

# KOGA MIYATA SPEZIFIKATIONEN

## PRO-SERIE

| Bezeichnung                  | FP-A FULLPRO-A  | FP FULLPRO   | PR PRORACER   |
|------------------------------|---|--|---|
| Rahmen                       | FULL-POWER-DRIVE Rahmenkonstruktion, wodurch die richtige Balance für die Shimano DD Pedalen realisiert wird. 100% handgelötet, Resultat: minimale Toleranzen und maximale Präzision. Ausgeführt mit flügelartigem Steuer-, Sitz- und Unterrohr in Kombination mit einem ovalen Oberrohr. Die Rohrwandstärke ist abgestimmt auf die Rohrart, was eine unveränderte Charakteristik im Vergleich zur runden Rohrform bedeutet. Muffenloser Anschluss der Hauptrohre durch patentiertes Steuerrohr und aerodynamisches Kurbelgehäuse. Hierdurch ist eine sogenannte nahtlose Verlotung möglich, bei der die Stärke gleich der einer normalen Muffenverbindung ist. Um den Luftwiderstand auf ein Minimum zu reduzieren, sind die Schaltkabel im Unterrohr angebracht und die Bremskabel laufen durch das Oberrohr. Die Sitzrohrposition ist mit grosser Exaktheit konstruiert worden um dem Sattel den richtigen Stand zu geben; die spezielle Klemmkonstruktion garantiert ein gutes Festsitzen. Die oberen Streben des Hinterradbaues und die spezielle Aero-Vorderradgabel haben ebenso wie die unteren Rahmenrohre ein flügelartiges Aussehen. Das gesamte Konzept ergibt bei einer Luftgeschwindigkeit von 50 km pro Stunde einen Luftwiderstand ablesen von 1,122 kg, was 18,2 Prozent weniger ist als der Luftwiderstand von normalen Rennrädern. Die Verarbeitung der Details, die niedrige Löttemperatur und die kratzsteife starke Lackschicht machen diesen Rahmen zu einem Spitzenprodukt des Koga-Miyata Programmes. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. | Rahmenkonstruktion FULL-POWER-DRIVE für minimalen Luftwiderstand und maximalen Wirkungsgrad. 100% handgemacht. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Halterung für den vorderen Umwerfer (Zentralschalter) aufgelötet. Kurze horizontale Ausfallenden, speziell ausgearbeitet und verchromt. Auf schwere Strecken abgestimmte obere Streben, dadurch extrem grosse Stabilität des Hinterradbaues und vorzügliche Eignung als universelles Rad für Profiwettkämpfe. Ausserst starke und solide Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr schön gearbeitet. Besonders verwindungssteif, kurz und leicht gebaut. Gewicht 1930 g. | Rahmenkonstruktion FULL-POWER-DRIVE für minimalen Luftwiderstand und maximalen Wirkungsgrad. 100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Obere und untere Streben gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Alle Teile, ausser der Halterung für den vorderen Umwerfer (Zentralschalter), sind aufgelötet. Kurze horizontale Ausfallenden, speziell ausgearbeitet und verchromt. Ausserordentlich geeignet für Rennen aller Art für den Neoprofessionnal und den besseren Amateur. Ausserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet. Sehr verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. Gewicht 2280 g. |
| Rahmenhöhen                  | FULL-POWER-DRIVE 54, 56, 58, 60 cm  | FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 und 63 cm  | FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm   |
| Farbe                        | B-114, Koga-Miyata-Team blau  | B-114, Koga-Miyata-Team blau-metallic, Steuerrohr gold   | B-114, Koga-Miyata-Team blau-metallic, Steuerrohr gold  |
| Lenker                       | SR-Foursir "G" (26 mm Ø) *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-Foursir "G" (26 mm Ø) *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   |
| Lenkervorbau                 | Shimano Dura-Ace-AX 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  | Shimano Dura-Ace-EX *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-KM, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  |
| Lenkerband/Handgriffe        | OGK Kunststoff, schwarz, aerodynamisch gewickelt  | YFC Spezialbaumwolle, weiss  | YFC Spezialbaumwolle, schwarz   |
| Bremsen und Griffe           | Shimano Dura-Ace-AX. Parapull, aerodynamisch geformt, mit Dura-Ace-AX aerodynamisch geformten Renngriffen   | Shimano Dura-Ace-EX, Seitenzug, extrem kurz, mit ausgebohrten Renngriffen  | Shimano Dura-Ace-EX, Seitenzug, extrem kurz mit ausgebohrten Renngriffen  |
| Steuersatz                   | Shimano Dura-Ace-EX, Duralmin   | Shimano Dura-Ace-EX Duralmin   | Shimano Dura-Ace-EX Duralmin  |
| Speichen                     | 32 Stück, 14/15, UCP  | 32 Stück, 14/15, UCP   | 32 Stück, 14/15, UCP  |
| Kette                        | Shimano Dura-Ace-UG-EX  | Shimano Dura-Ace-UG-EX   | Shimano Dura-Ace-UG-EX  |
| Naben                        | Shimano Dura-Ace-AX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher  | Shimano Dura-Ace-EX Unibalance UG Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch  | Shimano Dura-Ace-EX Unibalance UG Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch   |
| Schlauchreifen/Bereifung     | Clement Nuovo Super Seta Extra  | Clement Criterium Seta   | Wolber Competition  |
| Felgen                       | Mavic-CX 18, 32 Löcher  | Mavic Professional GP 4, grau/schwarz, 32 Loch   | Mavic Légère Argent 10, 32 Loch   |
| Sattel                       | Koga-Miyata 80-N-DX, mit Aluminium-Brücke, sehr weiches, gerauhtes Büffelleder, aerodynamisch geformt   | Koga-Miyata 77-N-DX, sehr weiches, gerauhtes Büffelleder   | Koga-Miyata 77-N-DX, sehr weiches, gerauhtes Büffelleder  |
| Sattelstütze                 | Shimano Dura-Ace-AX, Aero SP 7321, mit ovalem Sitzrohr  | Shimano Dura-Ace-EX, 26,8 mm Ø   | SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø  |
| Kettenrad- und Tretlagersatz | Shimano Dura-Ace Dynamic Drive-AX, aerodynamisch geformt mit aerodynamischen Kurbeln, 40 x 48 x 170 mm  | Shimano Dura-Ace Dynamic Drive-AX mit aerodynamischen Kurbeln, 42x52x170mm   | Shimano Dura-Ace Dynamic Drive-AX mit aerodynamischen Kurbeln 42x52x170mm   |
| Pedale                       | Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren   | Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren  | Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren   |
| Rennhaken                    | Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive  | Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl   | Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl  |
| Riemen                       | KKT schwarz, 400 mm   | YFC, weiche Doppelriemen, gegeneinander genäht, 400 mm   | KKT schwarz, 400 mm   |
| Riemenenden                  | KKT schwarz   | KKT schwarz  | KKT schwarz   |
| Mehrfach-Zahnkranz           | Shimano Dura-Ace "non-slip"-Serie, Kassettentyp, 12-13-14-15-16-17-18 (7-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  | Dura-Ace-EX, Kassettentyp 13-15-17-19-21-23-25 (7-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  | Dura-Ace-EX, Kassettentyp 13-15-17-19-21-23 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  |
| Pumpe                        | Karasawa AR, aerodynamisch geformt  | Karasawa SL-B, sehr leicht   | Karasawa SL-B   |
| Schaltung/Wechsel            | Shimano Dura-Ace-AX, aerodynamisch geformt vorne und hinten (vorderer Umwerfer mit spezieller Befestigung an aufgelöteter Nocke auf dem Sitzrohr)   | Shimano Dura-Ace-EX vorne und hinten   | Shimano Dura-Ace-EX vorne und hinten  |
| Schalthebel                  | Shimano Dura-Ace-AX, aerodynamisch geformt und montiert auf aerodynamischem Nocken auf der oberen Seite des Unterrohrs  | Shimano Dura-Ace-EX  | Shimano Dura-Ace-EX   |
| Vorderradgabel               | 100% handgemacht aus Tange Champion Nr. 1 Chrommolybdänstahl, aerodynamisch geformt mit superleichtem aerodynamischem Gabelkopf. Gabelstabilisatoren speziell ausgebohrt, Gabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt. Gewicht ca. 650 g  | 100% handgemacht aus Tange Champion Nr. 2 Chrommolybdänstahl. Gabelstabilisatoren speziell ausgebohrt, Gabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt. Gewicht 730 g  | Gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl mit speziellem, aerodynamischen Gabelkopf mit Gabelstabilisatoren. Gabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt. Gewicht 780 g  |
| Inklusive                    | Aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Rennflasche mit Werkzeugsatz, Reifenkitt, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Kränze 20-22-24 für jede gewünschte Anpassung.   | Flasche, Flaschenhalterung, Rennflasche mit Werkzeugsatz, Reifenkitt, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Kränze 14-16-18 für jede gewünschte Anpassung.  | Flasche, Flaschenhalterung, Rennflasche mit Werkzeugsatz, Reifenkitt, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Kränze 14-16-18 für jede gewünschte Anpassung.   |
| Gewicht                      | ca. 8,7 kg bei 56 cm Rahmenhöhe   | 9,2 kg bei 56 cm Rahmenhöhe  | 9,5 kg bei 56 cm Rahmenhöhe   |

# AERO-SPORT-SERIE



| Bezeichnung                 | GR-AL GENTS RACER-AEROLUXE  | GR-A GENTS RACER-AERO  |
|-----------------------------|---|--|
| Rahmen                      | 100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommo-lybdänstahl (konisch doppelt verstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der aerodynamischen Vorder- und Hinterradbrem- sen. Kurze horizontale Ausfallenden, speziell ausgearbeitet und verchromt. Ausgerüstet mit aufgelötete aerody- namischen Schalthebelnocken in Kombination mit aerodynamischer Schaltkabelführung. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffen- verbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. | 100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommo-lybdänstahl (konisch doppelt ver- stärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der aerodynami- schen Vorder- und Hinterradbrem- sen. Kurze horizontale Ausfallenden. Aus- gerüstet mit aufgelöteten aerodynami- schen Schalthebelnocken in Kombination mit aerodynamischer Schaltkabelführung. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffen- verbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerich- tet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. |
| Rahmenhöhen                 | FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm   | FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm  |
| Farbe                       | R-108, perlmuttrot-metallic   | G-61, silbergrün-metallic  |
| Lenker                      | SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   |
| Lenkervorbau                | Shimano 600-AX 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-Aerox, aerodynamisch geformt, 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  |
| Lenkerband/ Handgriffe      | Spezialbaumwolle, schwarz, aerody- namisch gewickelt  | Spezialbaumwolle, schwarz, aerod- namisch gewickelt  |
| Bremsen und Griffe          | Shimano 600-AX, Parapull, aerody- namisch geformt, mit Shimano 600-AX aerodynamisch geformten Renn- griffen   | Shimano 600-AX, Parapull, aerody- namisch geformt, mit Shimano 600-AX aerodynamisch geformten Renn- griffen  |
| Steuersatz                  | Shimano 600-EX Duralmin mit aero- dynamischer Kunststoff Abdeckung  | Shimano 600-EX Duralmin mit aero- dynamischer Kunststoff Abdeckung   |
| Speichen                    | 32 Stück, 14/15, UCP  | 32 Stück, 14/15, UCP   |
| Kette                       | Sedis-Sport   | Sedis-Sport  |
| Naben                       | Shimano 600-AX, "direction six", Unibalace, Niederflansch, Ausfall- type, 100/126 mm, 32 Löcher   | Shimano 600-AX, "direction six", Unibalace, Niederflansch, Ausfall- type, 100/126 mm, 32 Löcher  |
| Schlauchreifen/ Bereifung   | NL UK DK S N : Koga Sport 700 C, Drahtreifen<br>B CH D F : Wolber Neo Pro Schlauchreifen  | NL UK DK S N : Koga Sport 700 C, Drahtreifen<br>B CH D F : Wolber Neo Pro Schlauchreifen   |
| Felgen                      | NL UK DK S N : Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Löcher<br>B CH D F : Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Löcher  | NL UK DK S N : Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Löcher<br>B CH D F : Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Löcher   |
| Sattel                      | Koga-Miyata 80-N-DX, sehr weiches, geschabtes Büffelleder, aerodyna- misch geformt  | Koga-Miyata 80-N-DX, sehr weiches, geschabtes Büffelleder, aerodyna- misch geformt   |
| Sattelstütze                | Shimano 600-AX, SP-6310, aerody- namisch geformt, 26,4 mm Ø   | SR-P5 Aerox, 26,8 mm Ø   |
| Kettenrad-und Tretlagersatz | Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm  | Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm   |
| Pedale                      | Shimano 600-AX, Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodyna- mischen Kurbeln, mit Reflektoren   | Shimano 600-AX, Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodyna- mischen Kurbeln, mit Reflektoren  |
| Rennhaken                   | Shimano 600-EX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl   | Shimano 600-EX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl  |
| Riemen                      | KKT schwarz, 400 mm   | KKT schwarz, 400 mm  |
| Riemenenden                 | KKT schwarz   | KKT schwarz  |
| Mehrfach- Zahnkranz         | Shimano 600-AX, "non-slip"-Serie, Kassettentyp, 13-14-15-16-17-18 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  | Shimano 600-AX, "non-slip"-Serie, Kassettentyp, 13-14-15-16-17-18 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)   |
| Pumpe                       | Karasawa aerodynamic type AR  | Karasawa aerodynamic type AR   |
| Schaltung/ Wechsel          | Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt, vorne und hinten   | Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt, vorne und hinten  |
| Schalthebel                 | Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt und montiert auf aerodyna- mischem Nocken auf Unterrohr.  | Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt und montiert auf aerodyna- mischem Nocken auf Unterrohr.   |
| Vorderradgabel              | Aerodynamisch geformt, gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl, mit flügel- formigen Scheiden. Gabelkopf im sogenannten Mikrofusionsverfahren hergestellt und aerodynamisch geformt. Komplett verchromt.   | Aerodynamisch geformt, gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl, mit flügel- formigen Scheiden. Gabelkopf im sogenannten Mikrofusionsverfahren hergestellt und aerodynamisch geformt   |
| Inklusive                   | Aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz<br>NL UK DK S N -Ausführung mit Reifenabnehmer und<br>B CH D F -Ausführung mit Reife- kitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Zahnkränze 19-22-24 für jede gewünschte Anpassung und Renn- glocke.   | aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz<br>NL UK DK S N -Ausführung mit Reifenabnehmer und<br>B CH D F -Ausführung mit Reife- kitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Zahnkränze 18-22-24 für jede gewünschte Anpassung und Renn- glocke.  |
| Gewicht                     | ca. 10 kg bei 56 cm Rahmenhöhe  | ca. 10 kg bei 56 cm Rahmenhöhe   |

## RS ROADSPEED

100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommo-lybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Ausserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.

52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm

R-151 indian-rot-metallic

SR-CTD \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

SR-KM, 22,2 mm \*)  
\*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab

YFC Spezialbaumwolle, schwarz

Shimano 600-EX, Type CS 49, extrem kurz, Seitenzug mit ausge- bohrten Renngriffen

Shimano 600-EX

32 Stück, 14/15, UCP

Shimano 600-UG silberfarbig

Shimano 600-EX UG, Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch

NL Clement Gentleman 700 C, Drahtreifen  
B CH D F Wolber Neo Pro, Schlauchreifen

NL Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Loch  
B CH D F Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Loch

Koga-Miyata 77-S-DX, gerauhtes Büffelleder.

SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø

Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm

Shimano 600-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynami- schen Kurbeln, mit Reflektoren

Shimano 600-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl

KKT schwarz, 400 mm

KKT schwarz

Shimano 600-EX, silber, Kassettentyp 13-15-17-19-21-23 (6-Gang) B CH D F -Ausführung nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)

Karasawa SL-B

Shimano 600-EX vorne und hinten

Shimano 600-EX

gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert

Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz ( NL - Ausführung mit Reifenabnehmer und B CH D F -Ausführung mit Reife- kitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 2 hintere Kränze für jede gewünschte Anpassung (ausschliesslich für B CH D F -Ausführung) und Rennlocke

9,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

## RR-a ROADRACER

100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Manga-spezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Obere und untere Streben teilweise Gabelenden ganz verchromt, um Beschädigung während des Transports zu vermeiden. Inbus- konstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Ausgeführt mit professionellen oberen Streben für grössere Stabilität. Ausserst stark und sehr schön verarbeitete Muffen- verbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebau

50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm

R-131, perlmutt-orange

SR-CTD \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

SR-Aerox, aerodynamisch geformt, 22,2 mm \*)  
\*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab

Spezialbaumwolle, schwarz, aerody- namisch gewickelt

Shimano 600-EX, Type CS 49, extrem kurz, Seitenzug mit ausge- bohrten Renngriffen

Shimano 600-EX

32 Stück, UCP, 14/15

Sedis-Sport

Shimano 600-EX, Type "direction- six", Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löche

NL UK DK S N : Koga Sport 700 C, Drahtreifen  
B CH D F : Wolber Neo Pro Schlauchreifen

NL UK DK S N : Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Löcher  
B CH D F : Mavic Monthlery Pro für Schlauchreifen, 32 Löcher

Koga-Miyata 80-S-DX, gerauhtes Büffelleder, aerodynamisch geformt

SR-P5, 26,8 mm Ø

Shimano 600-LA-EX LUXE, 42 x 52 x 170 mm

SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren

KKT large

KKT schwarz, 400 mm

KKT schwarz

Shimano 600-AX, "non-slip"-Serie, Kassettentyp, 13-14-15-16-17-18 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)

Karasawa type AR, aerodynamisch geformt

Shimano 600-EX, vorne und hinten

Shimano 600-EX

Gefertigt aus Miyata Hi-Manga- spezialstahl, Scheiden teilweise, Gabelenden komplett verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert

Aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz  
NL UK DK S N -Ausführung mit Reifenabnehmer und  
B CH D F -Ausführung mit Reife- kitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Zahnkränze 18-22-24 für jede gewünschte Anpassung und Renn- glocke.

ca. 10,4 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

## SPORT-SERIE



| RW-L ROADWINNER-L   | RC ROADCHAMP  | RW ROADWINNER  |
|---|---|--|
| 100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Äusserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. | 100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl. Äusserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Äusserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. | 100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Sehr starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr stabil. |
| 50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm  | 50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm  | 50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm   |
| W-67 perlmuttweiss  | B-112, Cosmos-blau-metallic   | R-140, metallic-rot  |
| SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   |
| SR-KM, 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-Aerox, aerodynamisch geformt, 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-KM, 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  |
| YFC Spezialbaumwolle, schwarz   | Spezialbaumwolle, schwarz, aerodynamisch gewickelt  | YFC Spezialbaumwolle, schwarz  |
| Shimano Tourney CS 57, Seitenzug mit Shimano 600-EX ausgebohrten Angriffen  | Shimano AD, aerodynamisch geformt mit Shimano AD aerodynamischen Renngriffen  | Shimano Tourney CS 57, Seitenzug mit Shimano Tourney Renngriffen   |
| Tange New Falcon  | Tange MA-60   | Tange MA-60  |
| 32 Stück, 14/15, UCP  | 32 Stück, UCP, 14/15  | 32 Stück, 14/15, UCP   |
| Shimano 600-UG goldfarbig   | Sedis-Sport   | Shimano 600-UG goldfarbig  |
| Shimano 600-EX UG, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch  | Shimano 600-EX, Type "direction-six", Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher   | Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch  |
| (NL) Clement Gentleman 700 C, Drahtreifen (B) (CH) (D) (F) Wolber Neo Pro, Schlauchreifen   | Koga Sport, 700 C, Drahtreifen  | Clement Gentleman 700 C, Drahtreifen   |
| (NL) Mavic Module E2, 700 C, anodierte Drahtfelgen, 32 Loch (B) (CH) (D) (F) Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Loch   | Mavic Module E2, 32 Löcher  | Mavic Module E2, 700 C, 32 Loch  |
| Koga-Miyata 77-A-DX, glattes Leder  | Koga-Miyata 80-C-DX, aerodynamisch geformt  | Koga-Miyata 77-C-DX, mit weicher Decke   |
| SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø  | SR-P5 Aerox, 26,8 mm Ø  | SR-P5 Laprade, 26,4 mm Ø   |
| Shimano 600-LA-EX Luxe, 42 x 52 x 170 mm  | Shimano 600-LA-EX LUXE, 42 x 52 x 170 mm  | Shimano 600 LA-LUXE 44 x 52 x 170 mm   |
| SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren  | Shimano AD, aerodynamisch geformt, mit eingebauten Reflektoren  | SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren   |
| KKT Large   | KKT large   | KKT Large  |
| KKT schwarz, 400 mm   | KKT schwarz   | KKT schwarz, 400 mm  |
| KKT schwarz   | KKT schwarz   | KKT schwarz  |
| Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) (B) (CH) (D) (F) -Ausführung nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  | Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  | Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  |
| Karasawa SL-B   | Karasawa aerodynamic type AR  | Karasawa SL-B  |
| Shimano Deore mit Centeron-Mechanismus vorne und hinten   | Shimano AD, aerodynamisch geformt, vorne und hinten   | Shimano Altus-LT mit Centeron-Mechanismus vorne und hinten   |
| Shimano Deore   | Shimano AD, aerodynamisch geformt   | Shimano Altus-LT Aluminium   |
| gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert   | Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.  | gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert  |
| Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz (NL) -Ausführung mit Reifenabnehmer und (B) (CH) (D) (F) -Ausführung mit Reifenkitt, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung (ausschliesslich für (B) (CH) (D) (F) -Ausführung) und Rennlocke  | Aerodynamische Flasche und Halterung, Renntasche mit Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss und Rennlocke.   | Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung und Rennlocke  |
| 10,0 kg bei 56 cm Rahmenhöhe  | ca. 10,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe  | 10,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe   |

## RT ROADTOURING

100% handgemacht. Die Rahmenkonstruktion hat viel Ähnlichkeit mit dem leichten Rahmen des Gentsracers. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppeltverstärkt). Alle Teile sind aufgelötet. Obere und untere Streben teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif.

56, 58, 60 und 63 cm

G-96, moosgrün-metallic

SR-CTD \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

SR-KM 22,2 mm \*)  
\*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab

YFC, Spezialbaumwolle, schwarz

Shimano BB-500 Zentralzug, mit Schnellverschluss, exzentrischen schwarzen Sicherheitshebeln und Aluminium-Griffen

Tange New Falcon

36 Stück, 14/15, UCP

Shimano 600-UG, goldfarbig

Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher

Wolber W25, 28 x 1"

Wolber Super Champion, 700 C, 36 Löcher

Koga-Miyata 77-S-DX, gerauhtes Büffelleder

SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø

Shimano 600 LA-EX LUXE, 42 x 52 x 170 mm, mit Kettenschutzrand

SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren

KKT large

KKT schwarz, 400 mm

KKT schwarz

Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)

Karasawa SL-B

Shimano Altus LT mit Centeronmechanismus, vorne und hinten

Shimano Altus LT Aluminium

gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Scheiden teilweise, Gabelenden komplett verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.

Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast-Schutzbleche, Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Aluminium Gepäckträger, grosse Satteltasche und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung.

ca. 12,9 kg

# TOURING-SERIE

| GT GENTSTOURING   | LT LADIESTOURING   | RR ROADRUNNER  | RM ROADMIXED   |
|---|--|--|--|
| 100% handgemacht. Als Basis wurde hier der leichte Gents-Racer Rahmen genommen. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Untere und obere Streben sind gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Obere und untere Streben teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif. | 100% handgemacht. Der Rahmen entspricht, ausser den beiden dünnen, nach hinten verlaufenden Rohren, im wesentlichen dem des Gents-Tourings. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Untere und obere Streben sind gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif. | 100% handgemacht. Die Rahmenkonstruktion hat viel Ähnlichkeit mit dem leichten Rahmen des Gentsracers. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl (konisch doppeltverstärkt). Mit aufgelöteten Kabel-, Flaschenhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgeführt mit horizontalen Ausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif. | 100% handgemacht. Der Rahmen entspricht im wesentlichen dem des Roadrunners, jedoch ist das Oberrohr durch 2 dünnere Rohre aus Hi-Manga-Spezialstahl ersetzt worden, die vom Steuerrohr schräg geneigt zu den beiden Hinterradgabelenden verlaufen. Mit aufgelöteten Kabel-, Flaschenhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgeführt mit horizontalen Ausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif. |
| 56, 58, 60 und 63 cm  | 52, 54 und 56 cm   | 56, 58, 60 und 63 cm   | 52, 54 und 56 cm   |
| K-15, schwarz-metallic und Y-79, cognac-metallic  | K-15, schwarz-metallic und Y-79, cognac-metallic   | R-140, rot-metallic und B-105, blau-metallic   | R-140, rot-metallic und B-105, blau-metallic   |
| SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR Model FK, Aluminium, einiger-massen nach unten gebogen, ideales Damenmodell   | SR-CTD *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR Modell FK, Aluminium, einiger-massen nach unten gebogen, ideales Damenmodell  |
| SR-KM 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  | SR-KM 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-KM 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-KM 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   |
| YFC Spezialbaumwolle, schwarz   | Shimano Soft Grip Handgriffe   | YFC Spezialbaumwolle, schwarz  | Shimano Soft Grip Handgriffe   |
| Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss, exzentrischen schwarzen Sicherheitshebeln und Aluminium-Griffen  | Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Kunststoff Touringgriffen  | Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss, exzentrischen schwarzen Sicherheitshebeln und Aluminium-Griffen   | Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Kunststoff Touringgriffen  |
| Shimano 600-EX  | Shimano 600-EX   | Tange New-Falcon   | Tange New-Falcon   |
| 36 Stück, 14/15, UCP  | 36 Stück, 14/15, UCP   | 36 Stück, 14/15, UCP   | 36 Stück, 14/15, UCP   |
| Shimano 600-EX UG, silberfarbig   | Shimano 600-EX UG, silberfarbig  | Shimano 600-UG, goldfarbig   | Shimano 600-UG, goldfarbig   |
| Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher   | Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher  | Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher  | Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher  |
| Wolber W25, 28 x 1"   | Wolber W25, 28 x 1"  | Wolber W25, 28 x 1"  | Wolber W25, 28 x 1"  |
| Mavic Module 3, anodisiert, 700 C, 36 Löcher  | Mavic Module 3, anodisiert, 700 C, 36 Löcher   | Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch  | Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch  |
| Koga-Miyata 77-S-DX, gerauhtes Büffelleder  | Koga-Miyata Ariake, Avocet Damen-type, 77-SP-DX gerauhtes Büffelleder  | Koga-Miyata 77-A-DX, glattes Leder   | Koga-Miyata Ariake, Avocet Damentype, 77-AP-DX, glattes Leder  |
| SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø  | SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø   | SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø   | SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø   |
| Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit Duo Kettenblättern und Ketten-schutzrand mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm   | Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit Duo Kettenblättern und Ketten-schutzrand mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm  | Shimano 600 LA-EX LUXE 42 x 52 x 170 mm, mit Kettenschutzrand  | Shimano 600 LA-EX LUXE 42 x 52 x 170 mm, mit Kettenschutzrand  |
| Shimano Deore Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, spezielles Touringmodell, gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren   | Shimano Deore Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, spezielles Touringmodell, gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren  | SR-SP 150-AL Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren  | SR-SP 150-AL Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren  |
| Shimano 600-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl   | Shimano 600-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl  | KKT Large  | KKT Large  |
| KKT schwarz, 400 mm   | KKT schwarz, 400 mm  | KKT schwarz, 400 mm  | KKT schwarz, 400 mm  |
| KKT schwarz   | KKT schwarz  | KKT schwarz  | KKT schwarz  |
| Shimano 600-EX, silber, Kassetten-type 14-16-18-20-22-24 (6-Gang)   | Shimano 600-EX, silber, Kassetten-type 14-16-18-20-22-24 (6-Gang)  | Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentype 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)   | Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentype 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)   |
| Karasawa SL-B   | Karasawa SL-B  | Karasawa SL-B  | Karasawa SL-B  |
| Shimano 600-EX vorne und hinten   | Shimano 600-EX vorne und hinten  | Shimano LT, mit Centeronmechanismus vorne und hinten   | Shimano LT, mit Centeronmechanismus vorne und hinten   |
| Shimano 600-EX  | Shimano 600-EX   | Shimano Altus LT Aluminium   | Shimano Altus LT Aluminium   |
| aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert  | aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert   | aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert   | aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert   |
| Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Sicherheits-Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und Aluminium Spezialständer  | Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Sicherheits-Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und Aluminium Spezialständer   | Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung  | Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung  |
| ca. 12,1 kg   | ca. 12,6 kg  | ca. 12,9 kg  | ca. 13,2 kg  |

## KOMFORT-SERIE

| Bezeichnung                  | <b>RG ROADGENTLEMAN</b>  | <b>RL ROADLADY</b>  |
|------------------------------|--|---|
| Rahmen                       | 100% handgemacht. Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl (konisch doppeltverstärkt). Mit aufgelöteten Kabelhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgerüstet mit horizontalen Gabelausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif   | 100% handgemacht. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Manga-Spezialstahl (konisch doppeltverstärkt). Das Oberrohr verläuft parallel zum Unterrohr und in einer Kurve zum Sitzrohr (um bequemes Aufsteigen zu ermöglichen). Mit aufgelöteten Kabelhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgerüstet mit horizontalen Gabelausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif |
| Rahmenhöhen                  | 56, 58, 60 und 63 cm   | 52, 54 und 56 cm  |
| Farbe                        | R-150, weinrot-metallic und G-96, moosgrün-metallic  | R-150, weinrot-metallic und G-96, moosgrün-metallic   |
| Lenker                       | SR-NL 90, flaches Tourenmodell   | SR-NL 90, flaches Tourenmodell  |
| Lenkervorbau                 | SR-AH 80 x 180, 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-AH 60 x 180, 22,2 mm *)<br>*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab  |
| Lenkerband/Handgriffe        | Shimano Soft Grip Handgriffe   | Shimano Soft Grip Handgriffe  |
| Bremsen und Griffe           | Shimano BB-500, Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Touringgriffen  | Shimano BB-500, Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Touringgriffen   |
| Steuersatz                   | Tange New-Falcon   | Tange New-Falcon  |
| Speichen                     | 36 Stück, 14/15, UCP   | 36 Stück, 14/15, UCP  |
| Kette                        | Shimano 600-UG, goldfarbig   | Shimano 600-UG, goldfarbig  |
| Naben                        | Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher  | Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher   |
| Schlauchreifen/Bereifung     | Wolber W25, 28 x 1"  | Wolber W25, 28 x 1"   |
| Felgen                       | Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch  | Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch   |
| Sattel                       | Koga-Miyata Type Ariake, Leder, sehr komfortabel   | Koga-Miyata Type Ariake, Leder, sehr komfortabel (kürzeres Damenmodell)   |
| Sattelstütze                 | SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø   | SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø  |
| Kettenrad- und Tretlagersatz | SR-5SD-2, 48 x 170 mm, Apex Kurbeln  | SR-5SD-2, 48 x 170 mm, Apex Kurbeln   |
| Pedale                       | KKT RV II, mit Rückstrahler  | KKT RV II, mit Rückstrahler   |
| Rennhaken                    | —  | —   |
| Riemen                       | —  | —   |
| Riemenenden                  | —  | —   |
| Mehrfach-Zahnkranz           | Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)  | Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)   |
| Pumpe                        | Karasawa SL-B  | Karasawa SL-B   |
| Schaltung/Wechsel            | Shimano Altus LT, mit Centeron-mechanismus (nur hinten)  | Shimano Altus LT, mit Centeron-mechanismus (nur hinten)   |
| Schalthebel                  | Shimano Altus LT Aluminium, auf Lenkervorbau montiert für leichte Bedienung (halbautomatisch)  | Shimano Altus LT Aluminium, auf Lenkervorbau montiert für leichte Bedienung (halbautomatisch)   |
| Vorderradgabel               | aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert   | aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert  |
| Inklusive                    | Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, komfortabler verchromter Kettenschirm und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung | Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, komfortabler verchromter Kettenschirm und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung  |
| Gewicht                      | ca. 13,2 kg  | ca. 13,3 kg   |

## SA-AL SILVER-ACE AL

100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterradbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.

56, 58, 60 und 63 cm

W-71, Anthrasilber-metallic

SR-NL 90, flaches Tourenmodell

SR-AH, 60 x 180, Aluminium, 22,2 mm \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz

Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen

Shimano 600-EX, Aluminium, sehr leichtlaufend

36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt

Sedis 1/2 x 1/8"

Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe

Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten

Wolber Super Champion, Aluminium, 700 C, 36 Loch

Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder

SR-P3, Aluminium, 26,2 mm Ø

SR-5-SD 2 AX, 46 x 170 mm, mit kalt geschmiedeten Aluminium Kurbeln

KKT RV II, mit Rückstrahler

---

---

---

1 Kranz 20 Zähne hinten

Karasawa SL-B

---

---

aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.

Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.

ca. 16,7 kg

## ALLROUND-SERIE

| LA-AL LADIES-ACE AL   | SA-ST SILVER-ACE ST  | LA-ST LADIES-ACE ST  |
|---|--|--|
| 100% handgemacht. Der Rahmen entspricht im wesentlichen dem des Silver-Ace-AL. Das Oberrohr verläuft parallel zum Unterrohr und in einer Kurve zum Sitzrohr (um bequemes Aufsteigen zu ermöglichen). Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterradbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. | 100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterradbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.   | 100% handgemacht. Der Rahmen entspricht im wesentlichen dem des Silver-Ace-ST. Das Oberrohr verläuft parallel zum Unterrohr und in einer Kurve zum Sitzrohr (um bequemes Aufsteigen zu ermöglichen). Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. |
| 54 und 56 cm  | 56, 58, 60 und 63 cm   | 54 und 56 cm   |
| W-71, Anthrasilber-metallic   | K-15, schwarz-metallic   | K-15, schwarz-metallic   |
| SR-NL 90, flaches Tourenmodell  | SR Modell NL-90, rostfreier Stahl  | SR Modell NL-90, rostfreier Stahl  |
| SR-AH, 60 x 180, Aluminium, 22,2 mm *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-AH, 60 x 180 Aluminium, 22,2 mm *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   | SR-AH, 60 x 180 Aluminium, 22,2 mm *)<br>*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab   |
| Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz   | Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz  | Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz  |
| Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen  | Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen   | Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen   |
| Shimano 600-EX, Aluminium, sehr leichtlaufend   | Tange New Falcon, leichtlaufend und exakt montiert   | Tange New Falcon, leichtlaufend und exakt montiert   |
| 36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt  | 36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt   | 36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt   |
| Sedis 1/2 x 1/8"  | Sedis 1/2 x 1.1/8"   | Sedis 1/2 x 1.1/8"   |
| Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe   | Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe  | Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe  |
| Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten   | Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten  | Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten  |
| Wolber Super Champion, Aluminium, 700 C, 36 Loch  | Weinmann rostfreier Stahl, 700 C   | Weinmann rostfreier Stahl, 700 C   |
| Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder (kürzeres Damenmodell)  | Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder  | Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder  |
| SR-P3, Aluminium, 26,2 mm Ø   | SR-SSP, rostfreier Stahl, 26,2 mm Ø  | SR-SSP, rostfreier Stahl, 26,2 mm Ø  |
| SR-5-SD 2 AX, 46 x 170 mm, mit kalt geschmiedeten Aluminium Kurbeln   | SR-Silstar, 46 x 170 mm, Vorderblatt und Kurbeln ganz aus Aluminium  | SR-Silstar, 46 x 170 mm, Vorderblatt und Kurbeln ganz aus Aluminium  |
| KKT RV II, mit Rückstrahler   | KKT RV II, mit Rückstrahler  | KKT RV II, mit Rückstrahler  |
| ---   | ---  | ---  |
| ---   | ---  | ---  |
| ---   | ---  | ---  |
| 1 Kranz 20 Zähne hinten   | 1 Kranz 20 Zähne hinten  | 1 Kranz 20 Zähne hinten  |
| Karasawa SL-B   | Karasawa SL-B  | Karasawa SL-B  |
| ---   | ---  | ---  |
| ---   | ---  | ---  |
| aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.  | Gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.  | Gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.  |
| Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.  | Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer. | Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.   |
| ca. 16,7 kg   | ca. 17,5 kg  | ca. 17,5 kg  |