

Wie geht's zur IG Velo?

- **www.igvelo.de**
- **E-Mail:** info@igvelo.de
- **Telefon und Fax:**
07621-44446
- **Postadresse:**
IG Velo
Postfach 1702
79507 Lörrach

- Sollte die
- Versandanschrift
- NICHT stimmen,
- bitte Nachricht an die
- IG Velo mit diesen Infos
- Unbekannt verzogen
- Neue Adresse:

Versandanschrift

Eine Premiere: die IG Velo-Klassikerausfahrt

Willi Adam bereitet erste
Touren im April und Mai vor.

Singlespeed, Hollandrad, Carbonrenner, Mountainbike, Trekkingrad, Randonneur oder, ganz neu, spezielle Velos für eilige Pendler (Commuter) – die Liste der Fahrradtypen und der jeweils damit zusammenhängenden Fahrradkulturen ist lang. Ganz besonders liegen Retroräder im Trend, meist in Gestalt klassischer Rennräder mit Stahlrahmen und Rahmenschalung.

Seit die Eroica Tausende auf die Schotterstraßen in der Toscana bringt, füllen auch andernorts Veranstaltungen für Klassikerfahrer die Terminkalender. In Italien gibt es eine ganze Serie für solche Retro-Touren (Giro d'Italia d'Epoca), auch in Frankreich, in Belgien, Holland, Großbritannien, Österreich und im Dreiland (Tour de Trois) verzeichnen Meetings für Oldtimer-Radler zum Teil drei- oder vierstellige Teilnehmerzahlen.

Zwanglos an den Start

Mit deutlich weniger organisatorischen Aufwand, eher selbstverwaltet und aus reiner Freude am Fahren soll nun unter dem Dach der IG Velo ein regelmäßiges Treffen von Freunden alter (Renn-)Räder etabliert werden. Vorbild ist weniger das durchorganisierte, oft streng reglementierte Retro-Marathon, sondern eher die zwanglose Klassikerausfahrt, wie sie seit einigen Jahren von einer Gruppe in Düsseldorf gepflegt wird.

Geplant ist, sich zunächst an zwei Terminen im Frühjahr (18. April und 16. Mai) für Ausfahrten im Markgräflerland und vielleicht auch jenseits des Rheins zu treffen. Zeichnet sich dabei ein Interesse ab, kann die Sache nach



Stahlrahmen, Rahmenschalung und Riemenpedale kennzeichnen das klassische Rennrad. Dazu gehören einige typischen Accessoires. Bei der IG-Velo-Klassikerausfahrt ist dieses Material selbstverständlich nicht zwingend Voraussetzung ...

den Vorstellungen der Teilnehmer weiterentwickelt und verstetigt werden.

Fürs Erste soll es jedenfalls keine der sonst üblichen Vorgaben zum Material geben. Wer schon einen Klassiker besitzt, sollte nur noch die Kondition für 50 Kilometer mitbringen. Wer mit einem modernen Velo erst einmal mitradeln möchte, ist ebenso willkommen. Die Klassikertour kann auch ein Anlass sein, ein altes Gefährt wieder einmal aus dem Keller zu holen.

Denn Gründe, sich auf Oldtimer zu setzen, gibt es genug. Das kann die Schönheit schlanker Stahlrahmen sein, die Freude an der Langlebigkeit einfacher Technik, die nostalgische Wiederbegegnung mit der eigenen Jugend oder ganz einfach der Spaß, an einem stilbewussten Trend teilzuhaben.

Der Illusion, früher sei im Radsport alles besser gewesen, sitzen die Klas-

sikerfahrer übrigens eher nicht auf. Vielmehr geht es eher darum, ein paar schöne Dinge aus der Zeit zu holen und mit ihnen ein nettes Stück Gegenwart zu erleben. Und natürlich geht es um den Spaß, gepflegt in der Gruppe zu radeln.

INFO

Die Termine der ersten IG-Velo-Klassikerausfahrten sind die zwei Samstage 18. April und 16. Mai, jeweils 14 Uhr. Treffpunkt bei der Fahrradstation Velö neben dem Lörracher Hauptbahnhof. Geplant sind Runden von jeweils 50 Kilometern. Organisiert werden die Ausfahrten von IG Velo-Mitglied Willi Adam (willi.adam@kabelbw.de; 07621/422826). Anmeldung bei ihm erwünscht. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung und nach den Straßenverkehrsregeln.