








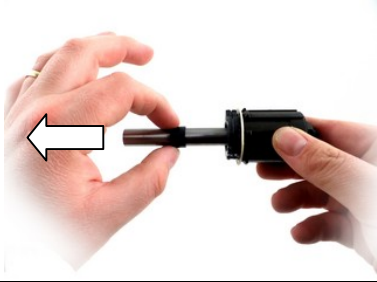
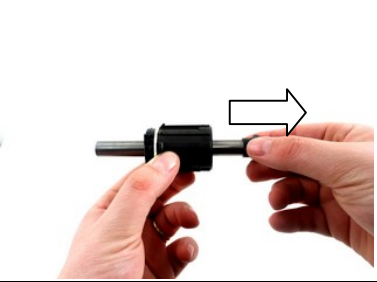
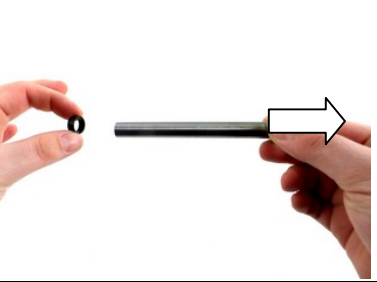





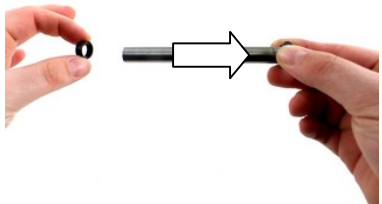

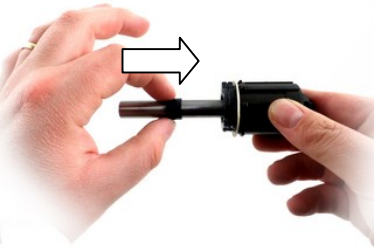
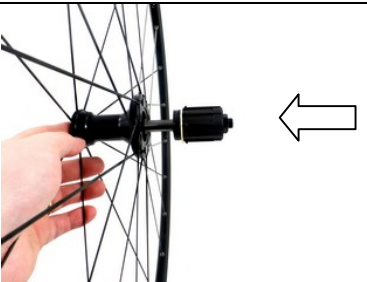

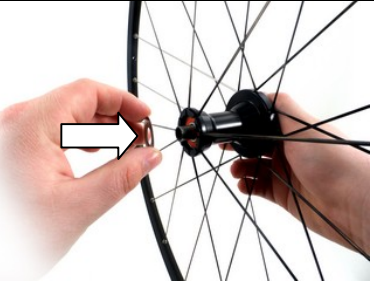
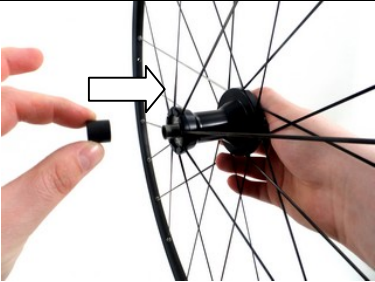


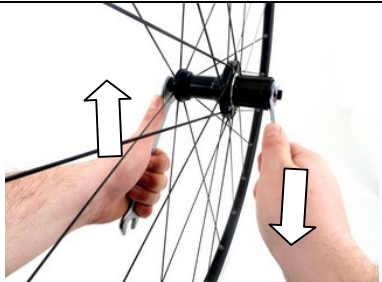


WARTUNGSHINWEISE


GRUPPE	TYOLOGIE	EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG
STRASSENRÄDER	BEWEGUNG DER LAGER	016	1/2011	AUSBAU UND WIEDEREINBAU HINTERRADNABE
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD				
				
Racing 7™	Racing 5™	Red Wind™		

		
1 Mit einem Schraubendreher die Nabenabdeckung entfernen.	2 Mit zwei 17mm Schlüsseln die Zugklemmschrauben der Achse lockern.	3 Die Verschlusschraube von der dem Freilaufkörper gegenüberliegenden Seite lösen.
		
4 Das Distanzstück entfernen.	5 Die Abdeckung des Lagers entfernen.	6 Den Freilaufkörper mit der Nabenachse abziehen.
		
7 Das innere Distanzstück entfernen.	8 Den Freilaufkörper von der Nabenachse ziehen.	9 Das Distanzstück von der Achse entfernen.
		
10 ► Für den Ausbau der Lager siehe EINGRIFF 014 (von 08 bis 12).	11 ► Für den Wiedereinbau der Lager siehe EINGRIFF 014 (von 13 bis 24).	12 Den Innenraum des Zahnstangen-Einsatzes mit Fett Campagnolo Code LB-100 einfetten.

WARTUNGSHINWEISE

		
<p>13</p> <p>Die eingegebene Fettmenge muss circa 75% des Freiraums zwischen Kugeln und Zahnstange bedecken.</p>	<p>14</p> <p>Ggf. auch in die Sperrklinken des Freilaufkörpers Fett eingeben (EINGRIFF 010 von 03 bis 09).</p>	<p>15</p> <p>Das kürzere Distanzstück auf die Nabenachse setzen.</p>
		
<p>16</p> <p>Die Achse in den Freilaufkörper einführen.</p>	<p>17</p> <p>Das mittlere Distanzstück auf die Nabenachse setzen.</p>	<p>18</p> <p>Die Achse in den Nabenkörper einführen.</p>
		
<p>19</p> <p>Mit einem Schraubendreher in den Zahnstangen-Einsatz die Sperrklinken einsetzen.</p>	<p>20</p> <p>Die Lagerabdeckung in den Nabenkörper einsetzen; dabei auf die Positionierung achten. Die Fläche mit der Aussparung muss zur Außenseite des Nabenkörpers gerichtet sein.</p>	<p>21</p> <p>Das längere Distanzstück des Achsstummels auf die Nabenachse setzen.</p>
		
<p>22</p> <p>Den Achsstummel auf die Nabenachse setzen.</p>	<p>23</p> <p>Den Achsstummel anziehen.</p>	<p>24</p> <p>Die Achsstummel mit den zwei 17mm Schlüsseln schließen.</p>

WARTUNGSHINWEISE

	
<p>25</p> <p>Die Abdeckung auf den linken Flansch der Nabe setzen.</p>	<p>26</p> <p>Die Drehung der Nabenachse und das Spiel der Lager prüfen.</p>