

Modell RS	1986	1987	1988 I und II	1989	1990	1991	1992	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Rohre (immer Columbus)	Matrix	Dito	Cromor	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito		
Muffen, Tretlagergehäuse Gabelkopf, Ausfallenden	Columbus	Bocama Ausfallenden Gipieme	Dito, außer Gabelkopf: Microfusion, geschmiedete Ausfallenden (ohne Marke)	Dito	Dito	Dito Ausfallenden ab jetzt mit je zwei Gewindeösen	Dito Sattelrohrmuffe jetzt auch Mikrofusion	Dito	Dito		
Farbe	Rot (ohne Phosphatierung)	Rubinrot (ohne Phosphatierung)	Rubinrot oder Anthrazit (ohne Phosphatierung)	Rubinrot (RAL 3003) Anthrazit (RAL 7021) (jetzt mit Phosphatierung)	Dito	Dito plus Nachtblau (RAL 5022) (+ 25,-- DM)	Dito Nachtblau ohne Aufpreis	Rubinrot (RAL 3003), Nachtblau (RAL 5022) (kein Anthrazit mehr)	Nur noch Nachtblau (RAL 5022)		
Sonstiges	Aufteilung in Typ N (Rennradbremsen) und Typ C (Cantilever), Ausfallenden haben bis 1990 nur je eine Öse		Dynamo-Fernbedienungs- Anlötsockel optional: 30,-- DM, Typ C: Hintere Canti- sockel zeigen jetzt nach vorne, Bremszugführung unter Oberrohr statt darauf	Aufteilung in Typ N und C entfällt, Cantilever wird Standard, Anlötteile für Walzendynamo mit Fernbe- dienung werden Standard			Neu als Standard: Gabel- schaft verlängert, Gabelkopf breiter, Hinterbau 130 mm, Cantisockel 8,04 mm, neues Anlötteil für Gepäckträger	Keine Sonderanfertigungen und Extras mehr beim Modell RS!	Nicht mehr RS sondern WL ist jetzt das Standardmodell im Katalog	Das Modell RS steht nicht mehr im Katalog!	
Modell WL	1986	1987	1988 I und II	1989	1990	1991	1992	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Rohre (immer Columbus)	GT (Gran Turismo) ab 64 cm SPX	Dito	Dito	SP ab 64 cm SPX	Dito	SP ab 62 cm SPX	Dito	Dito	SPX bis 60 cm Kettenstreben SP	Dito	SPX
Muffen, Tretlagergehäuse Gabelkopf, Ausfallenden	Wie Modell RS außer Ausfallenden: Gipieme	Wie Modell RS, außer Tret- lager: Bocama Super Course und Gabelkopf Super Luxe	Mikrofusionsmuffen, außer Tretlager: Bocama Super Course, Ausfaller wie RS	Mikrofusion	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito
Farbe	Anthrazit (mit Phosphatierung)	Dito	Rubinrot oder Anthrazit (mit Phosphatierung)	Rubinrot (RAL 3003) oder Anthrazit (RAL 7021) (mit Phosphatierung)	Dito	Dito plus Nachtblau (RAL 5022) (+ 25,-- DM)	Dito Nachtblau ohne Aufpreis	Dito	Dito	Nur noch Rubinrot und Nachtblau	Dito
Sonstiges	Grds. wie Modell RS Typ C, außer Ausfaller, die haben immer zwei Gewindeösen		Wie Modell RS Typ C, plus ab 1988 II: Anlöt-Halterung für Union Walzendynamo	Neue Anlötsockel für hinte- ren Gepäckträger, Walzen- dynamo wie Modell RS		Exaktere Canti-Sockel 8,04 mm, vorne größerer Abstand der Canti-Sockel	Breiterer Gabelkopf, neues Anlötteil für Gepäckträger, Hinterbaustandard 130 mm	Auch als „oversized“ aus Niva OR Rohr gg. Aufpreis möglich	Nicht mehr RS sondern WL ist jetzt das Standardmodell im Katalog	Auch als Modell „Typ C“ Campagnolo mit Hinterbau 135mm, Cantisockel 8,0mm	Kein „Typ C“ mehr Neues Model: „Titan“ in Einzelfertigung
Modell WL Oversize	1986	1987	1988 I und II	1989	1990	1991	1992	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Rohre (immer Columbus)									Nivacrom, Kettenstreben EL oversize, Gabel SPX	Dito	Dito
Muffen etc.									Mikrofusion	Dito	Dito
Farbe									Rubinrot (RAL 3003) Anthrazit (RAL 7021) Nachtblau (RAL 5022)	Dito, plus Tiefschwarz (RAL 9005)	Dito
Modell Trekking (1990=Modell AT 28 und AT 26)	1986	1987	1988 I und II	1989	1990	1991	1992	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Rohre (immer Columbus)					OR (Nivachrom) „CrMo“ Gabel	SPX, Oberrohr oversized „CrMo“ Gabel	SPX, Oberrohr oversized EL Oversize Gabel	Niva OR Oversize EL Oversize Gabel	Nivacrom Oversize EL Oversize Gabel	Dito	Dito
Muffen, Tretlagergehäuse Gabelkopf, Ausfallenden					Mikrofusion, Unicrown- Gabel, senkrechte Ausfaller	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito	Dito
Farbe					Rubinrot (RAL 3003) oder Anthrazit (RAL 7021)	Dito, plus Nachtblau (RAL 5022) (+ 25,00 Euro)	Dito Nachtblau ohne Aufpreis	Dito	Dito	Dito, plus Tiefschwarz (RAL 9005)	Dito
Sonstiges					Größenabstufungen 5 cm, AT26 hat 26 Zoll Laufräder	Exaktere Canti-Sockel 8,04 mm, vorne größerer Ab- stand, geänderte Geometrie Größenbstufungen 2 cm	neues Anlötteil für Gepäckträger	Komplett geänderte Geometrie			Außerdem neues Modell: „Off the Track“ aus Columbus Altec Rohren mit Federgabel
Im Katalog aufgeführte Sonderanfertigungen (ab 1993 bei RS nicht mehr möglich!)			1988 I und II	1989	1990	1991	1992	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Grundbetrag				50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	100,00	100,00
Ausführung als Damenrahmen (heruntergezogenes Oberrohr) (bis RH 54 cm möglich)			40,00	40,00	40,00	90,00					
Verlängertes Gabelschaftrohr (um 20-50 mm ab '89 ca. 25 mm)			20,00	20,00	20,00	20,00	standard	standard	standard	standard	standard
Nur WL Rahmen: Sondergröße (70 oder 72 cm)				50,00	50,00	50,00	50,00	80,00			
Nur WL Rahmen: auch aus SPX-Rohr statt SP-Rohr obwohl kleiner als 64 cm (ab '91 62cm)				50,00	90,00	90,00	90,00	90,00	standard	standard	standard
Nur WL Rahmen: Kettenstreben SPX statt SP obwohl kleiner als 62 cm									35,00	35,00	standard
Nur WL Rahmen aus SPX Rohren: Verstärktes Oberrohr				100,00	100,00	60,00	60,00	60,00	100,00	100,00	100,00
Double Triangle, '92 nur bei oversize Oberrohr, ab '93 Modell WL OS und Trekking ab 60 cm							100,00	100,00	120,00	120,00	120,00
Nur WL Rahmen: Ausführung oversized (Rahmen aus Niva OR Rohr)								180,00	Modell OS	Modell OS	Modell OS
Hinterbau mit 130 mm Achseinbaumaß					30,00	30,00					
Hinterbau mit 126 oder 135 mm Achseinbaumaß							30,00	30,00	30,00		
Hinterachseinbaumaß 135 mm											25,00
Längerer Hinterbau (ca. 30 mm) und breiterer Gabelkopf, Reifen bis 40 mm möglich)			30,00								
Längerer Hinterbau 30 mm (Reifen b. 40 mm, ab '91 b. 38 mm, ab '92 nur WL Rahmen mgl.)					50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Breiterer Gabelkopf ('90 u. '91: Reifen mehr als 30 mm) ('93 u. '94: Reifen b. 38 mm Breite)					25,00	25,00		20,00	20,00		
Nur WL Modell und WL Oversize: Schmäler Schrägschultergabelkopf (Reifen bis 32 mm)								20,00	20,00	20,00	20,00
Senkrechte Ausfallenden (bei RS Rahmen nicht möglich)				40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
Sockelpaar für U-Brake an Sattelstrebe (ab RH 58 cm möglich)				15,00	15,00	15,00	15,00				
Ausstattung für Magura Hydrostop-Bremse statt Cantileversockeln				50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Cantileversockel mit 8,14 mm Durchmesser (pro Sockelpaar)						10,00					
Cantileversockel mit Durchm. 8,10 mm h6 kpl.							20,00	20,00	20,00		
Ausstattung für Campagnolo-Bremse (spezielle Canti-Sockel und hinterer Gegenhalter)							30,00	30,00	30,00	Mod. Typ C	25,00
Ausstattung für Shimano V-Brake											25,00
Einfache Anlötteile: Kabelstop anstatt Schaltsockel, Bremszugführungen statt Kabelstops, Ösen für weiteren Flaschenhalter, Pumpennippel (bei Modell RS) o.ä.			Ab 20,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Halter für Seitendynamo an Sattelstrebe				20,00	20,00						
Halter für Ersatzspeichen (auf rechter Kettenstrebe) (ab auch 1995 links)				30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwenkbügelschloss BASTA-Click				40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
Sonderfarbe			50,00	50,00	90,00	90,00	90,00				
Im Katalog aufgeführte Sonderanfertigungen (ab 1993 bei RS nicht mehr möglich!)			1988 I und II	1989	1990	1991	1992	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97