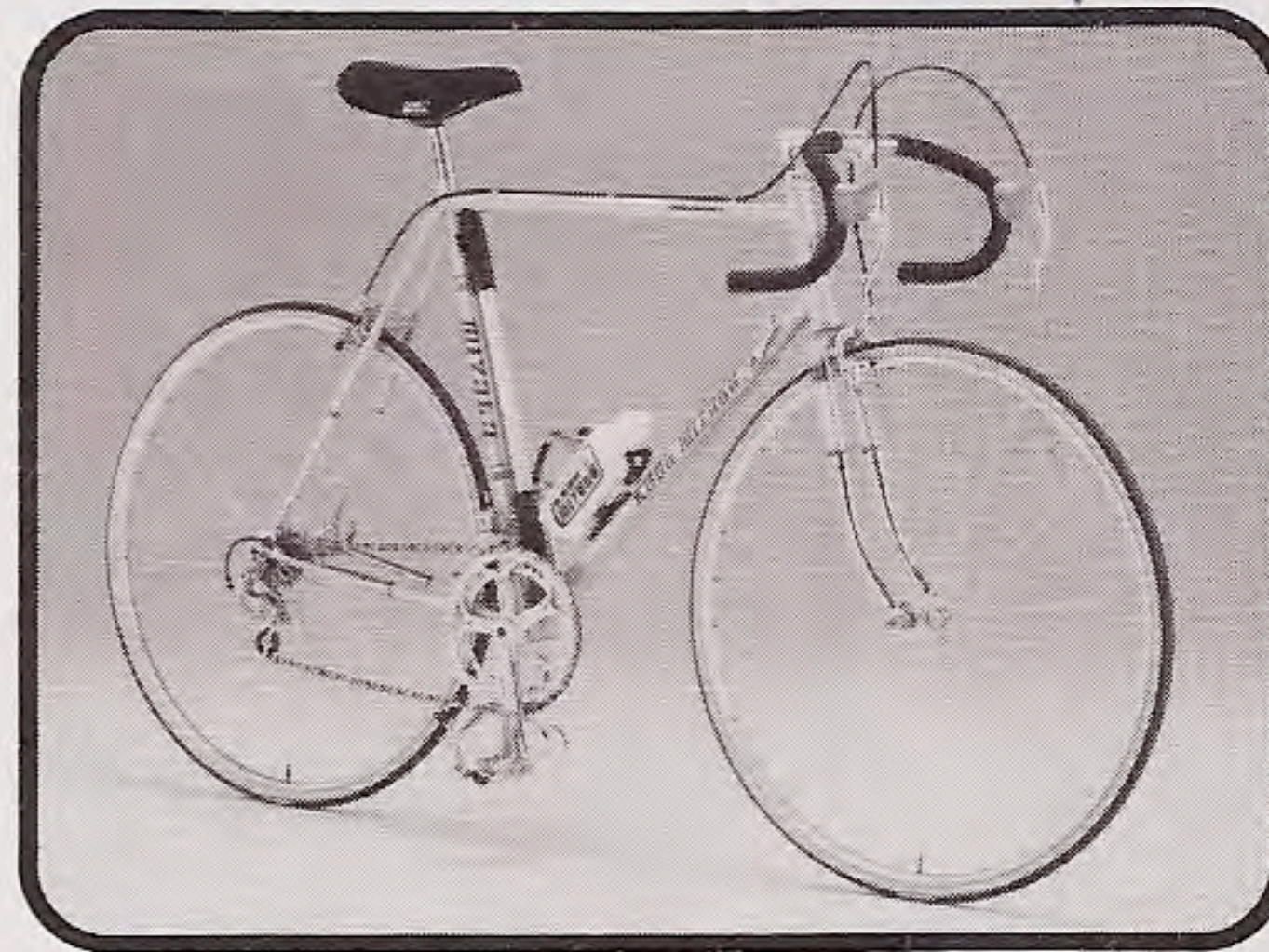
FP

Der Rahmen dieses Fullpro ist ganz auf die Anforderungen und Wünsche des Profis abgestimmt, der ein universelles Arbeitsrad verlangt. Diesem Rad werden Sie in der Tour de France begegnen, und auch in besonders schweren Straßenrennen wie zum Beispiel Paris-Roubaix. Ein wendiges, sehr starkes Rad. Auch dieses Rad ist mit Dynamic-Drive Kurbeln und Pedalen von Shimano ausgestattet. Farbe: B-114 Koga-Miyata blau. Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 und 63 cm. Gewicht: 9,2 kg bei 56 cm Rahmenhöhe.



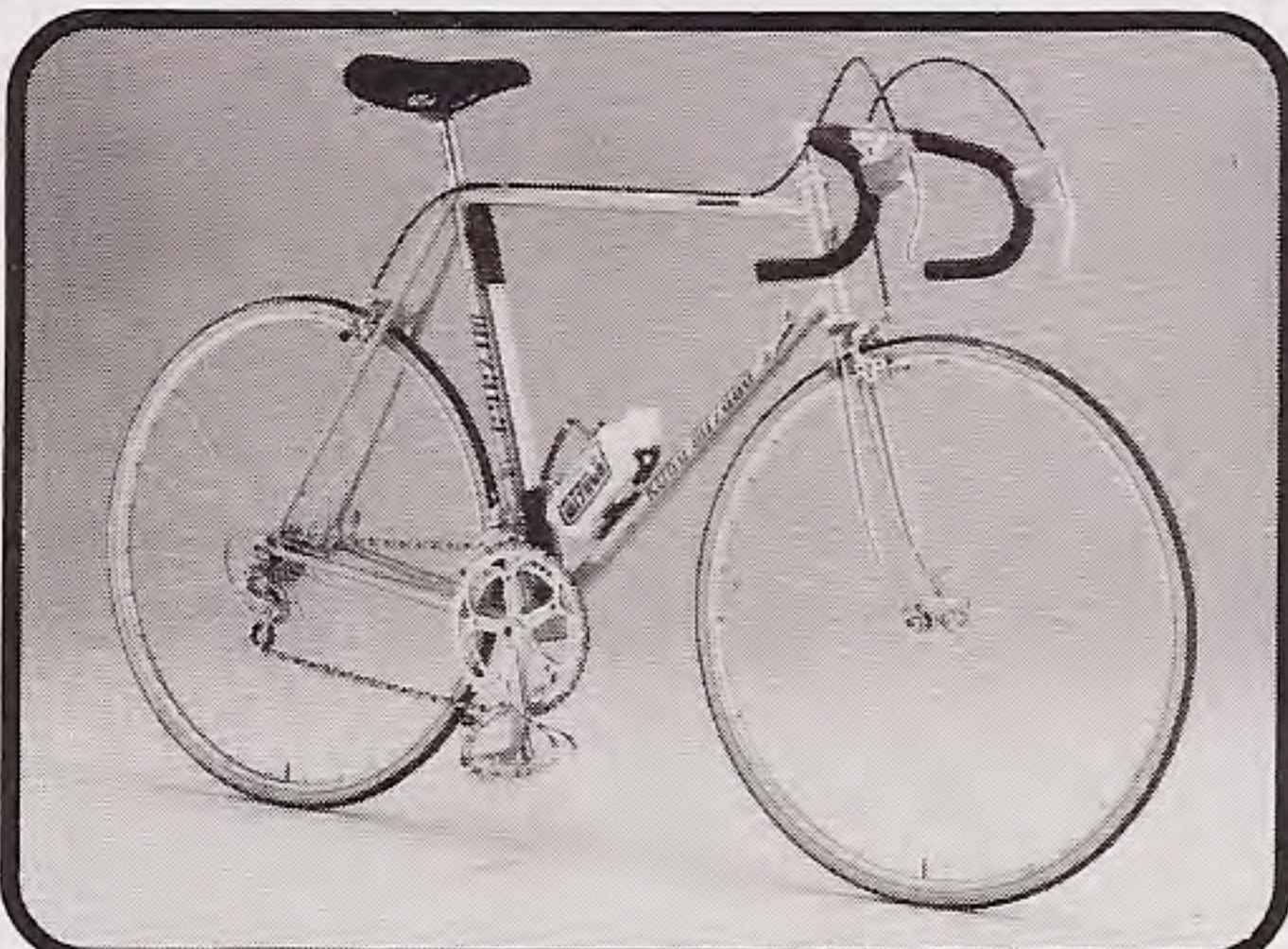
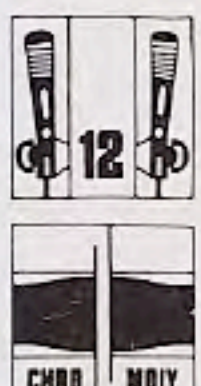
GL-S

Das Gentslux-S gehört nun ganz in die sublimen Pro-Racing Serie. Und zwar wegen des Rahmens, dessen Hauptrohre jetzt aus konisch doppeltverstärkten Tange-Chrommolybdänstahl bestehen. Auch hier gehören die Dynamic-Drive Kurbeln von Shimano, die besonderen Inbusanschlüsse sowie die neue Kettenhalterung zur Standardausrüstung. Farbe: R-131 bronze/orange-metallic. Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 63 cm. Gewicht: 9,6 kg bei 56 cm Rahmenhöhe.



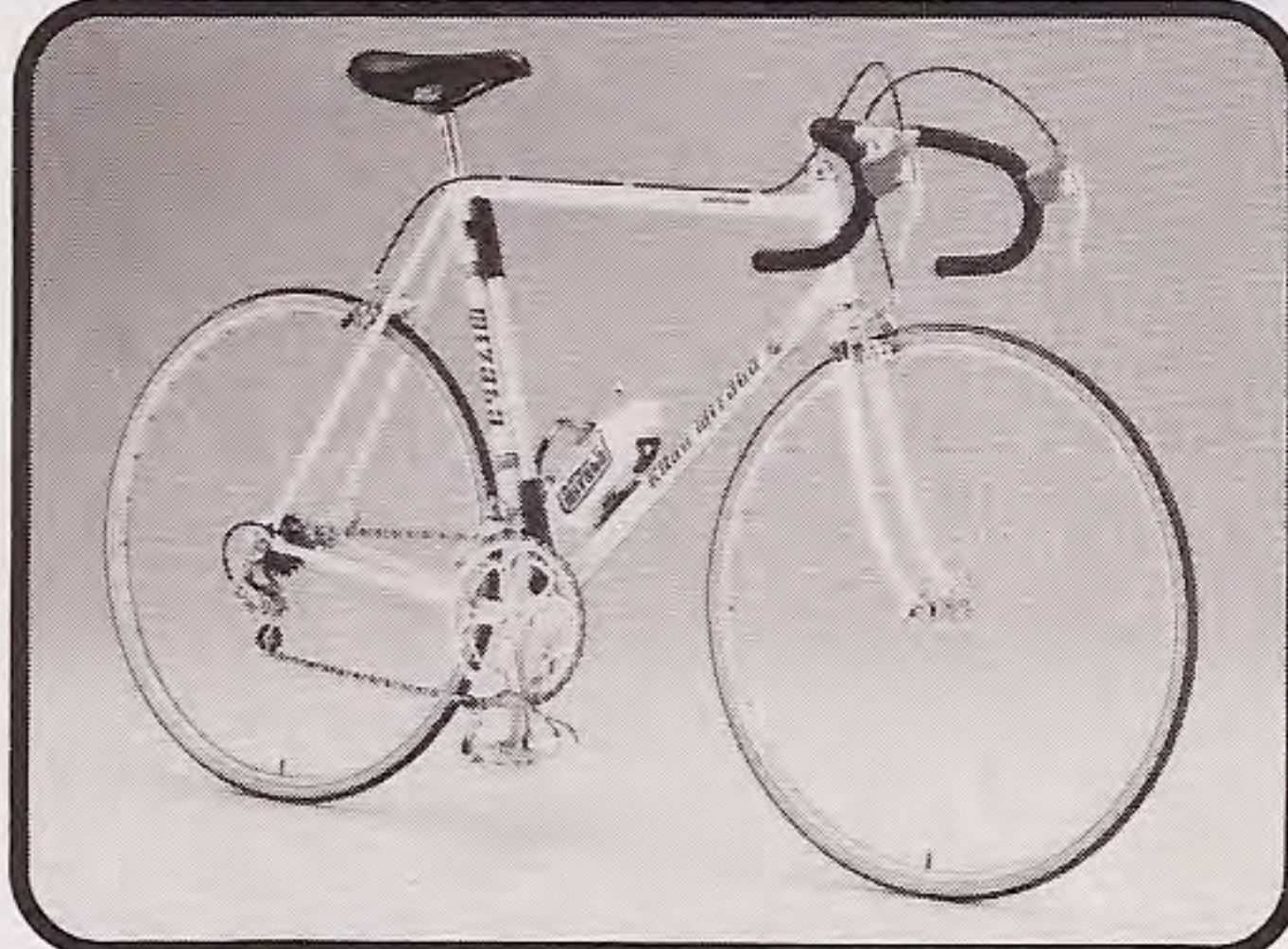
GR-S

Das Gentsracer-S ist das erste Rad der Racing Baureihe von Koga-Miyata und bereits seit Jahren ein vielgefragtes Modell in ganz Europa. Die Hauptrohre sind aus konisch doppelt-verstärktem Tange-Chrommolybdänstahl. Für den optimalen Schutz des Rahmens wurden sowohl die Vorder- als auch die Hinterradgabeln des Gentsracer-S verchromt. Das ideale Rad für Amateur-Rennfahrer sowie auch für seriöse Trimmer, die hohe Ansprüche an ein F stellen. Farbe: G-61 silbergrün-metallic. Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 63 cm. Gewicht: 9,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe.



RS

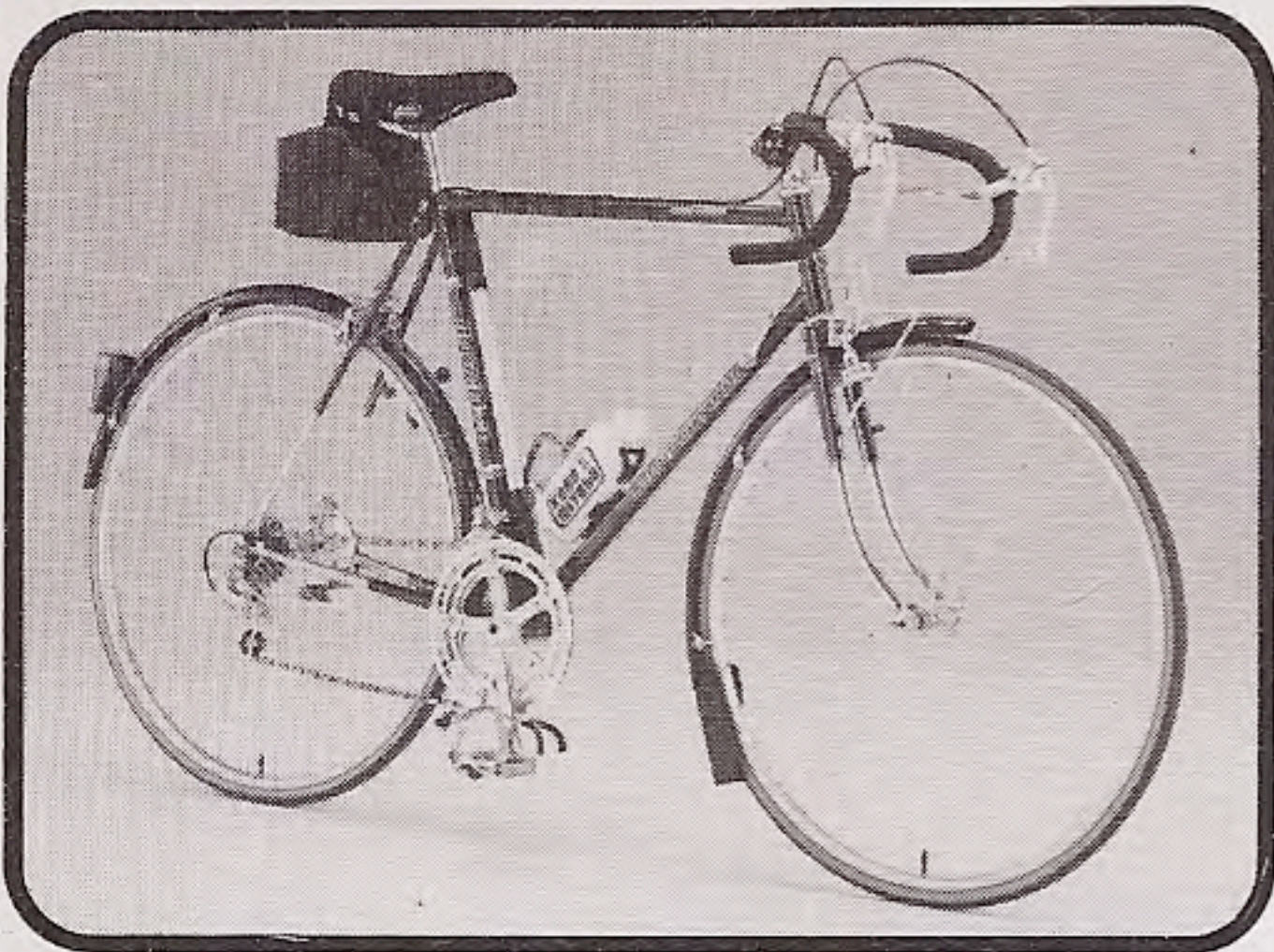
Der Rahmen des Roadspeed entspricht demjenigen des Gentslux-S und des Gentsracer. Auch hier also die besonders starken Hauptrohre aus Chrommolybdänstahl in konisch doppeltverstärkter Ausführung. Ganz allgemein kann gesagt werden, daß dieses Rad vollständig mit Shimano 600 EX Komponenten ausgestattet ist, denn auch der Trekkurbelsatz und der Steuersatz sind von diesem Typ. Und das ist immerhin eine Garantie für Qualität. Farbe: Y-76 hellgold-metallic. Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 63 cm. Gewicht: 10,0 kg bei 56 cm Rahmenhöhe.



RW

Das Roadwinner ist das "junge" Rad von Koga-Miyata: es ist ab 50 cm Rahmenhöhe lieferbar. In diesem Jahr fand eine Erweiterung nach oben statt, denn jetzt ist es auch in 63 cm-Ausführung erhältlich. Der Rahmen ist ganz aus Tange-Hi-Mangarohren hergestellt. Auch dieses Rad hat die Inbusanschlüsse für die Befestigung der Bremsen. Das Roadwinner hat eine Schaltung vorne und hinten vom neuesten Typ Shimano Altus LT. Farbe: W-63 perlmuttweiss. Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58 und 63 cm. Gewicht: 11,3 kg bei 56 cm Rahmenhöhe.





GT



Das Gents-Touring ist außerordentlich gut geeignet für größere Entfernungen. Ein Qualitätstourenrad, das, was den Rahmen und die benutzten Komponenten betrifft, gehörig strapaziert werden kann. Der leichte Rohrsatz aus Tange-Hi-Mangastahl in konisch doppeltverstärkter Ausführung garantiert eine große Stärke des Rahmens, der darüber hinaus auch sehr verwindungssteif ist. Farben: K-15 schwarz-metallic und Y-72 cognac-metallic. Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 63 cm. Gewicht: ca. 12.1 kg.



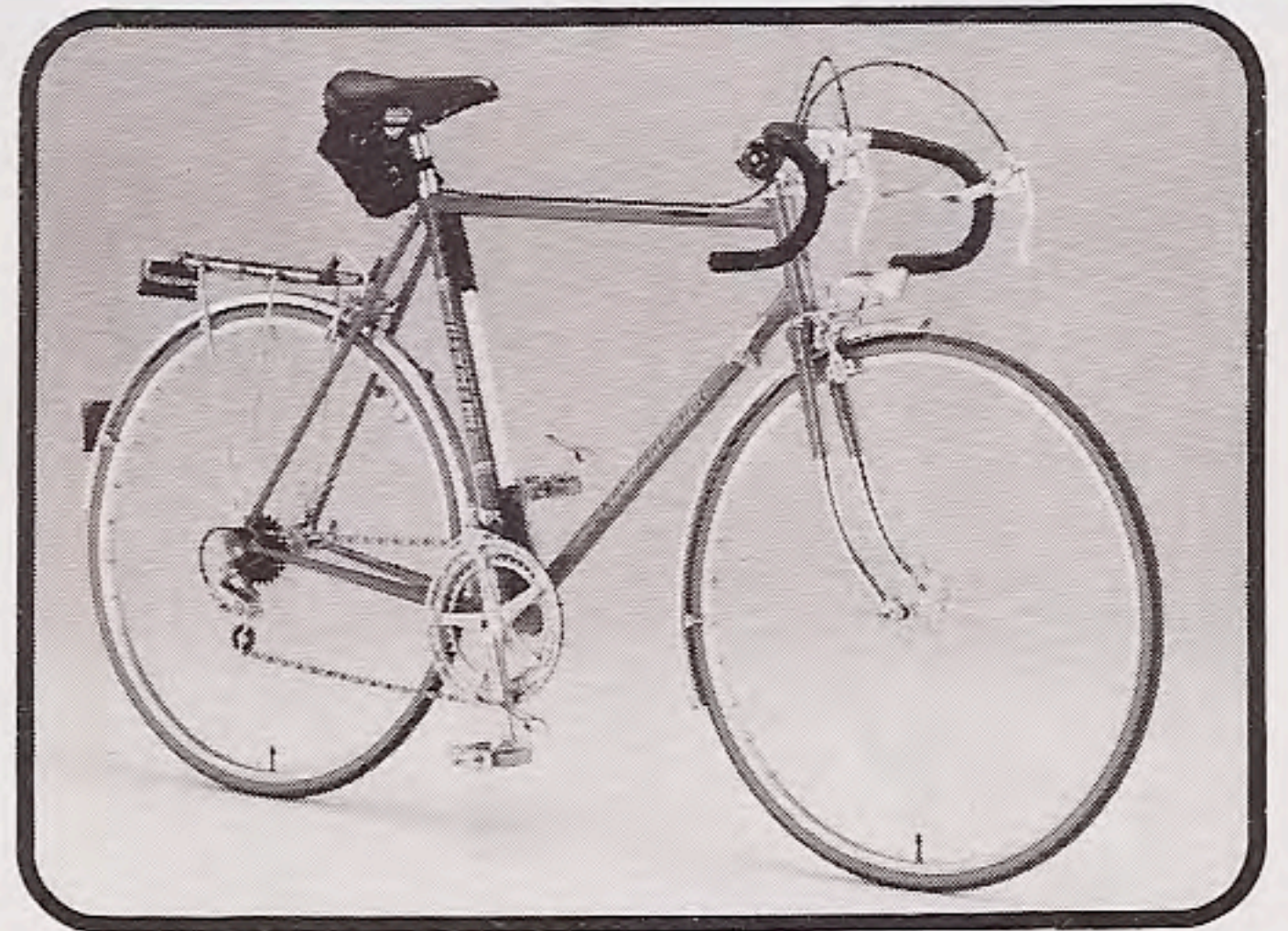
LT



Das Ladies-Touring gleicht dem Gents-Touring wie ein Ei dem anderen, abgesehen freilich von der auffallenden Konstruktion des doppelten Oberrohres, das über das Sattelrohr eine direkte Verbindung zwischen dem Steuerrohr und den Hinterradgabelenden bildet. Ansonsten entsprechen im Grunde alle Komponenten der Beschreibung des GT. Das Resultat ist ein besonders elegantes Leichtgewicht-Damenrad in schwarzer wie in cognac-farbener Ausführung. Farben: K-15 schwarz-metallic und Y-72 cognac-metallic. Rahmenhöhen: 54 und 56 cm. Gewicht: ca. 12.6 kg.

EX

Die KOGA-MIYATA Leichtgewicht-Räder sind für 1980 mit den revolutionären Shimano-EX-Teilen ausgestattet; Teile, die bis ins kleinste Detail durchdacht sind. Sie bieten dem echten Liebhaber ein wirklich optimales Fahrvergnügen bei höchstem Bedienungskomfort.



RR



Das Roadrunner ist das erste Rad aus der TouringSerie von Koga-Miyata. Daß hier an der Qualität nicht gespart wurde, zeigt die Tatsache, daß auch der Rahmen dieses Tourenrades aus Tange-Hi-Mangastahl in konisch doppeltverstärkter Ausführung ist. Zusammen mit den soliden Muffenverbindungen ist das eine zuverlässige Basis für viele Fahrradkilometer. Farben: R-143 rubinrot und B-105 minervablaumetallic. Rahmenhöhen: 56, 58 60 und 63 cm. Gewicht ca. 12.9 kg.



RM



Dieses Roadmixed Damenrad entspricht in vielen Dingen dem oben beschriebenen Roadrunner. Ebenso wie beim Ladies-Touring ist das Oberrohr auch hier durch zwei dünnere Hi-Manga-Stahlrohre ersetzt. Diese Bauweise ergibt einen stabilen und verwindungssteifen Rahmen. Farben: R-143 rubinrot und B-105 minerva-blau metallic. Rahmenhöhen: 54 und 56 cm. Gewicht: ca. 13.4 kg.



RG-12



Alle Tourenräder von Koga-Miyata haben einen Rahmen, der aus Hi-manga-Spezialstahl in konisch doppeltverstärkter Ausführung hergestellt ist. Das gilt auch für dieses Road-Gentleman 12. Die Stärke ist damit also garantiert desgleichen auch das geringe Gesamtgewicht. Farben: R-143 rubinrot und B-105 minervablaumetallic. Rahmenhöhen: 56, 58 60 und 63 cm. Gewicht: 13.2 kg.



RL-12

Dieses Road-Lady 12 unterscheidet sich dem Aussehen nach erheblich von den bisher gezeigten Damenrädern. Der Unterschied betrifft vor allem das Oberrohr, das zunächst parallel zum Unterrohr verläuft, um dann zum Sattelrohr abzubiegen. Eine altbekannte Bauweise für Damenräder, nur Koga-Miyata macht dabei aber Gebrauch von Hi-Mangarohren vom Fabrikat Tange. Farben: R-143 rubinrot und B-105 minervablau-Metallic. Rahmenhöhen 54 und 56 cm. Gewicht: ca 13,3 kg



RG-6

Dieses Leichtgewicht-Tourenrad Road-Gentleman 6 läßt sich charakterisieren als ein komfortables, äußerst leicht zu bedienendes Herrenrad. Ein Rad, das für den Herrn bestimmt ist, der ein stilvolles Sportrad einem Renn- oder Trimmrad vorzieht. Es hat 6 Gänge, Kettenschutz und natürlich alles sonstige Tourenradzubehör wie Schutzbleche, Rückstrahler, Beleuchtung, Gepäckträger und Satteltasche. Farbe: Y-70 bronzegold-metallic. Rahmenhöhen: 56,58, 60 und 63 cm. Gewicht: 13,2 kg



RL-6

Natürlich fehlt auch bei dem Road-Gentleman 6 das dazugehörige Damenrad Road-Lady 6 nicht. Außerdem erhält dieses sympathische Tourenrad ebenso wie alle anderen Koga-Miyata Leichtgewichtsräder einen Lackstift, einen Werkzeugsatz und ein Instruktionbuch für die Pflege mit Garantieschein. Farbe: Y-70 bronzegold-metallic. Rahmenhöhen: 54 und 56 cm. Gewicht: 13,3 kg.



Kettenschaltung 12 Gänge



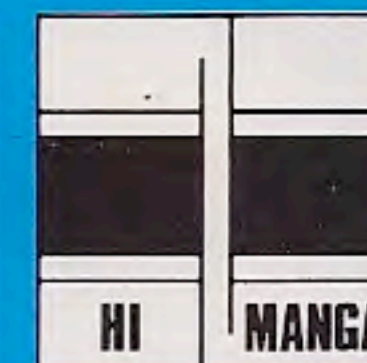
Kettenschaltung 6 Gänge



konisch doppelt-verstärkte Tange-Chrommolybdenrohr



konisch doppelt-verstärkte Tange-Hi-Mangarohre



gerade gezogene Tange-Hi-Mangarohre



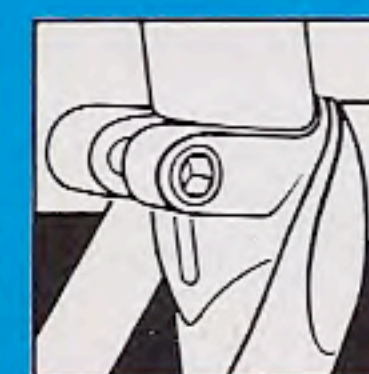
offen gearbeitetes Tretlagergehäuse



ausgebohrtes Tretlagergehäuse



offene, verzierte Rennmuffen



Koga-Miyata "Rekord" Sattelstütze



vertikale Ausfallenden



horizontale Ausfallenden



angelötete Kabelhalterungen



angelötete Kabelführungen



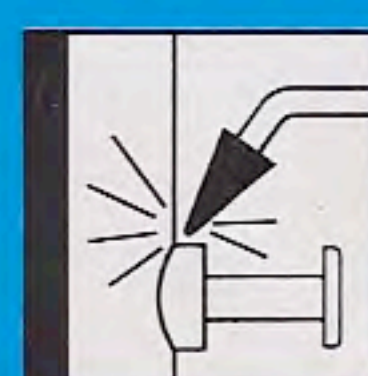
angelötete Schalthebelverankerung



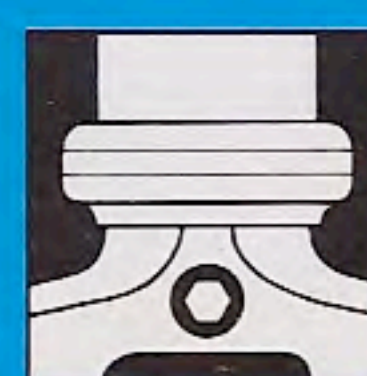
angelötete Trinkflaschenhalterung



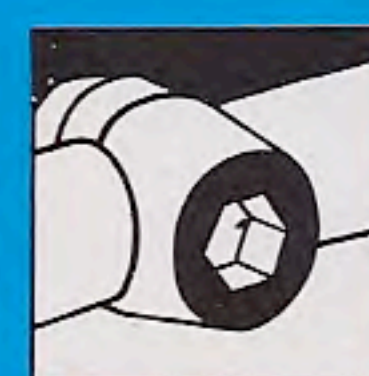
angelötete Schaltungshalterung



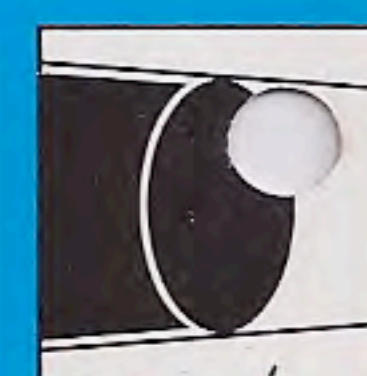
angelötete Kettenhalterung



Inbusbefestigung der Vorderradbremse



Inbusbefestigung der Hinterradbremse



ovale, liegende Hinterradgabel, nicht eingebeult



eingravierter Vorderradgabelkopf



Ausfallenden ganz, Gabelscheiden teilweise verchromt



Ausfallenden speziell ausgearbeitet und verchromt



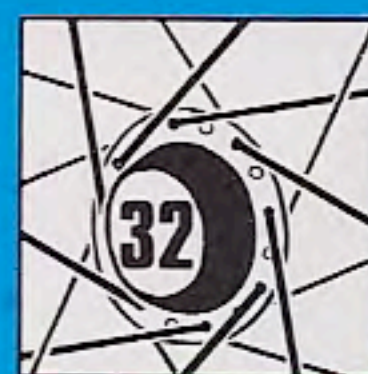
Hinterradgabelenden ganz, untere und obere Streben teilweise verchromt



vertikale Hinterradgabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt



horizontale Hinterradgabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt



Räder mit 32 Speichen ausgeführt

Obenstehend eine Übersicht der Symbole, denen Sie in diesem Prospekt regelmäßig begegnen. Sie geben an, mit welchen Extras das betreffende Fahrrad ausgestattet ist.

IHR KOGA-MIYATA FACHHÄNDLER IST:

D CHg

B.R.D.: KOGA VERTRIEBS GmbH & Co. KG

Im Auel, Industriegebiet, 5250 Engelskirchen - Loope

SCHWEIZ: KOGA TRADING AG

8803 Rüschlikon, Weingartenstrasse 9, Postfach 2258

handgemachte Präzision

PREISLISTE KOGA MIYATA LEICHTGEWICHSTRÄDER



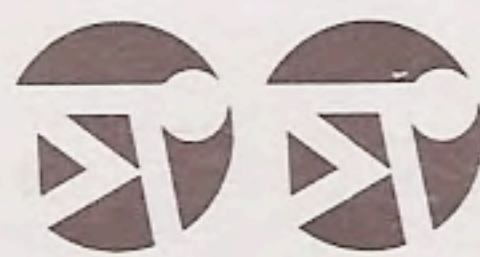
PRO-RACING SERIE

Code	Type	Masse	Farbe	Unverbindliche Preisempfehlung
16.0.11	FP-L Fullpro-L	52, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 61 cm	B-114 Koga-Miyata Blau	DM 3120,—
17.0.11	FP Fullpro	50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63 cm	B-114 Koga-Miyata Blau	DM 2475,—
04.0.02	GL-S Gentslux-S	54, 56, 58, 60, 63 cm	R-131 Bronze-orange-metallic	DM 1875,—



RACING SERIE

Code	Type	Masse	Farbe	Unverbindliche Preisempfehlung
07.0.05	GR-S Gentsracer-S	54, 56, 58, 60, 63 cm	G-61 Silbergrün-metallic	DM 1298,—
08.0.12	RS Roadspeed	54, 56, 58, 60, 63 cm	Y-76 Hellgold-metallic	DM 1198,—
10.0.13	RW Roadwinner	50, 52, 54, 56, 58, 63 cm	W-63 Perlmutterweiss	DM 899,—



GRAND-TOURING SERIE

Code	Type	Masse	Farbe	Unverbindliche Preisempfehlung
11.0.14	GT Gents-Touring	56, 58, 60, 63 cm	K-15 Schwarz-metallic	DM 1350,—
12.0.15	GT Gents-Touring	56, 58, 60, 63 cm	Y-72 Cognac-metallic	DM 1350,—
13.0.14	LT Ladies-Touring	54, 56 cm	K-15 Schwarz-metallic	DM 1350,—
18.0.15	LT Ladies-Touring	54, 56 cm	Y-72 Cognac-metallic	DM 1350,—



TOURING SERIE

Code	Type	Masse	Farbe	Unverbindliche Preisempfehlung
19.0.16	RR Roadrunner	56, 58, 60, 63 cm	R-143 Rubinrot	DM 895,—
19.0.01	RR Roadrunner	56, 58, 60, 63 cm	B-105 Minervablau-metallic	DM 895,—
12.0.16	RM Roadmixed	54, 56 cm	R-143 Rubinrot	DM 995,—
12.0.01	RM Roadmixed	54, 56 cm	B-105 Minervablau-metallic	DM 995,—
20.0.16	RG-12 Road-Gentleman 12	56, 58, 60, 63 cm	R-143 Rubinrot	DM 995,—
20.0.01	RG-12 Road-Gentleman 12	56, 58, 60, 63 cm	B-105 Minervablau-metallic	DM 995,—
21.0.16	RL-12 Road-Lady 12	54, 56 cm	R-143 Rubinrot	DM 995,—
21.0.01	RL-12 Road-Lady 12	54, 56 cm	B-105 Minervablau-metallic	DM 995,—
22.0.04	RG-6 Road-Gentleman 6	56, 58, 60, 63 cm	Y-70 Bronzegold-metallic	DM 975,—
23.0.04	RL-6 Road-Lady 6	54, 56 cm	Y-70 Bronzegold-metallic	DM 975,—

Preisänderungen vorbehalten.