

The **RALEIGH** Carlton Collection





Jan Raas

Geboren op de Zeeuwse eilanden en gehard in de winderige zeelucht.

Reed als amateur bij Jan van Erp.

Heeft buiten TI Raleigh alleen voor Frisol gereden gedurende één seizoen.

Is een van de sterkste klassieker-rijders ter wereld.

De successen van 1979 waren o.a.:

Wereldkampioenschap

1e Ronde van Vlaanderen

1e etappe Tour de France

1e regelmatigheidsklassement van de Nederlandse criteria

Totaal aantal overwinningen in zijn 5 jarige profcarrière is 58.

"Ik wil niet opscheppen, maar een regerend wereldkampioen verdient natuurlijk zo'n Competition, want met deze fiets kan je iedere competitie aan. Het is een fiets om onder de indruk van te raken voor net even duizend gulden.

Als je ziet hoe netjes de derailleurkabels onder de bracket worden geleid en dat de liggende achtersvorken verchromd zijn, zodat deze niet meer beschadigd worden door de ketting, dan blijft er niet veel meer te wensen over.

Er zit alles op, wat een verwende renner zich maar zou wensen, de specificatie is werkelijk subliem. Neem alleen al dat prachtige aluminium kettingwiel, uit één stuk gegoten.

Voor mij is dit 't helemaal, deze Competition".

Frame hoogte: 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2* inch. (57.2, 59.7, 62.2, 64.8* cm)

Kleuren: Pearl blue en Silver.

Frame: Volledig opgebouwd uit Reynolds 531 double butted tubing met Campagnolo vorkpadden. Gepatenteerde "Quick Release" remogen, bidonnokken, derailleur geleiders onder de bracket en kettinghaak zijn standaard aangesoldeerd, liggende achtersvork verchromd.

Vork: Reynolds 531 vorkscheden met Campagnolo padden, verchromde voorkeinden.

Stuur: Aluminium CTD 410 bocht en aluminium AX 100 AH pen. Stuur afgewerkt met Raleigh "Komfort" hoes.

Pedalen: Atom 600 met Christophe toeclips en zwart leren riemen.

Wielen: Raleigh 700 C draadbanden met Rigida 13/19 aluminium velgen. Normandy "Luxe Competition" laagflens uitvalnaven. Suntour 5 pion 14-18.

Zadel/pen: Arius zwart suède met CTP 3 27.2 aluminium pen.

Derailleur: Suntour type VX achter en Seven voor. Achtercapaciteit 13/24. Rachet (klik) verstellen op onderbuis.

Kettingwiel: SR type SIB 5D ASL zwart geanodiseerd met uitgeboorde bladen 52/46 / Stronglight 104 52/45.

Ketting: Sedisport.

Remmen: Weinmann 605 met uitgeboorde grepen.

Accessoires Bidon met houder, pomp Zéfal Compétition zelfklemmend tussen frame.

sirocco



Gerrie Knetemann

Geboren en getogen Amsterdammer. Was tijdens zijn amateurperiode ingelijfd bij de Amstel-équipe. Heeft voor zijn overgang naar TI Raleigh bij Mercier gereden. Kreeg grote bekendheid door zijn karaktervolle verhalen tijdens met name de Tour de France. Enige successen zijn o.a.: Wereldkampioen 1978 1e Parijs - Nice 1977 1e Amstel-Goldrace 1976 Totaal aantal overwinningen in zijn 6 jarige profcarrière is 61.

"Wat een klasbak, die Sirocco! Ik kan me voorstellen dat hij genoemd is naar die beruchte Italiaanse wind, want stilvallen is er niet meer bij. Je raakt helemaal in zwang als je met die flitsende rode kleur op rit gaat. En wat voor een specificatie heeft die Sirocco, niet te geloven voor die prijs. 't Mooiste vind ik de derailleur, ze noemen dat een versnelling met vertande schakeling; Hij valt op de dertien als een deur in een kluis. Ik zit er ook geweldig op, precies m'n maat die 23 1/2". En net zo steil gebouwd als mijn eigen Tour de France racefiets. Een best karretje, die Sirocco!"

Framehoogte: 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2. inch. (57.2, 59.7, 62.2 cm.)

Kleuren: Fire Red.

Frame: gebouwd van 20/30 tubing met Carlton race-proved vorken. Gepatenteerde "Quick Release" remogen, bidonnokken, derailleur geleiders en kettinghaak zijn standaard aangesoldeerd.

Vork: Carlton race-proved vorkscheden, afgewerkt met verchroomde voorvorkeinden.

Stuur: Aluminium CTD 410 bocht en aluminium AX-100-AH pen. Stuur afgewerkt met Raleigh "Komfort" hoes.

Pedalen: Atom 600 met Christophe toeclips en zwart leren riemen.

Wielen: Raleigh 700C draadbanden met Rigida 13/19 aluminium velgen. Normandy aluminium laagflens uitvalnaven. Maeda freewheel-bloc 14-18.

Zadel/pen: Arius zwart suède met aluminium pen 25-4.

Deraillieurs: Suntour type VX achter en Seven voor. Achter-capaciteit 13/24. Ratchet (klik) verstellers op onderbuis.

Kettingwiel: SR type SIB + DISC en bladen 52/42 / Stronglight 52/42.

Ketting: Sedisport.

Remmen: Weinmann 506 met uitgeboorde grepen.

Accessoires: Bidon + houder, pomp Zéfal zelfklemmend tussen frame.

rapide



Henk Lubberding

Geboren in Voorst in de Achterhoek en opgegroeid op de boerderij van zijn ouders. Heeft als amateur gereden bij Jan van Erp. Maakte als amateur indruk in de Tour de l'Avenir met een 3e plaats in het eindklassement van 1976. Wordt wel de meesterknecht van de TI Raleigh ploeg genoemd. Successen door Henk behaald:
 2 x Kampioenschap van Nederland ('78 en '79)
 2e Amstel Gold race
 5e W.K. in Valkenburg
 1e etappe Ronde van Romandië
 1e etappe Ronde van Zwitserland
 Totaal aantal overwinningen in zijn 3 jarige profcarrière is 15.

Framehoogte: 21 $\frac{1}{2}$ ", 22 $\frac{1}{2}$ ", 23 $\frac{1}{2}$ ", 24 $\frac{1}{2}$ " inch. (54.8", 57.2, 59.7, 62.2 cm.)

Kleuren: Fern Green, Team kleuren.

Frame: gebouwd van Reynolds 531 butted maintubing met Carlton race proved vorken en Suntour GS padden. Gepatenteerde "Quick Release" remogen, bidonnokken, derailleur geleiders en kettinghaak zijn standaard aan gesoldeerd.

Vork: Carlton race proved vorkscheden met Wagner kroon en Suntour GS padden. Verschroomde vorkeinden.

Stuur: Aluminium CTD 410 bocht en aluminium AX 100 AH pen. Stuur afgewerkt met Raleigh "Komfort" hoes.

Pedalen: Atom 600 met Christophe toeclips en zwart leren riemen.

Wielen: Raleigh 700 C draadbanden met Rigida 13/19 aluminium velgen. Normandy aluminium laagflens uitvalnaven. Maeda freewheel bloc 14-18.

Zadel/pen: Arius zwart suède met CTP 3 27.2 aluminium pen.

Derailler: Suntour type VX achter en Seven voor. Achtercapaciteit 13/24. Rachet (klik) verstellen op onderbuis.

Kettingwiel: SR type SIB 5D ASL zwart geanodiseerd met uitgeboorde bladen 52/46 / Stronglight 42/52.

Ketting: Sedisport.

Remmen: Weinmann 506 met uitgeboorde grepen.

Accessoires: Bidon en houder, pomp Zéfal zelfklemmend tussen frame.

"Ik was meteen gewonnen voor deze Rapide en wel door die fraaie kleur, fern green. Gek hè, dat een doortrapte profrenner zoals ik daarop valt.

Maar ja, als je in een fiets zo'n perfecte specificatie aantreft, dan wordt de kleur doorslaggevend voor je keus. En als je dan ziet dat de biezen op het frame met de hand kaarsrecht getrokken zijn, dan zie je dat er bij Raleigh liefde voor het vak bestaat.

En dan al die details waar ze op gelet hebben, zoals een nuttige kettinghaak aan de binnenkant van de achtervork; zo kun je makkelijk het achterwiel eruit halen. En dan die kabelgeleiding langs de bovenbuis, een uniek systeem, waarmee je in één handeling de remkabel kunt verwijderen. Geweldige fiets, deze Rapide".



Joop Zoetemelk

Geboren in het Zuidhollandse Rijpwetering. Heeft voor zijn overgang naar de professionals in de Amstel-équipe gereden. Gedurende zijn profcarrière al in vele ploegen gereden en is nu bij TI Raleigh-Creda met de Tour de France als hoofddoel. Enige successen zijn o.a.:
 1e Parijs - Nice (2x)
 2e Tour de France (5x)
 1e Ronde van Spanje (1979)
 1e Waalse Pijl
 Totaal aantal overwinningen in zijn 10 jarige profcarrière is 115.

"Als routinier ben ik heel wat gewend op het gebied van racefietsen, maar deze Carlton Collection serie, dat is toch wel formidabel. Zo'n prof-ploeg van TI Raleigh heeft toch een enorm effect op de ontwikkeling van racefietsen. Allerlei snuffjes die de laatste jaren in de profwielrennerij zijn uitgetest vind je nu terug in deze Record Ace.

"Une grande machine" zouden de Fransen zeggen. Vol Reynolds 531 butted tubing, een Wagner vorkkroon en Campagnolo vorkpadden en dan die uitrusting: Maillard 700 Professional naven, Weinmann Carrera Professional remmen met uitgeboorde grepen en een Sun Tour Cyclone derailleur. Grote klasse deze Raleigh Record Ace".

Maten: 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2 inch. (57.2, 59.7, 62.2 cm)

Kleuren: Polar Blue, Team kleur.

Frame: Volledig opgebouwd uit Reynolds 531 double butted tubing met Campagnolo vorkpadden. Gepatenteerde "Quick Release" remogen, bidonnokken, derailleur geleiders onder de bracket en kettinghaak zijn standaard aangesoldeerd, liggende achtersvorken verchromd.

Vork: Reynolds 531 ovale tubing met Wagner kroon en Campagnolo padden. Verchromde voorkeinden.

Stuur: Aluminium CTD 410 bocht en aluminium AX 100 AH pen. Stuur afgewerkt met Raleigh "Komfort" hoes.

Pedalen: Atom 600 met Christophe toeclips en zwart leren riemen.

Wielen: Raleigh 700 C draadbanden met Rigida 13/19 aluminium velgen. Maillard 700 Professional naven. Maillard 700 6 pion 13/21.

Zadel/pen: Arius zwart suède zadel met CTP 5 Laprada uitgefreesde pen.

Deraillieur: Suntour "Cyclone" set met Ratchet (klik) verstellers.

Kettingwiel: SR type SAX 5 DA EL met uitgeboorde 52/46 bladen / Stronglight 104 52/45.

Ketting: Sedisport.

Remmen: Weinmann Carrera Professional met uitgeboorde grepen / CLB Professional.

Accessoires: Bidon + houder, pomp Zéfal Compétition zelfklemmend tussen frame.

frame-sets



1



2



3



4



Jan Legrand

Ondanks zijn Franse naam een ras Amsterdammer.

Hij is de mecanicien van de ploeg en wordt alom gezien als één van de beste ter wereld. In samenwerking met de Engelse specialisten in de Special Bicycle Development Unit te Ilkeston verzorgt hij het materiaal van de ploeg.

Was zelf ook 6 jaar actief als profwielrenner en heeft als grootste succes het Kampioenschap van Nederland achter grote motoren op zijn naam staan.

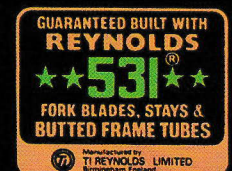
"Als technicus let ik natuurlijk op al die belangrijke snuffjes en details aan zo'n racefiets. En daar hoeft je niet lang naar te zoeken bij Ti-Raleigh.

Door vele aangelaste delen zoals bidonnokken, kettinghaak en remnokken zien de fietsen er niet alleen goed uit, maar zijn ze ook makkelijk te hanteren.

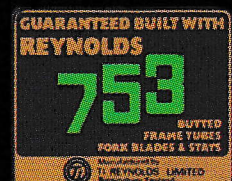
De Competition en Record Ace hebben zelfs een professionele onderbracket derailleur geleiding, die is afgeleid van ons teammodel. Als extra accessoire is er bij Raleigh ook nog een veilige Raleigh race-reflector met beugel verkrijgbaar.

Onze race ervaring vindt u terug in de Raleigh race-fietsen"

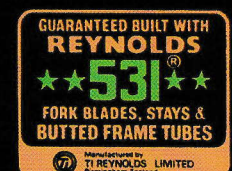
1



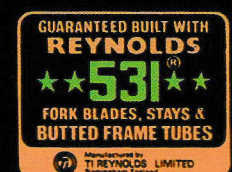
2



3



4





Peter Post

De wieg van de ploegleider van TI Raleigh heeft gestaan in Amsterdam en daar is ook de basis gelegd voor zijn wielercarrière.

Als slagershulp moest Peter met de zware transportfiets door de stad en kreeg daardoor de smaak te pakken voor het race-métier. In zijn carrière zijn vele hoogtepunten te vinden zoals:

1e Parijs - Roubaix

Kampioen van Nederland achtervolging

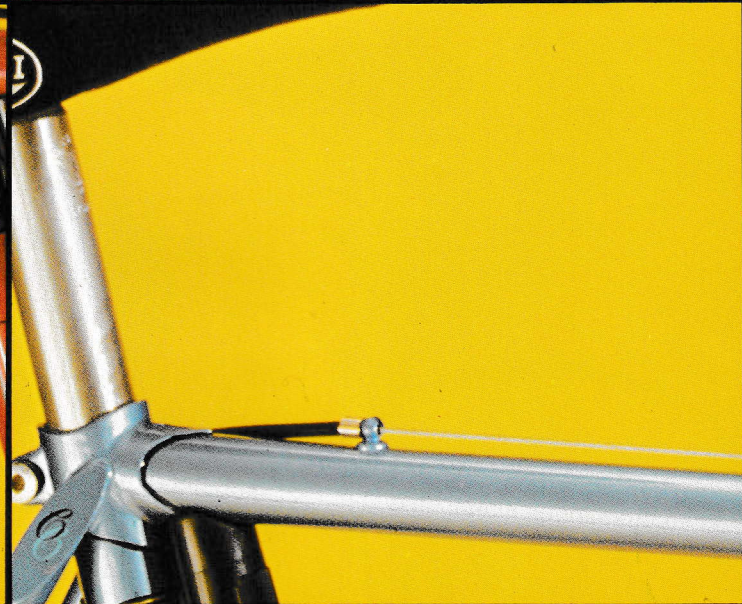
Europees kampioen achter dernies

In zijn 17 jarige profcarrière is hij Zesdaagse Koning tot 1979 met 65 overwinningen geweest. Op de weg heeft Peter 52 overwinningen behaald.

"Ik ben er trots op, om nu alweer voor het zevende jaar ploegleider te zijn van zo'n wereldploeg als die van TI-Raleigh-Creda.

Een ploeg met geweldige jongens en een fantastische team-geest. Jongens die het ook fijn vinden om in de kleurrijke TI-Raleigh-Creda wielerkleding te rijden.

Buiten de racefiets om vind ik de kleding erg belangrijk. Een coureur voelt zich namelijk zelfverzekerd als hij er goed gesoigneerd uitziet. Daarnaast is een coureur een "vertegenwoordiger" van de firma in alle opzichten, waardoor o.a. goede en correcte kleding noodzakelijk is. Kleding en accessoires die ook u kunt verkrijgen bij uw Raleigh-dealer."



Exclusieve Raleigh retroreflector met handige bevestigingsbeugel. Bidon met houder gemonteerd op vaste nokken.

Gepatenteerde aangesoldeerde remkabelgeleider. Onderbracket geleiding van de derailleurkabel via vaste nokken.

Ook de professionals kiezen voor Raleigh

