

Frz. Texte [ganz am Ende](#)

Richard Byrne sagt [“I probably know of four or five sets in existence...”](#)

Im Netz fanden/finden sich ein paar mehr.

Paar 1

findet sich auf der fantastischen [Seite von Joel Metz](#).

Der älteste Eintrag im Webarchiv (mit anderen Fotos vom selben (?) Paar) [ist vom 02.07.2002](#), deshalb hier an erster Stelle.

Mark Bulgier hat die Bilder auch [hochgeladen](#).

[5 Bilder](#)

Paar 2

Am 27.07.2002 für 2500,-- USD versteigert. Im [Webarchiv bei Classic Rendezvous](#) zu finden.

Kleiner Exkurs am Rande. Warum sind die so teuer. Ein Japaner hat damals in der Classic Rendezvous Mailing Liste zu dem Preis dieser Auktion [was geschrieben](#):

„This is the phenomenon that came up past few years, specially in ebay for vintage (or rather antique) bike/parts.

There are over 60 known serious bidders from Japan in ebay, this guy (current high high bidder) is known as top of the list of bidder I have, he will set new records all the time. Quite few of our member had sold some parts for very high prices and also lost bids for those guys.

American ebay is the center court of bike collection auction, a guy from Germany are selling more item to Japanese bidders than American. So as some known sellers from Britain and Italy.

This certain seller makes many trips to France and buys a lot of items that Japanese buyer wants, and he know them very well. I saw him selling over 20,000.00 in a 2 weeks before. He lives in California, and many of us know him. I think he is the champion seller of French touring bike stuff.

Because of our internet (ebay), communication by English, and US Dollars, we have our pleaseure to see those international bike/parts buy sell dramas here in our mailing list. Are we still keeping up with ebay records sales in C-R site?? You can find quite interesting stuff.

BTW, I saw the buyer(Kauzo) spent over 20,000.00 in a less than a month!“

Also die Japaner waren es. Sammler mit ihrer Leidenschaft für franz. Fahrradteile.

Ist ziemlich an mir vorbeigegangen, ich war ein paar Jahre mit anderen Dingen beschäftigt.

[5 Bilder](#)

Paar 3

Am 26.05.2005 für 3300,-- USD versteigert.

Das ist das Paar, das in Richard Byrnes [Pedal Museum](#) gelandet ist.

Ein Amerikaner in Taiwan war so freundlich, die Auktion zu [dokumentieren](#).

In einem Artikel über Richard Byrne werden die Pedale [auch erwähnt](#), 30.01.2018, abgerufen 21.09.2018

„I’m getting the feeling [Richard] Bryne spends a fair amount of time on eBay, as we play ‘guess much I paid for these?’ with an extremely rare pair of TA’s. I start at \$500. Higher. A grand? Higher. Surely not two grand?

Keep going.

\$3,300 is the final, gobsmacking score. If Sharon, being the business brains behind the Speedplay operation, is currently unaware of this particular purchase, then I apologise to her husband for publishing the eye-watering sum and dropping him right in it. There are some things in life you simply must have. The TA pedals were it for Bryne. We can all relate to that. [...]

„I probably know of four or five sets in existence, but this is the only new set I have encountered. TA stands for ‘traction avant’. It has a grease injector on the outside and was the first design to use needle bearings, but was so expensive when introduced that there was no market for it. This set cost me \$3,300 on eBay...”“

[6 Bilder und zwei Screenshots von der Auktion](#)

Paar 4

[In 11/2008 hat Jan Heine ein Paar verkauft](#), um sein Buch „Die Räder der Sieger“ zu finanzieren,

USD 1.550,--

Das Paar ist nach Japan gegangen und taucht dort in zwei Blogbeiträgen am [01.11.2009](#) und [28.11.2009](#) auf.
10 [Bilder](#)

Paar 5

ist 07/2010 für USD 911,-- versteigert worden (dank an Kurt Sperry von der CR Liste für die Info)
und führt nun ein glänzendes Leben in Japan, [Blogbeitrag vom 28.01.2011](#)
8 [Bilder](#)

Paar 6

ist am 18.01.2012 EUR 1.127,-- versteigert worden, die [Auktion ist noch aufrufbar](#), Bilder habe ich keine
Beschreibung, bevor sie verloren geht:
„Pédales TA , première génération , en très bon état.Les roulements annulaires ne présentent aucunes traces
d'usure.
Ces pédales , devenues très rares, étaient montées sur les randonneuses René Herse ou Alex Singer.“
[Screenshot](#)

Paar 7 und 8

waren an einem Tandem und sind am 03.07.2013 für EUR 1.960,-- versteigert worden. Die [Auktion ist noch aufrufbar](#).

Das Tandem gehörte einst Daniel Rebour. Die Pedale waren nachgerüstet. Ein Foto von dem Tandem mit diesen Pedalen gibt es bei [Jan Heine im Blog](#). Die Bildunterschrift ist aber nicht richtig. Das Bild kann nicht aus 1948 sein.

[1 Bild und Auktionsbeschreibung](#)

Paar 9

wurde 11/2014 für USD 2500,-- Sofortkauf oder Preisvorschlag angeboten und ist 12/2014 zum (unbekannten)
Preisvorschlag verkauft worden (Dank nochmal an Kurt Sperry)
Aus dieser Auktion sind auch die Bilder auf [Velobase](#).
12 [Bilder](#)

Paar 10

am 13.09.2018 für EUR 478,-- [verkauft](#)
6 [Bilder](#)

Paar 11

ist analog, an einem 1952er René Herse Ausstellungsrad, zu finden auf dem Titelbild von Jan Heines Golden
Age of Handbuilt Bicycles, hier ein Ausschnitt von Seite 115.
Ich denke (hoffe) nicht, dass jemand die Pedale von einem solchen Rad schrauben würde.



Paar 1 [zurück](#)





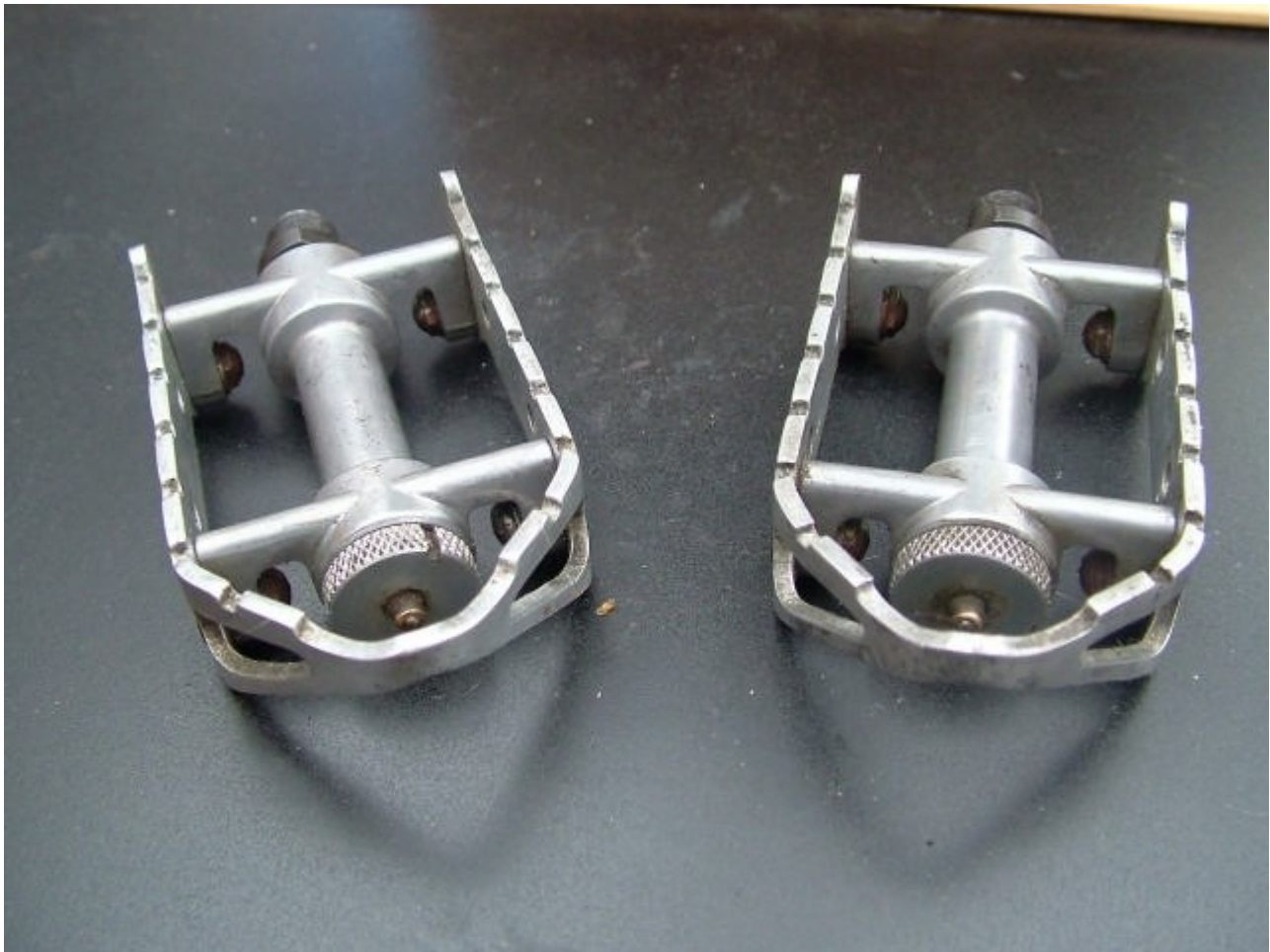
[zurück](#)





[zurück](#)







Winning bid: **US \$3,300.00**

Ended: Oct-26-05 18:03:00 PDT

Start time: Oct-19-05 18:03:00 PDT

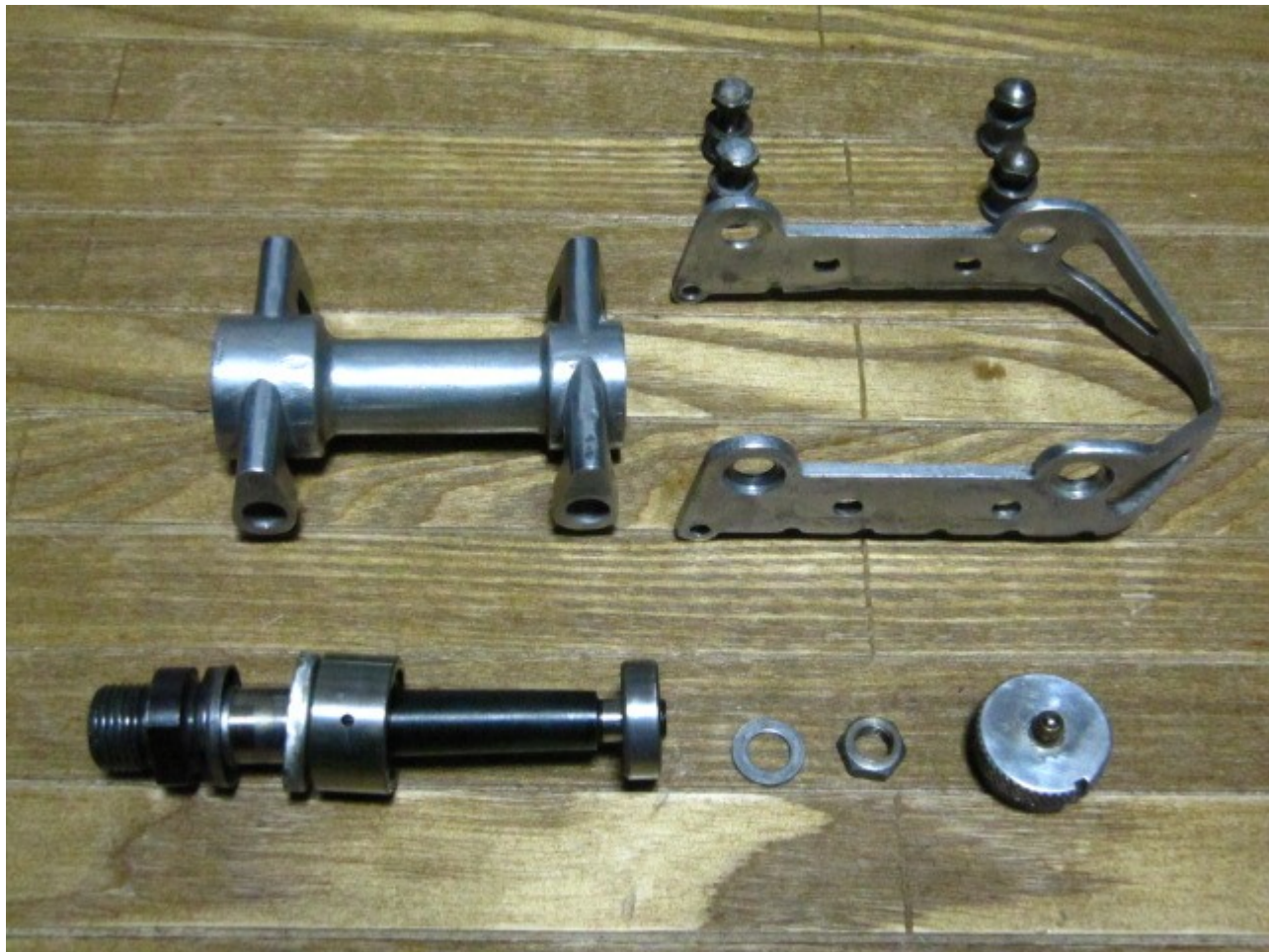
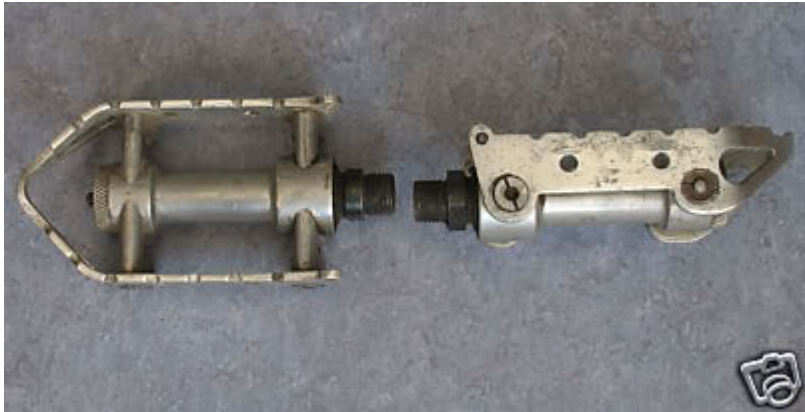
History: [27 bids](#) (US \$15.00 starting b

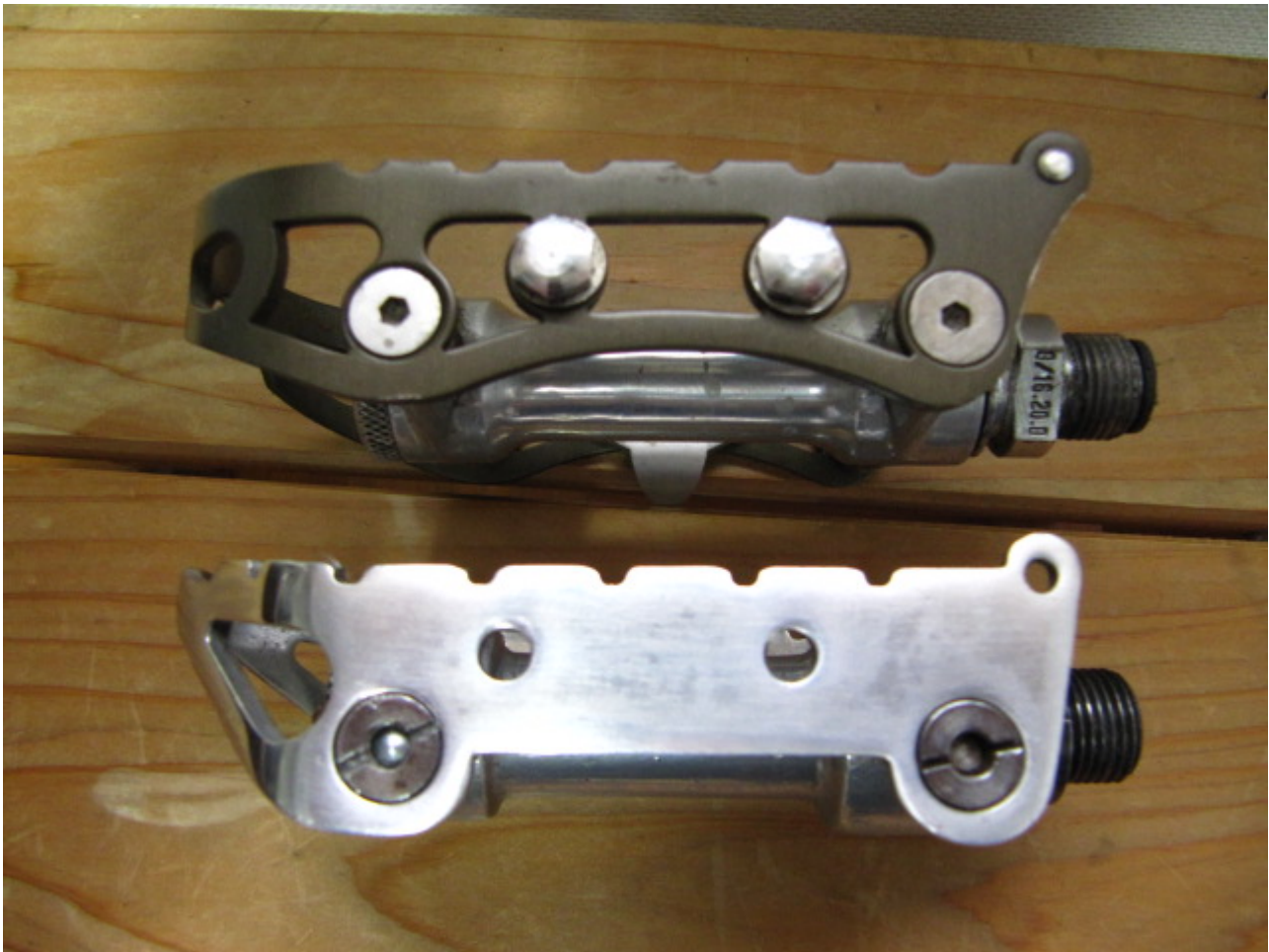
Winning bidder: [jackson53](#) ([206](#) ★)

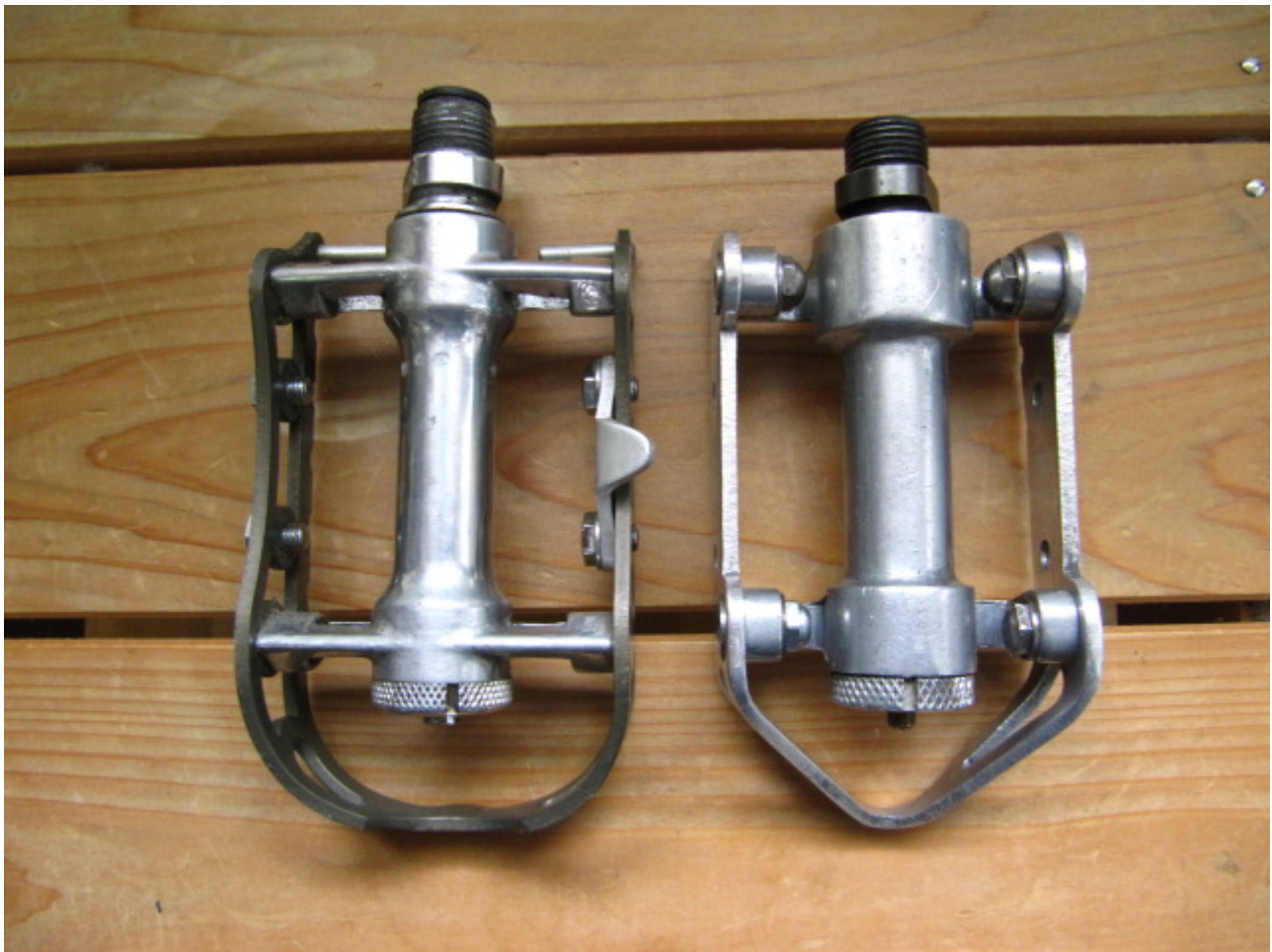
User ID	Bid Amount	Date of bid
jackson53 (206 ★)	US \$3,300.00	Oct-26-05 18:02:56 PDT
tintin8624 (18 ★)	US \$3,250.00	Oct-26-05 18:02:22 PDT
taki59 (101 ★)	US \$3,200.00	Oct-26-05 18:02:47 PDT
taki59 (101 ★)	US \$2,980.00	Oct-26-05 18:02:37 PDT
taki59 (101 ★)	US \$2,680.00	Oct-26-05 17:59:34 PDT
velopolo (115 ★)	US \$2,600.00	Oct-26-05 16:56:10 PDT
taki59 (101 ★)	US \$2,480.00	Oct-26-05 17:59:10 PDT
taki59 (101 ★)	US \$2,222.00	Oct-26-05 16:28:17 PDT
velopolo (115 ★)	US \$2,200.00	Oct-26-05 15:31:35 PDT
taki59 (101 ★)	US \$1,990.00	Oct-26-05 16:27:50 PDT
taki59 (101 ★)	US \$1,680.00	Oct-26-05 16:27:29 PDT
taki59 (101 ★)	US \$1,490.00	Oct-26-05 16:27:12 PDT

[zurück](#)

A pair of vintage metal foot pedals, possibly for a bicycle or a small motor vehicle. The pedals are made of a light-colored metal, possibly aluminum or brass, and feature a distinctive U-shaped frame with a series of small, raised rectangular tabs along the inner edge. The central axle is a thick, cylindrical metal rod that passes through the center of both pedals. The pedals are positioned horizontally, facing each other, against a dark, textured background. A small, stylized logo is visible in the bottom right corner of the image.







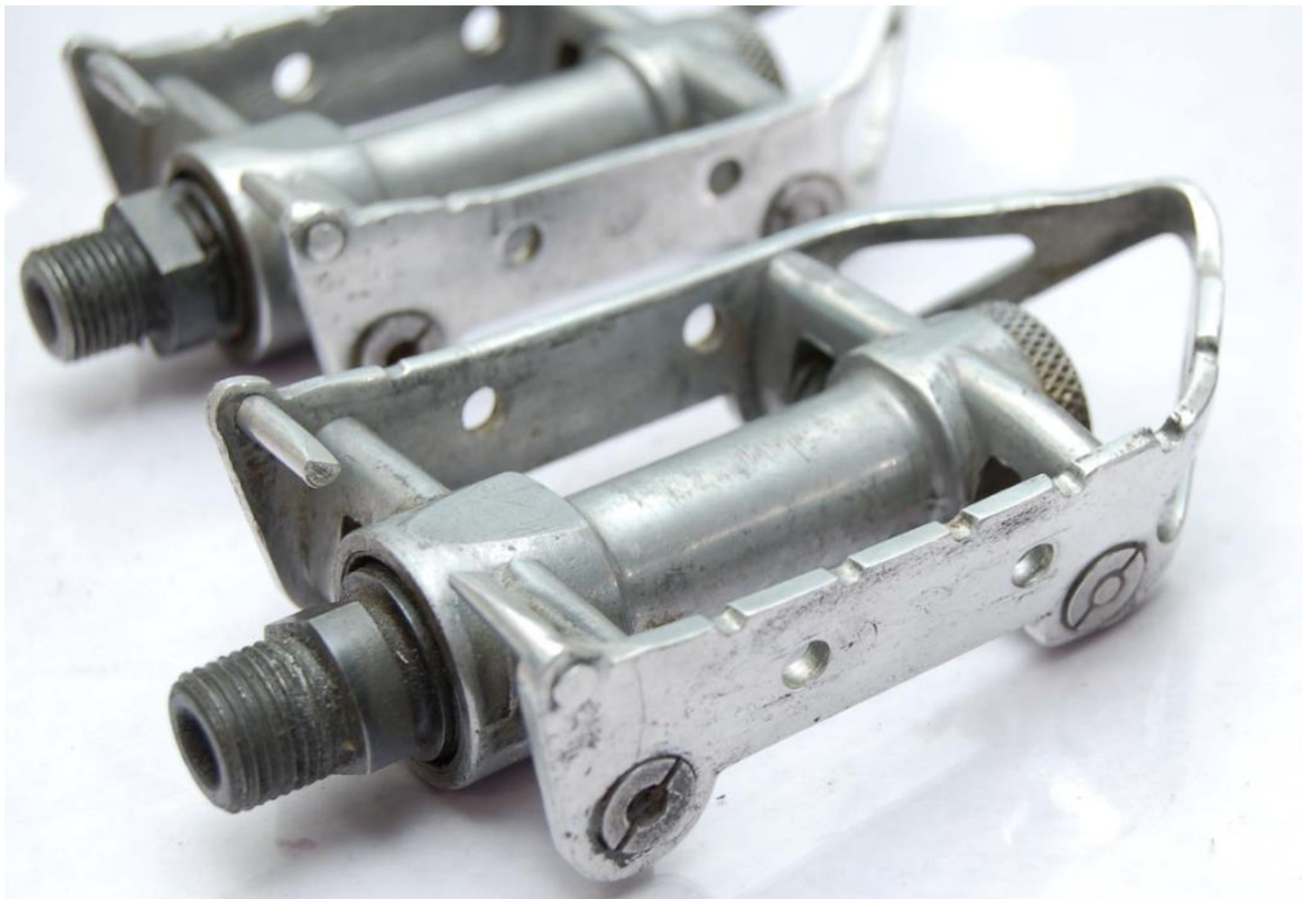


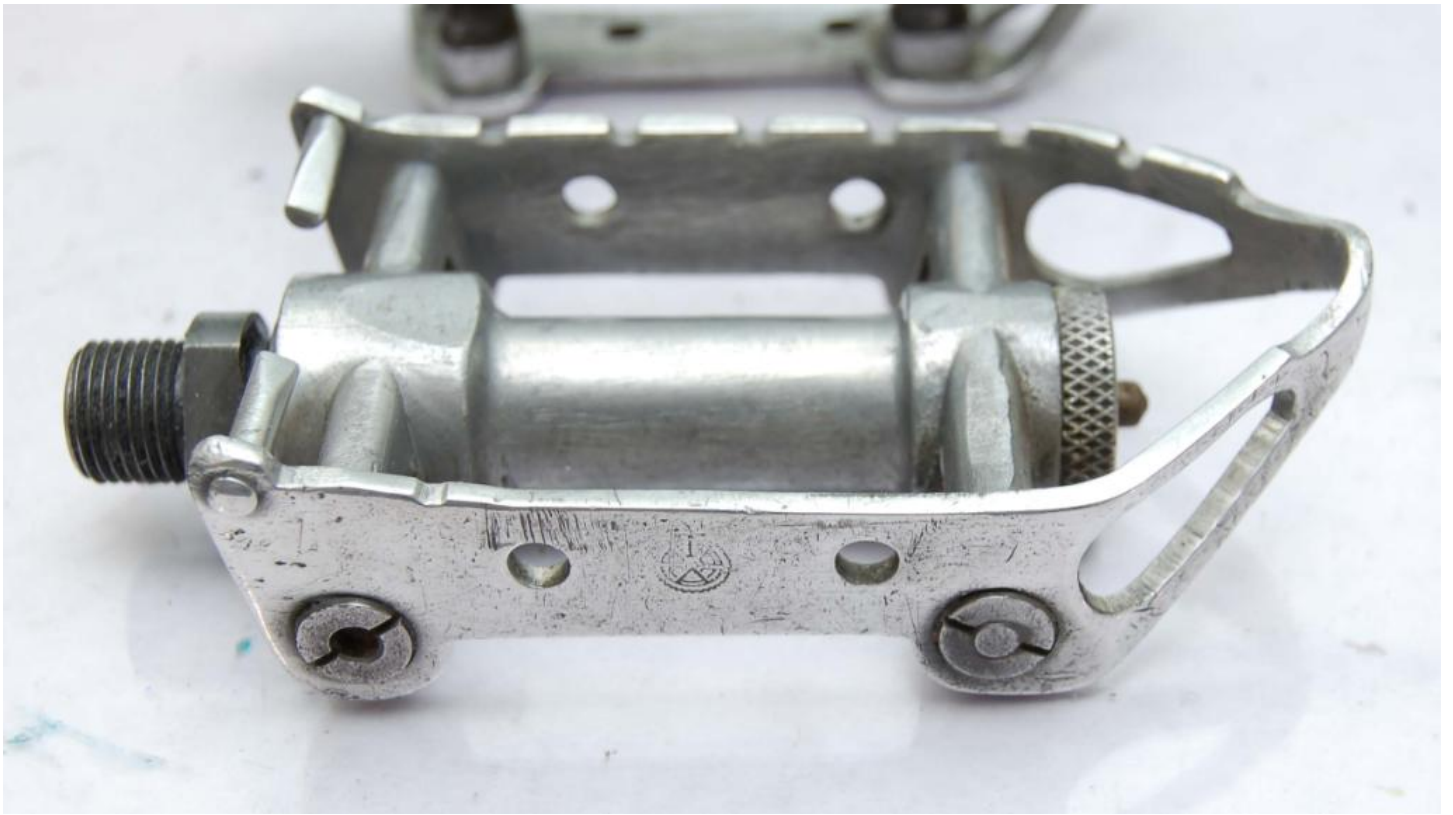


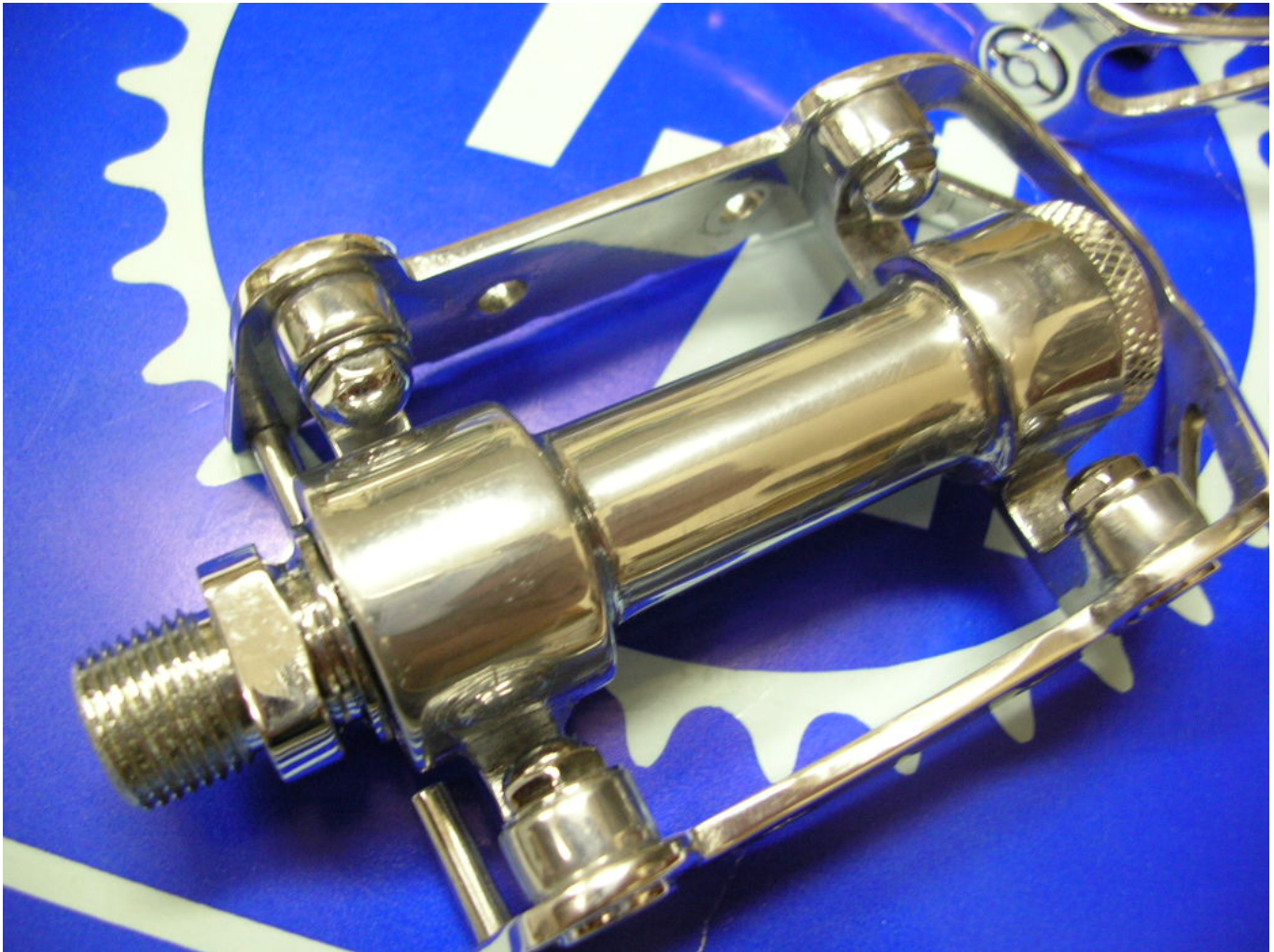
[zurück](#)











Paar 6

Les enchères sur cet objet sont terminées.

Pédales TA première génération pour René Herse , Alex Singer etc...

État : Occasion

Vente terminée : 18 janv. 2012 12:42:29 Paris

Meilleure enchère : **1 127,00 EUR** [14 enchères]

Livraison : 25,00 EUR La Poste - Colissimo Emballage International | [Détails](#)

Lieu où se trouve l'objet : Paris, France métropolitaine

Lieu de livraison : Monde entier

Délai de livraison : Délai de livraison estimé : entre 8 et 15 jours ouvrables

Le vendeur envoie l'objet 5 jours après avoir reçu le paiement. ⓘ

Paiements : **PayPal**   

Cartes de crédit traitées par PayPal

[Afficher les informations de paiement](#)

Retours : Retours acceptés | [Détails](#)

Couverture : **GARANTIE CLIENT EBAY** | [Détails](#)

Remboursement si vous n'avez pas reçu ce que vous avez commandé en cas de paiement avec PayPal.



Garantie client eBay

- Service clients par téléphone, chat, e-mail.
- Remboursement si vous n'avez pas reçu ce que vous avez commandé en cas de paiement avec PayPal.
- Gestion simplifiée des retours.

Consultez les [conditions](#). Vos droits légaux en tant que consommateur ne seront pas affectés.

Détails sur le vendeur

[apraderes](#) (1100 ★)

100% Évaluations positives

[Enregistrer ce vendeur](#)

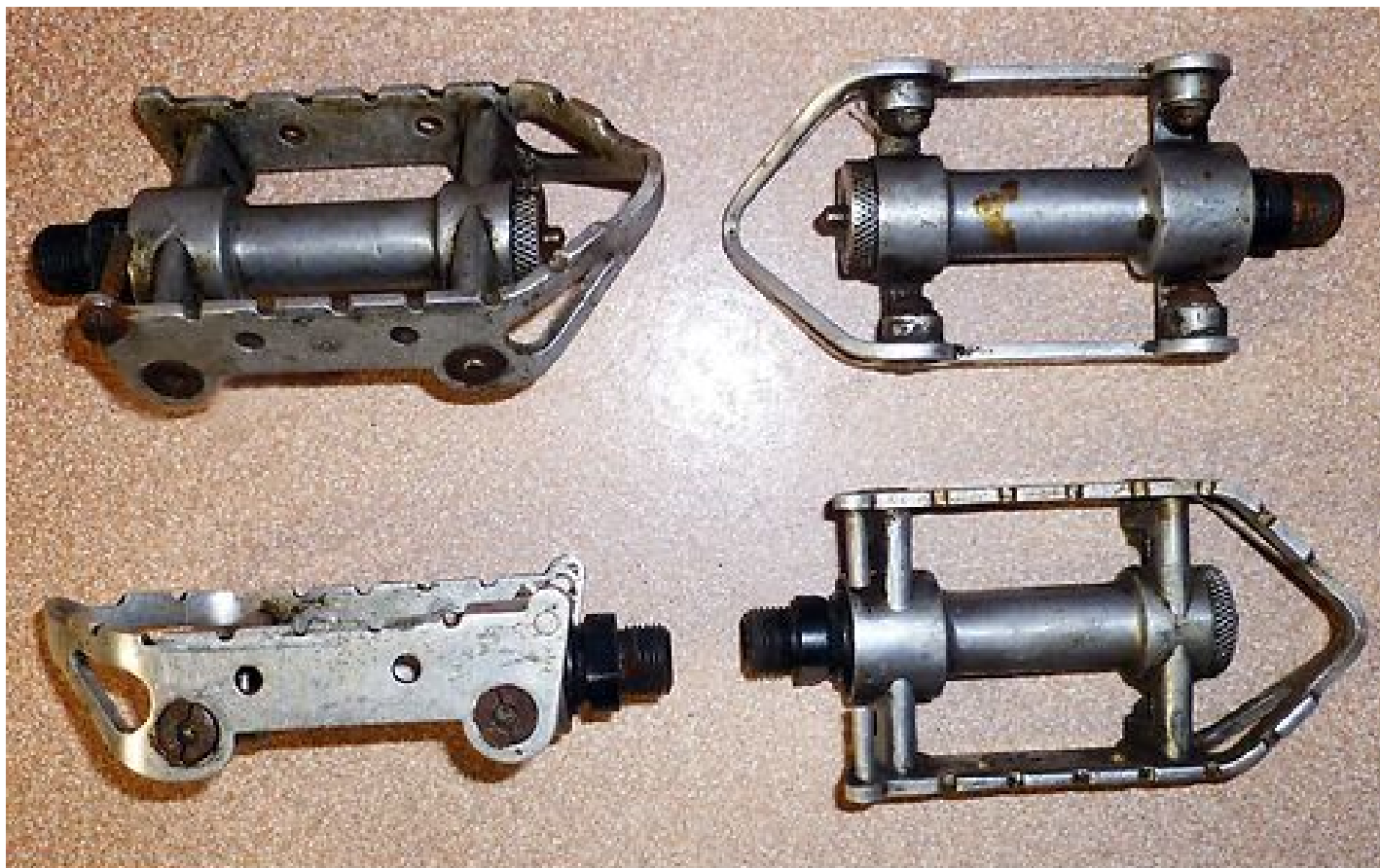
[Afficher les autres objets](#)

[Contacter le vendeur](#)

Inscrit comme vendeur particulier

[zurück](#)

Paare 7 und 8 [zurück](#)



**4 pédales qui équipèrent le tandem René HERSE
de Daniel REBOUR, après Paris-Brest-Paris 1948**

Merci de lire la totalité de cette annonce jusqu'en bas
avant de me poser des questions
auxquelles je répondrai rapidement et avec plaisir.

Cette remarque ne vous concerne sans doute pas, mais :

En raison d'abus répétés,
désormais, tout objet qui restera impayé après un délai de 10 jours
à compter de la date de son achat
sera remis en vente.
L'annulation de la vente sera portée à la connaissance d'eBay.
Une évaluation négative sera portée.

4 PÉDALES ANCIENNES

MARQUE TA, Clamart, France.

PROVENANCE :

Ces quatre pédales ont été montées
sur le tandem René HERSE de
Daniel et Simone REBOUR
utilisé pour leur

PARIS-BREST-PARIS RANDONNEURS de 1948

USAGÉES

mais avec une telle provenance,
garantie par le vendeur (qui possède le tandem en question),
ces quatre pédales sont d'émouvants objets de collection.

ATTENTION :

Elles ont bien été montées sur ce tandem, mais APRÈS Paris-Brest-
Paris 1948.

REMISE EN MAIN PROPRE À CLAMART (92)

sinon

ENVOI SOUS EMBALLAGE SOLIDE ET BIEN PROTECTEUR

Port et emballage

- Pour la France métropolitaine : **10,00 euros** en **colissimo** recommandé
- Autres destinations : merci de me consulter **avant d'enchérir**

Réduction sur port groupé

Ne pas hésiter : je réponds à toute demande de renseignements complémentaires.

Règlement par PayPal vivement souhaité.

Conformément à la loi, pas de supplément pour règlement par PayPal.

Rappel :

PayPal est gratuit pour l'acheteur en zone euro.

(contrairement au chèque qui nécessite enveloppe et timbre)

PayPal est rapide et sécurisé.

Le paiement électronique n'est pas soumis aux aléas postaux :

erreur d'adresse, perte ou vol ou détérioration de courrier, intempéries, grèves...

En payant par PayPal, votre achat est couvert par une protection en cas de perte ou de détérioration.

Je remercie l'acheteur

*de ne pas partir en vacances pour 8 ou 15 jours
sans avoir finalisé son achat.*

Je remercie aussi l'acheteur

*de veiller à ce que son ordinateur
ne tombe pas en panne pour 8 ou 15 jours
immédiatement après avoir effectué son achat
et avant de l'avoir payé.*

En cliquant **ici**,

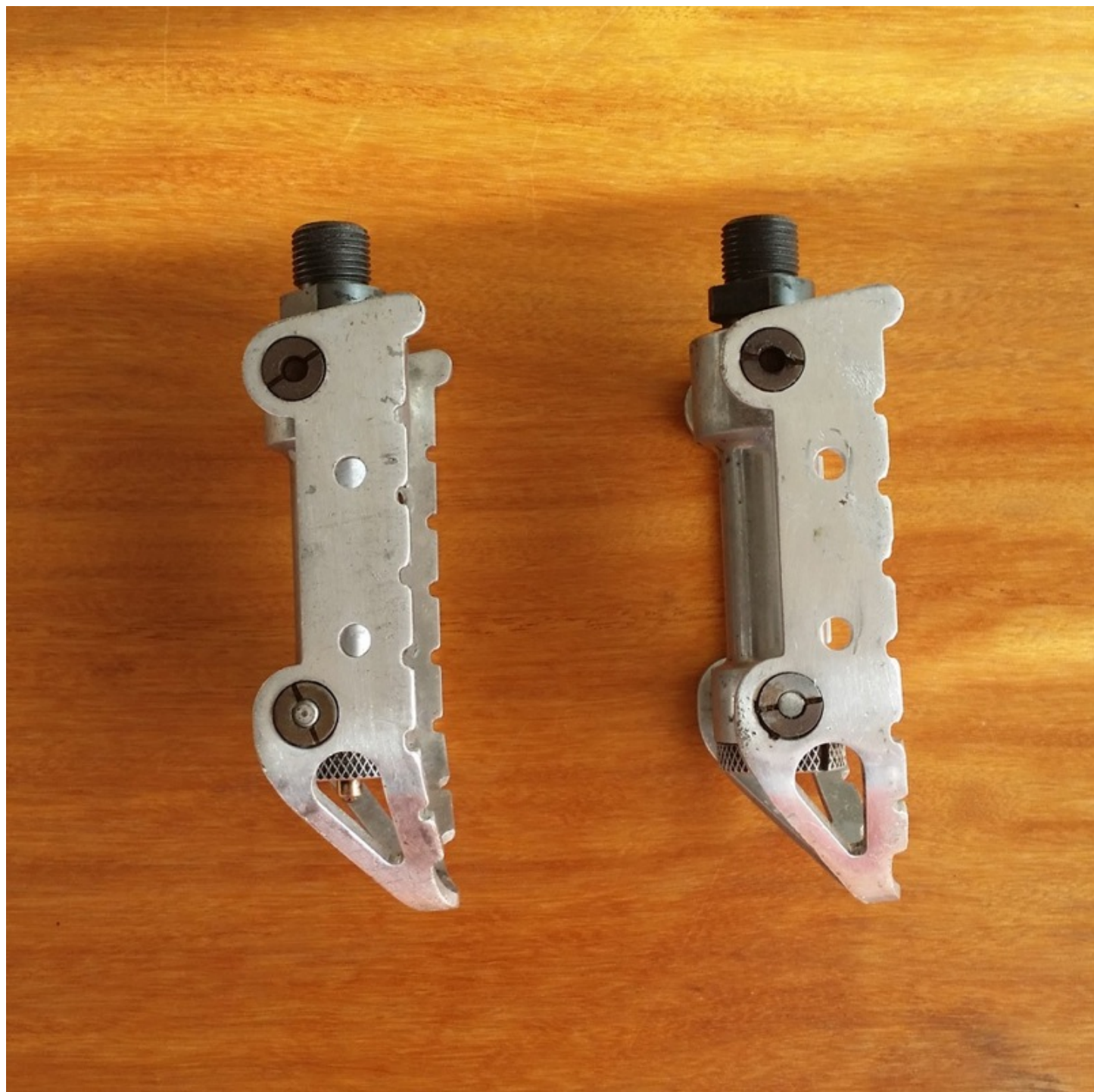
**je vous invite à voir mes autres objets
en vente sur eBay.**

Cyclisme, vélo, cyclotourisme, cycling, ciclismo, Radfahren, fiets, sykling, cykling, kolarstwo

[zurück](#)



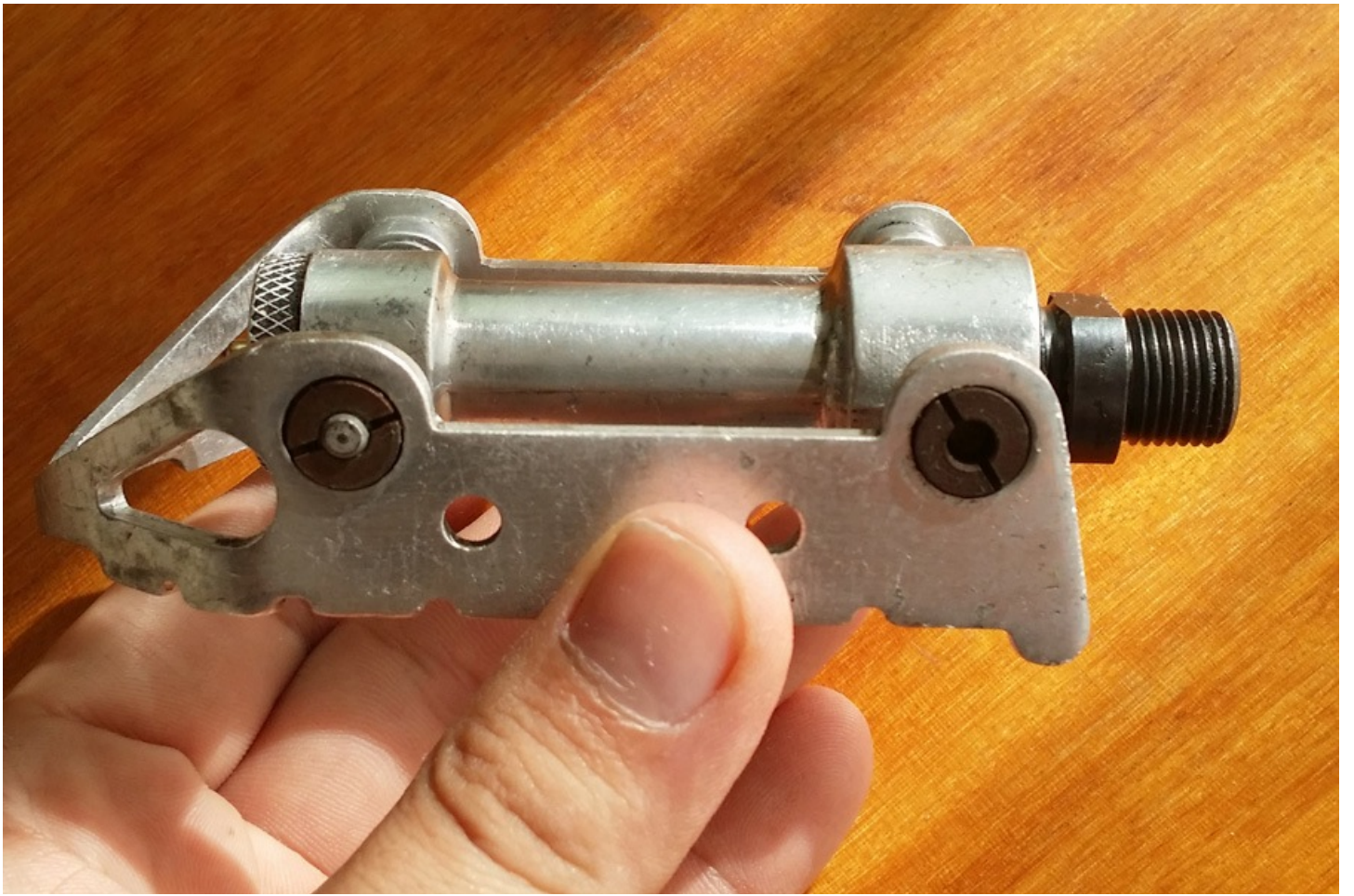














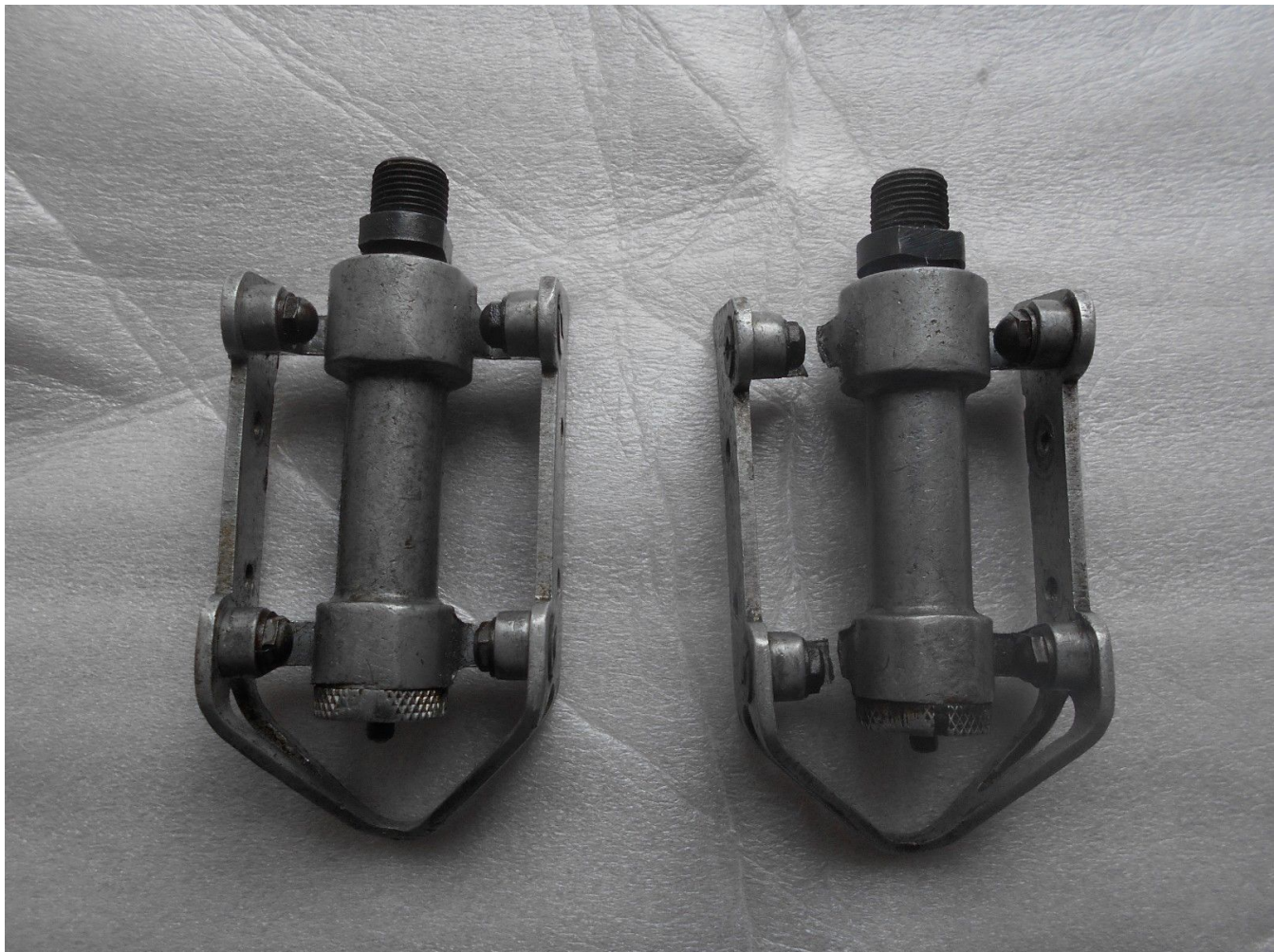
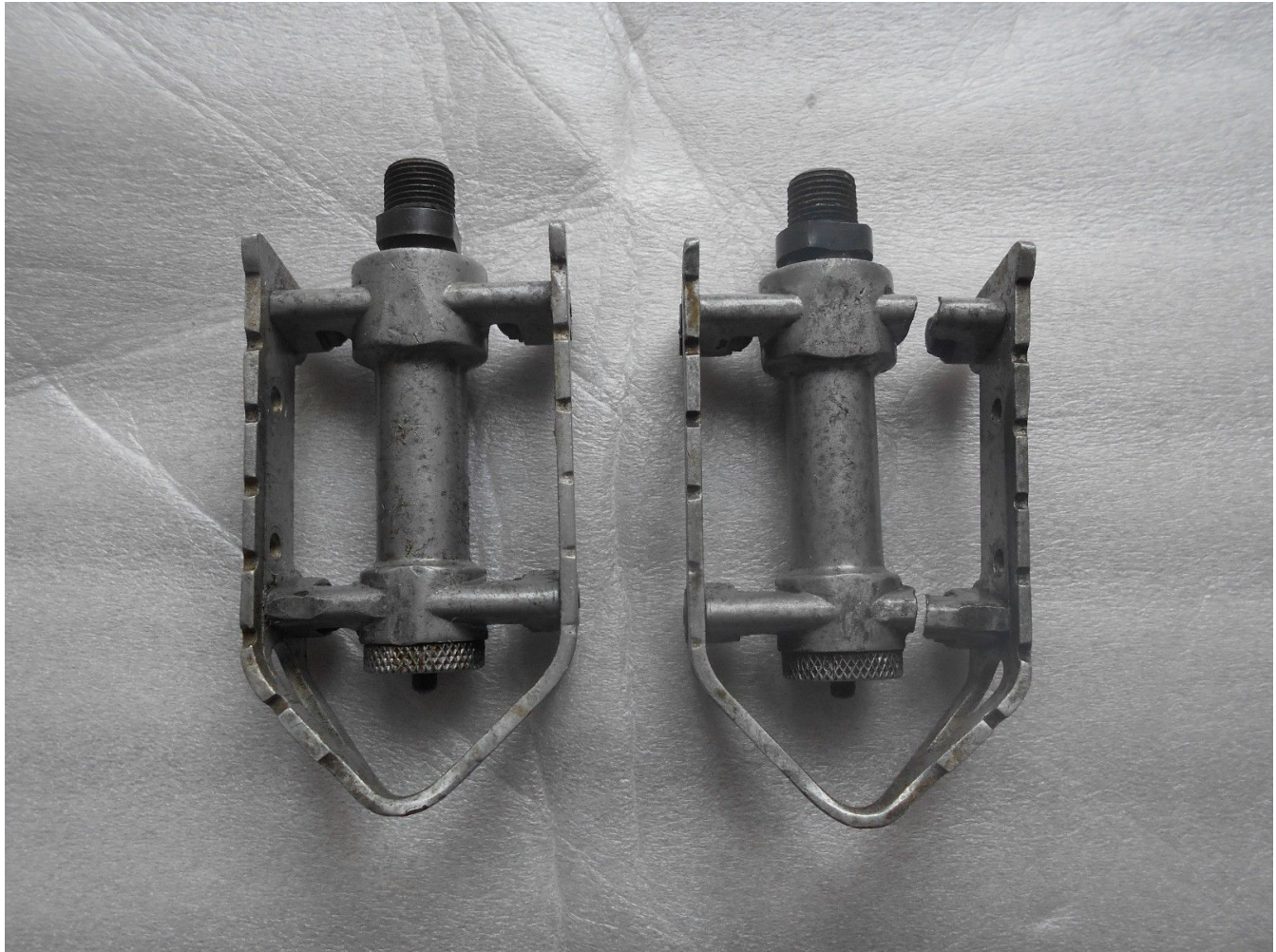




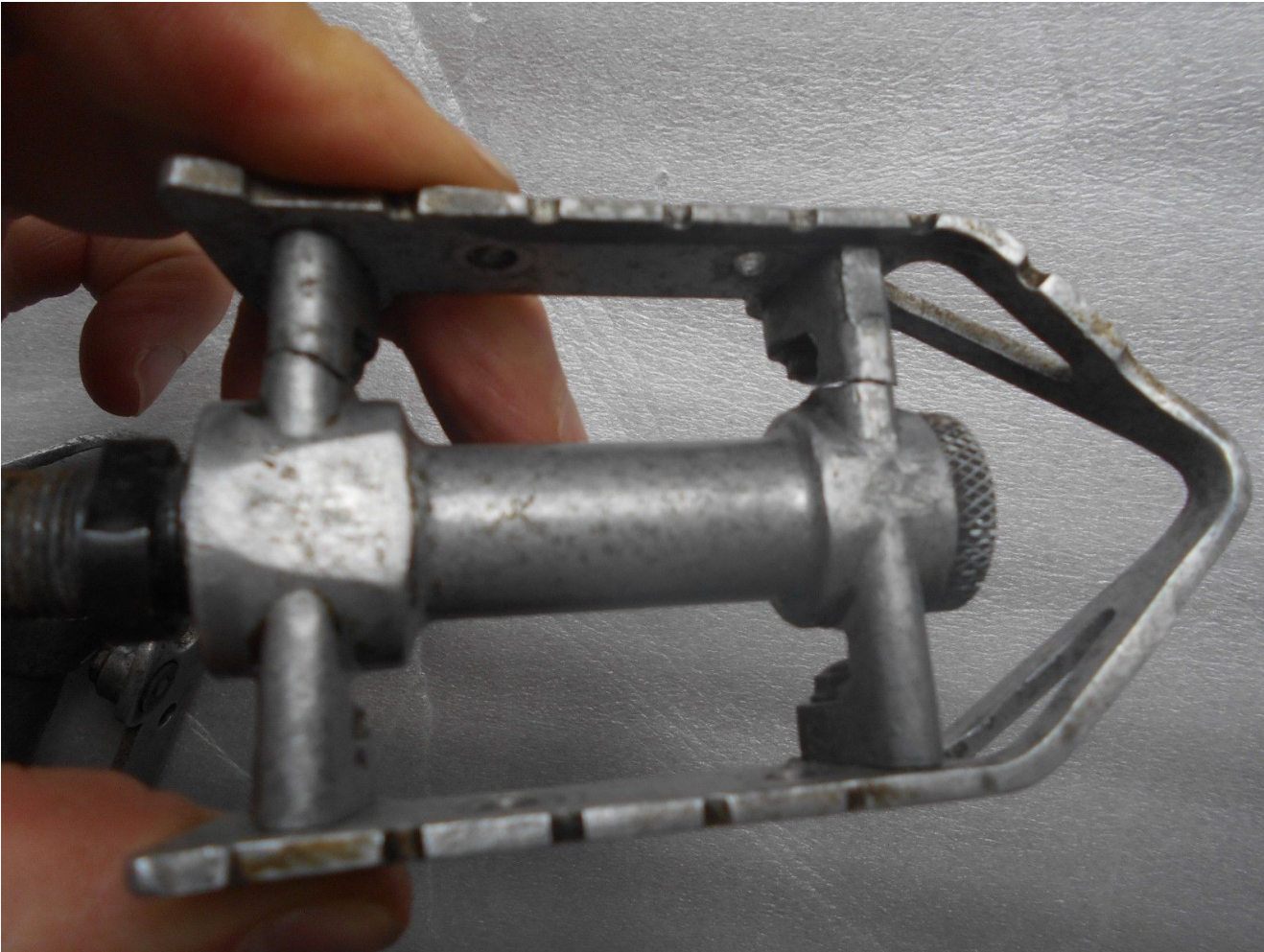
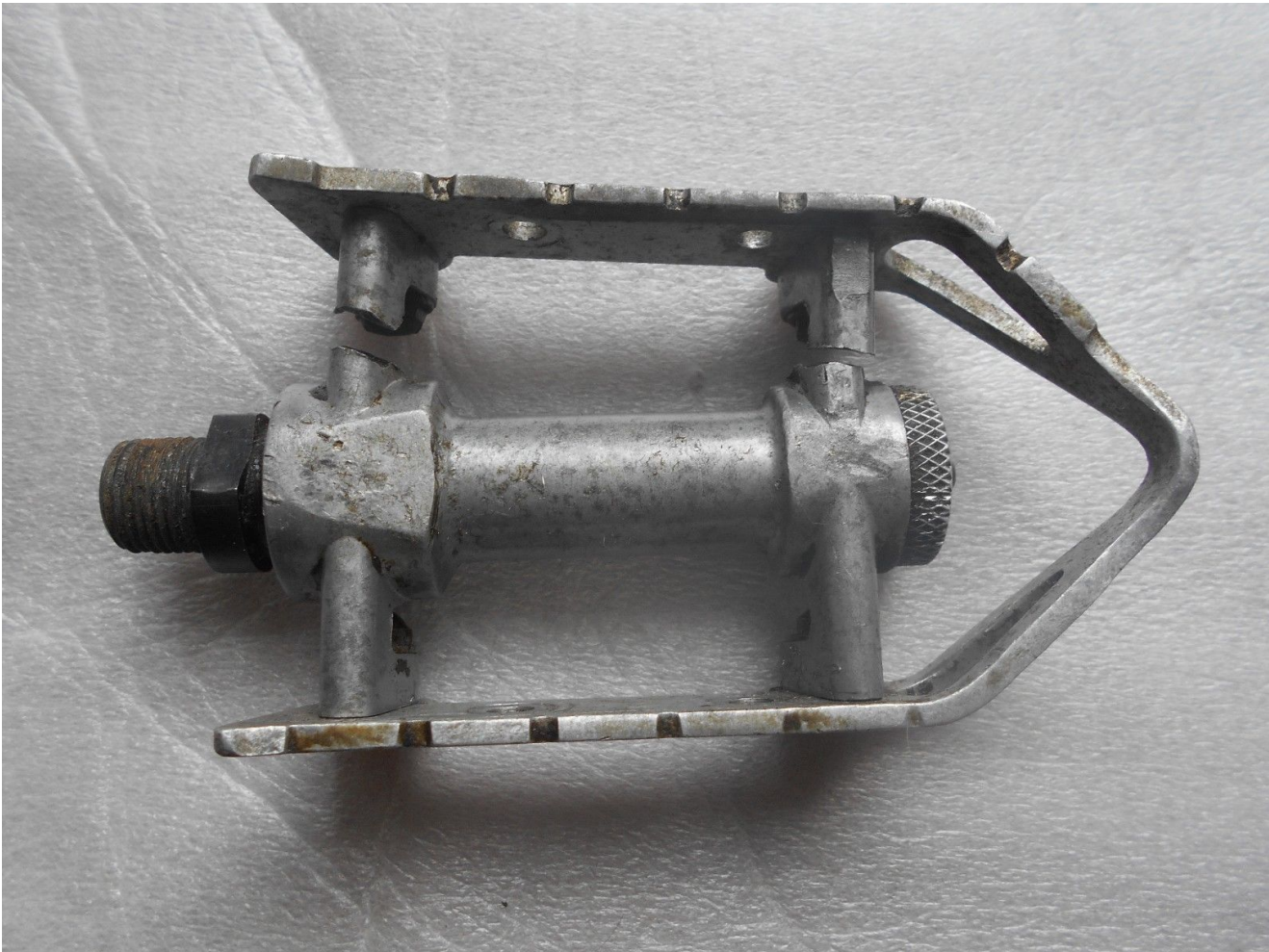




[zurück](#)







Frz. Originaltexte aus den Zeitschriftenartikeln nebst Übersetzungen in Englisch.

„SPECIALITES T.A

avec ses plateaux, couronnes et adapteurs en alliage léger qui ont fait dans nos colonnes l'objet d'une documentation détaillée.

En toute dernière heure la Pedale T.A. vient s'ajouter à cette gamme. Pédale également en alliage léger munie côté manivelle d'un roulement à aiguilles et côté capuchon d'un S.K.F. à billes.“

„SPECIALITES T.A

with its chainrings, sprockets and adapters in light alloy which have been the subject of detailed documentation in our articles.

In the very last hour, the T.A. Pedal was added to this range. Pedal also made of light alloy with a needle bearing on the crank side and a S.K.F ball bearing on the cap side.“

1951-10-00, Le Cycle, 6e Année, No. 22, Numero Spécial Salon de Paris, Seite 15

„T.A. présente au Salon cette pédale très étudiée; le roulement côté manivelle est à aiguilles NADELLA, celui du côté capuchon est un SKF à billes et gorges profondes.

Le corps et les flasques sont en métal léger. On remarque, en bout du capuchon, un graisseur TECALEMIT permettant rapidement et facilement la lubrification sous pression des roulements, sans démontage.“

„T.A. presents this highly engineered pedal at the show; the crank side bearing is NADELLA needle bearing, while the cap side is a SKF ball bearing with deep grooves.

The body and plates are made of light metal. At the end of the cap, a TECALEMIT grease nipple is visible, allowing the bearings to be pressure-lubricated quickly and easily, without disassembly.“

1951-10-13, Le Cycle, 6e Année, No. 23, 1er Compte-Rendu Salon de Paris, Seite 21

„[...] Notons quelques nouveautés: voici un support de phare à fil invisible, l'adoption des pédales TA à aiguilles et du nouveau CYCLO à double flasque de guidage [...]“

„[...] Let's note some innovations: here is an invisible wire headlight mount, the choice of the TA needle pedals and the new CYCLO with double guide flange [...] „

1951-11-10, Le Cycle, 6e Année, No. 25, 3e Compte-Rendu Salon de Paris, Seite 22

„Enfin, voici le prototype de la pédale T.A. avec roulement annulaire en bout d'axe, et roulement sur aiguilles côté manivelle, modèle coûteux, mais devant remporter un vif succès près des coureurs et des cyclotouristes qui veulent le meilleur rendement.“

„After all, here is the prototype of the T.A. pedal with annular bearing at the end of the axle and needle roller bearing on the crank side, an expensive model, but which should be a great success with those racers and cyclotourists who want the best performance.“

1951-12, Le Cycliste, Seite 240

„T.A. - Toute la série des plateaux avec les nouveaux montages triples et surtout une pédale de haute qualité montée avec roulement annulaire à l'extrémité extérieure, roulement à aiguilles côté manivelle et dispositif de graissage sous pression. Le prix sera forcément assez élevé, mais c'est vraiment une belle réalisation mécanique“

„T.A. - The entire series of chainrings with the new triple assemblies and above all a high quality pedal mounted with annular bearing at the outer end, needle bearing on the crank side and pressure lubrication device. The price will necessarily be quite high, but it is really a beautiful mechanical work.“

1952-03-22, Le Cycle, 7e Année, No. 9, Seite 24

„Se spécialisant dans les très beaux accessoires pour coureurs et cyclotouristes, T.A. a terminé la mise au point de deux articles contribuant à la netteté d'aspect de la bicyclette et à son rendement.

[...]

Les PEDALES TA coûtent beaucoup plus cher que n'importe quelles autres pédales. Voyons pourquoi: Extérieurement, nous examinons une belle pièce très mécanique, en métal léger, cage d'une pièce fixée sur le corps par 4 vis à chemins. Aucun ajour délicat; seulement 2 trous pour fixer le cale-pied; le bec extrême légèrement relevé, donne une bonne assise au bombé de la semelle et empêche le pied de chasser vers l'extérieur.

Un bouchon vissé porte au centre un graisseur donnant une possibilité tant réclamée de rapide et facile lubrification; et ce graisseur est bien accessible, tout en étant parfaitement protégé par le bec de la cage.

Mais, démontons cette pédale!

L'axe, en acier de cémentation est robuste et court. Deux parties sont rectifiées après traitement; du côté manivelle, cette surface recevra le principal roulement du type à aiguilles, long de 12 m/m.

A l'autre bout, un roulement à billes épaulé contre la butée que forme la différence de diamètre de l'axe. Ces roulements sont emmanchés à force dans le corps de la pédale, en métal léger coulé sous pression.

Côté manivelle, l'étanchéité est assurée par un joint de feutre s'encastant dans un embèvement du roulement à aiguilles, et serré par un couvercle noyé, vissé à fleur du corps.

L'axe est fixé par un écrou serrant une rondelle contre la cage centrale du roulement à billes. Le bouchon final, portant le graisseur, se bloque avec une clé à ergot s'accrochant dans un petit crantage.

La seule partie de la pédale qui peut s'user est celle en contact avec la semelle: cette cage est amovible, et facilement remplaçable. Elle est composée d'une bande de dural découpée, percée et formée. Nous noterons que sa fixation s'effectue par 4 vis à cheminées du même type que celles utilisées sur les plateaux, et que les têtes de cheminées sont noyées dans l'épaisseur de la cage.

La courroie de cale-pied n'a pas à être passée dans une boutonnière; elle se coince derrière la tête de vis de fixation de la cage, ne bouge plus, et ne s'use pas, car elle travaille contre une surface large de 8 m/m.

Nous croyons vous avoir donné ici toutes les raisons qui justifient le prix des pédales T.A.

Axe en acier à haute résistance, roulements de précision travaillant dans un carter véritablement étanche, graissage facile sous pression, poids réduit et corps inoxydable (métal léger), cage monobloc donnant une bonne surface d'appui et immédiatement interchangeable après usure.

De quoi satisfaire les plus exigeants!“

„Specializing in beautiful accessories for both racers and cyclists, T.A. has finished the development of two articles that contribute to the neatness of the appearance of the bicycle and its performance.

[...]

TA pedals are much more expensive than any other pedals. Let's see why: Externally, we are looking at a beautiful very mechanical part, made of light metal, a single-piece cage fixed to the body by 4 sleeve nut screws. No sensitive openings; only 2 holes to fix the toe clip; the outermost tip slightly raised, gives a good seat to the curved sole and prevents the foot from drifting outwards.

A screwed plug carries in the middle a grease nipple giving a much desired possibility of fast and easy lubrication; and this grease nipple is well accessible, while being perfectly protected by the nose of the cage. But let's take this pedal apart!

The axle, made of case-hardened steel, is robust and short. Two parts are rectified after treatment; on the crank side, this surface will accommodate the main needle type bearing, 12 m/m long.

At the other end, a ball bearing pressed against the stop that forms the difference in diameter of the axle. These bearings are pressed by force into the pedal body, made of light die-cast metal.

On the crank side, the sealing is ensured by a felt seal embedded in a recess in the needle bearing, and tightened by a recessed cover, screwed flush with the body.

The axle is fixed by a nut tightening a washer against the inner ring of the ball bearing.

The end cap, carrying the lubricator, is tightened with a pin wrench that is hooked into a small notch. The only part of the pedal that can wear out is the one in contact with the sole: this cage is removable, and easily replaceable. It is made of a strip of dural cut, pierced and shaped. We will note that it is fixed by 4 sleeve nut screws of the same type as those used on the chainrings, and that the sleeve nuts are embedded in the cage's wall.

The toe strap does not have to be passed through a buttonhole; it gets locked behind the heads of the cage fixing screws, no longer moves, and does not wear out, as it is working against a surface area of 8 m/m width.

We believe we have given you here all the reasons that justify the price of T.A. pedals.

High-strength steel axle, precision bearings working in a truly sealed housing, easy pressure lubrication, low weight and stainless body (light metal), single-piece cage providing a good bearing surface and immediately interchangeable after wear.

Enough to satisfy the most demanding customers!“

1952-10-11, Le Cycle, 7e Année, No. 23, 1er Compte-Rendu Salon de Paris, Seite 13

„T.A. axe renforcé et double bague métallique d'étanchéité sur la pédale à roulements à aiguilles.“

„T.A. reinforced axle and double metal sealing ring on the pedal with needle bearings.“

1952-10-00, Le Cycle, 7e Année, No. 22, Numero Spécial Salon de Paris, Seite 13

„Les pédales à roulements annulaires et même à aiguilles voient le jour un peu partout. Signalons que la T.A. a été légèrement modifiée, avec un axe encore plus fort, (plus pour le coup d'oeil que pour la sécurité, d'ailleurs!)“

„Pedals with ring bearings and also needle bearings are emerging everywhere. It should be noted that the T.A. has been slightly modified, with an even stronger axis, (more for the glance than for safety, by the way!)“

1952-10-11, Le Cycle, 7e Année, No. 23, 1er Compte-Rendu Salon de Paris, Seite 9

„[...]Nous devons constater le succès remporté par quelques accessoires nouveaux pour l'équipement de ces machines, comme les selles IDEALE courtes, types 51, 58 et 60, les pédales à roulements à aiguilles T.A. et le frein MAFC "Racer".[...]“

„[...]We must note the success of some new accessories for the equipment of these machines, such as the short IDEALE saddles, types 51, 58 and 60, the T.A. pedals with needle bearings and the MAFC "Racer" brake.[...]“

1952-10-25, Le Cycle, 7e Année, No. 24, 2e Compte-Rendu Salon de Paris, Seite 16

„Les plateaux et pédales T.A. ont un vif succès.“

„The T.A. trays and chainrings are a great success.“

1952-11-08, Le Cycle, 7e Année, No. 25, 3e Compte-Rendu Salon de Paris, Seite 6

„Voici encore la pédale à roulement à aiguilles, avec axe de 12 mm entièrement cémenté, ayant résisté au poids énorme de 600 kilos lors des derniers essais effectués au laboratoire du C.T.A.“

„Here is the needle bearing pedal, with a fully case-hardened 12 mm axle, which has withstood the enormous weight of 600 kg in the latest tests carried out in the CTA laboratory.“

1952-12, Le Cycliste, Seite 312

„[...]Par souci de perfection ses pédales ont vu leur axe renforcé et elles sont adoptées par les artisans du "sur mesure".“

„[...]For the sake of perfection, its pedals have had their axles reinforced and they are now being used by the "tailor-made" craftsmen.“

1962, Daniel Rebour, Cycle de Compétition et Cyclotourisme Sportif, Seite 48

„Il y a quelques années, nous aurions pu y joindre une autre marque, celle de T.A. réellement étudiée pour la compétition. Equipée d'un roulement à aiguilles côté manivelle et d'un roulement annulaire à l'extérieur, avec un corps en métal léger et une cage interchangeable en dural, elle était une parfaite réussite technique; malheureusement son prix, à l'époque semblait exagéré, et la fabrication en fut interrompue. Peut-être un jour la reverrons-nous?“

„A few years ago, we could have added another brand, the T.A. brand really designed for the competition. Equipped with a crank side needle bearing and an annular bearing on the outside, with a light metal body and an interchangeable dural cage, it was a perfect technical achievement; unfortunately its price, at the time seemed excessive, and its production was discontinued. Perhaps one day we will see her again?“

[zurück](#)