

# 801

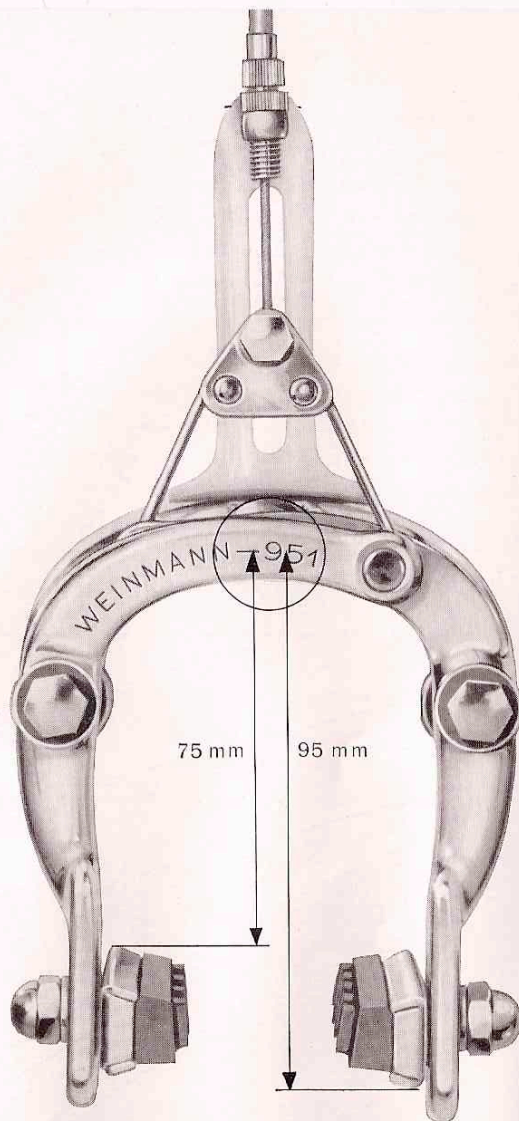
... für das  
SPORT-Rad

Bremsschuh-Verstellbereich  
62,5-80 mm

Jetzt ebenfalls lieferbar!

# 951

... die  
Mittelzug-Bremse  
für das  
Tourensport-Rad



WEINMANN & CO., KG. FAHRRAD- UND MOTORRADTEILE-FABRIK  
7700 SINGEN-HOHENTWIEL

Sept. 1962

## Interessantes über WEINMANN-Mittelzug-Bremsen!

Immer mehr Automobilfabriken werden geradezu gezwungen auf Scheibenbremsen umzustellen, weil die hohen Geschwindigkeiten und der Verkehr mehr Sicherheit verlangen.

Man sagt ja in Fachkreisen:

**„Jedes Fahrzeug ist soviel wert, als die Bremsen wert sind“.**

Dies gilt genau so für alle Zweiradfahrzeuge, selbst wenn man nur den gesteigerten Verkehr berücksichtigt.

Bereits vor Jahren verzeichnete Frankreich eine Weiterentwicklung auch in Kabelzug-Felgenbremsen, um den ganz gewaltigen Anforderungen in bezug auf Bremsleistung und Sicherheit der „TOUR DE FRANCE“-Fahrer genügen zu können. Die Erkenntnis dieser neuen Entwicklung hat uns bereits 1959

veranlaßt, ebenfalls für Renn-Fahrer die WEINMANN-VAINQUEUR 999 zu entwickeln. Diese neue Mittelzugbremse galt sofort als richtungsweisend. Die heutige Nachfrage zeigt, daß wir dem einzig richtigen Konstruktionsprinzip gefolgt sind, denn nicht nur mußten wir gegenüber 1961 die Produktion um über 300% steigern, ja, noch schlagender ist der Beweis, daß nach uns die maßgebendsten Felgenbremsen-Fabriken in England und Italien unserem, wohl etwas kostspieligerem Prinzip der direkten Mittelzug-Bremsbetätigung gefolgt sind. So war z. B. 1960 in Italien an Rennrädern noch keine Mittelzugbremse festzustellen. Doch schon die Besucher des Mailänder Salons 1961 konnten sehen, daß praktisch alle Renn-Fahrräder mit Mittelzugbrem-



Leichte Betätigung — Sichere Funktion  
Hohe Bremswirkung — Einfache Montage





sen ausgerüstet waren. Übrigens haben wir an einer selbst durchgeführten Kontrolle von allen an der „TOUR DE SUISSE“ beteiligten Renn-Rädern festgestellt, daß 96 % dieser Räder mit Original-Mittelzug-Bremsen (WEINMANN VAINQUEUR 999, ital. und französ. Fabrikate), darunter auch das Rad des Siegers Hans Junkermann mit „WEINMANN VAINQUEUR 999“-Felgenbremsen, wie übrigens auch die Räder der ganzen TORPEDO-Mannschaft, ausgerüstet waren.

Ein schlagender Beweis für das Vertrauen der Rennfahrer und der Fahrrad-Konstrukteure in die Original-Mittelzugbremsen, besonders wenn man weiß, daß Rennfahrer bei Paßabfahrten Geschwindigkeiten von 80, 90 und mehr Kilometern

erreichen und für diese Höchstbeanspruchungen nur gerade die besten „Mittelzugbremsen“ gut genug sind.

Die moderne Original-Mittelzugbremse entspricht übrigens in ihrer Wirkungsweise voll und ganz dem neuesten System der Autoscheibenbremse.

Die großen Erfolge mit der neuen WEINMANN-VAINQUEUR 999 haben uns bewogen auch Mittelzug-Bremsen für Touren- und Sporträder zu entwickeln, wobei wir bei diesen Typen eine einfache und schnelle Montage anstrebten. Dies wurde erreicht durch die kombinierte Trägerplatte für die Lagerung der beiden Bremsbügel, den Anschluß des Kabelzuges und für die Sup-  
portführung.

801

### WEINMANN - Mittelzug - Bremsen

951

#### für das leichte Sportrad

sind **direkte** Mittelzugbremsen. Sie reagieren auf die leiseste Betätigung weich und ausgeglichen oder aber bis zur stärksten Bremsreaktion, ohne Pfeifen und Geräusch, einfach großartig. Der Fahrer fühlt sich in voller Sicherheit. Allein dies gibt höchstes Vertrauen zu seinem Fahrrad.

Die bei der WEINMANN-Original-Mittelzugbremse höher übersetzten und zwillingsbetätigten Bremsbügel

#### für das Tourensport-Rad

sind ein ganz ausschlaggebender Sicherheitsfaktor, denn dadurch sind Kabelzug-Regulierungen nur nach längeren Zeitabständen nötig, was besonders wichtig ist, wenn man weiß, daß viele Radfahrer sich nur selten der Instandhaltung der Fahrzeuge annehmen.

Durch die Original-WEINMANN-Mittelzug-Bremsen 801 (für das Sportrad) und 951 (für das Tourensport-Rad) wird der Wert eines

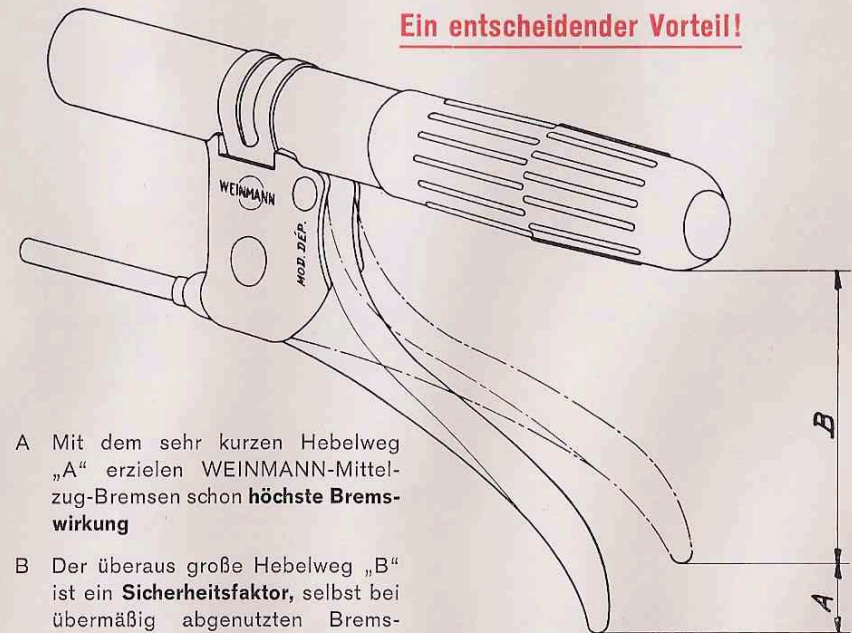
Fahrrades ganz wesentlich erhöht. Die neuen WEINMANN-Mittelzug-Bremsen sind nicht nur um der Neuheit, sondern um der **SICHERHEIT** willen ein ganz wesentliches Verkaufsargument für Qualitäts-Fahrräder.

Überzeugen Sie sich selbst einmal durch längere praktische Fahrversuche und testen Sie unsere Mittelzugbremsen auf Herz und Nieren. Die klare, kompakte Konstruktion und die daraus resultierende überzeugende Bremswirkung gibt Ihnen dann das Vertrauen, inskünftig bei

Ihren Lieferanten die Qualitäts-Fahrräder mit WEINMANN-Mittelzug-Bremsen ausgerüstet, zu verlangen.

Für Fahrräder der niederen und mittleren Preisklasse behaupten sich nach wie vor die millionenfach bewährten WEINMANN-Seitenzug-Bremsen dank ihrer hohen Qualität, Zuverlässigkeit und Preiswürdigkeit. Denken Sie dabei auch an den guten und zuverlässigen WEINMANN-Ersatzteiledienst mit WEINMANN-Original-Garantie-Teilen!

#### Ein entscheidender Vorteil!



- A Mit dem sehr kurzen Hebelweg „A“ erzielen WEINMANN-Mittelzug-Bremsen schon **höchste Bremswirkung**
- B Der überaus große Hebelweg „B“ ist ein **Sicherheitsfaktor**, selbst bei übermäßig abgenutzten Bremsgummis