

# KOGA MIYATA SPEZIFIKATIONEN

## PRO-SERIE

Bezeichnung	FP-A FULLPRO-A	FP FULLPRO	PR PRORACER
Rahmen	FULL-POWER-DRIVE Rahmenkonstruktion, wodurch die richtige Balance für die Shimano DD Pedalen realisiert wird. 100% handgelötet, Resultat: minimale Toleranzen und maximale Präzision. Ausgeführt mit flügelartigem Steuer-, Sitz- und Unterrohr in Kombination mit einem ovalen Oberrohr. Die Rohrwandstärke ist abgestimmt auf die Rohrart wie eine unveränderte Charakteristik im Vergleich zur runden Rohrform bedeutet. Muffenloser Anschluss der Hauptrohre durch patentiertes Steuerrohr und aerodynamisches Kurbelgehäuse. Hierdurch ist eine sogenannte nahtlose Verlotung möglich, bei der die Stärke gleich der einer normalen Muffenverbindung ist. Um den Luftwiderstand auf ein Minimum zu reduzieren, sind die Schaltkabel im Unterrohr angebracht und die Bremskabel laufen durch das Oberrohr. Die Sitzrohrposition ist mit grosser Exaktheit konstruiert worden um dem Sattel den richtigen Stand zu geben; die spezielle Klemmkonstruktion garantiert ein gutes Festsitzen. Die oberen Streben des Hinterradbaues und die spezielle Aero-Vorderradgabel haben ebenso wie die unteren Rahmenrohre ein flügelartiges Aussehen. Das gesamte Konzept ergibt bei einer Luftgeschwindigkeit von 50 km pro Stunde einen Luftwiderstand ablesen von 1,122 kg, was 18,2 Prozent weniger ist als der Luftwiderstand von normalen Rennrädern. Die Verarbeitung der Details, die niedrige Löttemperatur und die kratzfeste starke Lackschicht machen diesen Rahmen zu einem Spitzenprodukt des Koga-Miyata Programmes. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.	Rahmenkonstruktion FULL-POWER-DRIVE für minimalen Luftwiderstand und maximalen Wirkungsgrad. 100% handgemacht. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Halterung für den vorderen Umwerfer (Zentralschalter) aufgelötet. Kurze horizontale Ausfallenden, speziell ausgearbeitet und verchromt. Auf schwere Strecken abgestimmte obere Streben, dadurch extrem grosse Stabilität des Hinterradbaus und vorzügliche Eignung als universelles Rad für Profiwettkämpfe. Ausserst starke und solide Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr schön gearbeitet. Besonders verwindungssteif, kurz und leicht gebaut. Gewicht 1930 g.	Rahmenkonstruktion FULL-POWER-DRIVE für minimalen Luftwiderstand und maximalen Wirkungsgrad. 100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppeltverstärkt). Obere und untere Streben gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Alle Teile, ausser der Halterung für den vorderen Umwerfer (Zentralschalter), sind aufgelötet. Kurze horizontale Ausfallenden, speziell ausgearbeitet und verchromt. Ausserordentlich geeignet für Rennen aller Art für den Neoprofessionnal und den besseren Amateur. Ausserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet. Sehr verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut. Gewicht 2280 g.
Rahmenhöhen	FULL-POWER-DRIVE 54, 56, 58, 60 cm	FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 und 63 cm	FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm
Farbe	B-114, Koga-Miyata-Team blau	B-114, Koga-Miyata-Team blau-metallic, Steuerrohr gold	B-114, Koga-Miyata-Team blau-metallic, Steuerrohr gold
Lenker	SR-Foursir "G" (26 mm Ø) *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-Foursir "G" (26 mm Ø) *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab
Lenkervorbau	Shimano Dura-Ace-AX 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	Shimano Dura-Ace-EX *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-KM, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab
Lenkerband/Handgriffe	OGK Kunststoff, schwarz, aerodynamisch gewickelt	YFC Spezialbaumwolle, weiss	YFC Spezialbaumwolle, schwarz
Bremsen und Griffe	Shimano Dura-Ace-AX. Parapull, aerodynamisch geformt, mit Dura-Ace-AX aerodynamisch geformten Renngriffen	Shimano Dura-Ace-EX, Seitenzug, extrem kurz, mit ausgebohrten Renngriffen	Shimano Dura-Ace-EX, Seitenzug, extrem kurz mit ausgebohrten Renngriffen
Steuersatz	Shimano Dura-Ace-EX, Duralmin	Shimano Dura-Ace-EX Duralmin	Shimano Dura-Ace-EX Duralmin
Speichen	32 Stück, 14/15, UCP	32 Stück, 14/15, UCP	32 Stück, 14/15, UCP
Kette	Shimano Dura-Ace-UG-EX	Shimano Dura-Ace-UG-EX	Shimano Dura-Ace-UG-EX
Naben	Shimano Dura-Ace-AX, Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher	Shimano Dura-Ace-EX Unibalace UG Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch	Shimano Dura-Ace-EX Unibalace UG Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch
Schlauchreifen/Bereifung	Clement Nuovo Super Seta Extra	Clement Criterium Seta	Wolber Competition
Felgen	Mavic-CX 18, 32 Löcher	Mavic Professional GP 4, grau/schwarz, 32 Loch	Mavic Légère Argent 10, 32 Loch
Sattel	Koga-Miyata 80-N-DX, mit Aluminium-Brücke, sehr weiches, gerauhtes Büffelleder, aerodynamisch geformt	Koga-Miyata 77-N-DX, sehr weiches, gerauhtes Büffelleder	Koga-Miyata 77-N-DX, sehr weiches, gerauhtes Büffelleder
Sattelstütze	Shimano Dura-Ace-AX, Aero SP 7321, mit ovalem Sitzrohr	Shimano Dura-Ace-EX, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø
Kettenrad- und Tretlagersatz	Shimano Dura-Ace Dynamic Drive-AX, aerodynamisch geformt mit aerodynamischen Kurbeln, 40 x 48 x 170 mm	Shimano Dura-Ace Dynamic Drive-AX mit aerodynamischen Kurbeln, 42x52x170mm	Shimano Dura-Ace Dynamic Drive-AX mit aerodynamischen Kurbeln 42x52x170mm
Pedale	Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren	Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren	Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren
Rennhaken	Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive	Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl	Shimano Dura-Ace-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl
Riemen	KKT schwarz, 400 mm	YFC, weiche Doppelriemen, gegeneinander genäht, 400 mm	KKT schwarz, 400 mm
Riemenenden	KKT schwarz	KKT schwarz	KKT schwarz
Mehrfach-Zahnkranz	Shimano Dura-Ace "non-slip"-Serie, Kassettentyp, 12-13-14-15-16-17-18 (7-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Dura-Ace-EX, Kassettentyp 13-15-17-19-21-23-25 (7-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Dura-Ace-EX, Kassettentyp 13-15-17-19-21-23 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)
Pumpe	Karasawa AR, aerodynamisch geformt	Karasawa SL-B, sehr leicht	Karasawa SL-B
Schaltung/Wechsel	Shimano Dura-Ace-AX, aerodynamisch geformt vorne und hinten (vorderer Umwerfer mit spezieller Befestigung an aufgelöteter Nocke auf dem Sitzrohr)	Shimano Dura-Ace-EX vorne und hinten	Shimano Dura-Ace-EX vorne und hinten
Schalthebel	Shimano Dura-Ace-AX, aerodynamisch geformt und montiert auf aerodynamischem Nocken auf der oberen Seite des Unterrohres	Shimano Dura-Ace-EX	Shimano Dura-Ace-EX
Vorderradgabel	100% handgemacht aus Tange Champion Nr. 1 Chrommolybdänstahl, aerodynamisch geformt mit superleichtem aerodynamischem Gabelkopf. Gabelstabilisatoren speziell ausgebohrt, Gabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt. Gewicht ca. 650 g	100% handgemacht aus Tange Champion Nr. 2 Chrommolybdänstahl. Gabelstabilisatoren speziell ausgebohrt, Gabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt. Gewicht 730 g	Gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl mit speziellem, aerodynamischen Gabelkopf mit Gabelstabilisatoren. Gabelenden speziell ausgearbeitet und verchromt. Gewicht 780 g
Inklusive	Aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renn-tasche mit Werkzeugsatz, Reifenkitt, Lackstift, Instruk-tionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Kränze 20-22-24 für jede gewünschte Anpassung.	Flasche, Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz, Reifenkitt, Lackstift, Instruk-tionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Kränze 14-16-18 für jede gewünschte Anpassung.	Flasche, Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz, Reifenkitt, Lackstift Instruk-tionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Kränze 14-16-18 für jede gewünschte Anpassung.
Gewicht	ca. 8,7 kg bei 56 cm Rahmenhöhe	9,2 kg bei 56 cm Rahmenhöhe	9,5 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

# AERO-SPORT-SERIE



Bezeichnung	GR-AL GENTS RACER-AEROLUXE	GR-A GENTS RACER-AERO
Rahmen	100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppelt verstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der aerodynamischen Vorder- und Hinterradbremmen. Kurze horizontale Ausfallenden, speziell ausgearbeitet und verchromt. Ausgerüstet mit aufgelötete aerodynamischen Schalthebelnocken in Kombination mit aerodynamischer Schaltkabelführung. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.	100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppelt verstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der aerodynamischen Vorder- und Hinterradbremmen. Kurze horizontale Ausfallenden. Ausgerüstet mit aufgelöteten aerodynamischen Schalthebelnocken in Kombination mit aerodynamischer Schaltkabelführung. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.
Rahmenhöhen	FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm	FULL-POWER-DRIVE 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm
Farbe	R-108, perlmuttrot-metallic	G-61, silbergrün-metallic
Lenker	SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab
Lenkervorbau	Shimano 600-AX 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-Aerox, aerodynamisch geformt, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab
Lenkerband/Handgriffe	Spezialbaumwolle, schwarz, aerodynamisch gewickelt	Spezialbaumwolle, schwarz, aerodynamisch gewickelt
Bremsen und Griffe	Shimano 600-AX, Parapull, aerodynamisch geformt, mit Shimano 600-AX aerodynamisch geformten Renngriffen	Shimano 600-AX, Parapull, aerodynamisch geformt, mit Shimano 600-AX aerodynamisch geformten Renngriffen
Steuersatz	Shimano 600-EX Duralmin mit aerodynamischer Kunststoff Abdeckung	Shimano 600-EX Duralmin mit aerodynamischer Kunststoff Abdeckung
Speichen	32 Stück, 14/15, UCP	32 Stück, 14/15, UCP
Kette	Sedis-Sport	Sedis-Sport
Naben	Shimano 600-AX, "direction six", Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher	Shimano 600-AX, "direction six", Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher
Schlauchreifen/Bereifung	(NL UK DK S N) : Koga Sport 700 C, Drahtreifen (B CH D F) : Wolber Neo Pro Schlauchreifen	(NL UK DK S N) : Koga Sport 700 C, Drahtreifen (B CH D F) : Wolber Neo Pro Schlauchreifen
Felgen	(NL UK DK S N) : Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Löcher (B CH D F) : Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Löcher	(NL UK DK S N) : Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Löcher (B CH D F) : Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Löcher
Sattel	Koga-Miyata 80-N-DX, sehr weiches, geschabtes Büffelleder, aerodynamisch geformt	Koga-Miyata 80-N-DX, sehr weiches, geschabtes Büffelleder, aerodynamisch geformt
Sattelstütze	Shimano 600-AX, SP-6310, aerodynamisch geformt, 26,4 mm Ø	SR-P5 Aerox, 26,8 mm Ø
Kettenrad- und Tretlagersatz	Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm
Pedale	Shimano 600-AX, Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren	Shimano 600-AX, Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren
Rennhaken	Shimano 600-EX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl	Shimano 600-EX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl
Riemen	KKT schwarz, 400 mm	KKT schwarz, 400 mm
Riemenenden	KKT schwarz	KKT schwarz
Mehrfach-Zahnkranz	Shimano 600-AX, "non-slip"-Serie, Kassettentypen, 13-14-15-16-17-18 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Shimano 600-AX, "non-slip"-Serie, Kassettentypen, 13-14-15-16-17-18 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)
Pumpe	Karasawa aerodynamic type AR	Karasawa aerodynamic type AR
Schaltung/Wechsel	Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt, vorne und hinten	Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt, vorne und hinten
Schalthebel	Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt und montiert auf aerodynamischem Nocken auf Unterrohr.	Shimano 600-AX, aerodynamisch geformt und montiert auf aerodynamischem Nocken auf Unterrohr.
Vorderradgabel	Aerodynamisch geformt, gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl, mit flügelartigen Scheiden. Gabelkopf im sogenannten Mikrofusionsverfahren hergestellt und aerodynamisch geformt. Komplett verchromt.	Aerodynamisch geformt, gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl, mit flügelartigen Scheiden. Gabelkopf im sogenannten Mikrofusionsverfahren hergestellt und aerodynamisch geformt.
Inklusive	Aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz (NL UK DK S N) -Ausführung mit Reifenabnehmer und (B CH D F) -Ausführung mit Reifenkitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Zahnkränze 19-22-24 für jede gewünschte Anpassung und Rennlocke.	aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz (NL UK DK S N) -Ausführung mit Reifenabnehmer und (B CH D F) -Ausführung mit Reifenkitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Zahnkränze 18-22-24 für jede gewünschte Anpassung und Rennlocke.
Gewicht	ca. 10 kg bei 56 cm Rahmenhöhe	ca. 10 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

## RS ROADSPEED

100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppelt verstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Ausserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.

52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm

R-151 indian-rot-metallic

SR-CTD \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

SR-KM, 22,2 mm \*)  
\*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab

YFC Spezialbaumwolle, schwarz

Shimano 600-EX, Type CS 49, extrem kurz, Seitenzug mit ausgebohrten Renngriffen

Shimano 600-EX

32 Stück, 14/15, UCP

Shimano 600-UG silberfarbig

Shimano 600-EX UG, Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch

NL Clement Gentleman 700 C, Drahtreifen  
(B CH D F) : Wolber Neo Pro, Schlauchreifen

NL Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Loch  
(B CH D F) : Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Loch

Koga-Miyata 77-S-DX, gerauhtes Büffelleder.

SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø

Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm

Shimano 600-AX, Dynamic Drive für maximalen Wirkungsgrad, extrem leicht und gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren

Shimano 600-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl

KKT schwarz, 400 mm

KKT schwarz

Shimano 600-EX, silber, Kassettentypen 13-15-17-19-21-23 (6-Gang) (B CH D F) -Ausführung nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)

Karasawa SL-B

Shimano 600-EX vorne und hinten

Shimano 600-EX

gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert

Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz (NL -Ausführung mit Reifenabnehmer und (B CH D F) -Ausführung mit Reifenkitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 2 hintere Kränze für jede gewünschte Anpassung (ausschliesslich für (B CH D F) -Ausführung) und Rennlocke

9,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

## RR-a ROADRACER

100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Manga-spezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Obere und untere Streben teilweise Gabelenden ganz verchromt, um Beschädigung während des Transports zu vermeiden. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Ausgeführt mit professionellen oberen Streben für grössere Stabilität. Ausserst stark und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.

50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm

R-131, perlmutt-orange

SR-CTD \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

SR-Aerox, aerodynamisch geformt, 22,2 mm \*)  
\*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab

Spezialbaumwolle, schwarz, aerodynamisch gewickelt

Shimano 600-EX, Type CS 49, extrem kurz, Seitenzug mit ausgebohrten Renngriffen

Shimano 600-EX

32 Stück, UCP, 14/15

Sedis-Sport

Shimano 600-EX, Type "direction six", Unibalace, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher

(NL UK DK S N) : Koga Sport 700 C, Drahtreifen  
(B CH D F) : Wolber Neo Pro Schlauchreifen

(NL UK DK S N) : Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Löcher  
(B CH D F) : Mavic Monthlery Pro für Schlauchreifen, 32 Löcher

Koga-Miyata 80-S-DX, gerauhtes Büffelleder, aerodynamisch geformt

SR-P5, 26,8 mm Ø

Shimano 600-LA-EX LUXE, 42 x 52 x 170 mm

SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren

KKT large

KKT schwarz, 400 mm

KKT schwarz

Shimano 600-AX, "non-slip"-Serie, Kassettentypen, 13-14-15-16-17-18 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)

Karasawa type AR, aerodynamisch geformt

Shimano 600-EX, vorne und hinten

Shimano 600-EX

Gefertigt aus Miyata Hi-Manga-spezialstahl, Scheiden teilweise Gabelenden komplett verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert

Aerodynamische Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz (NL UK DK S N) -Ausführung mit Reifenabnehmer und (B CH D F) -Ausführung mit Reifenkitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 3 hintere Zahnkränze 18-22-24 für jede gewünschte Anpassung und Rennlocke.

ca. 10,4 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

# SPORT-SERIE

RW-L ROADWINNER-L	RC ROADCHAMP	RW ROADWINNER
100% handgemacht. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppelverstärkt). Untere und obere Streben aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Äusserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.	100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Äusserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Äusserst starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.	100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile aufgelötet. Inbuskonstruktion für Befestigung der hinteren Bremsen. Sehr starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr stabil.
50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm	50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm	50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm
W-67 perlmuttweiss	B-112, Cosmos-blau-metallic	R-140, metallic-rot
SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab
SR-KM, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-Aerox, aerodynamisch geformt, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-KM, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab
YFC Spezialbaumwolle, schwarz	Spezialbaumwolle, schwarz, aerodynamisch gewickelt	YFC Spezialbaumwolle, schwarz
Shimano Tourney CS 57, Seitenzug mit Shimano 600-EX ausgebohrten Angriffen	Shimano AD, aerodynamisch geformt mit Shimano AD aerodynamischen Renngriffen	Shimano Tourney CS 57, Seitenzug mit Shimano Tourney Renngriffen
Tange New Falcon	Tange MA-60	Tange MA-60
32 Stück, 14/15, UCP	32 Stück, UCP, 14/15	32 Stück, 14/15, UCP
Shimano 600-UG goldfarbig	Sedis-Sport	Shimano 600-UG goldfarbig
Shimano 600-EX UG, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch	Shimano 600-EX, Type "direction-six", Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Löcher	Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 32 Loch
<small>(NL)</small> Clement Gentleman 700 C, Drahtreifen <small>(B) (CH) (D) (F)</small> Wolber Neo Pro, Schlauchreifen	Koga Sport, 700 C, Drahtreifen	Clement Gentleman 700 C, Drahtreifen
<small>(NL)</small> Mavic Module E2, 700 C, anodisierte Drahtfelgen, 32 Loch <small>(B) (CH) (D) (F)</small> Mavic Monthlery Pro, für Schlauchreifen, 32 Loch	Mavic Module E2, 32 Löcher	Mavic Module E2, 700 C, 32 Loch
Koga-Miyata 77-A-DX, glattes Leder	Koga-Miyata 80-C-DX, aerodynamisch geformt	Koga-Miyata 77-C-DX, mit weicher Decke
SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR-P5 Aerox, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,4 mm Ø
Shimano 600-LA-EX Luxe, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600-LA-EX LUXE, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600 LA-LUXE 44 x 52 x 170 mm
SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren	Shimano AD, aerodynamisch geformt, mit eingebauten Reflektoren	SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren
KKT Large	KKT large	KKT Large
KKT schwarz, 400 mm	KKT schwarz	KKT schwarz, 400 mm
KKT schwarz	KKT schwarz	KKT schwarz
Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) <small>(B) (CH) (D) (F)</small> -Ausführung nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)
Karasawa SL-B	Karasawa aerodynamic type AR	Karasawa SL-B
Shimano Deore mit Centeron-Mechanismus vorne und hinten	Shimano AD, aerodynamisch geformt, vorne und hinten	Shimano Altus-LT mit Centeron-Mechanismus vorne und hinten
Shimano Deore	Shimano AD, aerodynamisch geformt	Shimano Altus-LT Aluminium
gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert	Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.	gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert
Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz <small>(NL)</small> -Ausführung mit Reifenabnehmer und <small>(B) (CH) (D) (F)</small> -Ausführung mit Reifenkitt), Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung (ausschliesslich für <small>(B) (CH) (D) (F)</small> -Ausführung) und Rennlocke	Aerodynamische Flasche und Halterung, Renntasche mit Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss und Rennlocke.	Flasche und Flaschenhalterung, Renntasche mit Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, Schloss, 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung und Rennlocke
10,0 kg bei 56 cm Rahmenhöhe	ca. 10,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe	10,9 kg bei 56 cm Rahmenhöhe

## RT ROADTOURING

100% handgemacht. Die Rahmenkonstruktion hat viel Ähnlichkeit mit dem leichten Rahmen des Gentsracers. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl (konisch doppelverstärkt). Alle Teile sind aufgelötet. Obere und untere Streben teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif.

56, 58, 60 und 63 cm

G-96, moosgrün-metallic

SR-CTD \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

SR-KM 22,2 mm \*)  
\*) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab

YFC, Spezialbaumwolle, schwarz

Shimano BB-500 Zentralzug, mit Schnellverschluss, exzentrischen schwarzen Sicherheitshebeln und Aluminium-Griffen

Tange New Falcon

36 Stück, 14/15, UCP

Shimano 600-UG, goldfarbig

Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher

Wolber W25, 28 x 1"

Wolber Super Champion, 700 C, 36 Löcher

Koga-Miyata 77-S-DX, gerautes Büffelleder

SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø

Shimano 600 LA-EX LUXE, 42 x 52 x 170 mm, mit Kettenschutzrand

SR-SP 150-AL, Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren

KKT large

KKT schwarz, 400 mm

KKT schwarz

Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang), nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)

Karasawa SL-B

Shimano Altus LT mit Centeronmechanismus, vorne und hinten

Shimano Altus LT Aluminium

gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Scheiden teilweise, Gabelenden komplett verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.

Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast-Schutzbleche, Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rollidynamo unten am Rahmen aufgehängt, Aluminium Gepäckträger, grosse Satteltasche und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung.

ca. 12,9 kg

# TOURING-SERIE

GT GENTSTOURING	LT LADIESTOURING	RR ROADRUNNER	RM ROADMIXED
100% handgemacht. Als Basis wurde hier der leichte Gents-Racer Rahmen genommen. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppelverstärkt). Untere und obere Streben sind gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Obere und untere Streben teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif.	100% handgemacht. Der Rahmen entspricht, ausser den beiden dünnen, nach hinten verlaufenden Rohren, im wesentlichen dem des Gents-Tourings. Hauptrohre aus "Tange Champion" Nr. 2 Chrommolybdänstahl (konisch doppelverstärkt). Untere und obere Streben sind gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl. Alle Teile sind aufgelötet. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif.	100% handgemacht. Die Rahmenkonstruktion hat viel Ähnlichkeit mit dem leichten Rahmen des Gentsracers. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl (konisch doppelverstärkt). Mit aufgelöteten Kabel-, Flaschenhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgeführt mit horizontalen Ausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif.	100% handgemacht. Der Rahmen entspricht im wesentlichen dem des Roadrunners, jedoch ist das Oberrohr durch 2 dünnere Rohre aus Hi-Manga-Spezialstahl ersetzt worden, die vom Steuerrohr schräg geneigt zu den beiden Hinterradgabelenden verlaufen. Mit aufgelöteten Kabel-, Flaschenhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgeführt mit horizontalen Ausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif.
56, 58, 60 und 63 cm	52, 54 und 56 cm	56, 58, 60 und 63 cm	52, 54 und 56 cm
K-15, schwarz-metallic und Y-79, cognac-metallic	K-15, schwarz-metallic und Y-79, cognac-metallic	R-140, rot-metallic und B-105, blau-metallic	R-140, rot-metallic und B-105, blau-metallic
SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR Model FK, Aluminium, einigermaßen nach unten gebogen, ideales Damenmodell	SR-CTD *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR Modell FK, Aluminium, einigermaßen nach unten gebogen, ideales Damenmodell
SR-KM 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-KM 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-KM 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-KM 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab
YFC Spezialbaumwolle, schwarz	Shimano Soft Grip Handgriffe	YFC Spezialbaumwolle, schwarz	Shimano Soft Grip Handgriffe
Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss, exzentrischen schwarzen Sicherheitshebeln und Aluminium-Griffen	Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Kunststoff Touringgriffen	Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss, exzentrischen schwarzen Sicherheitshebeln und Aluminium-Griffen	Shimano BB-500 Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Kunststoff Touringgriffen
Shimano 600-EX	Shimano 600-EX	Tange New-Falcon	Tange New-Falcon
36 Stück, 14/15, UCP	36 Stück, 14/15, UCP	36 Stück, 14/15, UCP	36 Stück, 14/15, UCP
Shimano 600-EX UG, silberfarbig	Shimano 600-EX UG, silberfarbig	Shimano 600-UG, goldfarbig	Shimano 600-UG, goldfarbig
Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher	Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher	Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher	Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher
Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"
Mavic Module 3, anodisiert, 700 C, 36 Löcher	Mavic Module 3, anodisiert, 700 C, 36 Löcher	Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch	Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch
Koga-Miyata 77-S-DX, gerauhtes Büffelleder	Koga-Miyata Ariake, Avocet Damentype, 77-SP-DX gerauhtes Büffelleder	Koga-Miyata 77-A-DX, glattes Leder	Koga-Miyata Ariake, Avocet Damentype, 77-AP-DX, glattes Leder
SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø
Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit Duo Kettenblättern und Ketten-schutzrand mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600-AX, Dynamic Drive, mit Duo Kettenblättern und Ketten-schutzrand mit aerodynamischen Kurbeln, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600 LA-EX LUXE 42 x 52 x 170 mm, mit Kettenschutzrand	Shimano 600 LA-EX LUXE 42 x 52 x 170 mm, mit Kettenschutzrand
Shimano Deore Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, spezielles Touringmodell, gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren	Shimano Deore Dynamic Drive, für maximalen Wirkungsgrad, spezielles Touringmodell, gelagert in aerodynamischen Kurbeln, mit Reflektoren	SR-SP 150-AL Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren	SR-SP 150-AL Aluminium aus einem Stück geschmiedet, mit Reflektoren
Shimano 600-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl	Shimano 600-AX, Dynamic Drive, rostfreier Stahl	KKT Large	KKT Large
KKT schwarz, 400 mm	KKT schwarz, 400 mm	KKT schwarz, 400 mm	KKT schwarz, 400 mm
KKT schwarz	KKT schwarz	KKT schwarz	KKT schwarz
Shimano 600-EX, silber, Kassettentype 14-16-18-20-22-24 (6-Gang)	Shimano 600-EX, silber, Kassettentype 14-16-18-20-22-24 (6-Gang)	Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentype 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentype 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)
Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B
Shimano 600-EX vorne und hinten	Shimano 600-EX vorne und hinten	Shimano LT, mit Centeronmechanismus vorne und hinten	Shimano LT, mit Centeronmechanismus vorne und hinten
Shimano 600-EX	Shimano 600-EX	Shimano Altus LT Aluminium	Shimano Altus LT Aluminium
aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert	aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert	aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert	aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert
Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Sicherheitsreflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Roll-dynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und Aluminium Spezialständer	Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Sicherheitsreflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Roll-dynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und Aluminium Spezialständer	Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Roll-dynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung	Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionsbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Roll-dynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, Satteltasche und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung
ca. 12,1 kg	ca. 12,6 kg	ca. 12,9 kg	ca. 13,2 kg

## KOMFORT-SERIE

Bezeichnung	RG ROADGENTLEMAN	RL ROADLADY
Rahmen	100% handgemacht. Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl (konisch doppeltverstärkt). Mit aufgelöteten Kabelhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgerüstet mit horizontalen Gabelausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif	100% handgemacht. Leichter Rohrsatz, komplett gefertigt aus Miyata Hi-Manga-Spezialstahl (konisch doppeltverstärkt). Das Oberrohr verläuft parallel zum Unterrohr und in einer Kurve zum Sitzrohr (um bequemes Aufsteigen zu ermöglichen). Mit aufgelöteten Kabelhalterungen, Schalthebelverankerung auf dem Unterrohr und Schaltkabelhalterung auf der rechten liegenden Hinterradgabel. Ausgerüstet mit horizontalen Gabelausfallenden mit Stellschrauben. Sehr solide und starke Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet und sehr verwindungssteif
Rahmenhöhen	56, 58, 60 und 63 cm	52, 54 und 56 cm
Farbe	R-150, weinrot-metallic und G-96, moosgrün-metallic	R-150, weinrot-metallic und G-96, moosgrün-metallic
Lenker	SR-NL 90, flaches Tourenmodell	SR-NL 90, flaches Tourenmodell
Lenkervorbau	SR-AH 80 x 180, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-AH 60 x 180, 22,2 mm *) *) die Vorbaulänge hängt von der Rahmenhöhe ab
Lenkerband/Handgriffe	Shimano Soft Grip Handgriffe	Shimano Soft Grip Handgriffe
Bremsen und Griffe	Shimano BB-500, Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Touringgriffen	Shimano BB-500, Zentralzug mit Schnellverschluss und schwarzen Touringgriffen
Steuersatz	Tange New-Falcon	Tange New-Falcon
Speichen	36 Stück, 14/15, UCP	36 Stück, 14/15, UCP
Kette	Shimano 600-UG, goldfarbig	Shimano 600-UG, goldfarbig
Naben	Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher	Shimano 600-EX, Unibalance, Niederflansch, Ausfalltype, 100/126 mm, 36 Löcher
Schlauchreifen/Bereifung	Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"
Felgen	Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch	Wolber Super Champion, 700 C, 36 Loch
Sattel	Koga-Miyata Type Ariake, Leder, sehr komfortabel	Koga-Miyata Type Ariake, Leder, sehr komfortabel (kürzeres Damenmodell)
Sattelstütze	SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø
Kettenrad- und Tretlagersatz	SR-5SD-2, 48 x 170 mm, Apex Kurbeln	SR-5SD-2, 48 x 170 mm, Apex Kurbeln
Pedale	KKT RV II, mit Rückstrahler	KKT RV II, mit Rückstrahler
Rennhaken	-	-
Riemen	-	-
Riemenenden	-	-
Mehrfach-Zahnkranz	Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)	Shimano Regular EX, schwarz, Kassettentypen 14-16-18-20-22-24 (6-Gang) nach Bedarf anzupassen (siehe Inklusive)
Pumpe	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B
Schaltung/Wechsel	Shimano Altus LT, mit Centeron-mechanismus (nur hinten)	Shimano Altus LT, mit Centeron-mechanismus (nur hinten)
Schalthebel	Shimano Altus LT Aluminium, auf Lenkervorbau montiert für leichte Bedienung (halbautomatisch)	Shimano Altus LT Aluminium, auf Lenkervorbau montiert für leichte Bedienung (halbautomatisch)
Vorderradgabel	aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert	aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Scheiden teilweise, Gabelenden ganz verchromt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert
Inklusive	Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, komfortabler verchromter Kettenschirm und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung	Flasche und Flaschenhalterung, Glocke, Schloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, vollständiger Beleuchtungssatz mit leichtlaufendem Rolldynamo unten am Rahmen aufgehängt, Vordergepäckträger aus rostfreiem Stahl, komfortabler verchromter Kettenschirm und 2 hintere Kränze 23-26 für jede gewünschte Anpassung
Gewicht	ca. 13,2 kg	ca. 13,3 kg

## SA-AL SILVER-ACE AL

100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangastahl (konisch doppeltverstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterradbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.

56, 58, 60 und 63 cm

W-71, Anthrasilber-metallic

SR-NL 90, flaches Tourenmodell

SR-AH, 60 x 180, Aluminium, 22,2 mm \*)  
\*) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab

Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz

Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen

Shimano 600-EX, Aluminium, sehr leichtlaufend

36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt

Sedis 1/2 x 1/8"

Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe

Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten

Wolber Super Champion, Aluminium, 700 C, 36 Loch

Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder

SR-P3, Aluminium, 26,2 mm Ø

SR-5-SD 2 AX, 46 x 170 mm, mit kalt geschmiedeten Aluminium Kurbeln

KKT RV II, mit Rückstrahler

---

---

---

1 Kranz 20 Zähne hinten

Karasawa SL-B

---

---

aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.

Glocke, Trelock-Sicherheitsverschluss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionbuch mit Garantieschein, schwarze Chromoplast Schutzbleche mit eingespitztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.

ca. 16,7 kg

## ALLROUND-SERIE

LA-AL LADIES-ACE AL	SA-ST SILVER-ACE ST	LA-ST LADIES-ACE ST
100% handgemacht. Der Rahmen entspricht im wesentlichen dem des Silver-Ace-AL. Das Oberrohr verläuft parallel zum Unterrohr und in einer Kurve zum Sitzrohr (um bequemes Aufsteigen zu ermöglichen). Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterradbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.	100% handgemacht. Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterradbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.	100% handgemacht. Der Rahmen entspricht im wesentlichen dem des Silver-Ace-ST. Das Oberrohr verläuft parallel zum Unterrohr und in einer Kurve zum Sitzrohr (um bequemes Aufsteigen zu ermöglichen). Komplett gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl (konisch doppelt verstärkt). Der vordere Rahmen und der Hinterbau sind aus einem Stück, also nicht verschraubt. Resultat: eine wesentlich grössere Stabilität in Kombination mit einer ausgezeichneten Spurtreue. Ausserst starke und sehr schön verarbeitete Muffenverbindungen. Löttemperatur unter 600° C. Der Rahmen ist kalt gerichtet, verwindungssteif und im modernsten Winkelverhältnis gebaut.
54 und 56 cm	56, 58, 60 und 63 cm	54 und 56 cm
W-71, Anthrasilber-metallic	K-15, schwarz-metallic	K-15, schwarz-metallic
SR-NL 90, flaches Tourenmodell	SR Modell NL-90, rostfreier Stahl	SR Modell NL-90, rostfreier Stahl
SR-AH, 60 x 180, Aluminium, 22,2 mm *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-AH, 60 x 180 Aluminium, 22,2 mm *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab	SR-AH, 60 x 180 Aluminium, 22,2 mm *) *) die Lenkerbreite hängt von der Rahmenhöhe ab
Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz	Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz	Koga-Miyata "Soft Grips", schwarz
Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen	Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen	Sturmey Archer Trommelbremsen vorne und hinten mit Weinmann Touringgriffen
Shimano 600-EX, Aluminium, sehr leichtlaufend	Tange New Falcon, leichtlaufend und exakt montiert	Tange New Falcon, leichtlaufend und exakt montiert
36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt	36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt	36 Stück, H-type, 14/13, UCP, an der Nabenseite speziell verstärkt
Sedis 1/2 x 1/8"	Sedis 1/2 x 1.1/8"	Sedis 1/2 x 1.1/8"
Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe	Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe	Vorne Sturmey Archer Trommelbremsnabe, hinten Sturmey Archer Trommelbrems 3-Gang Nabe
Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten	Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten	Vredestein schwarz, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 mit reflektierenden Sicherheitsstreifen an beiden Seiten
Wolber Super Champion, Aluminium, 700 C, 36 Loch	Weinmann rostfreier Stahl, 700 C	Weinmann rostfreier Stahl, 700 C
Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder (kürzeres Damenmodell)	Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder	Koga-Miyata, sehr komfortabel, gefertigt aus Spezialleder
SR-P3, Aluminium, 26,2 mm Ø	SR-SSP, rostfreier Stahl, 26,2 mm Ø	SR-SSP, rostfreier Stahl, 26,2 mm Ø
SR-5-SD 2 AX, 46 x 170 mm, mit kalt geschmiedeten Aluminium Kurbeln	SR-Silstar, 46 x 170 mm, Vorderblatt und Kurbeln ganz aus Aluminium	SR-Silstar, 46 x 170 mm, Vorderblatt und Kurbeln ganz aus Aluminium
KKT RV II, mit Rückstrahler	KKT RV II, mit Rückstrahler	KKT RV II, mit Rückstrahler
---	---	---
---	---	---
---	---	---
1 Kranz 20 Zähne hinten	1 Kranz 20 Zähne hinten	1 Kranz 20 Zähne hinten
Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B
---	---	---
---	---	---
aus Miyata Hi-Mangastahl gefertigt. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.	Gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.	Gefertigt aus Miyata Hi-Mangaspezialstahl. Gabelkopf an beiden Seiten graviert.
Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.	Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.	Glocke, Trelock-Sicherheitsschloss, Werkzeugsatz, Lackstift, Instruktionbuch mit Garantieschein, schwarze rostfreie Chromoplast Schutzbleche mit eingespritztem Beleuchtungskabel, Aluminium Spezialgepäckträger mit Schnellspannriemen und Reflektor, ausgerüstet mit ultramoderner Halogen-Beleuchtung vorne (Lichtstärke 5 mal so stark wie eine normale Beleuchtung) in Kombination mit leichtlaufendem Dynamo und Sicherheitsrücklicht, Satteltasche, ganz geschlossener grosser Kettenkasten und Aluminium Ständer.
ca. 16,7 kg	ca. 17,5 kg	ca. 17,5 kg