

Serial

663 Tandem

サンジェのシリアルナンバー1はタンデムである。このタンデムは戦後になってからのものであるが、当時のサンジェの特徴である、クロスシートステーとWシートピン仕様になっており、往時の雰囲気をしるばせる一台である。ブレーキレバーはレフォールの古いモデルをタンデム用に改造しており、左レバー一本で前ブレーキとリアのハブに組み込まれた巨大なエキスパンディングブレーキを同時にコントロールしている。レフォールの古いマルテルの泥除けはタイヤドライブをよとしたサンジェの考え方にのっとり、ダイナモの部分を底状に変形させてある。1948年製。



フロントブレーキの
アウター受けは
クランプ式システムに
直付けされている。

