

KOGEA  MIYATA

HANDMADE PRECISION / 1982

KOGA MIYATA



In ruim 1200 speciaalzaken in West-Europa staan Koga lichtgewicht fietsen voor u klaar. U hoeft alleen maar aan te geven in welke richting uw wensen gaan. De vakman zal u graag adviseren en met u bepalen welke Koga fiets aansluit bij uw wensen.



Ieder jaar opnieuw ontvangen de dealers uitgebreide informatie over het totale leveringsprogramma. Techniek tot in detail en dat is nodig om u goed te kunnen adviseren.



Met grote precisie worden bij Miyata de frames "koud" gericht en dat is eigenlijk de meest ideale wijze om een goed resultaat te krijgen. Bovendien wordt elk frame na het richten nog eens uiterst precies gecontroleerd. Daarna worden door de beste specialisten van Japans meest gerenommeerde framebouwer Miyata de Koga frames gesoldeerd. Het klinkt vreemd, maar dit gebeurt volgens de zogenaamde "koude" methode (soldeertemperatuur blijft beneden de 600° C), waardoor de natuurlijke materiaalstructuur niet of nauwelijks wordt aangetast.

Een Koga fiets is een in Nederland ontwikkelde fiets, waarbij gebruik is gemaakt van de zeer vergevorderde technische kennis van Japanse onderdelenleveranciers. Een uitstekend samenspel, getuige de sprekende successen van professionele wielrenners die, vertrouwend op Koga-materiaal, met groot succes deelnamen aan de Tour de France 1980 en 1981. Getuige ook het plezier waarmee zeer velen in praktisch alle Europese landen dagelijks gebruik maken van hun Koga kwaliteitsfiets. Voor sport, trim-activiteiten, vakantie, voor het weekend, het woon-werkverkeer of louter fietsplezier. Het Koga programma van 1982 is daarop afgestemd. In deze brochure vindt u veel nodige informatie. Maar ook een gesprek met een officiële Koga-dealer, waarin u uw specifieke wensen kenbaar maakt, bevelen wij aan. Zo kiest u de fiets die het beste bij u past.



In de moderne montageafdeling wordt elke fiets compleet afgemonteerd door één monteur. Dus "Handgemaakte precisie" blijkt ook uit de vakkundige afmontage.

De Nederlandse kennis van de fiets, gekoppeld aan de technische mogelijkheden van een aantal Japanse wereldfirma's, heeft Koga de afgelopen jaren veel succes opgeleverd in Nederland, Duitsland, Zwitserland, België, Frankrijk, Engeland en Denemarken. In de meeste van deze landen heeft Koga het grootste marktaandeel in de topklasse en dat komt door de absolute topkwaliteit van haar produkten. Veel van dit snelle succes is te danken aan de beperking, die Koga zichzelf heeft opgelegd, om uitsluitend lichtgewicht fietsen van hoge kwaliteit te leveren. Als u de verschillende modellen op de volgende pagina's goed bekijkt, zult u het er mee eens zijn dat u te maken heeft met een zeer gespecialiseerd bedrijf, waar zelfs het kleinste detail van de fiets nog de grootste aandacht krijgt. In deze brochure vindt u een uitvoerige presentatie van alle modellen. Tevens is er een aparte specificatielijst, waarin alle onderdelen per fiets worden genoemd. Een lichtgewicht fiets kiezen is een keuze voor jaren. Let u goed op de kwaliteit, de naam en overtuig u van de garantie en service waarop u kunt rekenen. Vooral wat de service betreft heeft Koga in de laatste jaren een goede naam opgebouwd, en datzelfde geldt de garantie. Koga kwam als eerste in Europa met een levenslange garantie op de frames, bovendien nu ook vijf jaar garantie op de lak... Een Koga fiets is sterk en blijft mooi!



De jonge Nederlander Peter Winnen (de revalidatie van de Tour de France 1981), op z'n Fullpro op weg naar een grandioze overwinning op de top van de Alpe d'Huez, de koninginrit van de Tour de France 1981.



foto: Gijbert Valstar

Niet alleen in Europa komt u Koga fietsen tegen. Hier is een zeer ondernemende fietstouriste gefotografeerd op Logan Pass in Glacier National Park, Montana U.S.A. De fiets is een Gents-Touring en bij uitstek geschikt voor het grote touring gebeuren.



Koga en Miyata zijn er trots op dat ze nu als enige kwaliteitsleveranciers in de wereld hun eigen hoogwaardige buizen, zoals chroommolybdeen en Hi-Manga, middels een bijzonder ingenieuze en moderne machinestraat kunnen vervaardigen. Dat garandeert een konstante kwaliteit.



Deze foto laat een gedeelte zien van de elektronische robot die door Koga-Miyata wordt gebruikt om elk nieuw ontworpen frame grondig te testen voor aanvang van de productie. Alle omstandigheden (dus ook de zwaarste trajecten van Europa) kunnen worden nagebootst. Dat geeft zekerheid... vandaar de levenslange garantie op het frame.



Hier een kijkje in de research-afdeling, waar vernuftige technische apparaten worden gebruikt om de meest ideale fietsopbouw te konstrueren.



Het lakwerk van een fiets is erg belangrijk. In de modern uitgeruste lakkerij worden de metallic- en parelmoerlakken elektrostatisch aangebracht. Maar liefst 4 laklagen op een beschermende fosfaat-onderlaag; dat is sterk.

Aangesoldeerde
voorderrailleur-
houder



Imbusbevestiging
achterrem



Koga - Miyata
"Record" Zadelug



Aerodynamische
aansluiting op
zadellug van
staande
achtersvorken



Aerodynamische
remkabelloop
door bovenbuis



Aangesoldeerde
bidonhouders



Aangesoldeerde
kabelhouders



"Tange" Double-
butted chroom-
molybdeen
buisen



Aangesoldeerde
kettingscherm-
bevestiging



Aangesoldeerde
kettinghouder



Aangesoldeerde
derailleur kabel-
stopper op
achtersvork



Horizontale uit-
val-einden met
raceverstellingen



Liggende en
staande achter-
vorken gedeel-
telijk, achtersvork-
einden geheel
verchroomd



Horizontale
achtersvork-einden
speciaal uitge-
werkt en
verchroomd



Ovale liggende
achtersvorken
zonder indeu-
kingen



Aerodynamische
derailleur kabel-
geleiding



Hoogwaardige framebouwtechniek vanzelfsprekend voor Koga.

De Koga fietsen worden wat uiterlijk betreft gekenmerkt door een fraaie ranke vormgeving. Eerlijke fietsen zonder storende onderdelen; alles is functioneel. De vele extra's van het frame zijn op deze foto aangegeven. Stuk voor stuk sterke pluspunten die op de hier afgebeelde aerodynamische FP-A en op de andere modellen van toepassing zijn. De symbolen spreken voor zich zelf.

Speciale hoogwaardige kwaliteitsbuisen van de in Japan gevestigde wereldfirma Tange en van Miyata zelf vormen de ijzersterke basis van de Koga fietsen. Vrijwel uitsluitend is gebruik gemaakt van de double-butted uitvoering, wat wil zeggen dat de buis-wanden aan de

Miyata Double -
butted Hi-
Manga buizen



Miyata Hi-
Manga buizen



Uitgewerkte
versierde lugs



Aangesoldeerde
kabelstopper
op onderbuis



Aangesoldeerde
verstellernokken



Aerodynamische
verstellerpositie



Imbusbevestiging
voorrem



Ingegraveerde
voorvorkkroon



Aerodynamische
voorvorkkroon



Aerodynamische
ovale voorvork-
scheiden



Voorvork geheel
verchroomd



Voorvorkenden
geheel- en voor-
vorkscheiden
gedeeltelijk
verchroomd



Voorvorkenden
speciaal uit-
gewerkt en
verchroomd



Aangesoldeerde
kabelgeleiders



Uitgewerkte
brackethuls



Uitgeboorde
brackethuls



uiteinden meer massa hebben, want daar is de meeste kracht vereist. Duidelijk waarneembaar heeft de aerodynamika haar intrede gedaan. Niet alleen de sterkte van de verbindingen, het lagere gewicht of het fraaie uiterlijk bepalen de keus. Ook de luchtweerstand wordt gemeten en is mede bepalend voor het totaal konsept. Opvallend zijn de vele op- en aangesoldeerde onderdelen. Een voordeel, want buisklemmen zijn niet nodig, waardoor minder vuil- en roestvorming optreedt. Simpel, maar alleen mogelijk wanneer men beschikt over hoogwaardige soldeertechnieken en pure vaklieden. Dat Koga erg veel waarde hecht aan details is ook te zien aan de voor- en achterrembevestiging aan het frame, waarbij verzonken imbusmoeren zijn toegepast. De luggen (verbindingstukken tussen de verschillende buizen) zijn bijzonder fraai afgewerkt en een kritische beschouwing waard.

Om te weten welke fiets u moet kiezen...

De slogan "racing specialists of the world" wordt het beste waargemaakt door de twee topmodellen Fullpro-A en Fullpro, afgekort FP-A en FP. Europa's beste wielerspecialisten hebben de afgelopen jaren op deze twee toppers uit de Koga-serie vele successen behaald.

Dat Koga niet alleen specialist is op het gebied van racefietsen, maar ook zeer goed in staat is een hoogwaardig 'tour'programma op de markt te brengen, blijkt wel tijdens het doorbladeren van deze brochure.

Nieuw voor 1982 is het Koga-Miyata 'allround' programma. Stuk voor stuk stijlvolle, allround gebruiksfietsen, gemaakt met de typische Koga filosofie... hoogwaardige kwaliteit en laag van gewicht. In tegenstelling tot de befaamde Koga-Miyata racefietsenserie, is de allround-serie gekonstrueerd om dag in dag uit gebruikt te worden, niet alleen bij mooi weer, maar ook onder de meest barre weersomstandigheden. Bij de verfijnde afmontage is veelvuldig gebruik gemaakt van hoogwaardige, roestvrije onderdelen.

PRO-SERIE



'Pro' is de afkorting van professional en dat zegt gelijk veel van deze sublieme racefietsen. De kracht en de duurzaamheid van een fiets kunnen opgevoerd worden, al naar gelang de eisen die gesteld worden. De fietsen uit de Pro-Serie voldoen aan zeer hoge eisen en hebben zelfs dan nog veel reserves. Zonder problemen hebben bekende professionals op Koga fietsen de afgelopen jaren in alle bekende truien in de Tour de France gereden. Ook de allervroegste etappe, de zogenaamde "Hel van het Noorden", (voor het materiaal een beproeving) werd op Koga gewonnen. Een beroepsrenner eist zekerheid over de betrouwbaarheid van z'n materiaal. Koga heeft in de afgelopen jaren bewezen met z'n Pro-Serie te kunnen doorstoten tot de allerhoogste regionen van het professionele wielersportgebied.

Type	Framematen Full Power Drive	Kleuren	Pag.
FP-A Fullpro-A	54, 56, 58, 60 cm	B 114 Koga-Miyata Team blauw	9
FP Fullpro	52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63 cm	B 114 Koga-Miyata Team blauw	10
PR Proracer	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	B 114 Koga-Miyata Team blauw	11

AERO-SPORT-SERIE



De Aero-Sport-Serie is een geheel nieuwe serie voor 1982. Het betreft hier fijne supersnelle racefietsen, waarin de ervaringen met de aerodynamika, opgedaan in het professionele wielersportgebied, zijn verwerkt. Nieuwe Aero-onderdelen, gefabriceerd door 's werelds grootste rijwielonderdelenfabriek Shimano en gemonteerd op de fietsen uit de Aero-Sport-Serie, zijn in windtunnels getest op hun specifieke aerodynamische eigenschappen.

Niet alleen de onderdelen zijn van het aerodynamische principe, maar ook bij de constructie van het frame, voor- en achtersvoren en in het bijzonder de aangesoldeerde componenten, is rekening gehouden met de aerodynamika. Ook aan het zadel, de pomp, de bidon en het aerodynamisch gewikkelde tape om het stuur, is goed te zien dat de luchtweerstand tot een minimum is beperkt. Kortom, een moderne serie, niet alleen voor de koers en tijdritten, maar ook voor het trimmen, grote tochten en rally's.

Type	Framematen Full Power Drive	Kleuren	Pag.
GR-AL Gentsracer-Aeroluxe	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	R 108 Paremoerrood-metallic	12
GR-A Gentsracer-Aero	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	G 61 Zilvergroen-metallic	13

SPORT-SERIE



De racefietsen uit de Sport-Serie zijn ontworpen voor hen, die een kwalitatief hoogwaardige racefiets willen, zonder dat de extreme eisen van de vorige series gelden. Dan nog is er sprake van een, in zijn prijsklasse, zeer hoog gekwalificeerde fiets. Alle specialistische

kennis is benut om te komen tot deze uitgebalanceerde lichtgewicht racefietsen.

De Pro-Serie heeft voor deze fietsen model gestaan. De vele reserves waarover deze modellen beschikken, spreken een grote categorie gebruikers aan.

Type	Framematen	Kleuren	Pag.
RS Roadspeed	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	R 151 Indianrood-metallic	14
RR Roadracer	54, 56, 58, 60, 63 cm	R 131 Bronsoranje-metallic	15
RW-S Roadwinner-S	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	W 67 Parelmoerwit-metallic	16
RC Roadchamp	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	B 112 Cosmosblauw-metallic	17
RW Roadwinner	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	R 140 Rood-metallic	18

TOURING-SERIE



De tourfietsen die samen deze Touring-Serie vormen, zijn wat uiterlijk betreft duidelijk anders dan de hiervoor besproken racefietsen. Dat uiterlijk is eigenlijk ook het enige verschil, omdat de kwaliteiten van de gebruikte basismaterialen niet anders zijn. Het frame is namelijk vervaardigd van chroommolybdeenstaal of Hi-Manga speciaalstaal, beide in de zogenaamde double-buttet uitvoering. Wel is de maatvoering van de frames enigszins anders, want voor het grote fietstourisme gelden andere normen, dan voor het pure wielrennen. Ook is er bij de konstruktie van het frame rekening mee gehouden dat er, vooral bij lange trektochten, veel bagage kan worden meegenomen. Vele gebruikers van fietsen uit deze bekende Koga-serie hebben hele werelddelen doorkruist en maakten daar enthousiaste verslagen van. Deze fietsen zijn voorzien van lichtgewicht spatborden, een voordrager en meerdere modellen hebben een achterdrager, verlichtingsset, lichtlopende roldynamo onderaan de brackethuls en een lichtgewicht stander. Wanneer u de specificaties van deze touringserie doorneemt, blijkt hoe volledig deze fietsen zijn uitgerust.

Type	Framematen	Kleuren	Pag.
RT Roadtouring	56, 58, 60, 63 cm	G 96 Mosgroen-metallic	19
GT Gentstouring	56, 58, 60, 63 cm	K 15 Zwartgrijs-metallic Y 79 Cognac-metallic	20
LT Ladiestouring	52, 54, 56 cm	K 15 Zwartgrijs-metallic Y 79 Cognac-metallic	21
RR Roadrunner	56, 58, 60, 63 cm	R 140 Rood-metallic B 105 Minervablauw-metallic	22
RM Roadmixed	52, 54, 56 cm	R 140 Rood-metallic B 105 Minervablauw-metallic	22

COMFORT-SERIE



Speciaal voor hen die geen racefiets willen, maar wel het genoegen van een lichtgewicht fiets wensen, zijn deze sportieve modellen ontwikkeld. De specifieke kenmerken van deze fietsen zijn: vlakke aluminium sturen, comfortabele leren tourzadels, aluminium voor- en achterdragers met snelspanriemen en een groot verchroomd kettingscherm om uw kleding te beschermen. Hierbij is sprake van fietsen met veel stille kwaliteiten die pas zullen blijken wanneer u vele kilometers ongestoord hebt afgelegd op deze zeer comfortabele lichte Koga.

Type	Framematen	Kleuren	Pag.
RG Roadgentleman	56, 58, 60, 63 cm	R 150 Wijnrood-metallic G 96 Mosgroen-metallic	23
RL Roadlady	52, 54, 56 cm	R 150 Wijnrood-metallic G 96 Mosgroen-metallic	23

ALLROUND-SERIE



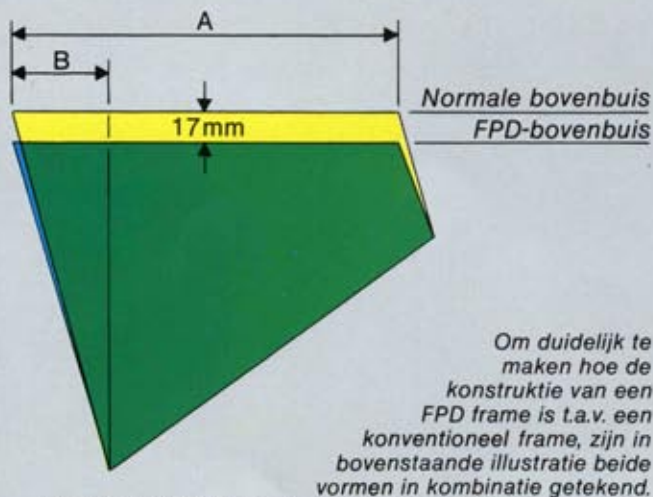
De Allround-Serie is een geheel nieuwe serie in het Koga programma. Het doel was een kwaliteitsfiets te leveren voor 'allround' gebruik. Hier is sprake van uiterst stijlvolle, solide en perfect afgemonteerde fietsen, die het hele jaar in weer en wind kunnen worden gebruikt. Als basis is evenwel ook hier weer het hoogwaardige specifieke Koga-Miyata frame genomen, in combinatie met probleemloze roestvrije onderdelen. Kortom, de ideale serie voor die groep van gebruikers die hun fiets zien als dagelijks vervoermiddel. Ook hier is de Koga filosofie toegepast, want gelet op de degelijkheid van deze solide fietsen, zijn de gewichten van 16,5 - 17,5 kg uiterst laag. De Koga-Miyata Allround-Serie bestaat uit een viertal modellen. In de eerste plaats de Silver-Ace AL (aluminium) en de Ladies-Ace AL, waarin sportiviteit en stijl verenigd zijn. Dan de Silver-Ace ST (stainless steel) en Ladies-Ace ST, degelijk en grotendeels met roestvrijstalen delen afgemonteerd. De Allround-Serie is een uiterst kritische beschouwing waard. Leest u vooral ook de uitgebreide specificaties van deze serie goed door.

Type	Framematen	Kleuren	Pag.
SA-AL Silver-Ace AL	56, 58, 60, 63 cm	W 71 Anthrazilver-metallic	24
LA-AL Ladies-Ace AL	54, 57 cm	W 71 Anthrazilver-metallic	24
SA-ST Silver-Ace ST	56, 58, 60, 63 cm	K 15 Zwartgrijs-metallic	25
LA-ST Ladies-Ace ST	54, 57 cm	K 15 Zwartgrijs-metallic	25

Met FPD nog meer rendement van de DD pedalen



Full-Power-Drive techniek, of kortweg genoemd FPD, heeft betrekking op de konstruktie van het frame van een fiets. Een konstruktie, die de voordelen van het gebruik van de bijzondere DD pedalen ten volle uitbuit. Wanneer namelijk die DD pedalen worden toegepast, zal de ronddraaiende voet, in welke stand dan ook, zich 17 mm lager bevinden dan bij het gebruik van konventionele pedalen. Lager bij de grond betekent minder weerstand voor de renner. Zadel en stuur zouden dan ook lager geplaatst kunnen worden, maar dat betekent een ingrijpende wijziging van de onderlinge zitposities. In de topsport wegen ook de kleine details zwaar. Vandaar dat Koga-Miyata een volledig nieuwe frame-konstruktie heeft ontworpen, waarbij het gebruik van de DD pedalen optimaal rendement oplevert en de balans tussen de verschillende posities van bracket, zadel en stuur bewaard blijft (zie illustratie).



In werkelijkheid is de afwijking slechts 1/2 graad en is het verschil tussen de beide bovenbuizen slechts 17 mm. De afstand tussen zadel en balhoofdstel blijft gelijk (A) en hetzelfde geldt voor de afstand zadel en hartlijn van de bracket (B).

De combinatie van DD pedalen en een FPD frame van Koga-Miyata is uniek en een bewijs van de voortdurende zorg, waarmee Koga deskundigen proberen elk type fiets uit het programma aan te passen bij de eisen die een gebruiker terecht stelt.

Voor een professional geldt dat hij zonder mankeren op z'n fiets moet kunnen rekenen, ongeacht de omstandigheden moeten de krachten die hij gebruikt

om zich voort te bewegen met zo weinig mogelijk weerstanden in aantallen meters worden omgezet. Voor iemand die deze eisen stelt, zal het rijden op een Koga-Miyata fiets met FPD-frame en uitgerust met DD pedalen en verdere aero-afmontage zonder meer de beste oplossing zijn. Volledig vertrouwen in het materiaal en extreem goed gebruik maken van alle kracht betekent niet zelden die extra "banddikte" ruimte tussen winnen en niet winnen. En daar kunnen vele professionals rijdend op een Koga Fullpro over meepraten.

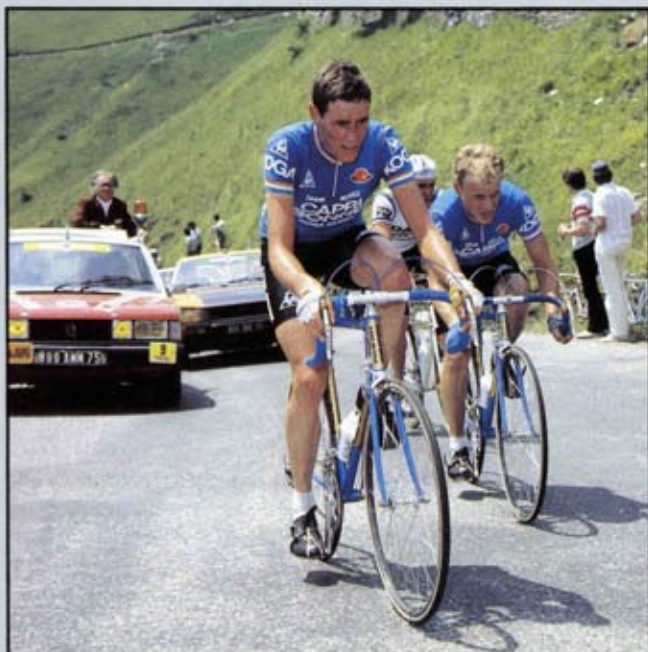
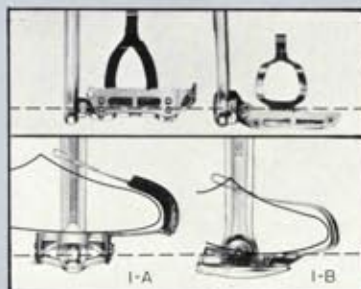


foto: Cor Vos

Ook voor de lange afstandrijders

Wat voor de professional renner geldt dat is voor een groot deel ook een pré voor de lange afstandrijder. Weerstand betekent energie-verlies. Daarbij komt nog dat vooral voor grote afstanden het DD pedaal voordelen biedt als we kijken naar de stand van de voet. Bij een konventioneel pedaal wordt energie gevraagd om het pedaal in evenwicht te houden. Bij gebruik van het DD pedaal vormt de voet als het ware één geheel met de crank en een verkeerde stand van de voet is vrijwel uitgesloten. Vooral voor grotere afstanden geldt dat er minder snel vermoeidheid van de voeten optreedt door een gecontroleerde enkelbeweging. Het lijkt wat extreem gesteld, maar een vergelijking met de situatie 'lopen op schoenen met lage of hoge hakken' is als illustratie van het bovenstaande op z'n plaats.

Het draaipunt van het DD pedaal (tekening 1B) ligt iets hoger dan het voetplatform. Bij een konventioneel pedaal (tekening 1A) ligt het draaipunt iets lager. Daardoor moet de renner tijdens het rijden het pedaal in evenwicht houden en dat betekent dat een gedeelte van de energie wordt verspild aan balanceren.



Energie, die beter kan worden gebruikt voor aandrijving. Het DD pedaal houdt zichzelf in evenwicht en de renner kan al zijn kracht gebruiken voor de aandrijving.



FP-A FULLPRO-A



Verder dan de volledige aerodynamische Fullpro-A van Koga gaat onze fietstechniek nog niet, of het zouden Koga's prototypes moeten zijn. Een omvangrijke verzameling recente ontwikkelingen in aerodynamische fietstechniek is in deze fiets verwerkt. Eigenlijk te veel om op te noemen, maar toch willen we een aantal opmerkelijke punten onder de aandacht brengen. Het aerodynamische frame is in de windtunnel getest en is lugloos, met als basis een opmerkelijk aerodynamisch brackethuis. Koga is één van de weinige leveranciers, die op een dergelijk aerodynamisch frame, evenals op alle andere Koga frames, een levenslange garantie durft te geven. Uiteraard is bij dit vlaggeschip van de Koga-lijn de speciale framebouwtechniek, Full-Power-Drive genaamd, toegepast. Een framekonstructie die geheel aansluit bij de DD Dynamic Drive cranks en pedalen van Shimano. Zo komt het verhoogde rendement door gebruik van deze pedalen volledig naar voren. Aerodynamisch gevormde voor- en achterspaken en speciaal aangepaste verstellers, remkabel in- en uitgangen, remmen en racegrepen, zadel, zadelpen en derailleurs geven aan hoe serieus men heeft gestreefd naar een zo laag mogelijke luchtweerstand. Zelfs het gebruikelijke stuur-tape leverde bij metingen nog teveel weerstand op en daarom werden speciale katoenen strips op een nieuwe wijze gewikkeld.

Als prototype getest in de Tour de France en alle andere grote wedstrijden en, nu gesierd met vele erkenningen in de nieuwe aerodynamische uitvoering van 1982, is de fiets ongetwijfeld op weg naar nog meer welsprekende successen. En daar zal de verminderde luchtweerstand niet vreemd aan zijn. Uiteraard is de Fullpro-A zeer geschikt voor snelle criteria, tijdritten waarbij elke seconde zwaar telt. De grote stabiliteit van dit volledig aerodynamisch gekonstrueerde frame zal iedere professional verstand doen staan. Kijkt u vooral eens naar de technische specificaties van deze verfijnde fiets. Het totale gewicht is gering en de kleur is Koga-Miyata Team blauw, als hierboven afgebeeld.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





FP FULLPRO



Deze fraaie Fullpro heeft een zeer stabiel frame en het totaal konsept is dan ook helemaal afgestemd op de veeleisende wielersprofs. De renners van ons professionele wielerteam hebben in 1980 en 1981 gezamenlijk, onder alle mogelijke omstandigheden, meer dan een miljoen kilometer op dit model gereden. Een fiets die elk traject aankan zonder dat de grens van z'n mogelijkheden benaderd wordt. De aanduiding Full-Power-Drive voor het frame wil zeggen dat ook hier de unieke combinatie van DD Dynamic Drive cranks en pedalen en het volledig daarop aangepast frame tot stand is gekomen. Dat heeft tot resultaat dat de renner een ideale positie inneemt waardoor de uitgeoefende krachten op de pedalen een hoger rendement opleveren. Het lijken kleine verschillen, maar elke professional weet wat zoiets betekent wanneer een etappe 100 of meer kilometer lang is. Dit is geen verzameling buizen en onderdelen, die zomaar bij elkaar zijn gevoegd, om in ieder geval een fraai ogend produkt op de markt te brengen, nee... deze Fullpro met z'n chrommolybdeen frame en uitgelezen onderdelen is een vervolmaking van het Koga-ideaal om een onbetwiste topper te leveren aan professionals.

Hoe duidelijk bovenstaande foto ook is, u moet deze fiets in het echt gaan zien. Elke Koga racespecialist zal u de Fullpro graag in handen geven want de vakman weet uit ervaring wat hij dan aanbiedt. Een pure winnaar in zijn klasse! De kleur is Koga-Miyata Team blauw en de balhoofdbuis is in goud uitgevoerd.



Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.



PR PRORACER



De Proracer is een type-aanduiding die gelijk aangeeft waarvoor deze pure racefiets is ontworpen. De professional zal in de klasse waarin deze fiets thuishoort niet gauw een fiets vinden die met deze Proracer is te vergelijken. Alleen al de combinatie van DD Dynamic Drive cranks en pedalen samen met de Full-Power-Drive uitvoering van het frame maakt deze fiets uitzonderlijk. Zeer snel en blijvend betrouwbaar in criteria maar ook in het omvangrijke koerswerk. Een perfect stuk gereedschap om lang en efficiënt mee te werken. De onderdelengroep is gelijk aan de 2 andere modellen uit de Pro-Serie. De luchtweerstand is van detail tot detail bestudeerd en heeft mede de keus van de te gebruiken onderdelen bepaald. Typering voor gebruik zou kunnen zijn: all-round koerswerk van de betere amateur en neo professional. Kleur Koga-Miyata Team blauw.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





GR-AL GENTSRACER-AEROLUXE



Een zeer sterk frame van chroommolybdeenstaal in zogenaamde double-buttet uitvoering vormt de basis van de aerodynamische Gentsracer-Aeroluxe. In zijn klasse is de Gentsracer-Aeroluxe zowel voor wat betreft de konstruktie van het frame, als de afmontage, een volledige aerodynamische racefiets.

De befaamde AX-techniek van Shimano is in het onderdelenpakket verwerkt. Dit in combinatie met de vele aerodynamische vindingen, zowel aan het frame als aan de voorvork, maakt deze fiets tot een voor velen bereikbare aerodynamische racefiets. Zowel te gebruiken door amateur wielrenners, als door de sportieve tourist, die op de lange tochten of kortere trimritten graag snelheid en technische mogelijkheden uitbuit. Een allround fiets met het uiterlijk van een aerodynamische professionele racer. Ook bij de GR-AL kunt u profiteren van de Shimano DD Dynamic Drive cranks en pedalen, samen met de Full-Power-Drive uitvoering van het frame. Het Full-Power-Drive systeem werkt zo, dat van de kracht die u gebruikt bij het fietsen weinig verloren gaat en deze optimaal wordt gebruikt voor een snelle en soepele voortbeweging. Niet alleen bij de konstruktie van de aerodynamische voorvork en de aerodynamische geleiding van de derailleurkabels is rekening gehouden met de wetten van de aerodynamika, maar ook bij de op het eerste gezicht minder belangrijke onderdelen, als bidon, pomp, zadel, voorbouw en zadelpen, is getracht de luchtweerstand tot een minimum te beperken. De gehele voorvork en de achtervorkuiteinden zijn verchromd, dit om lakschade bij het uitnemen van de wielen te voorkomen. De naven hebben de zogenaamde UG-vormgeving (de koppen van de spaken zitten aan de binnenzijde van de spaakflenzen) wat in een grotere stabiliteit van de wielen resulteert. De kleur van deze Gentsracer-Aeroluxe is parelmoer-rood-metallic.



Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.



GR-A GENTSRACER-AERO



Reeds jarenlang is in heel Europa de Gentsracer een veelgevraagd model uit de Koga Sport-Serie. Met de verkregen kennis van de aerodynamika ligt het voor de hand dat deze fiets voor 1982 een aerodynamisch karakter heeft gekregen. Het frame heeft de zogenaamde Full-Power-Drive uitvoering, met als basis chroommolybdeen buizen in een double butted uitvoering. De derailleurkabels lopen op een aerodynamische wijze op de onderbuis en worden d.m.v. aerodynamische kabelgeleiders naar de respectievelijk voor- en achterderailleur geleid. De derailleur-versteller is aan de bovenkant van de onderbuis aangebracht, de voorvorkkroon en scheden zijn aerodynamisch gevormd en uiteraard is deze aerodynamische fiets ook voorzien van bidon, pomp en zadel, die in de windtunnel hun ideale vorm hebben gekregen. Voor de afmontage van deze fiets is gebruik gemaakt van de geavanceerde 600 AX Techniek. De kleur is zilvergroen-metallic.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RS *ROADSPEED*



De Roadspeed zou een perfecte middenklasser genoemd kunnen worden en hij vormt dan ook niet voor niets de spil van de Sport-Serie van Koga. Het frame is gemaakt van chroommolybdeen buizen in de double-buttet uitvoering. Uitgevoerd in de prachtige nieuwe kleur Indian rood metallic en uitgerust met de Dynamic Drive cranks en pedalen een lust voor het oog. Maar dat niet alleen, want de technische kennis die ook in dit Koga model is verwerkt en de precieze afwerking van elk detail zal een uitvoeriger kennismaking alleen nog maar positiever doen uitvallen. Geen vuilvormende klemmen maar opgesoldeerde kabelgeleiders en vaste punten voor verstellers en bidon. De in 4 lagen aangebrachte laklaag, met zijn kras- en stootvaste toplaag, zorgt ervoor dat de RS niet snel beschadigt en zonder gevaar voor krassen gemakkelijk kan worden schoongemaakt. De EX techniek (kenmerkend zijn de imbusbouten) die ruim vertegenwoordigd is, maakt dat onderhoud en afstellen probleemloos kunnen worden uitgevoerd. Een opvallend fraaie fiets voor zeer vele maar vooral plezierige kilometers fietsgenoegen.



Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RR-a ROADRACER



Een zeer kort, modern, op professionele basis gekonstrueerd frame, met verchroomde achtersvork en gedeeltelijk verchroomde voorvork, vormt de basis van de nieuwe Roadracer van Koga. In zijn klasse is de Roadracer wat betreft afmontage een racefiets met een professionele "look". Geheel afgemonteerd met de befaamde Shimano 600 EX techniek. Dit betekent dat met behulp van slechts enkele imbusleutels het gehele onderhoud van deze fiets verricht kan worden. De aerodynamische bidon, pomp, zadelpen, zadel en voorbouw geven ook aan de Roadracer een aerodynamisch tintje. Vervoer op de auto hoeft geen enkel probleem op te leveren, want het totaal gewicht is terug gebracht tot circa 10 kg en bovendien zijn voor- en achtersvorken voorzien van een 30 micron sterke koper-nikkel-chroomlaag, waardoor beschadiging tijdens transport wordt tegengegaan. De vele reserves waarover dit geheel nieuwe model 1982 Roadracer beschikt, zal zonder meer een grote categorie gebruikers aanspreken. Deze fiets is zowel te gebruiken door amateur wielrenners, als ook door de sportieve tourist, die in de eerste plaats wil genieten van ongecompliceerd fietsen en niet zozeer de voorkeur geeft aan uitsluitend nieuwe technieken op aerodynamisch gebied. De kleur van de Roadracer is brons-oranje-metallisch.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RW-S ROADWINNER-S



De Roadwinner-S is intussen een bekende telg uit de Sport-Serie geworden. Het frame is kort, modern gebouwd en is van dezelfde kwaliteit en sterkte als de Roadspeed. De chroommolybdeen hoofdbuizen, de uitvaleinden, de naafstellers en de vele opgesoldeerde bevestigingspunten, met imbussluiting voor de remmen, zorgen voor een perfecte basis. Afgemonteerd met beproefde Shimano 600 EX delen en leverbaar in vele framematen - 50, 52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm geeft duidelijk aan dat deze fiets, wat z'n specificaties betreft, volledig in balans is. Voor elke lichaamshoogte staat er dan ook een Roadwinner-S klaar bij de 1200 exclusieve Koga-Miyata dealers in Europa. De RW-S is van ver af herkenbaar aan de prachtige parelmoer witte kleur. Uitermate geschikt voor tourtochten, voor korte en snelle trimritten (en vult u zelf maar in). Ook het onderhoud van deze Koga is eenvoudig, omdat u met behulp van enkele imbussleutels een groot deel van het dagelijks onderhoud gemakkelijk zelf kunt verrichten. De Roadwinner-S is een fijne, eerlijke fiets, u rijdt er, bij wijze van spreken, zo mee weg.

N.B. In enkele landen wordt de Roadwinner-S als zogenaamde Roadwinner-L geleverd, waarbij de basisspecificatie enigszins afwijkt van de Roadwinner-S op de volgende punten: Shimano CS 57 sidepull remmen in plaats van Shimano 600 EX en Shimano Deore voor- en achterderailleur in plaats van Shimano 600 EX.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RC ROADCHAMP



De Roadchamp is een jonge, aerodynamische verschijning in de Sport-Serie. Uit de vele fanmail die Koga-Miyata dagelijks van haar rijders ontvangt, is gebleken dat er ook in een lagere prijsklasse een grote belangstelling voor een aerodynamische fiets bestaat. Voor 1982 is de Roadchamp ontwikkeld. Als ijzersterke basis heeft de Roadchamp het beproefde Roadwinner frame in een enigszins gewijzigde vorm. Aan de afmontage van de fiets is goed te zien dat men hier getracht heeft zoveel mogelijk te werken met in de windtunnel geteste onderdelen. Om enkele te noemen: de Roadchamp is uitgerust met een Shimano aerodynamische derailleurset, dito verstellers en een volledig aerodynamische remmenset. Het stuur is aerodynamisch gewikkeld en heeft Aero-handgrepen. Ook zadelpen en voorbouw hebben de 'wind van voren gekregen', ze zijn eveneens aerodynamisch gevormd. Evenals alle andere Aero-uitvoeringen uit het Koga-Miyata 1982-programma zijn ook het zadel, de bidon en de speciale pomp aangepast aan de aerodynamische filosofie van deze fiets. Verder is de Roadchamp voorzien van de nieuwste Wolber draadbandjes, die er uitzien als tuben, maar eenvoudiger en gemakkelijker te repareren zijn. De naven hebben een zogenaamde UG-vormgeving (de koppen van de spaken zitten aan de binnenzijde van de spaakflenzen), wat in een zeer grote stabiliteit van de wielen resulteert. Ook de pedalen van de Roadchamp zijn aerodynamisch, van het nieuwste type Shimano Adamas. Ze zijn voorzien van ingebouwde reflektoren en blijven altijd op de juiste 'instapstand' staan, wat uiteraard gemakkelijk is bij het wegrijden. Kortom, de Roadchamp is een snelle fiets met een verfijnde aerodynamische afmontage. De kleur van de Roadchamp is Cosmos blauw metallic.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RW ROADWINNER



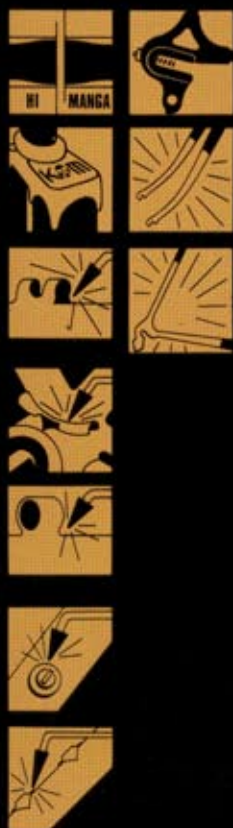
Om de keuzemogelijkheden van onze Sport-Serie zo ruim mogelijk te maken hebben wij in ons programma de intussen bekende Roadwinner gehandhaafd in z'n vertrouwde uitvoering. De Roadwinner is wat betreft de combinatie van frame en afmontage de laagst geprijsde racefiets uit het Koga-Miyata programma. Dat betekent echter niet dat u hier met een minder volwaardige racefiets te maken heeft. In tegendeel zelfs, de Roadwinner heeft als basis een professioneel kort gekonstrueerd frame, uitgevoerd met zogenaamde Miyata Hi-Manga double-buttet lichtgewicht buizen. Evenals alle andere Koga-Miyata raceframes is ook het Roadwinner-frame voorzien van vele opgesoldeerde delen, die men in deze prijsklasse niet of nauwelijks tegenkomt. De Roadwinner is leverbaar in framematen van 50 t/m 63 cm. Dus vele mogelijkheden, niet alleen voor volwassenen, maar ook voor de jeugdige sporter die, net beginnend, toch gebruik wil maken van de vele verfijnde technische details, die op deze Roadwinner zijn aangebracht. Het professionele, uit één stuk gesmede Shimano-600 5-arm crankstel, de 600 UG naven (alle spaakflenzen aan één kant), de sterke double-buttet spaken, het prima zadel, aluminium zadelpen en de lichtgewicht voorbouw, resulteren in een fiets die prima geschikt is voor allround gebruik en die slechts weinig onderhoud nodig heeft. De derailleur is van het type Shimano Altus LT, aluminium, voorzien van het bekende centeron mechanisme, dat altijd direct de juiste stand van de gekozen versnelling geeft. Ook de Roadwinner is voorzien van de nieuwe Wolber superlichte draadbandjes. De kleur metallic rood, in combinatie met de vele zwarte componenten, geeft deze fiets een fraai, modern uiterlijk.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.

miyata
HI-MANGA
SPECIAL STEEL
MANGANESE
DOUBLE BUTTED TUBE
MIYATA
INDUSTRY CO., LTD.



RT ROADTOURING



De Roadtouring is typisch een fiets voor het wegtourisme. De afmontage laat goed zien dat men bij het bouwen van deze Roadtouring uitgegaan is van de veeleisende liefhebber, die zonder problemen lang gebruik wil maken van z'n fiets. De lichte buizenset, vervaardigd van Hi-Manga staal in double-butted uitvoering garandeert een grote stabiliteit van het frame en een laag gewicht. Alle bevestigingsonderdelen zijn aangesoldeerd, waardoor klemverbindingen achterwege konden blijven en vuilvorming wordt voorkomen. Uiteraard zijn de draaiende delen bij een allround fiets als deze RT belangrijk, vandaar dat een professioneel balhoofdstel is gebruikt. En met het oog op betrouwbaarheid is de uit één stuk gesmede, 5-arm crankset van Shimano (type 600 EX-LA) gemonteerd. Om de kleding te beschermen is een 600 EX kettingrand aangebracht. De spaken zijn double-butted, dus aan de einden versterkt en de ketting is voorzien van extra sterke chroommolybdeen pennen. Voor en achtervorken zijn voorzien van een sterke chroomlaag op koper-nikkel basis om beschadiging van de fiets tijdens eigen transport op imperials e.d. tegen te gaan.

De 12-versnellingen derailleur is van het type Altus LT met Centeron mechanisme, dus misschakelen is uitgesloten. Natuurlijk is ook de Roadtouring standaard voorzien van onderhoudsvrije spatborden, lichtlopende roldynamo, complete verlichtingsset met extra reflector, zeer ruime en handige zadeltas, aluminium voordrager en als extra horizontale remgrepen, waardoor u, ook wanneer u niet diep voorovergebogen zit, direkt kunt remmen.

De zeer kwaliteitbewuste konsument heeft deze fiets mede gemaakt tot wat hij is: bij de hand en altijd betrouwbaar onder alle omstandigheden.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





GT GENTSTOURING



De Gentstouring is de eerste lichtgewicht fiets uit de Touring-Serie van Koga en dat betekent veel, want een pure racefietsenleverancier kan het niet laten om de verfijnde technische smaak ook te laten gelden voor de fietstourist. U kunt daarvan profiteren, want deze Gentstouring heeft hetzelfde chroommolybdeen frame als de Gentsracer. Natuurlijk is het uiterlijk nogal verschillend van de racefiets... het frame is iets langer en vele onderdelen zijn op het kritische touring karakter van deze fiets afgestemd. Zo zijn er de spatborden, de verlichtingsset met superlichte roldynamo, de reflektor, zadeltas, aluminium voordrager en de lichtgewicht stander. De fijne draadbandjes zijn van Wolber type W25 en hebben een breedte van 1 inch. Om de kleding te beschermen is er een speciale kettingrand op het voortandwiel aangebracht. Een typische touringfiets dus, maar met kwaliteiten en componenten die we ook op de betere racefiets tegenkomen. Waarom? Deze fiets is ontworpen voor de grote afstanden. Dus duurzaam en zeer betrouwbaar wat onderdelen betreft. Daar het juist bij het zwaardere touringwerk van belang is dat de krachten goed gebruikt worden is in deze luxueuze touringfiets alle techniek verwerkt die er voor zorgt dat de weerstand gering is. Daar werkt natuurlijk ook de DD crankset in combinatie met de speciale Shimano 600-DD pedalen aan mee. Verkrijgbaar in een zeer gedistingeerde zwartgrijs-metallic uitvoering of in de fraaie cognac-metallic kleur. Beide kleuren ziet u op deze en de volgende pagina, want de Gentstouring en Ladiestouring hebben natuurlijk veel overeenkomsten.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





LT LADIESTOURING



In feite is er maar weinig verschil tussen de Ladies Touring en de Gentstouring. Deze fietsen horen dan ook bij elkaar. Vandaar dat beide te leveren zijn in een zwarte en in een cognackleurige uitvoering. Als u de specificatielijst achterin deze brochure doorneemt, blijkt ook duidelijk dat aan deze dames touringfiets dezelfde extreem hoge eisen zijn gesteld als aan de GT. Ook hier een frame van hoogwaardig chroommolybdeen staal voor dit model beginnend met een hoogte van 52 cm. Het stuur is enigszins aangepast, "type semi-drop", en ideaal voor een sportieve zit. De spatborden die speciaal voor het "Grand-Touring" werk zijn gekonstrueerd, zijn gemaakt van zwart chromoplast kunststof met een ingespoten geleidingsstrip voor de verlichting, hetgeen bijzonder praktisch is en geen onderhoud verlangt. De lichtlopende roldynamo onderaan het frame zorgt er voor - ook overdag onder barre weersomstandigheden - dat u zowel voor als achter, zonder noemenswaardige inspanning, een veilige verlichting hebt. Standaard is een RVS voordrager gemonteerd, maar deze touringfiets kunt u natuurlijk ook van een achterdrager voorzien waar rustig uw bagage kan worden opgeladen, want daar is de konstruktie op berekend. Evenals de GT is ook deze fiets leverbaar in zwartgrijs-metallic en cognac-metallic.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RR ROADRUNNER RM ROADMIXED



De Roadrunner en de Roadmixed horen thuis in de zogenaamde Touring-serie van Koga. Werden de twee voorgaande modellen, GT en LT, specifiek ontworpen voor het grote fietstourisme, de Roadrunner en de Roadmixed zijn zogenaamde allesdoeners. Overal voor te gebruiken, zonder verdere aanpassingen. De aluminium achterdrager met de snelspanriemen geven aan dat dit fietsen zijn om dagelijks te gebruiken. De Roadrunner is qua framekonstruktie exact gelijk aan de GT. De lichtgewicht hoofdbuizen zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga double-buttet staal en de achtersvoren zijn compleet gelakt. Bij de Roadmixed is de centrale bovenbuis vervangen door 2 dünnere buizen van hoogwaardig Hi-Manga speciaal staal, waardoor een veel gemakkelijkere instap wordt verkregen, terwijl de goede stabiliteit bewaard blijft. Het stuur van de RM, in tegenstelling tot het stuur van de RR, is van een iets vlakker, sportief en comfortabel model. Zowel de heren- als damesuitvoering zijn afgemonteerd met zorgeloze onderdelen, waar u alleen maar veel plezier van zult hebben; de verlichtingsset met lichtlopende roldynamo, de chromoplast spatborden, de handige voordrager, de achterdrager van aluminium, snelspanriemen en zadeltasje. De fietsen zijn uitgerust met een Altus LT aluminium derailleur van Shimano, die zeer gemakkelijk te bedienen is; schakelen kan niet verkeerd gaan, want de derailleur zoekt bij het schakelen automatisch de goede stand. Deze fietsen zijn zeer goed bestand tegen alle weersomstandigheden. De Roadrunner en de Roadmixed zijn verkrijgbaar in rood metallic en Minerva blauw, zoals op deze pagina afgebeeld. De rood metallic kleur is exact gelijk aan de kleur van de Roadwinner, afgebeeld op pagina 18.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





RG ROADGENTLEMAN RL ROADLADY



De Road-Gentleman en de Road-Lady horen thuis in de Comfort-Serie van Koga-Miyata en deze naam geeft goed aan om welke fietsen het hier gaat. Bij het ontwerpen van dit fijne lichtgewicht duo is men uitgegaan van de vraag naar een klassiek fietsmodel met daarin verwerkt de vele voordelen van de kwalitatief betere lichtgewicht fiets. Daar is door Koga ruimschoots aan voldaan met de Road-Gentleman en de Road-Lady. Het frame van de Road-Gentleman is afgeleid van het lichte moderne rennersframe. Het frame van de Road-Lady heeft in plaats van de normale herenbovenbuis een speciale bovenbuis gekregen die een comfortabele instap garandeert en aan de totale stabiliteit van de fiets geen afbreuk doet. De racesturen zijn vervangen door Engelse touringmodellen, met de vertrouwde handvatten met bijbehorende remgrepen. De leren zadels met veren zijn van bijzonder goede kwaliteit en bieden groot comfort gedurende langere tochten. Prima werkende velgremmen en ook hier het grote voordeel van de Shimano Altus aluminium derailleur met Centeron mechanisme, in dit geval alleen van toepassing op de achterderailleur, omdat deze fietsen niet de gebruikelijke 12, maar 6 versnellingen hebben. Om het gewenste voordeel van rechtop zitten te handhaven is de derailleurversteller aan de stuurpen gemonteerd, dus direct bij de hand. De Road-Gentleman en de Road-Lady zijn opvallend goede kwaliteitsfietsen, voor mensen die veel fietsen, maar het plezier in fietsen anders waarderen dan uitgesproken renners en trimmers. De Road-Gentleman en de Road-Lady zijn verkrijgbaar in wijnrood metallic en mosgroen metallic (zie afbeelding).

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





SA-AL SILVER-ACE AL LA-AL LADIES-ACE AL



Koga-Miyata, van het begin af aan een pure lichtgewicht konstrukteur, kon het niet laten deze twee stijlvolle hoogwaardige lichtgewicht fietsen te konstrueren. Het betreft hier compleet afgemonteerde tourfietsen, die uitermate geschikt zijn voor allround gebruik, in weer en wind, gedurende het hele jaar. Dat dit laatste van het begin af aan bij de konstruktie voorop heeft gestaan blijkt onder meer uit de vele roestvrije onderdelen. De benaming AL van aluminium zegt in feite genoeg. Aluminium is niet alleen fijn materiaal om het gewicht van de fiets laag te houden, het is ook goed opgewassen tegen slechte weersomstandigheden. De Silver-Ace-AL en Ladies-Ace-AL bezitten dan ook vele aluminium delen, zoals de velgen, achterdrager, zadelpen, de voorbouw en het stuur, het uit één stuk 'koud' geperste speloze crankstel (kan niet loslopen), aluminium pedalen en een aluminium balhoofdset. Het frame van deze fraai gelijnde fietsen is, evenals bij alle Koga-Miyata fietsen, een hoogwaardig lichtgewicht frame, voorzien van 4 sterke laklagen. Kortom, licht, roestvrij en toch ijssterk. Opmerkelijk zijn ook de van kunststof gefabriceerde voor- en achterspatborden met de daarin gegoten kabelstrip. Roestvrij en geen problemen met de verlichtingskabels. Nieuw op de Silver-Ace serie is de veilige halogeen verlichting voor, die een minstens vijf maal zo sterke lichtbundel uitstraalt dan alle andere tot nu toe geproduceerde koplampen. De bagagedrager is voorzien van een handige snelspanriem. Het comfortabele lederen zadel is voorzien van een achtertas, de spaken zijn single-buttet. Dat wil zeggen dat de spaken het dikst zijn op de plaatsen waar extra sterkte nodig is. De SA-AL en de LA-AL zijn beide afgemonteerd met de betrouwbare Sturmey Archer 3-speed trommelremnaven. Nu reeds staat vast dat Koga-Miyata met deze bijzonder goed in balans zijnde Silver-Ace-AL en Ladies-Ace-AL hoge ogen gooit in de geheel nieuwe klasse van de lichtere, stijlvolle trommelrem 3-speed fietsen. De kleur van de SA-AL en de LA-AL is anthrazilver metallic. Kant en klaar afgewerkt is het gewicht van deze fietsen slechts 16,8 kg en dat is ca. 5 à 6 kg lager dan gebruikelijk. De ketting is goed opgeborgen in een geheel gesloten metalen kettingkast met roestvrijstalen deksel. Tevens is het nieuwste veiligheidsslot gemonteerd.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.





SA-ST SILVER-ACE ST LA-ST LADIES-ACE ST



De Silver-Ace-ST (stainless) en de Ladies-Ace-ST bezitten als basis, evenals de eerder genoemde SA-AL en de LA-AL, een hoogwaardig lichtgewicht frame, gemaakt van Hi-Manga staal in de zogenaamde 'double-butted' uitvoering (dubbel versterkt). Maar deze fietsen zijn grotendeels uitgevoerd met roestvrijstalen onderdelen, vooral de gebruikers die van degelijke perfectie houden zullen ontdekken dat bij het ontwerpen van deze fietsen zonder meer aan hun eisen is voldaan.

Tot de vele roestvrijstalen delen behoren o.a. de velgen, het stuur, de zadelpen, het spatbordbeslag, de kabelophanging en de zeer vele beugels, klemmen, bouten en moeren. In combinatie met de 4 sterke laklagen, aangebracht op een degelijke fosfaatlaag (totale dikte circa 100 micron) zijn dit fietsen die elke dag opnieuw hun trotse bezitters tonen, dat ze gekonstrueerd zijn voor allround gebruik en goed bestand zijn tegen weer en wind. Ook de SA-ST en LA-ST zijn perfect afgemonteerde fietsen met o.a. aluminium dragers, hoogwaardige professionele lichtdraaiende balhoofdstellen voor zeer lichte besturing, speciale - waar dit nodig is - op de uiteinden verdikte spaken, moderne veilige halogeen verlichting, aluminium speelloos crankstel, uit één stuk gegoten aluminium lichtlopende pedalen, een compleet gesloten rammelvrij opgehangen kettingkast, leren zadel, zadeltasje met gereedschapset. Uiteraard is ook de lichtgewicht pomp en het speciale veiligheidsslot niet vergeten.

Het gewicht van de SA-ST en LA-ST is met 17,2 kg beslist niet aan de hoge kant. De dagelijkse gebruiker van deze perfect afgemonteerde fiets zal deze handzaamheid enorm waarderen, bijvoorbeeld bij hoge stoepen, wegverhogingen, drempels e.d. De SA-ST en LA-ST zijn leverbaar in een chique zwart metallic kleur en uiteraard in veel verschillende framehoogtes. Deze unieke 'all weather' serie is niet alleen ideaal geschikt voor lange en korte fietstochten, maar juist in het bijzonder voor het dagelijkse gebruik tussen woon- en werkverkeer.

Kortom, fietsen die gemaakt zijn voor alle weersomstandigheden.

Zie voor uitvoerige technische gegevens de bijgevoegde specificatiebladen.



Voor nog meer fietsplezier een assortiment uit de Koga Pro-Shop

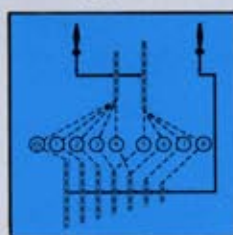
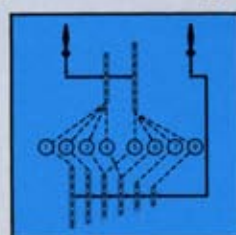
Uit de Koga Pro-Shop folder waarin alle accessoires staan genoemd, laten wij u hier enkele artikelen zien. Verhoog het plezier in fietsen. Vraag om de Pro-Shop kleurenfolder.



Welk verzet (tandwielverhouding) is standaard gemonteerd op uw Koga-Miyata fiets en welke mogelijkheden zijn er nog meer....

In onderstaande tabel is met geel aangegeven welke verzetten standaard op de verschillende fietsmodellen zijn gemonteerd. Met blauw is aangegeven wat de mogelijkheden zijn als u gebruik maakt van een convertible kit (een bij de fiets behorend set tandwielen). U kunt aflezen wat het resultaat is van een volledige omwenteling van het voortandblad.

Voorbeeld: Wanneer bij een Aero 7-speed fiets de ketting over het 40 tands voorblad loopt en achter over het 18 tands tandblad, dan is de afstand die wordt afgelegd per omwenteling van het voortandblad 488 cm. Bij 14 tanden achter is dat 626 cm en wanneer daarna de ketting naar het 48 tands voorblad wordt geschakeld is de afstand opgelopen tot 752 cm en wanneer daarna het 12 tands achtertandblad wordt gekozen, wordt 880 cm afgelegd. Bij gebruik van de aangegeven convertible kit als extra worden deze afstanden resp. 367/550 en 660/880. Bovenaan staan de afstanden in meters aangegeven. In de linker kolom staan de verschillende freewheel combinaties aangegeven (in de specificatielijst kunt u zien welke fiets welke combinaties heeft). In de kolom rechts staat wat de standaard verhoudingen zijn van resp. de voortandbladen en de achtertandbladen en daarnaast staat wat het aantal tanden zijn van de convertible kits.



Koga-Miyata Schakel-Advies

Deze twee illustraties geven weer welke schakelingen wij adviseren. Bij een 6-speed freewheelcombinatie (links) hebt u de beschikking over 12 schakelingen, maar een aantal daarvan leveren weinig rendement op t.o.v. de schakeling daarvoor. Als u schakelt volgens dit advies voorkomt u slijtage van ketting en tandbladen (door foutieve kettingloop) terwijl het effect praktisch gelijk blijft. Voor schakeling 1 t/m 4 gebruikt u het kleine voortandblad en voor schakeling 5 t/m 8 maakt u gebruik van het grote voortandblad. De 7-speed uitvoering (rechts, met bergverzet) spreekt dan voor zichzelf.

	300 cm	400 cm	500 cm	600 cm	700 cm	800 cm	880 cm	STANDAARD VOORTAND- BLADEN	STANDAARD ACHTERTAND- BLADEN	AANPASSING MET CONVERTIBLE KIT
AERO 7-speed				18 17 16 15 14	15 14 13 12			40 t 48 t	12 t t/m 18 t	20 t 22 t 24 t
AERO 6-speed		24 22 20	18 17 16 15	19 18 17 16 15	16 15 14 13			42 t 52 t	13 t t/m 18 t	19 t 22 t 24 t
7-speed		25 23 21	19 17 16 15	19 18 17 16 15	16 15 14 13			42 t 52 t	13 t t/m 25 t	14 t 16 t 18 t
6-speed		23 21 19 17	19 18 17 16 15	19 18 17 16 15	17 16 15 14 13			42 t 52 t	13 t t/m 23 t	16 t 18 t 26 t
6-speed		26 23 21 19	19 18 17 16 15	19 18 17 16 15	17 16 15 14 13			42 t 52 t	13 t t/m 23 t	14 t 16 t 18 t
6-speed		24 22 20 18	18 17 16 15	20 19 18 17 16 15	16 15 14 13			42 t 52 t	14 t t/m 24 t	23 t 26 t
6-speed		26 23 21 19	19 18 17 16 15	20 19 18 17 16 15	16 15 14 13			48 t Enkelblad	14 t t/m 24 t	23 t 26 t
3-speed	1		2		3			46 t standaard vast verzet		

De technische voorsprong van Koga-Miyata...

De specialisten van Koga stellen ieder jaar met veel zorg een nieuw programma samen. Daarbij wordt uitgegaan van de filosofie, dat een gespecialiseerd bedrijf meer aandacht kan besteden aan onderzoeken, technische details en het aanbrengen van verbeteringen, dan een bedrijf waar de lichtgewicht fiets een onderdeel vormt van het totale leveringsprogramma. De kracht van Koga is in de eerste plaats het uitgebalanceerde, sterke, maar lichte frame wat voor 100% met de hand gemaakt is door specialisten van Miyata. De frames worden "koud" (beneden 600° C) gesoldeerd en dat voorkomt oververhitting van het buizenmateriaal en garandeert een grote sterkte. Vandaar dat Koga levenslange framegarantie geeft bij normaal gebruik van de lichtgewicht fiets. Dat is sterk.....

Naast deze levenslange garantie geeft Koga als één van de zeer weinige producenten, 5 jaar garantie op de lak. Ieder Koga frame beschikt over 4 sterke laklagen aangebracht op een hechte fosfaatlaag.

Hoe compleet de aflevering geschiedt blijkt uit het feit dat bandenlichters worden bijgeleverd voor de fietsen met draadbanden en lijm voor de fietsen met tubes. Alle Koga fietsen krijgen verder een uitvoerig instructieboekje mee met daarin een garantiebewijs. Er is een kleurstift die gebruikt kan worden voor kleine lakbeschadigingen en een apart tasje waarin een reserveband, tube, plus het bijgeleverde gereedschap in meegenomen kan worden. Tenslotte wordt er bij iedere Koga lichtgewicht fiets een speciaal raceslot bijgeleverd en zijn de fietsen uit de Allround serie voorzien van een uitgekiend veiligheidsslot.

Koga gebruikt voor de afmontage van alle fietsen uitsluitend hoogwaardige, veelal professionele onderdelen van zeer gerenommeerde fabrikanten. In de meeste gevallen zijn deze onderdelen vervaardigd van koud gesmeed Duralmin wat uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen, die zeer sterk maar ook licht van gewicht moeten zijn. Naast Duralmin wordt ook veel roestvrij staal gebruikt, een materiaal wat zeer goed in de kwaliteitsfilosofie van Koga past.

Tot nu toe waren alle hoogwaardige chroommolybdeen framebuizen en de Hi-Manga speciaal stalen buizen die door Koga worden gebruikt van het bekende Japanse fabrikaat Tange. Overigens is Miyata één van de weinige rijwiel fabrieken die sinds kort haar eigen lichtgewicht buizen vervaardigt. Het gevolg hiervan is dat Koga steeds meer overgaat op de door haar eigen leverancier geproduceerde buizen, die met veel succes in de Tour de France '80 en '81 zijn beproefd. Na fabricage wordt zowel bij Tange als bij Miyata steekproefsgewijs van iedere serie een aantal buizen elektronisch getest. Dat geeft u grote zekerheid over de juiste kwaliteit. Praktisch alle Koga frames zijn voorzien van aangesoldeerde kabelgeleiders, houders, stoppers, bidonhouders, verstellernokken etc. Ook uit het solderen van deze onderdelen blijkt de perfectie die wordt nagestreefd, want solderen levert een solide verbinding op en is bovendien schoon. Door het achterwege blijven van de hinderlijke bevestigingsklemmen wordt vuilvorming voorkomen.

Ook uit de technische kwaliteiten, afwerking en service blijkt dat een Koga fiets niet zo maar een fiets is.



FP



PR

Naast een zo volledig mogelijk programma biedt Koga ook de mogelijkheid om alleen een frame aan te schaffen en de afmontage zoveel mogelijk naar eigen wensen uit te voeren. Dat betreft de FP en PR. Zie voor verdere specificatie van deze frames de specificatiebladen onder **frame, frame-maten, kleur en voorvork**. De frames worden geleverd zonder balhoofdset en bracketasset maar met voorvork.



(Tussentijdse prijs- en specificatiewijzigingen voorbehouden).

NEDERLAND

Koga Trading b.v. - Chroomweg 7
Postbus 167 - 8440 AD Heerenveen

B.R.D.

Koga Vertriebs GmbH & Co. KG, Im Auel
Industriegebiet, 5250 Engelskirchen - Loope

SCHWEIZ/SWISS

Koga Trading AG
Einsiedlerstrasse 31 - 8820 Wädenswil

BELGIË/BELGIQUE

M. & R. Descheemaeker pvba
Lieven Bauwensstraat 11 - 8200 Brugge

DANMARK

Scanovo A/S
Toldbodvej 17 - 5700 Svendborg

UNITED KINGDOM

Trusty Viscount Ltd.
Cranborneroad - Potters Bar - Herts



MIYATA
INDUSTRY
CO. LTD.



KOGA
TRADING
B.V.

Wij hopen dat deze brochure u kan helpen bij de niet eenvoudige
taak die Koga te kiezen die het meest bij u past. Mocht u nog meer
willen weten, dan kunt u altijd bij de erkende Koga dealer terecht.

Uw Koga-vakhandelaar is:

