

## Kettenwechsler

### RD-6400

• 6- & 7-Gang SIS systemfähig • Verbesserter doppelter Servo-Panta Mechanismus, Centron Leitrolle, vollverkapselte Bauweise, Rollenführung in Keramikbuchsen, doppelter Speichenschutz, digitale Kabelfixierung • Kleinster Hinterrad-Zahnkranz: 12 Zähne • Größter Hinterrad-Zahnkranz: 28 Zähne • Gesamtaufnahme: 26 Zähne • Gewicht: 216 g • Leichtmetall, grau anodisiert (Halterung und Verbindungsstück); Leichtmetall, silber lackiert (rechtes Verbindungsstück); Leichtmetall (Führungskäfig und linkes Verbindungsstück)



#### Besonderheiten:

1. SIS, 6- und 7-fach umschaltbar
2. Erhöhte Haltbarkeit  
Verbesserte Abdichtung  
Rollenlagerung in Keramikbuchsen
3. SIS systemfähig  
Austauschbar mit allen SIS-Schalthebeln außer DURA ACE
4. Leichte Einstellbarkeit  
Einstellschraube für Zugspannung  
Positionseinstellschrauben  
5 mm Imbus Befestigung

## Schalthebel

**SL-6400-BCAI** (SIS, Schellenbefestigung A-Typ)

**SL-6400-FCAI** (SIS, Anlötsocket A-Typ)

**SL-6400-FCBI** (SIS, Anlötsocket B-Typ)

**SL-6400-FAI** (SIS, Anlötsocket A-Typ, M 4,5)

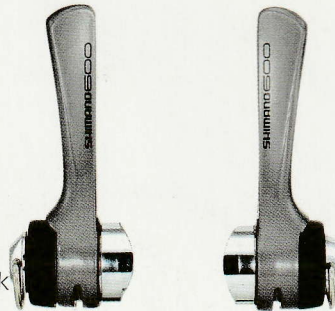
„C“ in der Modellnummer bedeutet italienischer Typ  
(Schraubendurchmesser 5 mm)

• Gleicher Hebel für 6- und 7-Gang SIS (Shimano Index System), SIS/Reibungs Umschaltung  
Leichtgangmechanismus, Hebelaustauschbarkeit, Ergonomisches Design, vollverkapselte Bauweise • Gewicht: 60 g (SL-6400-FCAI) • Leichtmetall, grau lackiert • Schellendurchmesser 28,6 mm • Bei SIS-Nutzung mit RD-6400 Kettenwechsler/FH-6400 Kassettennaben/Shimano UG-Kette/SIS-Kabeln und Zügen verwenden

30° Hebelweg des  
linken Hebels für  
schnelleres  
Umwerten

#### Besonderheiten:

1. Verfeinerte  
Schaltwilligkeit  
Kugel-Raster SIS Mechanik  
Light-Action Design  
Verringerter Schaltweg des linken Hebels für schnelleres Umwerfen (Diagramm)
2. SIS systemfähig  
Mit allen SIS-Schaltwerken außer DURA ACE kombinierbar
3. Leichte Umschaltung Reibung/SIS  
Schnelle Betätigung durch D-Ring
4. 6- und 7-fach umschaltbar durch Kunststoffeinsatz
5. Verbesserte Einstellbarkeit  
Schnelle und einfache Montage durch einheitlichen SIS-Mechanismus



## Umwerfer

**FD-6400-B** (Schellenbefestigung)

**FD-6400-F** (Anlötsocket ital. Typ)

• Pantagraph-Leichtgang-Mechanismus, Kompakt-Design, exakte Kettenführung • Maximale Zahndifferenz: 14 Zähne • Gewicht: 104 g • Leichtmetall, Dunkelgrau lackiert (Schellenbefestigung), Leichtmetall, silber lackiert (rechte Verbindung), gehärteter Stahl verchromt (Kettenwerfer)

#### Besonderheiten:

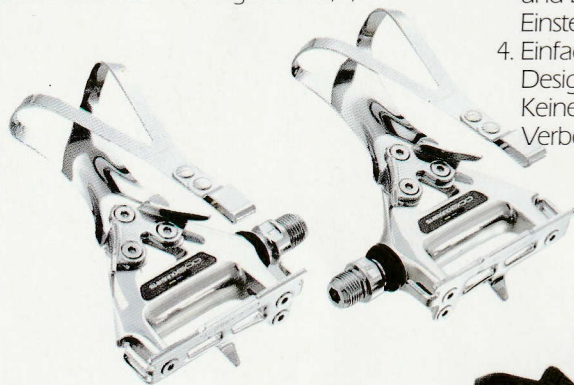
1. Verbesserte Schaltwilligkeit  
Leading-Action Design  
Höhere Steifigkeit des Werferkäfes  
Verstärkte rechte & linke Verbindungen
2. Kompakt-Design  
Kompaktbauweise durch Leading-Action Pantagraph möglich  
vorne verkürzte Kettenführung
3. Verschiedenartige Anbringung  
Schellenbefestigung und Ausführung für Anlötsocket
4. Verbesserte Haltbarkeit  
Verbindungsbolzen in Buchsen geführt



## Pedal

### PD-6400

• Positive-Grip Schuhfixierung, 34° Schräglagenfreiheit, aerodynamisches Design, vollverkapselte Bauweise, wartungsfreundliche Einsteckachsen-Einheit, Lagermechanismus durch Kunststoffbuchse geschützt • Gewicht: 410 g (Paar, Hakengröße L) • Leichtmetall (Körper), Cr-Mo-Stahl (Achse) • Anschlußgewinde: BC 9/16 x 20 T.P.I., Französisch M14 x 1.25 • Hakengrößen: M, L, LL



#### Besonderheiten:

1. Verbesserte Funktionsweise  
5° mehr Schräglagenfreiheit
2. Größere Stabilität & Effizienz  
Neue positive Grip-Schuhplatten-Fixierung
3. Verbesserte Wartung und Lebensdauer  
Einsteckachseneinheit
4. Einfaches und elegantes Design  
Keine Staubkappen  
Verbesserte Abdichtung

