Welchen Schlauch und Mantel brauch ich für mein Rad?

al dodo · Gestern um 23:19 · peugeot rennrad

1 2 Nächste | Beobachten

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Gestern um 23:19 #1

Hallo liebe Forum-Mitglieder,

Ich bin kein erfahrener Fahrradschrauber und hätte eine Frage. Ich fahre Ein altes Peugeot Rad mit Chromfelgen und bin mir nicht sicher welchen Schlauch bzw Mantel ich brauche, da ich bisher immer nur geflickt habe und nicht ausgetauscht habe. auf der Felge ist folgendes notiert: 28 x 1 5/8 x 1 1/8 700C. Das kann ich zumindest entziffern.

Ich scheitere seoeben noch am Foto Upload.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

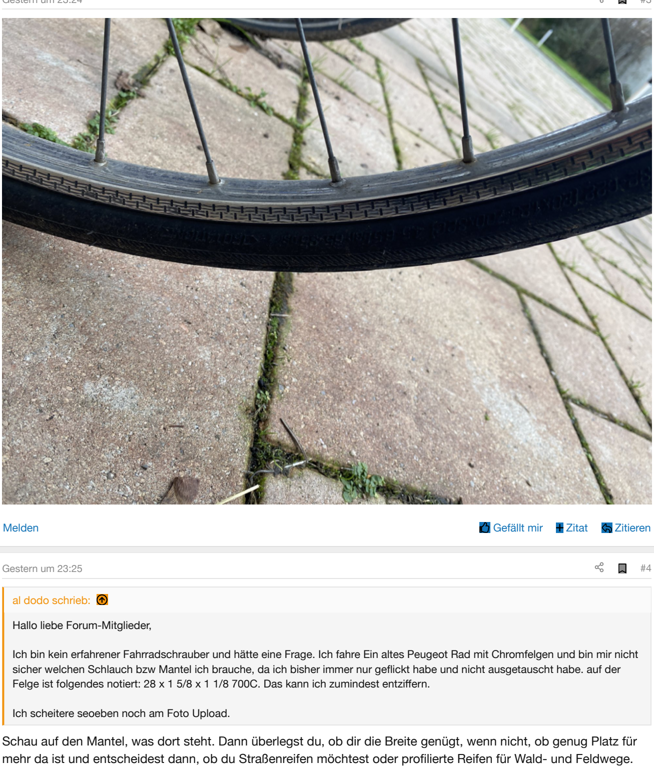
Gestern um 23:23 #2

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

RN Rennrad-News.de

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Gestern um 23:24 #3



Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Branden Madox – Aktives Mitglied – Registriert: 14 September 2024 – Beiträge: 353 – Reaktionspunkte: 570

Gestern um 23:25 #4

> al dodo schrieb:
> Hallo liebe Forum-Mitglieder,
>
> Ich bin kein erfahrener Fahrradschrauber und hätte eine Frage. Ich fahre Ein altes Peugeot Rad mit Chromfelgen und bin mir nicht sicher welchen Schlauch bzw Mantel ich brauche, da ich bisher immer nur geflickt habe und nicht ausgetauscht habe. auf der Felge ist folgendes notiert: 28 x 1 5/8 x 1 1/8 700C. Das kann ich zumindest entziffern.
>
> Ich scheitere seoeben noch am Foto Upload.

Schau auf den Mantel, was dort steht. Dann überlegst du, ob dir die Breite genügt, wenn nicht, ob genug Platz für mehr da ist und entscheidest dann, ob du Straßenreifen möchtest oder profilierte Reifen für Wald- und Feldwege.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Andreas P. – Drama-Queen & Mimose – Registriert: 10 Januar 2021 – Beiträge: 13.618 – Reaktionspunkte: 28.571 – Ort: Berlin

Gestern um 23:27 #5

Genaugenommen entspricht das angegebene Maß (in der ERTRO-Norm) 28-622 mm.
Du kannst dort sicher auch einen Reifen mit 32-622 mm nutzen.

Korrektur:
Ich lese auf der Reifenflanke die Größe 32-622.
Das wäre somit das identische Maß.
Vielleicht passt aber auch eine 37-622 rein (abhängig davon, wie viel Platz Du noch zum Rahmen oder eventuellen Schutzblechen hast.

[SUCHE]
- Zéfal compétition 3 Rahmenpumpe, kpl. in silberfarben (funktionstüchtig)
- SON Nabendynamo für Felgenbremsen, 32 Loch, silber oder schwarz (in günstig)
[BIETE]
- einfach mal nachfragen
[VERSCHENKE]
- Mavic Schlauchreifenfelge Record Du Monde De L'Heure, 32L., silberfarben, gebraucht (1 St.)

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo und Branden Madox

Branden Madox – Aktives Mitglied – Registriert: 14 September 2024 – Beiträge: 353 – Reaktionspunkte: 570

Gestern um 23:30 #6

> Andreas P. schrieb:
> Genaugenommen entspricht das angegebene Maß (in der ERTRO-Norm) 28-622 mm.
> Du kannst dort sicher auch einen Reifen mit 32-622 mm nutzen.
>
> Korrektur: Ich lese auf der Reifenflanke die Größe 32-622.

Bei mir gingen sogar 37er aufs Peugeot, was ursprünglich Stahlfelgen hatte. Die Felgen habe ich wegen der miesen Bremsbarkeit später getauscht.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Andreas P. und al dodo

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Gestern um 23:36 #7

Kann mir jemand sagen wo da der Unterschied ist?
Schlauch rotes symbol**
Schlauch gelbes Symbol**

Ich würde am liebsten genau das gleiche Setup haben, da die Schutzbleche genau eingestellt sind.
Und vielen Dank! Ich bin überwältigt von den schnellen und hilfreichen Antworten.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

roykoeln – Aktives Mitglied – Registriert: 11 September 2008 – Beiträge: 28.555 – Reaktionspunkte: 44.132 – Ort: kölle

Gestern um 23:36 #8

... und herzlich willkommen beim alteisen, @al dodo
bitte nutze doch für solche trivialen fragen denn dazu passenden thread, dann bleibt es übersichtlicher.

> **Thema 'Mal eben schnell ne kleine Bastelfrage'**
> 24 April 2011
> *hier können in zukunft mal eben schnell kleine oder auch große bastelfragen gestellt werden. ist ja unnötig, wegen jeder pillepalle gleich nen neuen fred zu öffnen, oder?*
>
> *ich fang auch gleich mal an:*
>
> *schafft es ein normaler 2fach umwerfer zwischen zwei kettenblättern mit den größen 54 und 39 zu schalten?*
> fresh ginger · Antworten: 118.488 · Forum: Rennmaschinen bis 1990

für eine komplettrenovierung mit vielen fragen kannst du auch einen eigenen thread aufmachen.

suche
mavic ssc grau 36l in gebraucht, aber ok, zustand 3 reicht
maillard 700 oder spidel nf nabe hinten 32l

versand/zahlung dauert, kommt aber!

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Rhein_531

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Gestern um 23:39 #9

> roykoeln schrieb:
> ... und herzlich willkommen beim alteisen, @al dodo
> bitte nutze doch für solche trivialen fragen denn dazu passenden thread, dann bleibt es übersichtlicher.
>
> Zum Vergrößern anklicken....

Ich hab null Ahnung wie das Forum aufgebaut ist. Ich werde, sobald ich glücklich bin, diesen thread löschen und in Zukunft genauer auf meine Wahl achten.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Branden Madox – Aktives Mitglied – Registriert: 14 September 2024 – Beiträge: 353 – Reaktionspunkte: 570

Gestern um 23:40 #10

> al dodo schrieb:
> Kann mir jemand sagen wo da der Unterschied ist?
> Schlauch rotes symbol**
> Schlauch gelbes Symbol**
>
> Ich würde am liebsten genau das gleiche Setup haben, da die Schutzbleche genau eingestellt sind.
> Und vielen Dank! Ich bin überwältigt von den schnellen und hilfreichen Antworten.

Ich kaufe immer den SV18, der wiegt nur 105g. Rollt dann besser.

https://www.bike-discount.de/de/sch...vh-8UlJ0kj_efpr6ibc4hHtTFGf7fNbUaAjmUEALw_wcB

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo

Andreas P. – Drama-Queen & Mimose – Registriert: 10 Januar 2021 – Beiträge: 13.618 – Reaktionspunkte: 28.571 – Ort: Berlin

Gestern um 23:42 #11

> al dodo schrieb:
> Kann mir jemand sagen wo da der Unterschied ist?
> Schlauch rotes symbol**
> Schlauch gelbes Symbol**

Die Ventillänge.
Rot = 40 mm
Gelb = 60 mm

Nimm Rot.

[SUCHE]
- Zéfal compétition 3 Rahmenpumpe, kpl. in silberfarben (funktionstüchtig)
- SON Nabendynamo für Felgenbremsen, 32 Loch, silber oder schwarz (in günstig)
[BIETE]
- einfach mal nachfragen
[VERSCHENKE]
- Mavic Schlauchreifenfelge Record Du Monde De L'Heure, 32L., silberfarben, gebraucht (1 St.)

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Branden Madox

RN Rennrad-News.de

Branden Madox – Aktives Mitglied – Registriert: 14 September 2024 – Beiträge: 353 – Reaktionspunkte: 570

Gestern um 23:43 #12

> al dodo schrieb:
> Ich werde, sobald ich glücklich bin, diesen thread löschen und in Zukunft genauer auf meine Wahl achten.

Frau, Villa, AMG, Sportboot? 😄😄

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo

roykoeln – Aktives Mitglied – Registriert: 11 September 2008 – Beiträge: 28.555 – Reaktionspunkte: 44.132 – Ort: kölle

Gestern um 23:43 #13

> al dodo schrieb:
> Ich hab null Ahnung wie das Forum aufgebaut ist. Ich werde, sobald ich glücklich bin, diesen thread löschen und in Zukunft genauer auf meine Wahl achten.

wenn du bei uns bleibst, investier mal ne halbe stunde in die exploration der architektur hier. lohnt sich, und danach kommst du eh nicht mehr weg von hier. 😁

suche
mavic ssc grau 36l in gebraucht, aber ok, zustand 3 reicht
maillard 700 oder spidel nf nabe hinten 32l

versand/zahlung dauert, kommt aber!

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Branden Madox und Andreas P.

Bastlwastl – Bierliebhaber! – Registriert: 24 Mai 2011 – Beiträge: 2.423 – Reaktionspunkte: 10.163 – Ort: Kahl am Main / Unterfranken

Gestern um 23:43 #14

> al dodo schrieb:
> Kann mir jemand sagen wo da der Unterschied ist?
> Schlauch rotes symbol**
> Schlauch gelbes Symbol**
>
> Ich würde am liebsten genau das gleiche Setup haben, da die Schutzbleche genau eingestellt sind.
> Und vielen Dank! Ich bin überwältigt von den schnellen und hilfreichen Antworten.

Rotes Symbol 40mm Ventillänge
Gelbes Symbol 60mm Ventillänge

Suche: 👇
Selle Italia Flite Titanium in weiß guter Zustand

Innenlager BSA Gewinde ISO Vierkant 107mm Länge, gerne Patronenlager
Token oder ähnlich

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Gestern um 23:58 #15

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Heute um 00:00 #16

Das steht aufm Mantel. Welcher Mantel wäre da evtl. empfehlenswert?

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Branden Madox – Aktives Mitglied – Registriert: 14 September 2024 – Beiträge: 353 – Reaktionspunkte: 570

Heute um 00:01 #17

> al dodo schrieb:
> Anhang anzeigen 1551760

Hatte @Andreas P. schon erkannt, 32mm

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

RN Rennrad-News.de

Branden Madox – Aktives Mitglied – Registriert: 14 September 2024 – Beiträge: 353 – Reaktionspunkte: 570

Heute um 00:04 #18

> al dodo schrieb:
> Das steht aufm Mantel. Welcher Mantel wäre da evtl. empfehlenswert?

Was für Strecken willst du damit fahren? Ist dir Robustheit wichtiger als Leichtlauf? Fährst du abseits asphaltierter Straßen? So als Alltagsreifen werden oft Schwalbe Marathon empfohlen, aber da gibt's heute auch zig Varianten, da kennen sich andere bestimmt besser aus.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo – Neuer Benutzer – Registriert: 28 Dezember 2024 – Beiträge: 11 – Reaktionspunkte: 5

Heute um 00:04 #19

Ich fahre hauptsächlich in der Stadt und auch oft gezwungenermaßen durch eine Gegend, wo ab und zu kleine Glassplitter am Boden liegen. gibt's da irgendeinen empfehlenswerten Schlauch, der ein bisschen Profil hat, damit ich auch im Winter beziehungsweise Herbst fahren kann und der auch ein bisschen was aushäl.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Branden Madox

Andreas P. – Drama-Queen & Mimose – Registriert: 10 Januar 2021 – Beiträge: 13.618 – Reaktionspunkte: 28.571 – Ort: Berlin

Heute um 00:04 #20

> al dodo schrieb:
> Das steht aufm Mantel. Welcher Mantel wäre da evtl. empfehlenswert?

Wenn Du ökologisch einkaufen und einen robusten sowie langlebigen Reifen für die Stadt haben möchtest, nimm den hier => Schwalbe Green Marathon (in 32-622)

[SUCHE]
- Zéfal compétition 3 Rahmenpumpe, kpl. in silberfarben (funktionstüchtig)
- SON Nabendynamo für Felgenbremsen, 32 Loch, silber oder schwarz (in günstig)
[BIETE]
- einfach mal nachfragen
[VERSCHENKE]
- Mavic Schlauchreifenfelge Record Du Monde De L'Heure, 32L., silberfarben, gebraucht (1 St.)

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

KarlRad, Branden Madox und al dodo

1 2 Nächste

Bitte beachte unsere Verhaltensregeln beim Antworten. Danke 🙂

Schreibe deine Antwort....

Dateien anhängen | Antworten

Ähnliche Themen

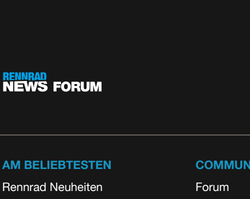
Passender Mantel (+ Schlauch) für Laufrad von ca. 1980 – YannickLa94 · 5 Juni 2021 · Rennmaschinen bis 1990	Antworten: 11	Aufrufe: 3K	6 Juni 2021 – fuerdieenkel
Projekt: Peugeot Randonneur von 196x restaurieren – Senseison · 29 August 2018 · Rennmaschinen bis 1990	Antworten: 35	Aufrufe: 11K	2 September 2018 – Senseison
Tubeless und Dichtmilch: Eure Erfahrungen und Ratschläge gefragt – stefanbobby · 24 Juli 2019 · Technik, Material und Leichtbau	Antworten: 13	Aufrufe: 22K	16 August 2019 – Osso
Noch'n Vogel Randonneur – HeikoS69 · 23 Dezember 2016 · Rennmaschinen bis 1990	Antworten: 422	Aufrufe: 111K	28 September 2024 – HeikoS69
alte Mavic MA40 Laufräder für neues Rennrad - lohnt sich das? – bikenix · 26 April 2014 · Technik, Material und Leichtbau	Antworten: 15	Aufrufe: 7K	16 Mai 2014 – bikenix

Teilen:

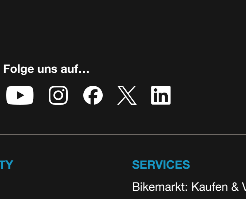
Foren › Rennrad Board › Rennmaschinen bis 1990

Wir verlinken externe Seiten. Wir übernehmen keine Haftung für deren Inhalte. Einige Links zu Shops können einen so genannten Affiliate-Code beinhalten, diese sind mit einem * oder a gekennzeichnet. In dem Fall können wir eine Provision vom Betreiber erhalten.
Wir verlinken externe Seiten. Wir übernehmen keine Haftung für deren Inhalte. Einige Links zu Shops können einen so genannten Affiliate-Code beinhalten, diese sind mit einem * oder a gekennzeichnet. In dem Fall können wir eine Provision vom Betreiber erhalten.
Community platform by XenForo® © 2010-2024 XenForo Ltd.

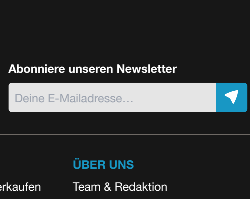
🔥 Hast du das schon gesehen?



Lupine SL Grano StVZO Fahrrad-Licht – Ausprobiert
Kompaktes Kraftpaket
67 Kommentare



Neues Tout Terrain Ceres
Schnelles Stahl Gravel-Bike
13 Kommentare



Geile Teile Rennrad-Edition #1
5 Lieblings-Produkte der Redaktion
5 Kommentare

Uncle Ray zurück auf Raymon
Spektakulärer 2-Jahres-Deal unterschrieben
41 Kommentare

Uncle Ray zurück auf Raymon
Spektakulärer 2-Jahres-Deal unterschrieben
7 Kommentare

E-Bike-Jahresrückblick 2024
15 ultimative Highlights, die du sehen musst! 👀
5 Kommentare

Bikemarkt
Santa Cruz Bicycles Hightower V4 Carbon C | S Kit 2025 | ab Lager
6.399,00 € zzgl. Versand

Bikemarkt
Specialized Enduro S-WORKS S3 29“
3.750,00 € zzgl. Versand

WINORA-STAIGER GmbH
CRT Senior Product Compliance Engineer (m/w/d)

RENNRAD NEWS FORUM
Folge uns auf...
Abonniere unseren Newsletter
Deine E-Mailadresse...

* wir verlinken externe Seiten. Wir übernehmen keine Haftung für deren Inhalte. Einige Links zu Shops können einen so genannten Affiliate-Code beinhalten. In dem Fall können wir eine Provision vom Betreiber erhalten.

© 2004-2024 Impressum Datenschutz Datenschutz-Einstellungen | Werben bei Rennrad-News.de

Welchen Schlauch und Mantel brauch ich für mein Rad?

al dodo · Gestern um 23:19 · peugeot rennrad

al dodo
Neuer Benutzer
Registriert: 28 Dezember 2024
Beiträge: 11
Reaktionspunkte: 5

Heute um 00:08 #21

> Andreas P. schrieb:
> Wenn Du ökologisch einkaufen und einen robusten sowie langlebigen Reifen für die Stadt haben möchtest, nimm den hier => Schwalbe Green Marathon (in 32-622)

Genau den hab ich glaub ich. Ich weiß nicht, ob das daran daran liegt, dass er aus dieser Green Produktion ist aber der hat gerade mal zwei Jahre gehalten und ist jetzt sehr brüchig. Falls nicht werde ich den nehmen aber wenn andere langlebiger sind, würde ich eventuell andere nehmen. Das Fahrrad steht allerdings durchgehend draußen, eventuell liegt es auch daran.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Andreas P.
Drama-Queen & Mimose
Registriert: 10 Januar 2021
Beiträge: 13.618
Reaktionspunkte: 28.571
Ort: Berlin

Heute um 00:10 #22

> al dodo schrieb:
> Genau den hab ich glaub ich. Ich weiß nicht, ob das daran daran liegt, dass er aus dieser Green Produktion ist aber der hat gerade mal zwei Jahre gehalten und ist jetzt sehr brüchig. Falls nicht werde ich den nehmen aber wenn andere langlebiger sind, würde ich eventuell andere nehmen. Das Fahrrad steht allerdings durchgehend draußen, eventuell liegt es auch daran.

Dauernd UV-Strahlen ausgesetzt, machten jeden Reifen rascher kaputt, als man denkt.
Vielleicht ist die "green" Variante (wegen dem hohen Recycling-Anteil) auch nicht so lange haltbar, wie die "normale".
Probier in dem Fall mal die "normale" Version aus, früher hielt der ewig.

P.S. Das hier ist das "Original" => Schwalbe Marathon

[SUCHE]
- Zéfal compétition 3 Rahmenpumpe, kpl. in silberfarben (funktionstüchtig)
- SON Nabendynamo für Felgenbremsen, 32 Loch, silber oder schwarz (in günstig)
[BIETE]
- einfach mal nachfragen
[VERSCHENKE]
- Mavic Schlauchreifenfelge Record Du Monde De L'Heure, 32L., silberfarben, gebraucht (1 St.)

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo und Branden Madox

RN
Rennrad-News.de

Branden Madox
Aktives Mitglied
Registriert: 14 September 2024
Beiträge: 353
Reaktionspunkte: 570

Heute um 00:12 #23

> al dodo schrieb:
> Genau den hab ich glaub ich. Ich weiß nicht, ob das daran daran liegt, dass er aus dieser Green Produktion ist aber der hat gerade mal zwei Jahre gehalten und ist jetzt sehr brüchig. Falls nicht werde ich den nehmen aber wenn andere langlebiger sind, würde ich eventuell andere nehmen. Das Fahrrad steht allerdings durchgehend draußen, eventuell liegt es auch daran.

Vielleicht so etwas?
https://www.continental-reifen.de/b...gDTacs=Urban/Tour&statisticalDimension=28-622

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo
Neuer Benutzer
Registriert: 28 Dezember 2024
Beiträge: 11
Reaktionspunkte: 5

Heute um 00:21 #24

> Branden Madox schrieb:
> Vielleicht so etwas?
> https://www.continental-reifen.de/b2c/bicycle/tires/ride-tour/?searchMode=sbs&pogSegment2MappingDTacs=Urban/Tour&statisticalDimension=28-622

Ja ich bestelle mir jetzt mal folgendes Set* , da müsste alles dabei sein und passen. Tausend Dank, sehr cool und schön dass man zu so später Stunde noch Hilfe bekommt. Ich dachte das wird Tage dauern und das internetforen wahrscheinlich schon seit 2010 nicht mehr benutzt werden.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Andreas P., roykoeln und Branden Madox

Branden Madox
Aktives Mitglied
Registriert: 14 September 2024
Beiträge: 353
Reaktionspunkte: 570

Heute um 00:24 #25

> al dodo schrieb:
> Ja ich bestelle mir jetzt mal folgendes Set* , da müsste alles dabei sein und passen. Tausend Dank, sehr cool und schön dass man zu so später Stunde noch Hilfe bekommt. Ich dachte das wird Tage dauern und das internetforen wahrscheinlich schon seit 2010 nicht mehr benutzt werden.

Echter Schnapper!

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo

al dodo
Neuer Benutzer
Registriert: 28 Dezember 2024
Beiträge: 11
Reaktionspunkte: 5

Heute um 00:28 #26

Kann man den thread irgendwie archivieren? Möchte ihn ungern komplett löschen, die Infos waren zu hilfreich.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

roykoeln

Branden Madox
Aktives Mitglied
Registriert: 14 September 2024
Beiträge: 353
Reaktionspunkte: 570

Heute um 00:30 #27

> al dodo schrieb:
> Kann man den thread irgendwie archivieren? Möchte ihn ungern komplett löschen, die Infos waren zu hilfreich.

Keine Ahnung, kann man selber überhaupt einen Thread löschen? Lass einfach stehen.. Kannst demnächst Feedback geben, ob das Set dir taugt.

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo

roykoeln
Aktives Mitglied
Registriert: 11 September 2008
Beiträge: 28.555
Reaktionspunkte: 44.132
Ort: kölle

Heute um 00:58 #28

> al dodo schrieb:
> Kann man den thread irgendwie archivieren? Möchte ihn ungern komplett löschen, die Infos waren zu hilfreich.

wenn keiner mehr was schreibt, rutscht der automatisch weiter nach unten und auf die nächsten seiten.
die threads werden nach letztem beitrag chronologisch sortiert, nur die angepinnten mit der kleinen reißzwecke bleiben oben auf der ersten seite. diese angepinnten dann auch wieder sortiert.

kannst ihn mit der nächsten frage auch umbenennen: *al dodos betreutes schrauben*, oder so...

suche
mavic ssc grau 36l in gebraucht, aber ok, zustand 3 reicht
maillard 700 oder spidel nf nabe hinten 32l

versand/zahlung dauert, kommt aber!

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

al dodo, Andreas P. und Wulfstan

Slowolli
Sattel- und Felgenhorter
Registriert: 22 April 2021
Beiträge: 1.020
Reaktionspunkte: 1.339
Ort: Essen

Heute um 15:30 #29

> al dodo schrieb:
> Genau den hab ich glaub ich. Ich weiß nicht, ob das daran daran liegt, dass er aus dieser Green Produktion ist aber der hat gerade mal zwei Jahre gehalten und ist jetzt sehr brüchig. Falls nicht werde ich den nehmen aber wenn andere langlebiger sind, würde ich eventuell andere nehmen. Das Fahrrad steht allerdings durchgehend draußen, eventuell liegt es auch daran.

Manche Reifen reagieren empfindlich auf zu niedrigen Luftdruck. Insbesondere die Seitenwände werden dann gern mal rissig und spröde. Also, vor allem bei längeren Standzeiten, immer auf ausreichenden Luftdruck achten! Ich hatte bisher bei meinen Schwalbe-Marathon-Reifen zum Glück keine Probleme. Ist echt unheimlich, wie lange die halten, ohne holzig zu wirken.

Viele Grüße
Oliver

Enik Amateur 3S in Saphirblau
Enik Professional 5S in Tizianrot
Rickert spezial

Wenn wir damals nur gewusst hätten,
dass das unsere beste Zeit ist

Melden | Gefällt mir | Zitat | Zitieren

Bitte beachte unsere Verhaltensregeln beim Antworten. Danke

Schreibe deine Antwort....

Dateien anhängen | Antworten

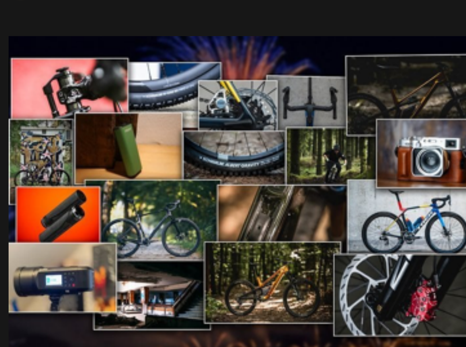
Ähnliche Themen

Passender Mantel (+ Schlauch) für Laufrad von ca. 1980 YannickLa94 · 5 Juni 2021 · Rennmaschinen bis 1990	Antworten: 11 Aufrufe: 3K	6 Juni 2021 fuerdieenkel	
Projekt: Peugeot Randonneur von 196x restaurieren Senseison · 29 August 2018 · Rennmaschinen bis 1990	Antworten: 35 Aufrufe: 11K	2 September 2018 Senseison	
Tubeless und Dichtmilch: Eure Erfahrungen und Ratschläge gefragt stefanbobby · 24 Juli 2019 · Technik, Material und Leichtbau	Antworten: 13 Aufrufe: 22K	16 August 2019 Osso	
Noch'n Vogel Randonneur HeikoS69 · 23 Dezember 2016 · Rennmaschinen bis 1990	Antworten: 422 Aufrufe: 111K	28 September 2024 HeikoS69	
alte Mavic MA40 Laufräder für neues Rennrad - lohnt sich das? bikenix · 26 April 2014 · Technik, Material und Leichtbau	Antworten: 15 Aufrufe: 7K	16 Mai 2014 bikenix	

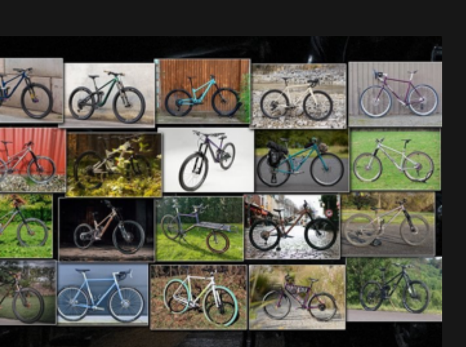
Wir verlinken externe Seiten. Wir übernehmen keine Haftung für deren Inhalte. Einige Links zu Shops können einen so genannten Affiliate-Code beinhalten, diese sind mit einem * oder a gekennzeichnet. In dem Fall können wir eine Provision vom Betreiber erhalten.

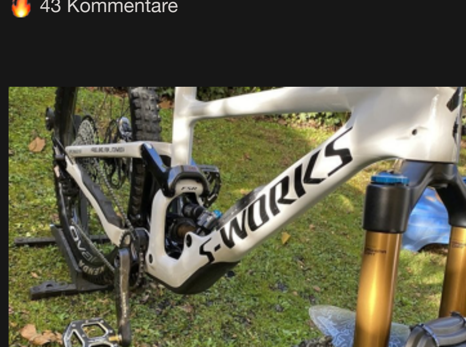
Community platform by XenForo® © 2010-2024 XenForo Ltd.

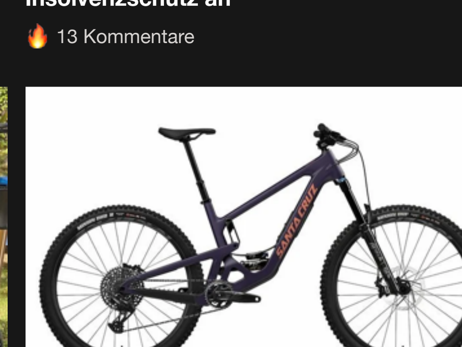
Hast du das schon gesehen?

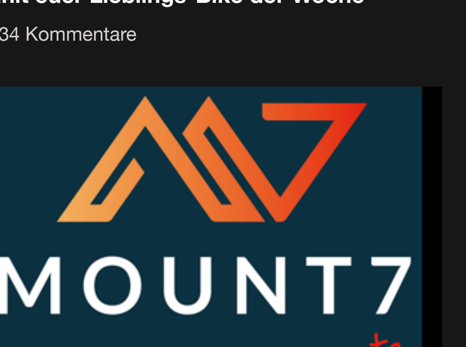

Zubehör fürs Indoor-Training Teil 2
Matten, Schweißfänger und Ventilatoren
18 Kommentare

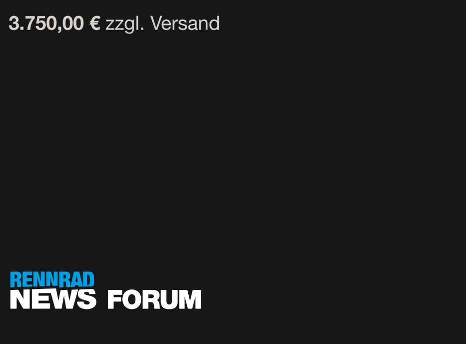
CX Weltcup 2024 in Namur
16 Cyclocross Bikes der Profis
30 Kommentare


Neues Tout Terrain Ceres
Schnelles Stahl Gravel-Bike
13 Kommentare


Edelstoff aus der Redaktion
16 Produkte, die uns 2024 begeistert haben
43 Kommentare


Die nächste Bike-Marke vor dem Aus
Rocky Mountain Bicycles meldet Insolvenzschutz an
13 Kommentare


Bike des Jahres 2024 powered by bike-components
Wählt euer Lieblings-Bike der Woche
34 Kommentare


Bikemarkt
Specialized Enduro S-WORKS S3 29“
3.750,00 € zzgl. Versand

Bikemarkt
Santa Cruz Bicycles Hightower V4 Carbon C | S Kit 2025 | ab Lager
6.399,00 € zzgl. Versand

MOUNT7 pure moments
Mount7 GmbH
Teamplayer:in gesucht! Zweiradmechaniker:in oder Zweiradmechatronikmeister:in (m/w/d)
Bötzinger Str. 64, Freiburg im Breisgau

RENNRAD NEWS FORUM

Folge uns auf...

Abonniere unseren Newsletter
Deine E-Mailadresse...

* wir verlinken externe Seiten. Wir übernehmen keine Haftung für deren Inhalte. Einige Links zu Shops können einen so genannten Affiliate-Code beinhalten. In dem Fall können wir eine Provision vom Betreiber erhalten.

© 2004-2024 Impressum Datenschutz Datenschutz-Einstellungen | Werben bei Rennrad-News.de