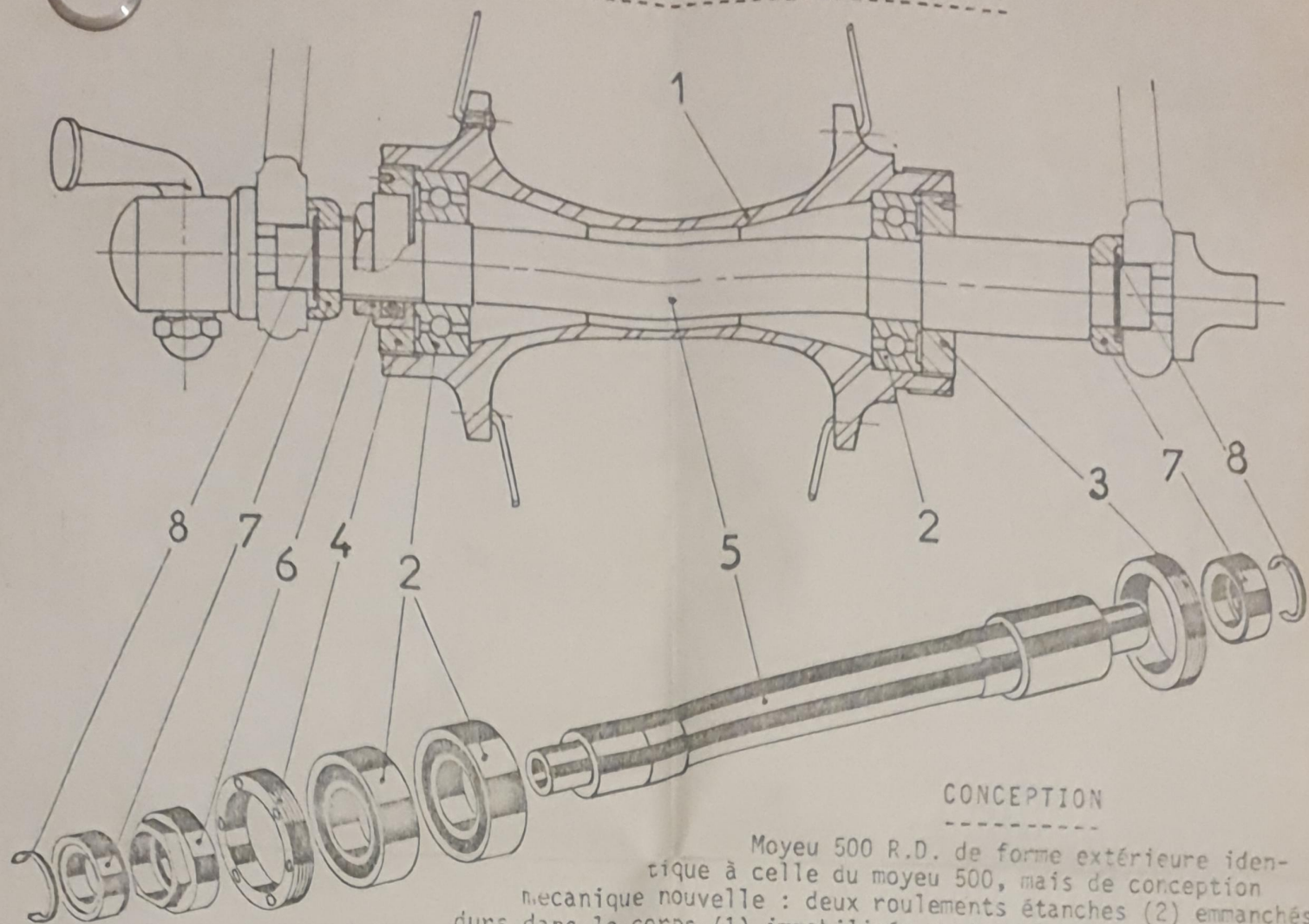


MAVIC 500 R.D. (REGLABLE - DEMONTABLE)



CONCEPTION

Moyeu 500 R.D. de forme extérieure identique à celle du moyeu 500, mais de conception mécanique nouvelle : deux roulements étanches (2) emmanchés dans le corps (1) immobilisés en translation par les rondelles filetées (3 et 4), reçoivent un axe dural épaulé (5) sur lequel se visse un écrou-frein (6). Deux bagues acier trempé (7) retenues par des clips (8) servent d'appui lors du blocage de la roue.

REGLAGE

Bloquer la roue sur le cadre :

- en cas de jeu, serrer très légèrement à l'aide d'une clé extra plate de 15 l'écrou-frein (6) en contrôlant le jeu au sommet de la roue.
- en cas de serrage, desserrer d'environ 1/2 tour l'écrou-frein (6) ; débloquer la roue, la sortir du cadre et retirer le blocage ; donner un léger coup de maillet sur l'axe côté écrou-frein, jusqu'à obtenir une rotation plus libre ; remonter la roue sur le cadre et refaire le réglage comme dans le premier cas.

DEMONTAGE

Retirer les clips (8) ainsi que les bagues (7). Immobiliser dans un étau l'axe n° 5 en intercalant des mordaches ; desserrer l'écrou-frein (6) ; chasser l'axe ; débloquer les rondelles 3 et 4 ; chasser les roulements.

REMONTAGE

Après nettoyage du corps, remonter dans l'ordre inverse en prenant bien garde de mettre la rondelle vissée (4) du côté de la marque MAVIC gravée sur le moyeu.

N.B. Il est possible de modifier le déport en intercalant entre l'épaule de l'axe et le roulement côté roue libre, une ou deux rondelles jointes à la notice.