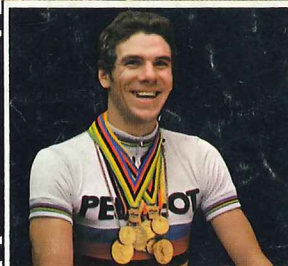


# PEUGEOT



B. Thevenet,  
Kapitän der  
Peugeot-  
Profi-Mannschaft.  
Zweifacher  
Tour-de-France-  
Sieger 75 und 77.

## RENNRÄDER



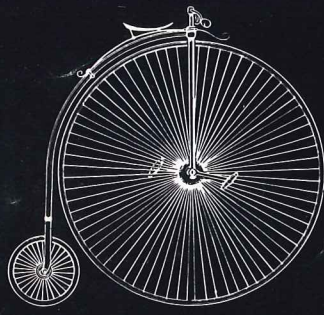
Gregor Braun  
Zweifacher  
Weltmeister,  
Olympiasieger  
und  
Sportler des  
Jahres 1976



CYCLES PEUGEOT

1810

wurde das Unternehmen gegründet.



1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.) von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung. 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in: „Société des CYCLES PEUGEOT“ und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT“. CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs. Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren 15 Filialen fast 9.000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine 3/4-Million Fahrräder verkauft.

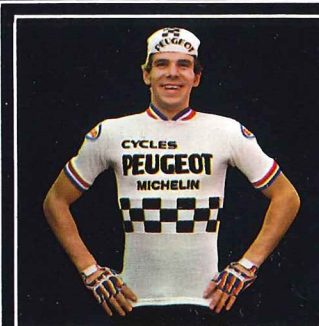
PEUGEOT und der Radsport

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern. Kapitän dieser Mannschaft ist B. THEVENET, der 2-fache TOUR-DE-FRANCE-Sieger (zuletzt im Jahre 1977). Auch GREGOR BRAUN, der 2-fache WELTMEISTER, OLYMPIASIEGER und Sportler des Jahres 1976 fährt PEUGEOT (Siehe Titelbild)

PA 10/LE · AMATEUR-RENNRAD · Straße 27" · 10 Gänge

- Rennrahmen: PEUGEOT-Rohre „Allegé“, BOCAMA-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
- Renngabel: PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
- Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt
- Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 52 Zähne
- Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne
- Kette: SEDIS 1/2 x 3/32", 108 Gl.
- Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 810 T - vorne SX A 22
- Naben: Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
- Felgen: LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
- Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Route
- Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
- Vorbau: LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
- Bremsen: MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
- Sattel: Rennsattel mit Bef.-Kloben
- Sattelstütze: Kerzenform, Stahl verchromt, 25,5 mm
- Pedale: LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen

- Pumpe: PM-Pumpe weiß, Griffende silber eloxiert
- Gewicht: ca. 11,5 kg
- Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
- Farben: türkisblau und purpurrot



Fahrrad + Bekleidung

- Trikots
- Rennhosen
- Trainingsanzüge
- Sportstrümpfe
- Rennschuhe
- Rennmützen
- Handschuhe
- Sturzringe
- Wetterschutz-Bekleidung
- in allen Größen



Peugeot-Modell PN 10/LE



Peugeot-Modell PA 10/LE

PN 10/LE · TRAININGS-RENNRAD · Straße · 10 Gänge

- Rennrahmen: PEUGEOT-Rohre „Allegé“, BOCAMA-Muffen, SPORT-Ausfallenden
- Renngabel: PEUGEOT-Rohre, SPORT-Ausfallenden
- Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt
- Antrieb: Mixed = LM-Kurbeln 170 mm, STAHL-DD-Blätter 40 x 50 Zähne
- Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne
- Kette: SEDIS, 1/2 x 3/32", 108 Gl.
- Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 100 T - vorne SX A 22
- Naben: Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspannverschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
- Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
- Reifen: MICHELIN-Elan, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
- Lenkerbügel: Rennlenker (Stahl) PEUGEOT-ATAX
- Vorbau: LM-Vorbau PIVO mit Inbus-Innenklemme
- Bremsen: MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
- Sattel: Rennsattel mit Bef.-Kloben

- Sattelstütze: Kerzenform, Stahl verchromt, 25,5 mm
- Pedale: LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
- Pumpe: PM-Pumpe weiß
- Gewicht: ca. 11,5 kg
- Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
- Farbe: PEUGEOT-silber

Übersetzungen - Lauf rad m. Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29



Peugeot-Modell PA 10/LE

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad“ ist der „richtige Sitz“ und die „gute Position“. Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z.B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Sattelleinstellung angeglichen werden. PEUGEOT empfiehlt: bei Schrittlänge 77-80 cm = 52 cm Rahmenhöhe bei Schrittlänge 80-83 cm = 54 cm Rahmenhöhe bei Schrittlänge 83-86 cm = 56 cm Rahmenhöhe bei Schrittlänge 86-89 cm = 58 cm Rahmenhöhe bei Schrittlänge 90-93 cm = 60 cm Rahmenhöhe bei Schrittlänge 93-95 cm = 62 cm Rahmenhöhe



**PR 10/LE · AMATEUR-RENNRAD „LUXE“ · Straße 27" · 10 Gänge**

Rennrahmen: REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden  
Rennnabel: PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt  
Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt  
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 52 Zähne  
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne  
Kette: SEDIS 1/2 x 3/32", 108 Gl.  
Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 410 T – vorne SX A 22  
Naben: Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspann-Verschlässen (SIMPLEX oder MAILLARD)  
Felgen: LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)  
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Route  
Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX  
Vorbau: LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme  
Bremsen: MAFAC-RACER mit Bremsgriffen Course  
Sattel: Rennsattel, gepolstert, mit Bef.-Kloben  
Sattelstütze: Kerzenform, Stahl verchromt, Ø 26,6 mm  
Pedale: LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen

Pumpe: PM-Pumpe silber, Griffende schwarz  
Gewicht: ca. 11,0 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm  
Farbe: rubinrot

**Aus der Modell-Serie LADIES/GENTLEMEN liefert PEUGEOT außerdem:**

Die Modelle PX 8/E-D/SP, P 60 und P 60/L für Herren, sowie die Modelle PA 55, P 65 und P 65/L (früher: PA 65) für sehr sportliche Damen.

Siehe auch Spezial-Prospekt „RADTOURISTIK“.



Peugeot-Modell PR 10/LE



Peugeot-Modell PR 60/L

**PR 60/L Trimm- und Trainingsrad „GENTLEMEN“ Straße · 10 Gänge**

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch:  
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM  
Reifen: MICHELIN-Elan, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch  
MIT BLUEMELS-Plastik-Schutzblechen, Rückstrahler und kleinem, verchromtem V-Gepäckträger  
Gewicht: ca. 11,5 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm  
Farben: PEUGEOT-silber, bronze und mattschwarz

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

**PRN 10/E (o. Abbildung) · TRAININGS-RENNRAD „LUXE“ · Straße · 10 Gänge**

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch:  
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM  
Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schläuchen  
Gewicht: ca. 11,0 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm  
Farbe: PEUGEOT-silber

**PRN 13/E · TRAININGS-RENNRAD „GENTLEMEN“ Straße · 15 Gänge**

Ausstattung wie PRN 10/E, jedoch:  
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln L = 170 mm 3-faches Kettenblatt 32 x 42 x 52 Zähne ca. 11,0 kg  
Gewicht: ca. 11,0 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm  
Farbe: PEUGEOT-silber



Peugeot-Modell PRN 13/E



Peugeot-Modell PR 65

**PR 65 Trimm- und Trainingsrad „LADIES“ Straße · 10 Gänge**

Ausstattung wie PR 60/L, jedoch:  
Doppelrohr-Rahmen aus REYNOLDS-531-Rohren (4)  
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 38 x 48 Zähne  
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 20 x 23 x 26 Zähne  
Gewicht: ca. 11,5 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 53 und 57 cm  
Farben: PEUGEOT-silber, bronze und mattschwarz

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.



**Warum 15 Gänge?**

W. Scharch schreibt in dem Fachbuch „Der radfahrende Athlet“: „Die Antriebskraft am Fahrrad ist die Kraft des menschlichen Körpers. Da sie begrenzt ist, gilt es, mit ihr möglichst gut hauszuhalten, d.h. man sollte die Möglichkeiten, die jeweils richtige Übersetzung zu wählen, voll ausnutzen. Bei einem Fahrrad mit 5-fach-Zahnkranz und 3-fach-Kettenblatt vorne sind diese Möglichkeiten besonders groß.“



**PS 10/E · AMATEUR-Rennrad „SUPER LUXE“ · Straße 27" · 10 Gänge**

Rennrahmen: REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden  
Renngabel: REYNOLDS-Rohre 531-7/10, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller  
Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt  
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 52 Zähne  
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne  
Kette: SEDIS 1/2 x 3/32", 108 Gl.  
Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 410 T - vorne SX A 22  
Naben: Hochflansch, MAILLARD-COMPETITION, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)  
Felgen: LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)  
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Route  
Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX  
Vorbau: LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme  
Bremsen: MAFAC-RACER mit Bremsgriffen COURSE  
Sattel: Rennsattel, gepolstert, ohne Bef.-Kloben  
Sattelstütze: SAN MARCO, Dural, Ø 26,6 mm

Pedale: LYOTARD 45 CA oder ATOM 600, Dural mit Stahl-Käfig, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen  
Pumpe: PM-Pumpe silber, Griffende schwarz  
Gewicht: ca. 10,5 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm  
Farbe: bronze

**PSN 10/E · Trainings-Rennrad „SUPER LUXE“ · Straße · 10 Gänge**

Ausstattung wie PS 10/E, jedoch:  
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM  
Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch  
ca. 10,5 kg  
Gewicht:  
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm  
Farbe: PEUGEOT-silber

**PX 10/LE · PROFI-RENNRAD Straße 27" · 10 Gänge**

Rennrahmen: alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-7/10, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötlteile für Flaschenhalter und Schaltgriffe, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen  
Renngabel: REYNOLDS-Rohre 531-7/10, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller  
Steuersatz: GOURGAUD-Lightrace  
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 105, Tretlagerachse Mod. 65, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 52 Zähne  
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne oder CYCLO-COMPETITION, 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne  
Kette: SEDIS 1/2 x 3/32", 108 Gl.  
Schaltung: SIMPLEX, hinten LJ 1000 T - vorne SX A 22  
Naben: Hochflansch, MAILLARD 700, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)  
Felgen: LM-Felgen MAVIC-Monthlery oder PELLET-Super-Champion  
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Trophy  
Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PHILIPPE-Professionnel

Vorbau: LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme  
Bremsen: MAFAC-COMPETITION mit Bremsgriffen COURSE-GT (Handschutz schwarz)  
Sattel: Rennsattel IDEALE 2001  
Sattelstütze: LAPRADE 505 oder SIMPLEX-COMPETITION, Dural, Ø 26,6 mm  
Pedale: LYOTARD 45 CA, Dural, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen  
Pumpe: PM-Pumpe Chrom „Z“  
Gewicht: ca. 10,0 kg  
Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm  
Farbe: perlmutt-hellblau

**PXN 10/E · Trainings-Rennrad „PROFI“ · Straße · 10 Gänge**

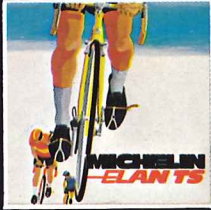
Ausstattung wie PX 10/LE, jedoch:  
Felgen: Spezialfelge 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM  
Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch  
ca. 10,0 kg  
Gewicht:  
Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm  
Farbe: PEUGEOT-silber



Peugeot-Modell PS 10/E



Peugeot-Modell PSN 10/E



**Schlauchreifen oder Trainingsreifen?**

Auf den Verwendungszweck kommt es an! Ein Radsportler, der mit seinem Rennrad an Wettbewerben teilnimmt, wird sich bestimmt für Schlauchreifen entscheiden und den extrem schmalen Reifen MICHELIN-Elan oder Elan-TS nur für das Wintertraining benutzen. Wer kein Radsportler ist, sondern Radsport betreibt, um sich körperlich fit und gesund zu halten, sollte sich für ein Rad mit Trainingsreifen entscheiden. Nur das Modell PY 10/CP ist ausschließlich mit Schlauchreifen lieferbar. Für die anderen Modelle gibt es bei PEUGEOT jeweils eine Variante, an dem „N“ in der Modellbezeichnung zu erkennen. Z.B. PRN 10/E. Elan-Reifen haben ähnlich gute Laufeigenschaften wie Schlauchreifen und wiegen, einschließlich Schlauch, nicht mehr. Der Elan-TS ist auch genauso faltbar. Montiert werden Elan-Reifen auf Spezial-Drahtfelgen, während man Schlauchreifen bekanntlich aufkleben muß.



Peugeot-Modell PX 10/LE



Peugeot-Modell PXN 10/E

**Welchen Schlauchreifen für welches Rad?**



Diese Frage läßt sich in diesem Rahmen kaum beantworten. Man sollte beim Kauf den Rat eines Fachmannes einholen. Lassen Sie sich das CLEMENT-Programm zeigen.

CLEMENT-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

Die meistverkauften Reifen sind der ELVEZIA-Latex, Typ 50 und 70, STRADA und CRITERIUM.





# PY 10/CP · PROFI-Rennrad „PRESTIGE PEUGEOT“ · Straße 27" · 12 Gänge

**Rennrahmen:** alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-5/10, NUR Unterrohr 7/10 – wegen der Stabilität, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter und Schaltgriffe, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen, Hinterbau mit Anlötteilen für Bremse

**Renngabel:** REYNOLDS-Rohre 531-5/10, mit Anlötteilen für Bremse, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller

**Steuersatz:** STRONGLIGHT D 6, Titan

**Antrieb:** LM-Tretlager STRONGLIGHT 105 Bis, Tretlagerachse Mod. 650 – Titan, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 53 Zähne – gelocht, silber eloxiert, LM-Tretlagerschalen

**Zahnkranz:** 6-fach, MAILLARD 700, Dural (Kränze und Körper), 13 x 14 x 15 x 16 x 17 x 18 oder 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne

**Kette:** SEDISCOLOR, silber, 1/2 x 3/32", 108 Gl.

**Schaltung:** SIMPLEX, hinten LJ 4000 CP – vorne SLJA 522

**Naben:** Normalflansch, MAILLARD 700, Dural geschmiedet mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)

**Felgen:** LM-Felgen PELLET-Record du Monde

**Reifen:** Schlauchreifen PEUGEOT-Professionnel oder CLEMENT-Criterium

**Lenkerbügel:** Rennlenker (DURAL) PHILIPPE-Professionnel, silber eloxiert

**Vorbau:** LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme, silber eloxiert

**Bremsen:** MAFAC-COMPETITION, Ausf. PEUGEOT-SPECIAL für Anlötteile, mit gelochten Bremsgriffen COURSE-GT, silber eloxiert (Handschutz PARA)

**Sattel:** Rennsattel IDEALE 2002, Titan-Untergestell

**Sattelstütze:** SIMPLEX SLJ 4164, Dural, gerillt, silber eloxiert, Ø 26,6 mm

**Pedale:** MAILLARD 700, Dural, komplett mit extra leichten CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen aus der Serie „Z“

**Pumpe:** PM-Pumpe chrom „Z“

**Gewicht:** ca. 9–9,5 kg

**Lieferbare Rahmenhöhen:** 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

**Farbe:** perlmutt-weiß



Peugeot-Modell PY 10/CP

Zur gefl. Beachtung! Eine Ausstattungsänderung beim Modell PY 10/CP müssen wir uns vorbehalten. Im Rahmen der Modellpflege wird die Ausstattung dieses Profi-Rennrades dem jeweiligen Trend im Radsport angepaßt. So wird

z.B. anderes Zubehör verwendet, wenn Neuentwicklungen nach erfolgtem Langzeittest durch die Profi-Fahrer von der PEUGEOT-Versuchsabteilung für die Montage freigegeben worden sind.

Das PY 10/CP wird von Spezialisten in Einzelanfertigung montiert und ist kein Serienprodukt. Jeder Rahmen wird sorgfältig von Hand ver- und bearbeitet. Das PY 10/CP wird in dieser Ausführung und Ausstattung (NUR Teile der franz. Spidel-Gruppe) von der PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft gefahren, der so bekannte Fahrer wie der 2-fache TOUR-Gewinner B. THEVENET oder der 2-fache Olympiasieger und Weltmeister G. BRAUN angehören.

## PEUGEOT-SIEGE

- Sieger der Tour de France '75 und '77
- Sieger der Dauphine Libéré '75 und '76
- Französischer Straßenmeister '75 und '76
- Deutscher Straßenmeister '75 und '77
- Olympiasieger '76 (Einer-Straßenfahren)
- Weltmeister '77 (Profi-Verfolgung und Damen/Straße)

Ihr Fachhändler



Bremse Peugeot-Modell PY 10/CP