

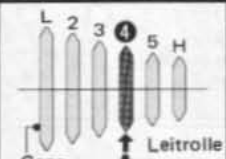
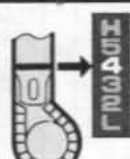
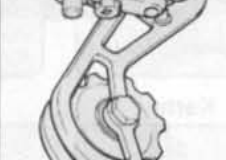

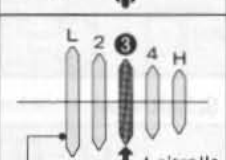

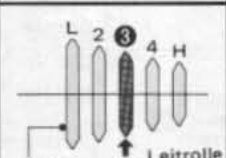



Vereinfachte Darstellung des PPS Systems

⚠ Die Kettenschaltung RD-P210 hat diese Markierung nicht (Zeichen ▲)

	Position der Stopperscheibe	Position der Stahlkugel	Position der Leitrolle	Position des Schalthebels
Modell RD-PF20 RD-PF10 PPS-FH System für 6-Gang				
Modell RD-PF20 RD-PF10 PPS-FH System für 5-Gang				
Modell RD-P210 PPS System nur für 5-Gang	nur für 5-Gang			

Montage der Kettenschaltung

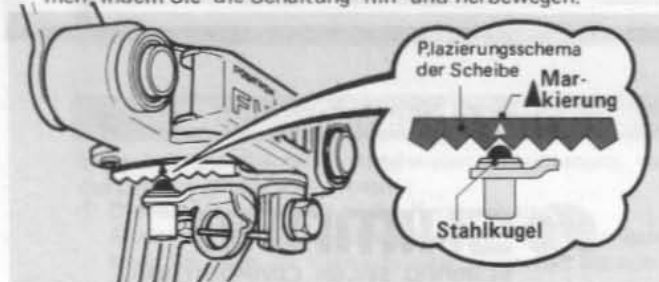
Anmerkung:

Wenn die benutzte Schaltung für 5 Gänge ist, wird eine Stopperscheibe wie auf dem Diagramm angegeben eingelegt. Diese wird allerdings bei 6 Gängen nicht benötigt.



① Montieren Sie die Kettenschaltung mit der Halterschraube am Rahmen.

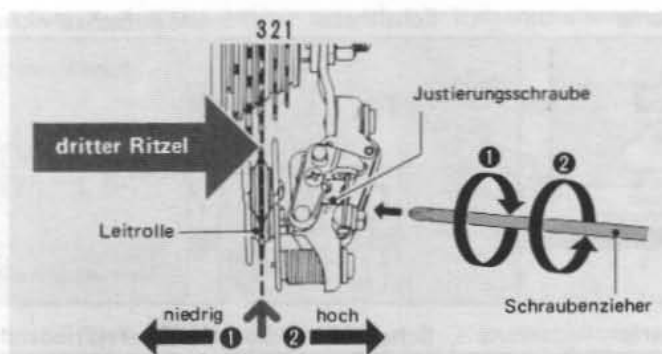
② Vergewissern Sie sich, daß die Stahlkugeln mit der Markierung ▲ auf dem Platzierungsschema der Scheibe übereinstimmen, indem Sie die Schaltung hin- und herbewegen.



③ Drehen Sie die Justierungsschraube mit einem Schraubenzieher so weit, daß die Leitrolle unmittelbar unterhalb des 3. Ritzels vom obersten Ritzel der Zahnkranznabe aus gesehen sitzt. Drehen Sie die Halterschraube im Uhrzeigersinn, um die Leitrolle zum niedrigsten, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zum höchsten Gang hinzubewegen.

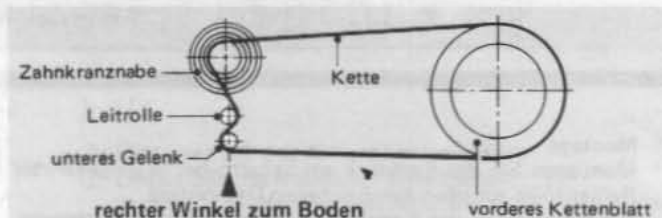
Anmerkung:

Plazieren Sie die Leitrolle unmittelbar unterhalb des 3. Ritzels vom größten Gang aus gezählt, und zwar sowohl bei der 5-Gang, als auch bei der 6-Gang Zahnkranznabe.

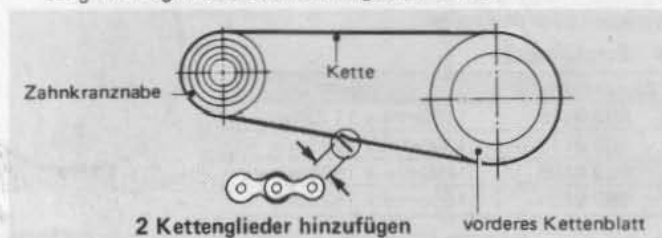


④ Aufziehen der Kette

• Bei einer Zahnkranznabe mit 28 oder weniger Zähnen
Legen Sie die Kette auf den kleinsten Ritzel der Zahnkranznabe und das größere der beiden Kettenblätter. Bestimmen Sie die Länge der Kette, indem Sie sie so ausrichten, daß die die Leitrolle und das untere Gelenk verbindende Senkrechte mit der Horizontalen einen rechten Winkel bildet.



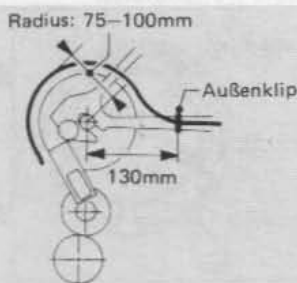
• Bei einer Zahnkranznabe mit 29 oder mehr Zähnen
Legen Sie die Kette auf das größere der beiden vorderen Kettenblätter und den größten Ritzel der Zahnkranznabe. Dehnen Sie die Kette bis zum Maximum der Kettenschaltung und fügen Sie zwei Kettenglieder hinzu.



Montage des Kabels

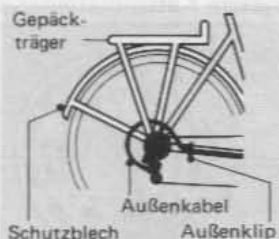
⑤ Montieren Sie den Schalthebel auf den Rahmen.

⑥ Befestigen Sie das Außenkabel am Rahmen. Es sollte, von der Kettenschaltung kommend, so befestigt werden, daß es einen Halbkreis mit einem Durchmesser von 75–100mm bildet. Befestigen Sie dann den 1. Klip wie auf der Zeichnung angegeben am äußeren Kabel.



Anmerkungen:

A. Falls das Fahrrad mit einem Schutzblech und Trägerstützen ausgerüstet ist, dann fädeln Sie das äußere Kabel wie aus der Abbildung ersichtlich ein. Ist nur das Schutzblech vorhanden, dann genügt es, das Kabel an der Außen-seite vorbeizuführen.



B. Am Vorbau justieren Sie das äußere, von den Schalthebeln kommende Kabel dergestalt, daß es um mehr als 100mm von einer durch das Steuerkopfrohr führenden Mittellinie absteht. Befestigen Sie dann das äußere Kabel mit Hilfe des äußeren Klips am Unterrohr, und zwar so hoch wie möglich, um zu verhindern, daß das Kabel zu weit über den Gabelkopf hinausragt.



Kabeleinstellung

⑦ Bevor Sie das Kabel an der Kettenschaltung befestigen, stellen Sie den Schalthebel wie folgt ein:

• Vorbauhebel

Setzen Sie bei 5 Gängen die Einkerbung auf dem Hebelkörper mit dem 3. Gang auf der Anzeige, bei 6 Gängen mit dem 4. Gang parallel.



• Unterrohrhebel

Legen Sie die Einkerbung auf dem Hebelkörper diesmal mit dem 3. Gang für 5- und 6-Gang Zahnkranznaben plan.



⑧ Anbringung des Kabels an der Schaltung

Anmerkung:

Vergewissern Sie sich, daß die Kettenschaltung und der Schalthebel fest montiert sind und daß die Zahnkranznabe richtig sitzt.

- 1) Entfernen Sie das Metallherzstück der Innenhülle und fädeln Sie das Kabel durch die entstandene Öffnung.
- 2) Befestigen Sie die Außenkappe an der äußeren Halterung der Kettenschaltung und sichern Sie sie mit dem E-Ring.



Anmerkung:

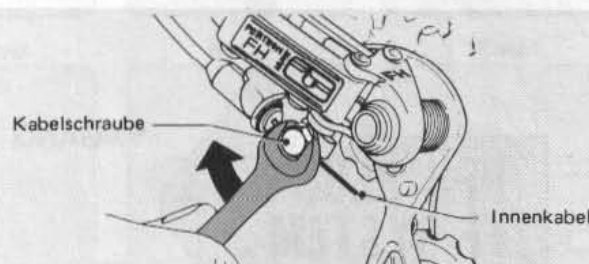
Wenn der E-Ring nicht ganz sorgfältig befestigt wird, kann er sich beim Gebrauch lösen. Kontrollieren Sie seinen sicheren Sitz vorsichtshalber noch einmal.



3) Befestigen Sie das Innenkabel durch Drehen der Kabelschraube. Der Drehmoment sollte bei 40–60kg-cm liegen.

Anmerkung:

- A. Setzen Sie den Schraubenschlüssel vorsichtig und wie auf der Zeichnung angegeben an und achten Sie besonders darauf, die Innenhülle nicht zu verbiegen.
- B. Achten Sie ebenfalls darauf, die Position des Schalthebels nicht durch Druck auf das Innenkabel zu verändern.



4) Befestigen Sie die Spezialabschlußkappe auf dem Innenkabel. Damit ist die Montage abgeschlossen.

Kontrolle

- ① Prüfen Sie die korrekte Lage des Schalthebels und der Kettenschaltung und vergewissern Sie sich, daß die Zahnkranznabe vorschriftsmäßig zur Schaltung sitzt. Ist dies nicht der Fall, so wird der Gangwechsel während des Gebrauchs erschwert und schließlich wird das Innenkabel reißen.
- ② Kontrollieren Sie an jedem Ritzel, daß die Kette nicht unnötig laut abgleitet. Falls dies dennoch der Fall sein sollte, muß die Justierschraube neu eingestellt werden.

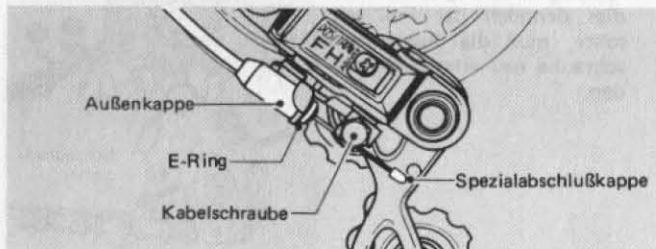


Auswechseln des Kabels

Bitte befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, wenn Sie das Druckzugkabel auswechseln.

① Demontage des Kabels an der Kettenschaltung

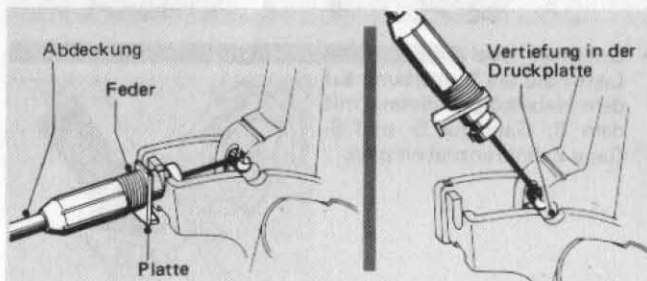
Entfernen Sie die Spezialabschlußkappe des Innenkabels und lösen Sie dann die Kabelschraube. Entfernen Sie nun den E-Ring, der die Außenkappe hält.



② Entfernen Sie den Außenclip des Kabels.

③ Demontage des Kabels am Schalthebel.

Drücken Sie die Gehäuseplatte mit dem Außenkabel gegen die Feder und lösen Sie die Außenkappe von der Außenhalterung. Lassen Sie dann das Innenkabel an der Vertiefung in der Druckplatte entlanggleiten.



④ Montage

Montieren Sie das Endstück am Schalthebel in umgekehrter Reihenfolge zur oben beschriebenen Demontage.

Die Befestigung des Kabelendstücks am hinteren Kettenwerfer ist die gleiche wie die unter Montage des Kabels Kabeleinstellung beschriebene.

Anmerkung:

Das Ersatzkabel ist mit einer Innenhülse versehen, die beim Auswechseln auch ausgetauscht werden sollte.

• Ersatzkabel

Bestellnummer	Länge
692 9110	1100mm x 1170mm
692 9111	1200mm x 1270mm
692 9103	1450mm x 1520mm
692 9104	1550mm x 1620mm

Anmerkung: Technische Einzelheiten können zur Verbesserung des Vorankündigung geändert werden.