



ブレーキレバーはレフォールの古いモデルをタンデム用に改造しており、左レバー一本で前ブレーキとリアのハブに組み込まれた巨大なエキスパンディングブレーキを同時にコントロールしている。

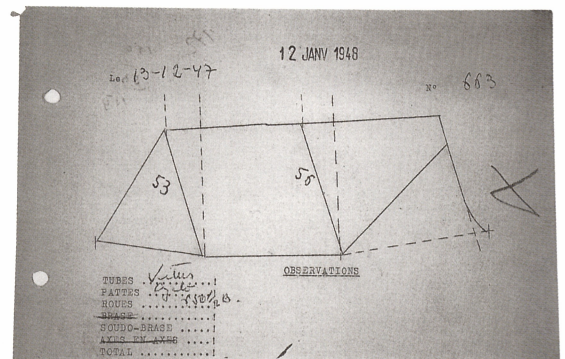


サンジェはタイヤドライブをよとしたので、レフォールの泥除けは、ダイナモと干渉しないよう、庇状に変形させてある。



photograph by Mitsuru Kano

2007年、工房に置かれたレストア完成時のタンデム。



1948年、発注当時のスケルトン図。